

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 77 (914)

12 августа 1939 года, суббота

Цена 6 коп.

НА ПОЛНЫЙ ХОД РАЗВЕРНУТЬ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ

Железнодорожный транспорт подходит к ответственному этапу своей работы в зимних условиях. Перед каждым командиром, постработником, каждым железнодорожником в отдельности, стоит задача — не медля ни одного дня, вплотную заняться большевистской подготовкой к зиме 1939—40 года.

От того, насколько организованно и тщательно будет производиться подготовка к зиме зависит успех нашей работы в наиболее трудное время года. Надо твердо помнить, что только хорошая подготовка к зиме может обеспечить бесперебойную, четкую работу каждого коллектива в отдельности и в целом всего отделения.

«Успешный подъем транспорта, немедленное и полное оздоровление железных дорог, подготовка всего транспорта и его отдельных звеньев к зимним условиям работы будет лучшей проверкой командно-политического состава». (Из приказа № 231/Ц).

Сейчас уже во всю ширь должно быть развернуто социалистическое соревнование среди отдельных коллективов отделения на лучшую подготовку к зиме. Необходимо пункт за пунктом проверить исполнение боевого приказа № 231/Ц наркома путей сообщения товарища Л. М. Кагановича.

С беспечностью и самоуспокоенностью в деле развертывания подготовки к зиме, а эти факты имеют место на нашем Тайгинском отделении, надо решительно покончить.

Сегодня мы в своей газете публикуем материалы бригад рейда, которые занимались проверкой готовности к зиме отдельных коллективов Тайгинского узла. Факты установленные ими говорят со всей очевидностью о том, что у нас в этой области дело обстоит из рук вон плохо.

Вывод из материалов этих бригад можно сделать один — ни хозяйственные руководители, ни партийные и профсоюзные организации, вопросы реализации приказов № 231/Ц, 313/Ц и 144/Ц народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича, как следует еще не занялись. Печальные уроки работы из прошлой зимы, как это ни странно, оказались забыты.

Особенно неблагоприятно с подготовкой к зиме обстоит дело в Тайгинской дистанции пути (начальник дистанции т. Дрямин, заместитель по политчасти т. Баранов). В этом коллективе, по сути дела одном из решающих, нет даже специального разработанного плана подготовки к работе в зимних условиях. Это ли еще не беспечность! Капитальный ремонт пути произведен только на 47 процентов. К оборудованию водоотводных сооружений, по сути дела, еще не приступлено. Из 6 тысяч погонных метров водоотводных канав (продольных и поперечных) сделано за весь летний период только 100 метров. Заготовка пучинного материала (карточек, напильников и т. д.) под угрозой срыва. По плану, например, нужно было заготовить 32 тысячи карточек, а имеется в наличии только 2000.

Исключительно безобразно обстоит дело с ремонтом жилых домов и барачно-общешитий. Из 95 квартир путейцев отремонтировано всего 18, а к ремонту бара-

ков-общешитий (всего их 10) еще и не думали приступать. Из 26 тысяч 800 рублей отпущенных управлением дороги на ремонт жилых домов освоено только 7500 рублей.

Вместо того, чтобы самокритично оценить положение дел на дистанции, мобилизовать всю общественность на ликвидацию этого отставания, решительно осудить настроения самоуспокоенности начальник дистанции т. Дрямин сам благодушествует, он заявляет: — Ничего страшного нет, времени до зимы еще много, успеем.

Не лучше положение на складе топлива. Штат здесь полностью некомплектован. Нехватает 8 человек шоферов мотовозов, 5 машинистов подъемных кранов. В должности диспетчера на новой эстакаде работают люди не знающие ПТЭ и не сдавшие экзамена по техминимуму. Баки для цилиндрического масла требуется увеличить. Трубы для обогрева баков до сих пор не отремонтированы. Баки с мазутом не окрашены, один из них имеет течь. Массово политическая работа ни узловым партийным комитетом, ни политотделом среди коллектива угольщиков не проводится. Во всем коллективе из 137 человек имеется один коммунист и один комсомолец.

Особого внимания заслуживает вопрос — отопление паровозов. Паровозы серии «ЭР», «ФД» и маневровые отеплены только на 30 процентов. Нехватает 53 комплекта брезентов. Из-за недостатка железа задерживается поставка и подделка кожухов на инжектора и прессаппараты паровозов серии «ФД».

Очень скверно обстоит дело с противопожарным инвентарем на паровозах. 47 паровозов снабжены явно негодными пожарными рукавами и заменить их нечем. Всего противопожарного, поездного инструмента в наличии имеется только 38 комплектов, да и то многие из них неполные.

Большая вина за явное отставание отделения в деле подготовки к зиме ложится на политотдел и узловой партийный комитет. Надо прямо сказать, что ни т. Рукавов, ни т. Яковлев еще вплотную делом подготовки к работе в зимних условиях не занимались. Этот вопрос только вчера был включен в повестку дня оргсовещания политотдела.

Пора кончить с отставанием. На нашем отделении имеются прекрасные люди, преданные делу партии Ленина—Сталина. Надо улучшить работу с этими людьми, опереться на них и вместе со всей массой железнодорожников вывести отделение из отставших по подготовке к зиме в число передовых.

Зима для нас, железнодорожников будет серьезным политическим экзаменом. Этот экзамен будет выдержан в том случае, если командиры и политработники, не теряя ни одного дня, всемерно развертывая стахановско-кривоносское движение, организуют социалистическое соревнование, используя широко такие формы, как общественные смотровые готовности к зиме, по большевистски выполнять приказ № 231/Ц, мобилизуют всех железнодорожников отделения на активную подготовку к зиме 1939—40 года.



М. Ф. Ковалевский—член ВКП(б), стахановец, старший стрелочник ст. Анжерская. Стрелочное хозяйство содержит в отличном состоянии. Много раз премирован. Ежегодно получает наркомовскую премию за безаварийную работу. Фото Ф. Гичкуна.

Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

В борьбе за экономию топлива

На вызов железнодорожников депо Славы Южно-Донецкой дороги, передовые машинисты краснознаменного депо Тайга отвечают дальнейшим развертыванием борьбы за вождение поездов на кривоносских скоростях, за выполнение приказа № 144/Ц товарища Л. М. Кагановича.

За июль месяц машинист-кривоносец т. Чуланов на участке Тайга-Новосибирск техническую скорость выполнил на 54 километра вместо нормы 50. За это время он сэкономил 23740 килограмм угля.

Значительного перевыполнения технической скорости и экономии топлива добился машинист т. Прилепов, он на плече Тайга-Болотная перевыполнил техническую скорость на 9 километров в часи за две декады дал экономию топлива 12312 килограмм.

На этом же участке на высоких скоростях водит поезда машинист т. Шабалин, заданную техническую скорость он перевыполняет в среднем на 10 километров и систематически экономит топливо.

В. Васильев.

Успехи стахановцев вагонного депо

Стахановцы вагонного депо ст. Тайга с новой силой развернули социалистическое соревнование.

На днях кузнец т. Дорохов со своим молотобойцем т. Плотниковым, работая на поковке вагонных деталей, выполнили норму на 550 процентов. В этот же день слесарь т. Шестаков выполнил задание по среднему ремонту вагонов на 600 процентов. Перевыполнил свою норму и электросварщик т. Ткаченко, он свое производственное задание выполнил на 320 процентов.

Высоких показателей в работе добилась свердловщица т. Потачкина, она за смену норму выполнила более чем в три раза.

И. Ильин.

Повышают производительность труда

Среди смен и бригад колесных мастерских станции Тайга с новой силой развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Смена мастера т. Цукерман, работая на обточке колесных пар, добилась исключительно высокой производительности труда. Стахановцы его смены токари тт. Овчинников и Тонких выполняют нормы по обточке бандажей на 352—400 процентов.

Хорошо работает бандажник т. Богаченко и чистильщик т. Саенко, производительность труда они подняли до 393 процентов. Неплохих показателей в работе добились рабочие тт. Романов и Липатов.

И. Гавриленко.

78.350 рублей дали займы государству

11 августа коллектив Тайгинской дистанции пути реализацию Займа Третьей Пятилетки (выпуска второго года) в основном закончил.

Коллектив подписался на сумму 78,350 рублей, что составляет 110 процентов к трехнедельному фонду зарплаты.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партбюро в стороне от партийной пропаганды

Партийное бюро Тайгинского кондукторского резерва (секретарь т. Шестаков), до сего времени не поставило в основу всей партийной работы идейно-политическую вооруженность членов и кандидатов партии. В деле выполнения постановления Центрального Комитета ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)““ парторганизацией почти ничего не сделано.

Секретарь партбюро т. Шестаков не знает сколько коммунистов, комсомольцев и беспартийного актива занимаются самостоятельным изучением „Краткого курса истории ВКП(б)“ и кто какую главу изучает.

Серьезнейшим недостатком является то, что самостоятельно изучающие „Краткий курс истории ВКП(б)“ со стороны партийного бюро не получают конкретной помощи. С начала года для них было организовано всего лишь две 2-х

часовые консультации, первая по книге В. И. Ленина — „Развитие капитализма в России“ и вторая о „крестьянской реформе“ 1861 года. И это все.

Неудивительно, что в парторганизации кондукторского резерва коммунисты и беспартийные, самостоятельно изучающие историю партии, до сих пор изучают только первую главу.

Повидимому партбюро и секретарь т. Шестаков забыли указание Центрального Комитета ВКП(б), где говорится:

„Комитеты партии обязаны руководить делом пропаганды по существу, глубоко вникая в ее содержание“.

Партийное бюро кондукторского резерва должно по-большевистски взяться за налаживание партийной пропаганды, за повышение ее качества. Надо ни на минуту не забывать о том, что пропаганда марксизма-ленинизма — кровное дело большевистской партии. Н-п.

Интерес к трудам В. И. Ленина

По просьбе коммунистов парторганизации Тайгинской жилищно-ремонтной конторы, парткабинет политотдела 7 августа провел групповую консультацию по книге В. И. Ленина „Что делать?“ На консультацию явилось 17 человек. Здесь были коммунисты, комсомольцы и беспартийные рабочие.

Собравшиеся много задавали вопросов консультанту. Проведением

групповой консультации присутствующие остались очень довольными.

По окончании консультации многие высказали пожелания послушать лекцию о книге В. И. Ленина „Шаг вперед, два шага назад“.

Н. Агафонов,

консультант парткабинета Тайгинского политотдела.

Перед выборами в советы депутатов трудящихся

Наша страна стоит на пороге важнейшей политической кампании — выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

Местные Советы являются органами государственной власти в краях и областях, в автономных областях, в округах, районах, в городах, селах, станицах, елизилах, аулах и т. п. Естественно, что выборы местных Советов имеют огромное значение для жизни всей нашей страны.

Деятельность местных Советов огромна и многообразна. Они руководят подчиненными им органами управления, обеспечивают охрану государственного порядка, соблюдение советских законов, охрану прав граждан. Они руководят местным хозяйственным и культурным строительством. В руках Советов находятся огромные денежные суммы, которые идут на жилищное и культурное строительство, в местную промышленность, на благоустройство городов и селений и т. д.

Каждый советский гражданин в своем городе, районе, селе ежедневно и ежедневно видит и ощущает огромную созидательную работу, которую ведут Советы депутатов трудящихся.

Недавно на сессиях Верховных Советов РСФСР, Украинской, Белорусской, Грузинской и других союзных республик были приняты положения о выборах в Советы депутатов трудящихся.

Выборы в местные Советы будут прово-

дятся по Сталинской Конституции. Впервые граждане Советской страны будут выбирать местные Советы на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

Выборы в Верховный Совет СССР и в Верховные Советы союзных и автономных республик уже продемонстрировали перед всем миром прочную спаянность советского народа, единство советского общества, дружбу народов, населяющих великий, многонациональный Советский Союз. На выборах в Верховный Совет СССР 12 декабря 1937 года за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало почти 90 миллионов избирателей, т. е. 98,6 проц. всех принимавших участие в голосовании. На выборах в Верховные Советы союзных республик в июне прошлого года за блок коммунистов и беспартийных голосовало 92 миллиона избирателей, т. е. 99,4 проц. всех принимавших участие в голосовании.

В этом морально-политическом единстве советского народа заключается неиссякаемая сила и несокрушимая твердость советского строя.

Предстоящая избирательная кампания будет отличаться от предыдущих своими особенностями. В течение одного дня, устанавливаемого Президиумом Верховного Совета каждой союзной республики, будут выбираться все местные Советы депутатов



Гедколлегия ежедневной стенгазеты коллектива ст. Судженка „За стахановские темпы“ за выпуском очередного номера. Слева направо: П. Д. Хаустов, М. И. Парфенев, П. М. Богомяков. фото Ф. Гичкуна.

Паровозы уходят из депо по гарантийным путевкам

10 августа в депо Тайга с большим подъемом прошло собрание командиров и стахановцев промывочного цеха. На собрании ремонтными бригадами краснознаменного промывочного цеха, были вручены гарантийные путевки машинистам — кривоносовцам Тайгинского депо на отремонтированные паровозы.

Участники собрания заслушали доклад начальника депо о значении гарантийных путевок и о задачах стоящих перед коллективом депо в предстоящую зиму.

Передовые комплексные бригады тт. Лепикова и Королева вручили машинистам — кривоносовцам 5 гарантийных путевок. Вручая гарантийную путевку бригадир промывочного цеха т. Королев сказал: — У нас в промывочном цехе, при ремонте паровозов, есть еще много недостатков, которые тормозят нашим кривоносовцам водить поезда на высоких ско-

ростях. Стахановцы депо должны в кратчайший срок изжить все имеющиеся недостатки. Вручая машинистам путевки я заверяю, что локомотивы отремонтированные моей бригадой не будут иметь захода на межпоездной ремонт.

Выступившие в прениях машинисты — кривоносовцы заверили руководство депо, что они будут водить воезда на высоких технических скоростях, без брака и аварий.

— Получая гарантийную путевку — говорит машинист т. Ренев, — я со своей бригадой буду водить поезда так, как учит нас великий машинист локомотива революции, наш любимый вождь товарищ Сталин.

В конце собрания была принята резолюция, в которой коллектив паровозного депо взял обязательство по-большевистски подготовиться к зиме.

Гавриленко.

трудящихся, начиная от краевых и областных и кончая поселковыми и сельскими.

Сельский избиратель будет голосовать одновременно за кандидатов, выставленных в областной (или краевой) Совет, в районный и сельский Советы. В городах избиратели будут голосовать за кандидатов в областной (или краевой) и в городской Совет, а в городах, разделенных на районы, — еще и в районный Совет депутатов трудящихся. В краях или республиках, имеющих округа, избиратели будут выбирать, также депутатов и в окружные Советы.

От местных советских, партийных и общественных организаций потребуется энергичная работа по организации выборов, вдумчивая агитация за кандидатов, широкое разъяснение основ избирательной системы и порядка выборов.

Большую политическую прозорливость должны будут проявить партийные и общественные организации, а также коллективы рабочих и служащих, колхозников, красноармейские части, когда они на своих собраниях будут выдвигать кандидатов в депутаты.

Предстоящие выборы волеют в местные Советы новые, свежие силы. Лучших, проверенных на практике людей, до конца преданных делу Ленина — Сталина, пошлют избиратели в Советы депутатов трудящихся.

«Всеобщие, равные, прямые и тайные выборы в СССР, — говорил товарищ Сталин в беседе с американским журналистом Рой Говардом, — будут хлыстом в руках насе-

ления против плохо работающих органов власти».

Выборы окажутся проверкой для всех ныне работающих местных Советов, ибо их деятельность наиболее близко соприкасается с кровными интересами населения, развитием жизни и хозяйства края, области, города, села.

«У нас, — говорил товарищ Сталин, — не мало учреждений, которые работают плохо. Бывает, что тот или иной местный орган власти не умеет удовлетворить те или иные из многосторонних и все возрастающих потребностей трудящихся города и деревни. Построит ли ты или не построит хорошую школу? Улучшил ли ты жилищные условия? Не бюрократ ли ты? Помог ли ты сделать наш труд более эффективным, нашу жизнь более культурной?»

Вот с какой меркой подойдут миллионы избирателей к кандидатам, отбрасывая негодных и выдвигая достойных высокого звания депутата трудящихся.

Новая избирательная кампания должна послужить выполнению поставленной товарищем Сталиным на XVIII съезде ВКП(б) задачи: „Неуклонно проводить в жизнь нашу социалистическую Конституцию, осуществлять до конца демократизацию политической жизни страны, укреплять морально-политическое единство советского общества и дружественное сотрудничество рабочих, крестьян, интеллигенции, укреплять всемерно дружбу народов СССР, развивать и культивировать советский патриотизм“.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

РЕЙД ПО ПРОВЕРКЕ ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ

Образцово подготовить паровозное хозяйство к зиме

За отличную подготовку цехов

По-большевистски развернул социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки коллектив цеха подъемного ремонта паровозов Тайгинского депо. С каждым месяцем в коллективе прастут все новые и новые ряды стахановцев. В мае было 132 стахановца и 136 ударников, в июне 216 стахановцев, а в июле уже их насчитывалось 259.

Социалистическим соревнованием в подъемном цехе охвачены все бригады. Замечательные успехи в соревновании между собой дают комплексные бригады тт. Долгина, Горелова и Ерохина. Первенство в соревновании занимают слесари - стахановцы этих бригад тт. Пиминов В., Сатонин Н., Насонов Е., Данилович П., Тамбовцев В., Писенко, Филимонов и другие, перевыполняющие нормы по ремонту паровозов в два, три раза.

Борясь за подъем стахановского движения, нельзя ни на минуту забывать о большевистской подготовке коллектива подъемного комбината и его цехов к работе в зимних условиях. Надо сказать, что по этому важнейшему вопросу, со стороны руководства депо, сделано очень мало. Ремонт механического оборудования на подъемке пока произведен только на 79 процентов. До сего времени в механическом цехе подъемки не установлен электроподъемник для производства выкатки колесных пар. Руководство паровозного депо и отделения ссылаются на отсутствие кредитов.

Одним из узких мест является электромоторное хозяйство. Из-за недостатка квалифицированной силы на этом участке работы, зачастую снижается качество ремонта паровозов. Очень плохое положение с подготовкой к зиме электросварочного цеха. Основной агрегат не исправен. Для ремонта его необходимы новая обмотка и новые коллекторы. Депо своими силами ремонт агрегата произвести не в состоянии, а дорожная мастерская отказывается. Не лучше дело обстоит и со сварочными трансформаторами, которых не хватает и состояние имеющихся ни в коем случае не обеспечит выполнение объема работы в зимних условиях.

Бригада считает, что для более продуктивной работы подъемного цеха необходимо устройство специальной мастерской по ремонту элементов. С целью улучшения процесса по ремонту буек, необходимо установить пресс для запрессовки подшипников буек у паровозов серии «ФД». По цехам подъемного комбината необходимо организовать механизированную транспортировку деталей.

Бригада рейда: Петухов, Корчуганов, Тризна, Глуховцев, Хомутский.

Сделано далеко еще не все

Паровозники депо Тайга широко развернули работу по подготовке к зиме — это чувствуется во всех цехах, в каждой паровой бригаде. Паровозники начали приведение своих стальных коней в надлежащий порядок еще в начале лета. Можно не сомневаться, что паровозный парк будет своевременно подготовлен к работе в суровых зимних условиях.

Хуже обстоит дело в третьем паровозном отделении с подготовкой к зиме водокачек. Начатый ремонт на большинстве их не окончен. По водокачке ст. Ижморская, из-за недостатка рабочей силы, задерживается ремонт водослива. На водокачке ст. Яя требуется установка нового котла. По распоряжению начальника дороги котел должен быть взят у вагонного участка ст. Усаты, но его почему-то не отдают.

По водокачке ст. Тайга работа так же не окончена. Необходимо замена котла. Котел предназначенный к постановке отослан в ремонт на Красноярский завод. Срок окончания ремонта давно истек, когда будет он отремонтирован неизвестно.

Не выполнена и вторая, не менее серьезная работа по замене негодных труб разводящей сети. Всего заменено только 30 процентов.

Общий план капитального ремонта водокачек и других сооружений паровозным отделением выполнен на 70 процентов. Из 58 объектов полностью окончен ремонт на 26, в процессе работы находятся 32 объекта. Ощущается большой недостаток в отдельных материалах: недостает винтелей разных размеров, картона и латуни.

Выполнение значительной части работ задерживается только потому, что механический цех, кузница и цех электросварки депо Тайга медлит с выполнением заказов связанных с ремонтом водокачек и других объектов.

Плохо обстоит дело с обеспечением рабочих спец. одеждой. Не хватает резиновых сапог, брезентовых костюмов, рукавиц. Зимней спец. одежды нет совсем.

Совершенно понятно, что мириться с этими недостатками в подготовке к зиме ни как нельзя. Руководству паровозного отделения необходимо принять все меры к тому, чтобы в ближайшее же время ликвидировать отставание с ремонтом водокачек.

Отмечая вскрытые нами пробелы мы просим руководство паровозного отделения учесть следующие наши замечания:

по плану капитальных работ на 1940 год, необходимо предусмотреть по станции Литвиново увеличение пропускной способности водонапорной линии;

по Беркульской, считаем целесообразным прокладку второй напорной линии от дальней водокачки;

по Ижморской, так же надо увеличить дебит источника и повысить производительность водонапорной линии.

И, наконец, последнее. Руководству паровозного отделения необходимо поставить вопрос о переводе слесарей водоснабжения на сдельную оплату труда, а для машинистов водокачек установить премии за безаварийную и бесперебойную работу водокачек.

Бригада рейда: Павлов, Полубояровцев, Хатынский.

УЛУЧШИТЬ МАССОВО-ВОСПИТАТЕЛЬНУЮ РАБОТУ

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года о трудовой дисциплине по Тайгинскому паровозному депо выполняется очень слабо. Нарушения трудовой дисциплины в 1939 году не снижаются, а наоборот увеличиваются. Если в апреле было по депо допущено нарушений трудовой дисциплины 15 случаев, то в мае их стало 25, в июне 23, а в июле 24 случая.

Чаще всего руководство паровозного депо проводит меры исключительно дисциплинарных взысканий. Мероприятия же воспитательного характера почти совсем не проводятся. Общественные показательные товарищеские суды совершенно прекрати-

ли свою деятельность. В январе проведено всего два общественно-показательных суда, в марте и в июне по одному. Очень редко дисциплинарные проступки обсуждаются на собраниях, в бригадах, сменах и на производственных совещаниях.

Профсоюзная организация паровозного депо недостаточно уделяет внимания делу организации массово-воспитательной работы — в этом одна из основных причин роста нарушений трудовой дисциплины в коллективе паровозного депо.

Бригада рейда: Петухов, Корчуганов, Тризна, Глуховцев, Хомутский.

С подготовкой к зиме не торопятся

Одним из решающих условий, обеспечивающих бесперебойную и четкую работу железнодорожников связанных с движением поездов должна стать своевременная подготовка к зиме всех объектов Тайгинского паровозного отделения.

Руководители Тайгинского паровозного отделения (начальник т. Чернышев) до сего времени недостаточно уделяют внимания выполнению основных приказов и указаний Сталинского наркомата тов. Л.М. Кагановича о подготовке к зиме. Об этом свидетельствуют вскрытый нами целый ряд недостатков.

Возьмем такой ответственный объект, как пескосушилка. Ремонт пескосушилки пока произведен только на 80 процентов. Песка заготовлено всего 50 процентов —

это ни в коем случае не обеспечит потребности паровозного парка в условиях зимней работы.

Недостаточно продуман вопрос со штатом шлакоуборщиков на тракционных путях. Наличие штата в условиях зимы, не обеспечит нормальной работы, дополнительно потребуется 9 шлакоуборщиков. Вновь установленные места для свалки шлака еще не обустроены, требуется укладка путей на расстояние 300 метров. Рабочее место для шлакоуборщиков не организовано. Неоднократно ставился вопрос о постройке специальной будки, где бы шлакоуборщики имели возможность в обеденный перерыв отдохнуть и обогреться. Однако руководители отделения мер к постройке будки не принимают.

Характерно отметить, что по объектам большая текучесть рабочей силы. В июне было принято 33 человека, а уволено 20 человек. В июле принято 32 рабочих, уволено 24. Это говорит о том, что со стороны руководства паровозного отделения нет борьбы за укрепление кадров.

Очень плохо в паровозном отделении с вопросом социалистического соревнования. Соревнованием охвачен только командный состав. Индивидуальное соревнование рабочих не организовано. Политико-массовая и воспитательная работа с рабочими, на таких объектах, как на складе топлива, на пескосушилке, на эстакаде проводится от случая к случаю.

Бригада рейда: Турусов, Мягких, Зуев.

ПО-СТАХАНОВСКИ ВЕДУТ СТРОЙКУ

Коллектив строительного участка станции Тайга конкретными делами отвечает на обращение коллектива Северо-Донецкой дороги.

Бригада плотников, возглавляемая бригадиром т. Дубровиным, работая на строительстве паровозного депо добивается высокой производительности труда. Производственное задание она в среднем выполняет на 190 процентов. В этой бригаде плотники тт. Дубровин и Каташев ежедневно выполняют нормы на 200-250 процентов.

Хорошо работает бригада каменщиков, руководимая бригадиром т. Самковым. В июле бригада производственное задание выполнила на 200 процентов.

Иванов.

ТАЙГИНСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ПЛОХО ПОДГОТОВЛЕНА К ЗИМЕ

Наша бригада, проверяя подготовку электросилового хозяйства к зиме вскрыла ряд существенных недостатков, которые могут явиться помехой в работе зимой.

Капитальный ремонт электромашины произведен только на 75 процентов. Ремонт наружных и внутренних сетей срывается из-за отсутствия голого и изолированного провода. Начальник сильных токов т. Хатынский мало проявляет заботы об изоляции этих проводов.

Зимней спецодеждой подкатчики угля и сетевые электромонтеры не обеспечены, резиновыми галошами снабжены так же не все.

Инструмент на электростанции находится в запущенном состоянии. Нехватает напильников, гаечные ключи и другой инструмент до сих пор не отремонтирован. Начальник электростанции т. Щербаков надеется на то, что до начала зимы еще времени много.

Помещение новой электростанции сильно загрязнено. Машинное оборудование так же находится в грязном состоянии. Штат в обеих электростанциях укомплектован, но учитывая некоторую текучесть и осенний призыв в РККА, необходимо за это время подготовить из рабочих низших квалификаций на высшие около 20 человек. Однако этой подготовкой до сих пор никто не занимается.

Хуже обстоит дело с укомплектованием штата на полевых электростанциях. Например, на электростанции Томск II не хватает двух машинистов, двух электромонтеров, в Юрге I — двух машинистов и одного электромонтера.

Слабо развернута среди рабочих массово-политическая работа. Читка газет проводится очень редко, стенгазета выпускается от случая к случаю. На электростанции до сих пор не оборудован красный уголок, в результате в обеденный перерыв рабочим буквально негде отдохнуть, почитать газету.

Мы получили от рабочих ряд предложений. В частности, предлагается при новой электростанции построить наружную угольную эстакаду, которая обеспечит быструю подачу угля в машинное отделение, выстроить кладовую для смазки, ввести сдельную оплату труда, установить премии за безаварийную работу. Все это будет способствовать повышению производительности труда и росту стахановского движения.

Бригада рейда: Бадыло, Врублевский, Максимов.



Китайская студентка обучается стрельбе.
Фотохроника ТАСС.

За рубежом

Забастовки в Германии

По сообщению антифашистской газеты «Дейче фольксцейтунг» в Карлсруэ на одной стройке забастовали рабочие. Дважды подряд им не выплачивалась своевременно зарплата. Когда это случилось в третий раз, рабочие объявили забастовку. Во второй половине дня рабочим выплатили заработную плату и они приступили к работе.

Та же газета сообщает о забастовке в одном из цехов завода Сименса в Берлине. Рабочие добились повышения заработной платы на 3 марки в неделю.

Германские угрозы Польше

БЕРЛИН, 8 августа (ТАСС). Германская печать выступает с прямыми военными угрозами Польше. В качестве предлога используется заявление польской газеты «Час» о том, что Польша в случае попыток Германии захватить Данциг окажет вооруженное сопротивление. Фашистский офицер «Фелькишер беобахтер» угрожает Польше «громом орудий» и превосходством военных сил Германии.

Нарушение польской границы германским самолетом

ПАРИЖ, 8 августа (ТАСС). По сообщению агентства Фурнье, вчера германский двухмоторный бомбардировщик перелетел польско-данцигскую границу в районе Цопота на высоте 5 тысяч метров. Польские зенитные батареи открыли по самолету огонь, однако самолету удалось скрыться за тучами.

Крестьянские волнения в Южном и Северном Тироле

ПАРИЖ, 8 августа. (ТАСС). Французская печать сообщает, что австрийское население Южного Тироля резко протестует против насильственной высылки в Германию. В ряде мест произошли кровавые столкновения тирольских крестьян с итальянскими войсками и чернорубашечниками. Итальянские фашисты подавляют движение тирольских крестьян с чрезвычайной жестокостью. В некоторых деревнях арестовано все мужское население.

Поезда Гимmlера в австрийский Тироль сопровождается волной арестов в городах и деревнях.

Гестапо усиленно разыскивает авторов и лиц, распространяющих антифашистские и нелегальные листовки в Тироле.

Встретим зиму новыми производственными победами

Стахановцы, командиры и все работники Тайгинского вагонного депо, в соревновании добились замечательных результатов в выполнении производственной программы.

По среднему ремонту вагонов к 30 июля годовой план был выполнен на 109 процентов. По оборудованию вагонов новыми автотормозами годовой план выполнен на 105 процентов. Июльский план по годовому осмотру вагонов и по ремонту кузовов выполнен на 119 процентов. Остаток вагонов по текущему ремонту на 29 июля составил — 2 вагона при норме 20.

Пункт технического осмотра в июле отремонтировал укрупненным ремонтом без отцепки от поездов — 214 вагонов и с отцепкой на станционных путях (без подачи в депо) — 151 вагон.

Количество стахановцев по вагонному депо за 28 дней июля выросло с 389 до 408 человек и ударников с 234 до 248 человек.

Лучшие стахановцы являются организаторами борьбы за перевыполнение государственных заданий, показывая высокие образцы в работе. Плотник цеха среднего ремонта т. Наговицин систематически выполняет норму. Передавая свой опыт работы он подготовил на должность плотников 3-х женщин. Слесарь-автоматчик т. Коваленко дневное задание выполняет на

240 процентов, маляр т. Фатеев П. на 262 процента. Слесарь-подъемщик т. Безбородов вырабатывает две с половиной нормы за смену. Рабочий т. Степанов выполняет норму на 368 процентов.

Первое место в соревновании по пункту технического осмотра заняла вторая смена, сменного мастера т. Пырекова, выпустившая из годового осмотра 20 вагонов, при задании 10. Из укрупненного ремонта, без отцепки от поездов, сменой было выпущено 58 вагонов и с отцепкой на станционных путях (без подачи в депо) — 78 вагонов.

Значительное снижение отцепок вагонов по техническим неисправностям и сокращение браков в работе дало применение гарантийных путевок на отправляемые поезда. В июле стахановцами, осмотрщиками вагонов выдано гарантийных путевок на 256 поездов, из них только в двух поездах оказались вагоны с пропущенными браками, которые были отцеплены на станции.

Еще шире будем развешивать социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Стахановцы, ударники и командиры Тайгинского вагонного участка встретят зиму новыми производственными победами.

Тельной,
нач. вагонного участка,
Финагоров,
секретарь партбюро.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Недоброкачественно ремонтируют путь

Бригадир второго околотка 5-й дистанции пути т. Кузнецов безответственно относится к делу, нарушает правила текущего содержания пути.

5 августа на 197 километре его бригада производила работу по исправлению толчков. После проверки оказалось, что на ремонтируемом участке шпалы подбиты

только с концов, а средину оставили не подбитой.

Начальник дистанции пути т. Дрямин должен призвать к порядку этого бригадира, срывающего оздоровление пути.

Ф. Балувев,
путевой обходчик 2-го околотка 5-й дистанции пути.

Не выполняют взятые обязательства

Проверяя выполнение социалистического договора, заключенного между станциями Тутальская и Юрга I наша бригада установила, что взятые обязательства юргинцами не выполняются.

Стрелочное хозяйство находится в грязном состоянии. Большинство стрелочников безответственно относятся к делу, не следят за чистотой стрелок.

Стрелочники тт. Тарасов, Потапов, Болшакова в день нашей проверки сдали дежурство не вычистив стрелки.

Дело идет к зиме, а на станции Юрга I еще не думают приступить к ремонту стрелочных будок. В будке 1-го поста окна не застеклены, печь совершенно развалилась. Полы в стрелочных будках почти никогда не моют.

Плохо обстоит дело с сигнальным хозяйством. На два поста имеется только один переносный фонарь, тогда как по описи их числится 6.

В зале ожидания для пассажиров грязно и неуютно. Начальник вокзала т. Аузин до сих пор не может повесить портреты вождей закупленные еще в мае месяце.

Все отмеченные недостатки должны быть учтены руководством станции, чтобы как можно быстрее ликвидировать их, образцово подготовить все участки станции к зиме.

Бригада по проверке соцдоговора от ст. Тутальская: Овсянкин, Капитанова, Баулина, Козлов, Ракевич.

Покрывают прогульщика

Товарный кассир ст. Беркульская Кощавцев систематически опаздывает на работу. 23 июля он явился в контору в пьяном виде с опозданием на 2 часа. Зам. начальника станции т. Кнуренко узнав об этом не принял никаких мер к прогульщику Кощавцеву.

Этот факт говорит о том, что руководители ст. Беркульская грубо нарушают постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины.

С-в.

Приведите в порядок путь

В безобразном состоянии находится 22 путь маршрутного парка ст. Тайга. Почти весь он завален мусором. Водоотводная канава не очищена от грязи. В результате чего дождевая вода, не имея стока, затопляет пути. Осмотрщики и слесари вынуждены работать, находясь по колено в воде.

Начальник Тайгинской дистанции пути т. Дрямин должен принять меры и заставить дорожного мастера 5 околотка т. Рыбникова привести путь в порядок.

А. Бухаров,
станционный смазчик пункта технического осмотра.

СУД

Растратчики из Тайгинского райтрансторгпита

На днях, народный суд Тайгинского района под председательством т. Куд рассмотрел дело бывшего начальника райтрансторгпита Полежаева, главного бухгалтера Савина и бухгалтеров Сазонова, и Туркотова.

Пользуясь своим служебным положением и бесконтрольностью эта группа систематически присваивала государственные средства. Свои жульнические махинации они скрывали путем составления фиктивных, авансовых отчетов и других документов. На суде раскрылась вся гнусная деятельность этих мошенников.

В 1938 году Полежаев произвел капитальный ремонт дома, принадлежавшего трем сестрам его жены Суздальцевым. Затраты по ремонту дома, в сумме 2334 рубля, были снесены главным бухгалтером Савиным на счет других объектов райтрансторгпита.

Полежаев вместе с главным бухгалтером Савиным составили фиктивную справку, якобы Полежаев купил и сдал в склад 705 килограмм бумаги, тогда как такого количества бумаги не покупалось. По указанной справке Савин списал с подотчета Полежаева 864 рубля. Таким путем, Полежаевым было присвоено государственных средств в сумме 12,458 рублей 48 коп.

Будучи главным бухгалтером райтрансторгпита Савин по подложным документам также присвоил 2744 рубля 67 коп., а его заместитель Туркотов растратил 3029 рублей. Бухгалтер общественного питания растратил 3251 руб. 72 коп.

Народный суд приговорил Полежаева к 10 годам лишения свободы, Савина к 3 годам, Сазонова и Туркотова приговорены к 2 годам.

В. М.

Происшествия

Арестована группа воров. 29 июля с/г железнодорожной милицией задержаны Москаленко А. Н. и Артемьев Г. А.

Проживая в гор. Тайге и работая в 5-м строительном участке, они систематически занимались воровством.

26 июля Москаленко А. Н. и Артемьев Г. А. на вокзале ст. Тайга у пассажира похитили чемодан и находящиеся в нем вещи продали. 29 июля ими была похищена швейная машина у гр. Нестерова, проживающего: Ленинский поселок 3 улица № 101. Эту машину продали гр-ну Омельченко С. Д., который заведомо зная, о том, что она краденная спрятал ее в поленище дров у соседа. В этот же день, Москаленко и Артемьев в магазине № 103 РТТП, похитили четыре детских пальто, стоимостью по 174 рубля каждое и скрылись.

Преступники Москаленко А. Н. и Артемьев Г. А. арестованы и предаются суду. Похищенные вещи изъят.

Привлекается к уголовной ответственности и гр. Омельченко С. Д. за покупку краденных вещей.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

Объявление

Редакции газеты «За большевистский транспорт»

ТРЕБУЕТСЯ

опытный корректор

Обращаться в часы занятий.