

ЗАБОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 74 (911)

4 августа 1939 года, пятница

Цена 6 коп.

Дружной подпиской на заем укрепим могущество нашей прекрасной, цветущей родины!

ЗА ПОД'ЕМ ЭКОНОМИКИ, ЗА КРЕПОСТЬ ОБОРОННОЙ МОЩИ СССР

С огромным под'емом железнодорожники Тайгинского отделения встретили постановление правительства о выпуске Займа Третьей Пятилетки /выпуска второго года/.

Во всех службах, на полевых станциях, в цехах и сменах прошли многолюдные митинги. Пропагандисты, агитаторы и чтецы беседчики развернули широкую массовую работу, разъясняя цели и задачи нового займа.

Уже к вечеру, на второй день после постановления правительства по Тайгинскому отделению подписалось на заем 90 процентов железнодорожников, на общую сумму в 245000 рублей. Большинство коллективов, такие как: управление Тайгинского отделения движения, в количестве 134 человек, в первый же день, за несколько часов, полностью подписалась на заем на сумму 61055 руб., что превышает средний месячный заработок этого коллектива.

На ст. Судженка, Берикульская, Яя, Тольменка и других, подписка уже закончена.

Коллектив краснознаменной станции Тайга, за первые два дня почти полностью был охвачен подпиской на заем, за исключением находящихся в отпуске. Подписка составляет 98 процентов к среднему месячному фонду зарплаты.

На собраниях и митингах стахановцы и ударники в своих ярких выступлениях простыми, скромными словами, с чувством гордости выражают безграничную любовь к социалистической родине, большевистской партии, к родному величанию Сталину.

Стахановец, слесарь-автоматчик вагонного участка т. Рудин дал взаймы государству 350 рублей, при среднем месячном заработке 275 рублей.

С большим энтузиазмом встретили новый заем поездные мастера Тайгинского пункта осмотра. Вагонный мастер т. Острижный Виталий Николаевич услышал весть о выпуске нового займа, находясь в поездке, он еще не выехал со станции Анжерская поспешил дать телеграмму следующего содержания:

«Тайга, партергу вагонного участка от поездного мастера Острижного. Прошу подписать меня на заем на 1000 рублей».

В течение двух дней из 134 человек поездного резерва подписалось на заем 102 человека на сумму 72500 рублей.

С неослабевающим под'емом железнодорожниками нашего отделения будут завершать подписку. Стартовой реализацией займа все трудящиеся Советского Союза ярко продемонстрируют горячую любовь к социалистической родине, за дальнейшее укрепление и поднятие экономики и оборонной мощи СССР.

Подписался на заем с огромным желанием

Весть о выпуске нового займа дошла до меня, когда я был на дежурстве. В обеденный перерыв я сразу же с большим желанием подписался на заем, на месячный заработок. Это принесет пользу нашей прекрасной родине, даст выгоды и мне.

Я ежегодно вкладываю свои сбережения в государственные займы и почти в каждом тираже мои облигации выигрывают. Вот не так давно я выиграл на об-

лигацию займа укрепления обороны 150 рублей.

Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) пойдет на наши хозяйственные и культурные нужды, на укрепление обороноспособности страны социализма, как же мне, советскому патриоту, не быть подписчиком на заем посвященный нашему счастью, нашей борьбе за новые победы социализма?

Е. И. Канашиб, старший стрелочник ст. Тайга.

На благо любимой родины

Рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие станции Томск II встретили сообщение о выпуске «Займа Третьей пятилетки» с большим воодушевлением и под'емом. Все выступающие на митинге выражали свою готовность единодушно подписаться на заем не ниже чем на трехнедельный месячный заработок.

Старший стрелочник т. Шляхов в своем выступлении сказал:

— Я встретил постановление нашего правительства с большой радостью. Трудовые сбережения, которые мы отдаем государству, пойдут на укрепление мощи нашей любимой родины, на дальнейшее хозяйственное и культурное строительство. Подписываясь на новый заем на 270 рублей, при месячном окладе 175. Я призываю всех рабочих последовать моему примеру. Пусть враги знают, что мы непобедимы своей сплоченностью вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг нашего любимого вождя товарища Сталина.

Присутствующие на призыв т. Шляхова ответили дружной подпиской. Один за другим рабочие и работницы станции вносили свои фамилии в список и указывали сумму подписки.

Старший стрелочник т. Макаренко подписался на 275 рублей при месячном заработке 175 рублей, старший весовщик т. Терновенко — на 400 руб. при заработке 300 рублей. Весовщик Астахов получает зарплату 275 рублей, а подписался на 300 рублей.

3го августа подписка на станции Томск II была полностью закончена. Коллектив в 144 человека подписался на 28.950 рублей, при фонде заработной платы 30.500 рублей.

Величайшая активность при подписке на новый заем еще раз показывает огромную любовь трудящихся к партии большевиков, к родному Сталину.

Полуднев, начальник ст. Томск II.

Пусть еще ярче и краше цветет наша жизнь

С большой активностью был реализован Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) в комплексной бригаде промыслового цеха т. Лепикова.

На второй день после опубликования постановления СНК СССР о выпуске нового займа все рабочие были охвачены подпиской.

В авангарде шли командиры, стахановцы. Бригадир комплексной бригады т. Лепиков подписался на 1000 рублей, слесарь

т. Кокшаров дал взаймы государству 900 рублей, слесарь-комсомолец, группогоровонцовской группы т. Шевченко 800 рублей.

Слесарь-стахановец т. Кузнецова А., подписываясь на заем, заявил: ведь этим заемом мы сделаем нашу страну еще более непрестижной крепостью социализма!

А. Николаенко, инженер по котлонадзору паровозного депо Тайга.

Девять поездных мастеров дали взаймы государству 9100 рублей

С исключительным под'емом проходит реализация Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года) среди резерва поездных мастеров вагонного участка станции Тайга. Почти весь командный состав резерва и целый ряд поездных вагонных мастеров подписались на сумму значительно превышающую трехнедельный и даже месячный заработок.

— Наши займы идут на укрепление моих Советского Союза, на дальнейший расцвет культуры и благосостояния трудящихся, вот почему мы не можем не приветствовать решение правительства о выпуск-

ке нового займа — единодушно заявляют рабочие.

Весть о выпуске государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуска второго года) до многих поездных мастеров дошла в то время, когда они находились на линии. Не желая отстать от своих товарищей они послали телеграммы с просьбой зачислить их в число подписчиков, отдавших взаймы государству свой месячный заработок.

В числе передовиков по подписке на заем поездной мастер т. Лебедев. При среднем месячном заработке 737 рублей

С воодушевлением встретили новый заем

Второго июля, вступая на дежурство по станции Судженка, я с огромным воодушевлением встретил радостную весть о выпуске правительством Займа Третьей Пятилетки (выпуска второго года). Тут же, по счету вторым, я с большим желанием подписался на заем больше чем на месячный оклад своей зарплаты.

Большевистская партия вырастила и воспитала меня. Она сделала меня технически грамотным, зажиточным и культурным человеком. В настоещее время я стахановец, командир комсомольско-молодежной смены. Моя смена с каждым днем выполняет и перевыполняет план погрузки угля.

Прочитав постановление о выпуске нового займа, моя комсомольско-молодежная смена внесла в фонд государственного займа, в среднем, так же не меньше оклада месячной зарплаты.

Отдавая в займы государству свои сбережения, моя смена, этим самым демонстрирует свою преданность и любовь к родине. Эту любовь к родине мы еще лучше будем подкреплять своей стахановской работой на производстве.

П. Д. Хаустов, стахановец, дежурный по ст. Судженка.

Домохозяйки подписываются на заем

Дружно откликнулись женщины домохозяйки Тайгинского отделения на выпуск Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года).

В первый день реализации займа 22 домохозяйки управления Тайгинского отделения движения подписались на 755 рублей, а 20 домохозяек станции Тайга — 1125 рублей.

Передовиками являются жены командиров. Жена прокурора по Тайгинскому участку т. Деник подписьлась на 300 рублей. Женщины домохозяйки тт. Владимира, Полицинская и многие другие подписались на 100 рублей каждая.

К вечеру 3 августа на Тайгинском отделении подпиской было охвачено 658 домохозяек подписавшихся на сумму 15830 рублей. Подпись продолжается.

Н. Попова.

он дал взаймы государству 1100 рублей. Поездные мастера тт. Алпатский, Белов, Острижный, Лиханов, С. Вайцеров, Радионов, Арышев Н. и Верхотов подписьлись на 1000 рублей каждый, что значительно превышает их месячный заработок.

Дружной подпиской на заем коллектив поездных мастеров вагонного участка станции Тайга, как и другие коллективы узла и отделения, еще раз демонстрируют свою горячую любовь к родине, к делу партии Ленина-Сталина, ярко выражая тем самым свое стремление расширить и ускорить социалистическое строительство.

А. П-в.

Вторая сессия Верховного Совета РСФСР 1-го созыва

Дневник утреннего заседания 28 июля

Утром, 28 июля, в Кремле состоялось пятое заседание второй сессии Верховного Совета РСФСР.

С заключительным словом по первому вопросу порядка дня выступает народный комиссар финансов РСФСР тов. Умнов и председатель Бюджетной Комиссии Верховного Совета РСФСР депутат Власов.

Сессия единогласно утверждает исполнение государственного бюджета РСФСР за 1938 год и принимает закон о государственном бюджете РСФСР на 1939 год, утвердив доходную часть в сумме 24 миллиардов 599 миллионов 444 тысяч рублей и расходную — в сумме 24 миллиардов 540 миллионов 403 тысяч рублей.

По второму вопросу порядка дня — «Утверждение положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР» — с докладом выступил председатель Комиссии законодательных предложений Верховного Совета РСФСР депутат Голяков.

На вечернем заседании 28 июля

На вечернем заседании сессии начались прения по докладу тов. Голякова. В прениях выступили депутаты: Динмухаметов,

— В конце 1939 года, — заявил докладчик, — нашей республике предстоит провести выборы депутатов в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Эти выборы завершат собой перестройку всех органов государственной власти РСФСР на основе Сталинской Конституции.

Докладчик подробно останавливается на основных моментах разработанного Комиссией законодательных предложений положения о выборах. — Это положение, — говорит он, — отражает незыблемые права граждан, закрепленные в Сталинской Конституции.

— Местные советы депутатов трудящихся, — говорит тов. Голяков, — самые близкие к населению органы государственной власти. Выбрать в советы достойных представителей народа, преданных делу партии Ленина — Сталина, делу коммунизма, — главная задача предстоящих выборов.

Шахурин, Васильев, Зимина, Ибрагимов, Гекман и Калинина. (ТАСС).

Заключительное заседание Сессии 29 июля

29 июля на седьмом — заключительном заседании второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва было утверждено «Положение о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР».

Сессия утвердила «Закон об изменении и дополнении к статье 145-й Конституции (Основного закона) РСФСР», определяющей нормы представительства при выборах в советы депутатов трудящихся.

С докладом по третьему вопросу порядка дня Сессии «Выборы Верховного суда РСФСР» выступил депутат т. Пронин.

Председателем Верховного суда РСФСР Сессия единогласно избрала депутата т. Рубичева А. Т. Персональным голосованием избрали 74 члена Верховного суда

РСФСР и 36 народных заседателей Верховного суда РСФСР.

Сессия единогласно утвердила закон об изменении и дополнении некоторых статей Конституции (Основного закона) РСФСР, а также ряд Указов Президиума Верховного Совета РСФСР.

В связи с назначением товарища Булганина Н. А. заместителем председателя Совета Народных Комиссаров СССР и председателем Правления Государственного Банка СССР Сессия единогласно утвердила председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР товарища Вахрушева Василия Васильевича.

После этого председательствующий — председатель Верховного Совета РСФСР депутат тов. Жданов А. А. — объявил вторую Сессию Верховного Совета РСФСР закрытой. (ТАСС)

В СОВНАРКОМЕ СОЮЗА ССР И ЦК ВКП(б)

О ПРИУСАДЕБНЫХ УЧАСТКАХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ, СЕЛЬСКИХ УЧИТЕЛЕЙ, АГРОНОМОВ И ДРУГИХ НЕ ЧЛЕНОВ КОЛХОЗОВ, ПРОЖИВАЮЩИХ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

В целях упорядочения использованием приусадебными участками рабочих и служащих не членов колхозов, сельских учителей, агрономов и других категорий сельской интеллигенции, проживающих на территории земель колхозов, СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановили:

1. Установить, что рабочие и служащие не члены колхозов, работающие на государственных предприятиях, железнодорожных дорогах и в учреждениях и проживающие в сельской местности на территории колхозов, а также сельские учителя, агрономические, зооветеринарные и медицинские работники, которые работают и проживают в сельской местности, пользуются приусадебными участками на одну семью в размере не более 0,15 гектара, включая площадь, занятую постройками.

2. Ограничить приусадебные участки инвалидов, пенсионеров, престарелых, не состоящих членами колхоза, нормой в размере 0,15 гектара, включая площадь, занятую постройкой.

3. В районах орошаемого земледелия нормы приусадебных земель для перечис-

ленных в п. п. 1 и 2 категорий сокращаются наполовину.

4. Разрешить колхозам предоставлять в новое пользование приусадебные участки согласно п. п. 1 и 2 настоящего постановления лишь в том случае, если в колхозе имеются свободные земли в приусадебном фонде.

5. У членов промысловых артелей, если они состоят в колхозах, и членов рыболовецких колхозов приусадебные участки сохраняют в размерах норм, установленных уставом с.-х. артелей для дворов колхозников.

6. Все излишки приусадебных земель против норм, указанных в настоящем постановлении, должны быть прирезаны соответственно к землям колхозов.

Изъятие этих излишков провести после обмера приусадебных участков, но не позднее 15 ноября 1939 года.

7. Рекомендовать колхозам выкупать для нужд колхоза и колхозников жилые и надворные постройки у тех лиц, кои фактически порвали свою связь с сельским хозяйством и уже не проживают постоянно

в сельской местности, а пользуются этими постройками лишь два-три месяца в году или же сдают их в аренду в целях наживы.

8. Разрешить государственным организациям и учреждениям предоставлять в необходимом количестве выпасы для скота, находящегося в личном пользовании рабочих и служащих, сельских учителей, агрономов и других не членов колхоза, на незанятых государственных землях, както: в лесах государственного и местного значения, в полосе отчуждения железных и шоссейных дорог, на землях сельсоветов и др.

В том случае, если не имеется таких свободных государственных земель, считать возможным и рекомендовать колхозам разрешать рабочим и служащим, сельским учителям, агрономам и другим не членам колхозов, проживающим в сельской мест-

ности, пользоваться колхозными выпасами для их скота по договоренности с колхозом за соответствующую оплату, оправдывающую расходы колхоза по содержанию выпасов и водопоеев. (ТАСС).



А. Ф. Семёнов, начальник передовой станции Судженка, досрочно выполнивший июльский план погрузки.

Фото Ф. Гичкуна.

МОЙ ОПЫТ РАБОТЫ

Прочитав опубликованную в № 155 газеты «Железнодорожник Кузбасса» статью новскую лекцию главного кондуктора Промышленского резерва т. Куцакина о его опыте безаварийного сопровождения поездов, я решил так же через нашу отделенную политотделскую газету «Заводской транспорт» поделиться опытом своей безаварийной стахановской работы.

В начале 1939 года мною была организована стахановская колонна из пяти кондукторских бригад. С первых же дней в колонне развернулось социалистическое соревнование за безаварийное вождение поездов.

В развернувшемся соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника — 30 июля, моя колонна добилась значительных успехов в работе. Колонна, в целом, ежемесячно перевыполняет норму пробега поездов по участку. Она по-большевистски борется за сопровождение поездов строго по наркомовскому графику, за точное выполнение Правил технической

эксплуатации, сигнализации и всех должностных инструкций.

Я являясь вожаком стахановской колонны я очень внимательно проверяю работу каждого в отдельности главного и старшего кондукторов. Контролирую, как они выполняют взятые на себя обязательства. По истечении каждого месяца мы собираемся всей своей колонной на производственное совещание, подводим итоги соревнования, детально обсуждаем имеющиеся недостатки в работе колонны, стараемся общими силами помогать отстающим, подтягиваем их до уровня передовых. Лично я сам подготовил своего старшего т. Бубнова на главного кондуктора, сейчас он уже работает главным и хорошо справляется с поставленными перед ним задачами.

Перед приемом поезда я особое внимание уделяю сигналам. Проверив знания старшего кондуктора, ставлю его в известность о всех распоряжениях, полученных мною от поездного диспетчера.

Приходя на станцию я получаю натуральный листок, а если он не готов списываю состав одновременно со списком и проверяю насколько правильно сформирован поезд. В это же время, с другой стороны принимаю этот состав старший кондуктор. При выявлении неисправностей в составе поезда принимаю меры к их устранению, о чем ставлю в известность маневрового диспетчера, или дежурного по станции. Во время приемки состава я всегда стараюсь уложиться в норму времени положенного мне по технологическому процессу работы станции.

В пути следования будтельно слежу за ходом поезда и требую этого от старшего кондуктора и поездного мастера. На каждую поездку моя бригада заключает социалистический договор с паровозной бригадой и поездным диспетчером. Путем применения такого метода заключения соцдоговоров я добился вождения поездов без браков и аварий. Очень часто поезда мной приводятся на передаточные станции раньше расписания.

Соревнуясь с колонной т. Корчуганова мы обязались добиться еще лучших показателей в работе. В настоящее время мы сопровождаем поезда по гарантитным путевкам. В своей дальнейшей работе я ставлю перед собой задачу не только закрепить достигнутые успехи, а добиться новых еще больших производственных побед.

Коньков,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: редактор № 3—67, отв. секретарь № 3—23, типография № 3—23 2 звон., общий и экспедиция № 3—65
Ул. Облита № В—450139
Типография газеты «За большевистский транспорт»