

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 71 (908)

30 июля 1939 года, воскресенье

Цена 6 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 30 ИЮЛЯ—СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ!

К НОВЫМ ПОБЕДАМ

Сегодня, 30 июля, сталинская армия железнодорожников отмечает свой традиционный праздник—Всесоюзный день железнодорожного транспорта.

30 июля 1935 года работники железных дорог были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. В своем историческом выступлении товарищ Сталин с гениальной мудростью наметил программу невиданного подвига транспорта.

Товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о необходимости добиться слаженности всех частей железнодорожного конвейера. Перед железнодорожниками была поставлена задача—грузить 75000-80000 вагонов в сутки.

Эта задача с честью выполнена. Железнодорожники, вдохновленные указаниями великого Сталина, под водительством талантливого организатора побед социализма товарища Л.М. Кагановича, быстро вывели транспорт на передовые позиции народного хозяйства.

Железнодорожники нашего Тайгинского отделения, как и железнодорожники всей сети ж. д., к радостному празднику пришли с целым рядом замечательных побед.

Коллектив машинистов Тайгинского паровозного депо только за две декады в июле с экономил 1100 тонн угля. Простой паровозов на промысловом ремонте на 2 часа ниже заданной нормы. Коллектив цеха под'ёмочного ремонта паровозов значительно перевыполнил заданную месячную программу. При плане выпустить из ремонта 23 паровоза—отремонтировано 28.

Достоинно встречают знаменательную дату—30 июля работники станции Тайга. Июль м-ц станция работала безаварийно. Общий простой транзитных вагонов при задании 7 часов—выполнен 6,7 часа. Под грузовыми операциями простой вагонов выразился в 9,6 часа вместо 12 предусмотренных по норме. Отправлено поездов по расписанию 97,1%. 127-ми опоздававшим пассажирским поездам сокращена стоянка на 839 минут.

Такие же примеры можно привести и по другим коллективам нашего узла и отделения. Развернувшееся социалистическое соревнование с железнодорожниками Северо-Донецкой дороги на много увеличило ряды стахановцев и ударников, которые по примеру знатных новаторов транспорта, дают замечательные образцы социалистического отношения к труду.

Сегодня, в день своего праздника, мы должны с полной ответственностью заявить, что на достигнутом нам останавливаться не к лицу. Успехи не должны вскружить нам голову, так как наряду с ними у нас еще много недостатков.

Приближается зима. Дело чести каждого железнодорожника—образцово подготовиться к ней, встретить зиму во всеоружии. Надо на деле доказать, что и зимой мы можем работать не хуже чем летом, а это можно добиться только при хорошей подготовке к зиме.

Отмечая торжественный день 30 июля, объединенные единым чувством гордости, радости и вдохновения, мы должны не только закрепить достигнутые успехи в работе, а добиться еще больших замечательных побед во славу могущества и процветания нашей прекрасной родины!



„Не случайно Всесоюзный день железнодорожного транспорта назван голосом масс железнодорожников Сталинским днем железнодорожников, потому что Сталин является тем величайшим организатором побед, который вдохновляет, поднимает на великие дела людей...“
Л. КАГАНОВИЧ.



„Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте.“

И. СТАЛИН.

Железнодорожный транспорт СССР

(С П Р А В К А)

СССР—великая железнодорожная держава.

Длина железных дорог СССР к концу второй пятилетки составляла 85.280 километров. По сравнению с 1913 годом эксплуатационная длина железных дорог СССР увеличилась на 26.731 километр.

Наши железные дороги перевозят колоссальное количество грузов и пассажиров. Количество перевозимых в нашей стране грузов увеличилось со 132,4 миллиона тонн в 1913 г. до 516,7 миллиона тонн в 1937 году, т. е. почти в 4 раза.

Таких темпов развития железнодорожного транспорта не знает ни одна капиталистическая страна.

Сильно изменился за последние годы состав основных грузов, перевозимых по железным дорогам. Как сообщил на XVIII съезде партии тов. Л. М. Каганович, в 1938 году железные дороги СССР по сравнению с 1933 годом перевезли в 1,8 раза больше каменного угля, в 2,3 раза больше металлов, более чем в полтора раза хлеба, 1,3 раза больше животного масла, почти в два раза больше растительного масла, в 3,3 раза больше яиц, в 1,4 раза больше текстиля и т. д.

В этих цифрах ярко отражаются огромные успехи индустриализации, рост народного хозяйства и под'ём благосостояния населения нашей страны.

Среднесуточная погрузка на жел.-дор.

транспорте возросла с 51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 году до 88 тыс. вагонов в 1938, т. е. более чем в 1,7 раза. Теперь борьба идет за среднесуточную погрузку в 102 тыс. вагонов.

Этих успехов железнодорожный транспорт достиг благодаря широкому развитию стахановско-кривоносского движения.

Значительно выросло в СССР и пассажирское движение. По сравнению с дореволюционным временем число перевезенных пассажиров к концу второй пятилетки увеличилось больше чем в шесть раз (с 184,8 миллиона человек в 1913 г. до 1.142 миллионов человек в 1937 г.). В 1938 г. было перевезено 1.177,5 миллиона человек.

За годы второй пятилетки железные дороги получили 186 тыс. новых вагонов, в том числе 101 тысячу четырехосных и свыше 5 тысяч пассажирских. За эти же годы железные дороги СССР получили свыше 6.000 новых мощных паровозов марок «ФД», «СО» и «ИС».

Четверть нашего вагонного парка оборудована автоматической сцепкой, значительная масса вагонов автоматическими тормозами.

План третьей сталинской пятилетки, принятый XVIII съездом партии, предусматривает дальнейшее развитие железнодорожного транспорта и рост его материально-технической базы.

Производительность труда на жел.-дор. транспорте должна подняться в третьей пятилетке на 32 проц.

Парк локомотивов увеличивается на 8 тысяч единиц.

Паровозы с тендер-конденсаторами в ближайшие годы должны занять ведущее место в грузовом паровозном парке.

Грузовой вагонный парк увеличится на 225 тысяч четырехосных вагонов, парк пассажирских вагонов—на 15 тысяч.

300 тысяч товарных вагонов и 4 тысячи пассажирских будут оборудованы автосцепкой; 200 тысяч товарных вагонов—автоматомомами.

План намечает строительство 11 тысяч километров новых железнодорожных линий и укладку вторых путей на протяжении 8 тыс. километров.

В третьей пятилетке будет электрифицировано новых 1.840 километров железных дорог.

Грузооборот жел.-дор. транспорта должен увеличиться до 510 миллиардов тоннокилометров в 1942 г. Пассажирские перевозки должны вырасти в 1942 г. до 1.463 миллионов человек.

Выполнение плана железнодорожного строительства в третьей пятилетке сделает нашу страну еще более могущественной и неуязвимой для врагов.

Сессии Верховных Советов Союзных республик

(Передовая „Правды“ за 26 июля)

Вчера открылась Вторая сессия Верховного Совета РСФСР. В ее повестке дня стоят вопросы Государственного бюджета РСФСР на 1939 год, утверждение „Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР“, выборы Верховного суда РСФСР и другие вопросы. Вчера же открылись сессии Верховных Советов Украины и Белоруссии.

В братской семье 11 равноправных союзных республик Российская Советская Федеративная Социалистическая республика является наиболее мощной. Она объединяет 17 автономных республик, 6 автономных областей, 6 краев и 30 областей. Она простирается почти на 16,5 миллиона квадратных километров—четыре пятых территории всего Советского Союза. Неизмеримы богатства РСФСР. Свыше 90 миллионов гектаров пашни, сотни миллионов гектаров лесов, величайшие в мире залежи всевозможных рудных ископаемых—таковы богатства нашей страны.

Только небольшая часть этих богатств была известна капиталистам и помещикам—старым хозяевам царской России. Большевики буквально «открыли» свою страну, разведали и начали извлекать ее подспудные ресурсы, поставили их на потребу человека.

Богата и наша Советская Украина. Недаром на украинские хлеб, сало, уголь, железную руду, марганец тлетно зарятся германские фашисты.

Белоруссия—нищая до Октябрьской социалистической революции страна, страна болот, малярии, колуна—ныне превращена по воле партии Ленина—Сталина в цветущую, культурную Белоруссию—неприступный форпост Советского Союза на Западе.

Огромно и разносторонне хозяйство Советского Союза. Народ—великий творец этих богатств—является и рачительным хозяином. Народ через своих избранных каждый раз подводит на сессиях своих верховных органов власти величественные итоги созидательного труда, своих побед. Победы эти отражены в колонках цифр Государственного бюджета нашей родины.

Два месяца назад Третьей Сессией Верховного Совета СССР был утвержден Государственный бюджет Советского Союза на 1939 год. Он выразился в огромной сумме: по доходам свыше 156 миллиардов рублей. Из них 40.875 миллионов рублей отпущено было на оборону. Весь советский народ с удовлетворением встретил это решение Третьей Сессии Верховного Совета СССР.

Но наш бюджет—это вместе с тем бюджет огромного размаха строительства новых фабрик, заводов, шахт, железных дорог, это бюджет строительства новых жилищ, школ, больниц, клубов, детских учреждений, это бюджет невиданного роста и расцвета культуры народов, населяющих нашу родину. Это качество нашего бюджета было продемонстрировано вчера на Сессии в докладе Наркома финансов РСФСР товарища Умнова.

Из 24.415 миллионов, составляющих государственный расходный бюджет РСФСР в 1939 году, вложения в народное хозяйство составляют 5.580,5 миллиона рублей. На социально-культурные мероприятия ассигнуется 16.052,2 миллиона рублей—две трети всего годового бюджета республики! 35.871 миллион рублей было израсходовано на социально-культурные мероприятия за 1933—1937 г.—эти цифры являются ярким доказательством неустанной заботы партии, правительства, лично товарища Сталина о культурном росте народа, о создании кадров советской интеллигенции.

Бюджеты Украинской и Белорусской ССР, о которых докладывали на сессиях

наркомы финансов, показывают ту же картину значительного роста расходов на социально-культурные мероприятия.

В бюджете, как в зеркале, отражается работа наших государственных учреждений, предприятий. Здесь виден и наш могучий рост, но видны и недостатки работы. В самом деле, не всегда и не всюду учреждения и предприятия относятся по-хозяйски в работе. Все еще часты перерасходы топлива, электроэнергии, сырья, не следят за себестоимостью, не используют резервы, втуне лежащие на предприятиях, не проявляют инициативы в развертывании промышленности. Эта плохая работа снижает доходную часть нашего бюджета. Добавочные миллионы и десятки миллионов рублей могли бы быть сэкономлены и переданы в бюджет, если бы наши хозяйственные работники всюду научились работать по-большевистски, беречь советскую копейку.

Сессиям верховных советов РСФСР, УССР и БССР предстоит рассмотреть и утвердить положение о выборах в местные советы депутатов трудящихся.

Выборы в Верховный Совет СССР 12 декабря 1937 года и выборы в верховные советы союзных и автономных республик в июне 1938 года ярко продемонстрировали несокрушимое морально-политическое единство советского народа, его сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина. 99,3 процента избирателей, принимавших участие в голосовании по РСФСР, отдали свои голоса кандидатам могучего блока коммунистов и беспартийных. Наша страна, расцветавшая под солнцем Сталинской Конституции, являет всему миру пример передовой демократии, демократии, действующей в интересах широчайших масс трудящегося народа, а отнюдь не в интересах узкой кучки эксплуататоров, как это имеет место в капиталистических странах.

Нынешние выборы в местные советы депутатов трудящихся будут обладать некоторыми отличительными особенностями. Каждый избиратель будет опускать в урну несколько избирательных бюллетеней, ибо он будет голосовать за депутатов нескольких выборных органов (областной, районный, сельский или городской и другие советы депутатов трудящихся). Предстоит огромная работа по организации выборов. Прежде чем эту работу развернуть, ее нужно тщательно продумать во всех организационных деталях. «Положение о выборах», рассматриваемое на сессиях верховных советов, явится костяком всей организации избирательной кампании. Вот почему депутатам верховных советов надо внимательно продумать каждый пункт «Положения», чтобы выборы в местные советы депутатов трудящихся были проведены отлично.

Большая работа по подготовке избирательной кампании должна развернуться сейчас же после сессий верховных советов. Предстоит наметить кандидатами в депутаты лучших представителей народа, беззаветно преданных делу Ленина—Сталина передовых строителей коммунизма. Предстоит широко развернуть в массах агитационно-политическую работу.

Важнейшая задача партийных организаций—подготовиться к выборам, мобилизовать и подготовить сотни тысяч агитаторов, понести в массы живое слово большевистской агитации.

Трудящиеся Советского Союза с живейшим интересом будут следить за деловой работой своих избранных на открывшихся сессиях верховных советов РСФСР, УССР и БССР, ибо здесь решаются вопросы первостепенной важности, затрагивающие интересы каждого трудящегося нашей родины, активного строителя коммунистического общества.

Вторая Сессия Верховного Совета РСФСР первого созыва

Информационное сообщение о заседании Второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва 25 июля 1939 года

25 июля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР, в Кремле, состоялось открытие Второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва. Сессию открывает Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Жданов А. А.** Товарищ Жданов А. А. оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение Второй Сессии Верховного Совета РСФСР, Депутат Седин И. К. предлагает включить внесенные на рассмотрение Верховного Совета РСФСР вопросы в порядок дня Второй Сессии Верховного Совета РСФСР. Верховный Совет РСФСР единогласно утверждает следующий порядок дня:

1. Утверждение Государственного бюджета РСФСР на 1939 год и утверждение отчета об исполнении Государственного бюджета РСФСР за 1938 год.

Вносится Советом Народных Комиссаров РСФСР.

2. Утверждение «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР».

Вносится Комиссией законодательных предположений Верховного Совета РСФСР. 3. Выборы Верховного Суда РСФСР. 4. Об утверждении Указов През. Ума Верховного Совета РСФСР, принятых в период между Первой и Второй сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР.

Затем с докладом по пункту первому порядка дня Сессии—о Государственном бюджете РСФСР на 1939 год и исполнении Государственного бюджета РСФСР за 1938 год выступил Народный комиссар финансов РСФСР тов. **Умнов М. Н.**

На этом первое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

Дневник заседания 25 июля

25 июля в Кремле открылась Вторая Сессия Верховного Совета РСФСР первого созыва. К 6 часам вечера зал заседаний Верховного Совета РСФСР уже был переполнен. Кроме депутатов здесь присутствовали многочисленные гости—стахановцы, ударники московских предприятий, представители интеллигенции столицы, а также члены дипломатического корпуса, корреспонденты советской и иностранной прессы.

Бурная овация раздается в зале, когда за столом Президиума появляются Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Жданов А. А.** и его заместители—депутаты **Тынчеров А. Х.** и **Макарова П. С.**, а в ложах—руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета РСФСР и правительства РСФСР. Депутаты и гости горячо приветствуют руководителей партии и правительства. Раздаются возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!», «Да здравствует товарищ Молотов!».

Сессию открывает Председатель Верховного Совета РСФСР депутат **Жданов А. А.** Он сообщает, что на рассмотрение Второй Сессии Верховного Совета РСФСР внесены 4 вопроса.

1. Утверждение Государственного бюджета РСФСР на 1939 год и утверждение отчета об исполнении Государственного бюджета РСФСР за 1938 год.

2. Утверждение «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР».

3. Выборы Верховного Суда РСФСР.

4. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета РСФСР, принятых за период между Первой и Второй сессиями, подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР.

Слово берет депутат **Седин И. К.** Он заявляет, что вопросы, выдвинутые на обсуждение Сессии, имеют большое значение для республики и предлагает включить их в порядок дня работы Второй Сессии Верховного Совета РСФСР. Сессия единогласно утверждает предложенный порядок дня.

Слово для доклада по первому вопросу предоставляет Народному комиссару финансов РСФСР тов. **Умнову М. Н.**, который подробно знакомит Сессию с исполнением государственного бюджета РСФСР за 1938 год и с проектом государственного бюджета РСФСР на 1939 год.

—Бюджет РСФСР на 1939 год,—говорит т. Умнов,—построен в соответствии с решениями исторического XVIII съезда партии Ленина—Сталина о Третьем Пятилетнем плане развития народного хозяйства Союза. В бюджете РСФСР, самой большой

среди равных союзных республик, как и в бюджете всего Советского Союза, ярко отражена ленинско-сталинская национальная политика, хозяйственный и культурный подъем автономных республик, краев и областей.

Успехи РСФСР т. Умнов иллюстрирует яркими цифрами, характеризующими итоги выполнения народно-хозяйственного плана за 1938 год и первое полугодие 1939 года. Государственный бюджет РСФСР в 1938 году вырос по отношению к 1937 году по доходам на 1 миллиард 800 млн. рублей, или на 9 процентов, а по расходам на 1 миллиард 863 млн. рублей, или на 9,6 процента. По доходам бюджет составил 21.686 млн. рублей, а по расходам 21.390 млн. рублей.

Говоря о выполнении расходной части Государственного бюджета т. Умнов сообщает, что на народное хозяйство направлено 4.674 миллиона рублей, на социально-культурные мероприятия 14.028 миллионов рублей.

Докладчик переходит к анализу статей дохода по Государственному бюджету РСФСР на 1939 год. Объем доходов на 1939 год определяется в 24.415 миллионов рублей. Доходы увеличиваются по сравнению с прошлым годом на 12,6 процента. Главным источником доходов является налог с оборота. Он составляет 37,5 процента от всего бюджета. Отчисления от прибылей промышленности возрастают по сравнению с прошлым годом на 72,2 процента. Это объясняется дальнейшим подъемом производства и снижением себестоимости продукции.

В расходной части Государственного бюджета РСФСР на 1939 год предусматривается ассигнование на нужды народного хозяйства 5.580,5 миллиона рублей,—на 21,7 процента больше, чем в прошлом году. Расходы на социально-культурные мероприятия составят 16.052,2 миллиона рублей, вместо 14.028 миллионов рублей в 1938 году. Значительная часть бюджетных ассигнований направляется на финансирование нового строительства.

В зале с огромной силой вспыхивает овация, когда докладчик называет имя вдохновителя побед социализма великого Сталина. На языках народов РСФСР по залу несутся возгласы:

—«Да здравствует наш родной Сталин!»

—«Великому Сталину—ура!».

По окончании доклада т. Умнова Сессия принимает решение заслушать доклад Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР на утреннем заседании 26 июля. На этом первое заседание закрывается. (ТАСС).

Бодро и уверенно, еще теснее сплотившись вокруг партии Ленина—Сталина, пойдем к новым победам!

Работать буду еще лучше

Составителем на станции Тайга я работаю около двух лет. За это время хорошо освоил технику формирования поездов, изучил специфические условия работы в четном парке.

Если в первые дни работы в четном парке я кое как справлялся с заданием, а в отдельных случаях даже не выполнял его, то сейчас об этом и помину нет. Как только, поезда я формирую за 20-25 минут, вместо заданных по норме 45 минут.

Как я строю свою работу в парке? Перед вступлением на дежурство я выхожу из дома за час, а то и за полтора часа до начала работы. Знакомлюсь с расстановкой вагонов в парке, а затем на планерке, получив задание от командира смены, довожу до сведения предстоящий план работы до каждого в отдельности работника комплексной бригады. Сам лично узнаю у маневрового машиниста в каком состоянии паровоз и как он снабжен водой и топливом. Если на паровозе мало топлива и не достает воды я сразу же посылаю паровоз под экипировку с таким расчетом, чтобы потом работать бесперебойно всю смену.

В четном парке работа более сложная чем в других. Четный парк расположен в кривой, а поэтому нужна слаженная и внимательная работа всех членов комплексной бригады. Надо особенно точно выполнять звуковые, сигналы, так как ручных сигналов не представляется возможности видеть. Поэтому нам приходится со сцепщиком устанавливать свои места работы с таким расчетом, чтобы звуковые сигналы были хорошо слышны. При чем в нашей бригаде все подаваемые сигналы обязательно повторяются.

В своей работе я держу тесную связь с маневровым диспетчером и всей комплексной бригадой. Это дает мне возможность правильно планировать и расставлять людей в бригаде.

Благодаря четкой и слаженной работы я добился хороших успехов. С января 1936 года работаю без брака, точно и аккуратно выполняю Правила технической эксплуатации, инструкции по сигнализации и боевые приказы наркома.

Встречая Сталинский день железнодорожника—30 июля образцами стахановской работы, я обязуюсь их закрепить и еще лучше подготовиться к работе в зиму 1939-40 гг.

С. Шевцов,
составитель ст. Тайга.



П. Д. Хаустов—кандидат ВКП(б), дежурный по ст. Судженка. Его единая молодежно-комсомольская смена выполняет план погрузки угля на 105 проц.

ПЕРЕДОВАЯ СТАНЦИЯ

Коллектив работников станции Судженка начал работать в 1939 году с единым желанием—встретить Сталинский день железнодорожника новыми производственными победами.

Плановмерно, из месяца в месяц, нарастала погрузка. В мае план погрузки был выполнен на 94,3 процента, в июне на 102,9 процента. Итоги работы за июль свидетельствуют о том, что месячный план погрузки будет перевыполнен.

Замечательных успехов добились судженцы в борьбе за сокращение простоя вагонов, он выразился в 13,6 вместо 16 часов по норме. В виде простоя в среднем составил не больше 10,6 часа.

Немало выросло в коллективе стахановцев и ударников, широко развернулось соревнование в борьбе за слаженность в работе, за внедрение культуры в производство, за высокое качество.

Составитель т. Цапай, применяя метод Краснова—Колухаря, выполняет нормы на 200 процентов. Следуя примеру т. Цапай составители тт. Коротаев и Николаев также выполняют задания на 180-200 процентов.

Замечательные образцы стахановской

работы показывают коммунисты и комсомольцы. Член ВКП(б) машинист т. Твердохлебов систематически выполняет план выше чем на 200 процентов и не имеет брака. Старший машинист маневрового паровоза, кандидат ВКП(б) т. Коровин выполняет производственные задания на 185 процентов.

С исключительной быстротой растут люди. Незаметные ранее работники, стали стахановцами производства.

Технический контрощик комсомолец т. Сластников сейчас прекрасно работает дежурным по станции. Нормировщик кандидат в члены ВКП(б) т. П. Хаустов в настоящее время боевой командир комсомольско—молодежной смены, сцепщик т. Николаев работает составителем. Стрелочник т. Алексеев, билетный кассир т. Бондарева и таксировщик т. С. Пиваова успешно учатся на курсах дежурных по станции.

Успехи коллектива подкрепляются массовой политической работой. Агитаторы, чтецы и беседчики в сменах сумели хорошо провести подготовку к Сталинскому дню железнодорожника.

И. В. Гавриленко.

Организатор безотцепочного ремонта на станции Тайга

В славной шеренге стахановцев-кривосовцев нашего Тайгинского железнодорожного узла, почетное место занимает мастер пункта технического осмотра т. Крупеников.

Он является инициатором замечательного метода работы по безотцепочному ремонту вагонов. Осмотрщики и слесари его пункта с ходу встречают поезда и тут же немедленно осматривая их производят безотцепочный ремонт.

Благодаря применения метода безотцепочного ремонта на станции Тайга резко сократился простой транзитных вагонов. В дежурство смены т. Крупеникова не стало задержек поездов и отцепок вагонов по техническим неисправностям.

Тов. Крупеников вырастил немало новых стахановцев, воспитал в них чувство большевистской ответственности за порученное дело. Встречая Сталинский день железнодорожника—30 июля новыми производственными победами, т. Крупеников взял обязательство с еще большим успехом продолжить это замечательное соревнование и дать в фонд Третьей Сталинской Пятилетки ряд ценных рационализаторских предложений по безотцепочному ремонту вагонов.

И. Иванов.

Успехи комплексной бригады

Сталинский день железнодорожника—30 июля стахановцы, комсомольцы комплексной бригады промычного цеха паровозного депо Тайга встретили перевыполнением взятых на себя обязательств.

Слесарь т. Посохов на ремонте кулисного движения на паровозе № 205-75 выполнил норму на 526 процентов, арматурщики тт. Шкуров и Зайцев выработали по 3 нормы за смену. Ремонтируя ударно-ходовые части паровоза № 214-90 слесари тт. Тарабыкин и Холщев довели норму выработки до 300 процентов.

А. Брюшенко,
бригадир.

Ф. Шевченко,
группиорг воронцовской группы.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПОДГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Четыре года тому назад—30 июля, передовые железнодорожники удостоились чести быть принятыми в большом Кремлевском дворце великим Сталиным, руководителями партии и правительства, любимым наркомом железнодорожников тов. Л.М. Кагановичем.

Готовясь к встрече этого исторического дня коллектив жилищно-ремонтной конторы Тайгинского отделения, стахановцы и ударники, партийные и непартийные большевики, командиры и инженерно-технические работники поставили перед собой задачу—ознаменовать День железнодорожника высокими производственными победами, добиться передового места в системе жилищно-ремонтных контор дороги.

В текущем году, учитывая задачи, которые поставил исторический XVIII съезд партии—строить быстро, прочно и качественно, наш коллектив не стал ожидать, так называемого зачастую строителями термина, «летнего сезона» т. е. начала мая, а уже в январе вплотную приступил к ремонту жилых и культурных помещений.

Мы еще не внедрили метод скоростного строительства, но вопрос качества и прочности, неуклонно проводим в жизнь, и в этой области добились не малых результатов, ибо хорошо отремонтированное жилье дает отличный отдых нашим железнодорожникам Тайгинского отделения.

На основе широко развернутого социалистического соревнования, как внутри своего коллектива, а так и по дороге, соревнуясь с коллективом жилищно-ремонтной конторы Топкинского отделения, мы путем правильного укомплектования бригад и расстановки рабочей силы, рационально и с пользой используя местные материальные ресурсы, добились высокой производительности труда. На первое июля полугодовую программу мы перевыполнили на 13,5 процента. По Томской дороге жилищно-ремонтная контора Тайгинского отделения добилась первого места.

В 1936 году например, капитальным ремонтом было отремонтировано только два жилых дома, а в 1939 году из намеченных 25-ти домов ремонтом закончено 19.

Общая годовая плановая программа

жилищно-ремонтной конторы выражается в 502 тысячи 600 рублей, от которой на 20 июля с.г. уже освоено 395 тысяч 546 рублей или 78,7 процента годовой программы. К тому же освоено за 6,5 месяцев неплановых средств внутри конторы по договорам со службами узла (на ремонт школ, буфетов, отделения службы движения, постройка ремонтно-жилищной конторы, ремонт клуба на ст. Тайга и т.д.) 170 тысяч 660 рублей.

С первого января, на основе социалистического соревнования на производстве, выросли ряды стахановцев и ударников. Если на 1-е января имелось стахановцев 41 человек, то на 1 июля насчитывается 96 стахановцев и 39 ударников. В настоящее время социальными охвачено 90 процентов работающих на производстве.

Стахановцы и ударники энергично борются за марку своей конторы и заслуживают справедливой похвалы. Взять бригадиров-плотников тт. Филимонов и Шевченко они дают до 200% выработки и обеспечивают высокое качество работы. Маляры-бригадир тт. Петров и Медовиков, работающие в системе ремонтной конторы 25 лет, показали высокие образцы в выполнении работ на станции Яшкино, Лит-

виново, Юрга 1 по ремонту жилых домов. Их норма выработки выразилась в 185 процентов.

Штукатур т. Абеяшев вырабатывает до двух с половиной норм. Маляр Анжерского участка, бывшая чернорабочая т. Кравцева дает 192 процента выработки. Плотник Томского участка т. Гуисаров вырабатывает норму на 170 процентов. Строймашинист—стахановец т. Демаков является лучшим организатором строительных работ и многие другие.

Стахановцы и ударники, командиры, инженерно-технические работники еще шире развернем социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, повысим производительность труда, на основе стахановских методов досрочно выполним программу, своевременно подготовим жилье к зиме, дадим железнодорожникам уютные, светлые квартиры. Зимой 1939-40 гг. встретим новыми производственными победами, добьемся получения переходящего красного знамени жилищно-ремонтного отдела Томской дороги!

Н. В. Попов,
зам. нач. жил. рем. конторы.

Н. В. Мильто,
секретарь партбюро.



В выходной день на Оби (Новосибирск).
Фото В. Ларисова.

В ознаменование радостного праздника

Перевыполнили месячную программу

Соревнуясь на лучшую встречу Сталинского дня железнодорожника — 30 июля, я со своей сменой взял обязательство перевыполнить месячную программу по смене элементов и сдаче колесных пар в эксплуатацию. Взятое обязательство мы реализовали с честью. План выполнен на 102 процента.

Стахановцы смены токари тт. Овчинников, Тонких, работая на отточке бандажей и колесных шеек, выполнили производственное задание на 150-180 процентов, качество выполняемой работы отличное.

Цукерман,
мастер смены № 1 колесных
мастерских ст. Тайга.

Праздник встречают победой

Сталинский день железнодорожника — 30 июля коллектив вагонного участка станции Томск II встретил новыми производственными успехами.

Цех среднего ремонта товарных вагонов месячное задание выполнил 29 июля. План годового ремонта пассажирских вагонов в этот день выполнен на 100 процентов.

Стахановцы цеха среднего ремонта пассажирских вагонов в соревновании с железнодорожниками Северо-Донецкой области к Дню железнодорожника — 30 июля выпустили из ремонта 10 вагонов. Это обязательство стахановцы цеха с честью выполнили. Они выпустили вместо 10 11 вагонов с высоким качеством ремонта.

Киселев,
нач. вагонного участка ст.
Томск II.

Славные дела

Комсомольско-молодежная группа вагонного депо Тайга высокими показателями стахановской работы встретила Сталинский день железнодорожника — 30 июля.

Комсомольская группа № 2 (группировка т. Штенцов), соревнуясь с группой № 1, в День железнодорожника выпустила 12 вагонов с укрупненным ремонтом при задании 6 вагонов.

Хорошо в эту смену работал старший осмотровик вагонов т. Ганичкин, он выполнил задание на 200 процентов. Слесарь автоматчик т. Заболотский свою производительность труда довел до 180 процентов.

Еремин.

Т. Демидов.

ВОРОНЦОВЦЫ

Работать в четвертой смене на ст. Тайга Костя Писарев начал в феврале этого года. Вскоре, на комсомольском собрании группы его избрали комсомольским группиргом.

Когда Костя принял группу, ему ярко бросилась в глаза недисциплинированность. Многие комсомольцы в смене не занимали авангардной роли, подчас сами грубо нарушали трудовую дисциплину, не выполняли прямых своих обязанностей во время работы. Оператор дежурного по станции комсомолец Сунцова, работая комсомольским группиргом, сама допускала целый ряд нарушений трудовой дисциплины: уход с работы раньше времени, никакой работы она по воспитанию комсомольцев не вела. Часто отдельные комсомольцы из-за несерьезного подхода к делу допускали браки в работе.

Так было с комсомольской группой в смене до прихода Кости Писарева.

Молодой, энергичный группирг с первых же дней заново перестроил работу в группе. Проверив людей по деловым их качествам, беседуя с каждым в отдельности комсомольцем, он узнавал их настроение и запросы, изучал каждого члена своей группы.

В группе широко развернулась культурно-массовая работа. Комсомольцы культурно и весело стали проводить свой отдых. Силами комсомольцев была организована постановка на станционном вечере посвященном дню Красной Армии. Сам группирг т. Писарев систематически проводит в смене беседы и читки газет.

Читки и товарищеские беседы приближали группирга к комсомольцам и передовой несоюзной молодежи. Писарев упорно помогал отстающим комсомольцам, подтягивал их до уровня передовых людей смены. Технический контролер Привалов, ранее допускавший браки, сейчас показывает высокие образцы в работе. По стахановски стала работать, в прошлом не справлявшаяся с работой оператор дежурного по станции т. Сунцова и др.

Большое внимание уделяет группирг Костя Писарев работе с новичками и несоюзной молодежью. Вместе с активом группы он большую работу проводит по росту комсомольских рядов. За последних 4 месяца его комсомольская группа выросла в двое.

Много пришлось поработать Косте Писареву, чтобы сделать комсомольскую группу воронцовской.

На другой день после собрания, на котором был избран Костя комсомольским группиргом, группа вызвала на соревнование группу т. Малаховой. Сам Писарев дал обязательство комитету комсомола ст. Тайга в соревновании занять первенство сделать группу воронцовской. Это свое обязательство т. Писарев выполнил с честью. За небольшой промежуток времени все комсомольцы его группы стали стахановцами. В день открытия УПН плена ЦК ВЛКСМ группа была утверждена воронцовской.

С присвоением группе звания воронцовской она еще лучше стала работать, комсомольцы под руководством т. Писарева стали в авангарде борьбы за безаварийно работающую смену. Это они показали конкретными делами. В течение пяти месяцев смена в целом работает без единого брака, четыре месяца держит переходящее красное знамя.

День железнодорожника — 30 июля смена встречает новой замечательной победой. За 25 дней июля ею отправлено товарных поездов по расписанию 99,7 процента, пассажирских 97,2 процента. Общий простой транзитных вагонов за это время сменой доведен до 5,9 часа, вместо заданных по норме 7 часов. Простой вагонов под грузовыми операциями составил 9,1 часа, вместо нормы 12.

Образцы в работе показывают составители комсомольцы тт. Корнев и Котов. Широко применяя метод формирования поездов знатных людей нашей железнодорожной державы Красноя — Кожухаря, они значительно увеличили свою производительность труда. В среднем производят формирование поездов за 30—35 минут, вместо заданных по норме 45. Лучший дежурный по станции т. Лукашев в течение 3-х месяцев держит переходящий мандат. Старший стрелочник т. Михасенко привел стрелки своего района в образцовое состояние. 10-й комсомольский стрелочный пост, руками воронцовцев приведен в показательный стахановский пост.

Комсомольская воронцовская группа Кости Писарева с честью носит это почетное звание. В соревновании за достойную встречу 4-й годовщины дня железнодорожника, она заняла первое место среди всех воронцовских групп Тайгинского узла, ей вручена областная переходящая юбилейная доска имени 20-летия ВЛКСМ.



Семья ворошиловских стрелков: курсант Тайгинской школы помощников машинистов Н. Н. Никитин, его дочь Евгения и сын — пионер Витя.

Фото Ф. Гичкуна.

В СНК Союза ССР
и ЦК ВКП(б)

Об открытии всесоюзной сельскохозяйственной выставки

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановили:

1. Открыть Всесоюзную сельскохозяйственную выставку в 2 часа дня 1 августа 1939 года.

2. Открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки поручить Председателю Совета Народных Комиссаров Союза ССР товарищу Молотову В. М.

3. Пригласить на открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 10.000 человек.

4. Установить, что после 1 августа Всесоюзная сельскохозяйственная выставка должна быть открыта для посетителей ежедневно с 8 часов утра и до 11 часов вечера, а павильоны выставки должны быть открыты с 8 часов утра до 10 часов вечера.

5. Установить, что продажа билетов для посещения Всесоюзной сельскохозяйственной выставки производится вне территории выставки. Ограничить количество продаваемых ежедневно билетов в г. Москве 10 000 штук, не считая командированных с мест.

Обязать Моссовет и Главный выставочный комитет организовать продажу билетов для входа на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку в кассах театров, парков и клубов во всех районах города Москвы (всего в 40 пунктах).

Оказали социалистическую помощь

Замечательная инициатива барнаульских комсомольцев по оказанию социалистической помощи путевцам, нашла живой отклик среди железнодорожников Тайгинского отделения. 27 июня, женщины-домохозяйки ст. Тольменка тт. Чулькова, Клековкина, Панкова, Гаврилюкова, Королева, Лопанова и другие, в порядке социалистической помощи, произвели очистку станционных путей от мусора и плаха.

Женщины-домохозяйки Тайгинского отделения должны включиться в это замечательное движение и помочь железнодорожникам хорошо подготовиться к зиме.

Лопанов,
нач. станции Тольменка.

ВСЕ—НА МАССОВКУ!

Сегодня, 30 июля, в Тайгинском парке культуры и отдыха состоится массовое гуляние железнодорожников узла и трудящихся города, посвященное Всесоюзному дню железнодорожного транспорта.

В 12 часов дня состоится митинг.

Начало массовки в 10 часов утра.

Вечером 30 июля организуется слушание трансляции митинга из Московского парка культуры и отдыха.

Ответ, редактор
П. ПЛЕНИН.