

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 70 (907)

27 июля 1939 года, четверг

Цена 6 коп.

Производственными победами ознаменуем праздник!

Укреплением мощи встречаем Сталинский день железнодорожника

Железнодорожники Тайгинского отделения хорошо помнят мудрое указание товарища Сталина:

«...нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную Армию, Красный Флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и ни какие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...»

Решения XVIII партсъезда и широко развернувшееся социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, подняли новую волну активности и патриотизма железнодорожников в развертывании оборонной массовой работы. Железнодорожники отделения живо откликнулись на призыв активистов оборонной работы Тайгинского узла: — «Каждому железнодорожнику военную специальность!» В момент подготовки к Всесоюзному дню железнодорожника, оосавиахимовская организация отделения выросла на 250 человек.

Всю оборонную работу на транспорте мы проводим вместе с военным отделом Тайгинского района. Главной своей задачей мы поставили — добиться того, чтобы каждый железнодорожник овладел одной из военных специальностей. В настоящее время на нашем отделении созданы сотни оборонных кружков, курсов, в которых железнодорожники обучаются меткой стрельбе, гранатометанию, штыковому бою. В транспортном аэроклубе оосавиахимовцы изучают летное и парашютное дело, в пионерском лагере авиамоделное дело.

Из среды железнодорожников выдвинулось не мало активистов оборонной работы, которые с большой активностью борются за превращение социалистического транспорта в неприступную крепость обороны. Качество оборонной работы выше там, где парторги, комсорги повседневно, большевистски руководят и помогают оосавиахиму.

Комсомольская и Осоавиахимовская организации на станции Тайга деятельно готовятся к призыву в РККА. В этом коллективе 28 человек добровольцев значков ПВХО, из них 13 вооруженные стрелки. На сегодняшний день оосавиахимовская организация станции (председатель т. Жуков, комсорг т. Овчинников) насчитывает 270 человек.

В первичной организации Осоавиахима паровозного депо (пред. т. Катасонов) подготовлено 110 человек к сдаче норм на значек „Ворошиловский стрелок“, 39 человек хорошо изучили ПВХО, к сдаче норм на значек ГСО подготовлено 75 человек и ГТО — 33 человека. За последний квартал организация Осоавиахима выросла на 115 человек. В механическом цехе подстанции, в комсомольской смене, 50 человек учатся гранатометанию. В подарок дню железнодорожника инструктор т. Куликов С. и снайпер Куликов А. подготовили 12 человек для сдачи норм на значек ВС 1 ступени.

Активисты оборонной работы на ст. Томск II тт. Ядрышников, Постников оборудовали у себя на материальном складе тир, в котором ежедневно тренируются по 12-

15 человек. Ими же оборудована гранатометная площадка.

Большая оборонная работа проводится непосредственно на производстве. Активисты оборонной работы, машинисты оосавиахимовских паровозов тт. Еремин Д., кандидат ВКП(б), Писенко, Федорин и др., провели несколько поездов в противогазах на высоких криваносовских скоростях. К Дню железнодорожника оосавиахимовская колонна паровозников провела в противогазах 15 поездов. 12 человек стахановцев-оосавиахимовцев паровозного депо провели пеший поход в противогазах до разезда Пихтач (на протяжении 18 км). Они провели беседы с рабочими о дне Военно-Морского Флота и Всесоюзном дне железнодорожника. В походе приняли участие комсомольцы тт. Дымбовский, Черепанов, Торчкова, Емельянова и др. На днях 85 человек добровольцев из коллектива депо совершили 2-х километровый поход в противогазах.

Активное участие в оборонной работе принимает интеллигенция нашего отделения. По инициативе первичной организации Осоавиахима железнодорожной больницы станции Томск II (председатель т. Петрова) организован кружок по переливанию крови. В кружке занимаются 16 человек врачей и 8 человек сестер. Кружком руководит врач хирург т. Верховинская Л. И.

В Тайгинской железнодорожной больнице хорошо работает стрелковый кружок. За последнее время в члены Осоавиахима этой организацией принято 53 человека. Первичные организации Томской и Тайгинской железнодорожных больниц соревнуются на лучшую постановку оборонной работы. Осоавиахимовской работой в тайгинской больнице руководит рентгено-техник т. Кривов П., в ряды Красной Армии он идет снайпером, имеет три оборонных значка.

За последнее время широко развертывается проведение оборонной работы и на полевых станциях отделения. В первичной организации Тольменка — (председатель первичной организации т. Зыбайло) подготовлено 9 человек к сдаче норм на ВС 1 ступени, 16 человек на ПВХО, проведено стрелковое соревнование.

На станции Тутальская (пред. первичной организации т. Кулаков) проводится походы в противогазах, не плохо работают кружки ПВХО.

Тайгинский районно-транспортный совет Осоавиахима в этом году провел два дня обороны, в которых приняло участие около трех тысяч человек. В эти дни по всему отделению, по всем предприятиям и учреждениям проводились военные занятия.

Вооруженные историческими решениями XVIII съезда ВКП(б), мудрыми указаниями вождя народов товарища Сталина, железнодорожники нашего отделения в своей дальнейшей работе должны добиться новых, еще больших успехов в области оборонной массовой работы. Наша задача добиться, чтобы каждая станция, каждое железнодорожное предприятие было подлинной неприступной крепостью обороны.

В. Стефанов,
пред. Тайгинского РТС ОСО.

ОРГАНИЗУЕМ ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

Коллектив путейцев четвертого околотка Тайгинской дистанции пути готовится достойно встретить четвертую годовщину дня железнодорожника.

Первое отделение, возглавляемое бригадиром т. Сидоровым добилось первенства на околотке. Проведенной проверкой пути установлено, что содержание пути на этом отделении значительно улучшилось. Стахановцы бригады т. Сидорова брали обязательство к Дню железнодорожника довести текущее содержание пути до 6 баллов.

Взятое обязательство бригада т. Сидорова с честью выполнила, текущее содержание пути на 25 июля доведено до 5 баллов. Стахановцы тт. Ефимов, Прудников и другие ежедневно выполняют нормы на 180-200 процентов.

Путевой обходчик т. Куменов держит первенство по околотку, его километр находится в отличном состоянии, с нулевой балловой оценкой.

Баранов,
зам. ПЧ — 5 по политчасти.

144 вагона угля сверх плана

Высокими производственными показателями встречает Сталинский день железнодорожника — 30 июля коллектив станции Анжерская.

23 июля станция добила замечательной победы, она погрузила 144 вагонов угля сверх плана. Особенно отличилась в борьбе за погрузку угля в этот день смена дежурного по станции т. Туголукова. Она полностью обеспечила погрузку угольного маршрута в количестве 83 вагонов.

Старший осмотрщик вагонов т. Подгорный, соревнуясь с составителем т. Даниловым и маневровым машинистом Пономаревым, обрабатывали составы за 25-30 минут при норме 45. Хорошо работали слесари вагонных т. Силиваненко, пролазчик т. Зайков, рабочие тт. Ляхов, Рыжков и другие.

Кревский,
зам. начальника ст. Анжерская.

Перевыполнили план погрузки

В развернувшейся социалистическом соревновании на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника — 30 июля, коллектив краснознаменной станции Судженка показывает высокие образцы в работе.

25 июля смена дежурного по станции т. Богомякова план погрузки угля выполнила на 135 процентов, снизила простой вагонов до 6,7 часа при норме 16.

Особенно хорошо работал составитель т. Коротаев, он сформировал поезд за 35 минут при норме 50. Осмотрщик вагонов т. Зайцев осматривал поезд за 10-15 минут.

Старшие стрелочники тт. Шепелев, Алабордин, младшие тт. Жилиев и Шмакова четко и аккуратно приготавливали маршруты приема и отправления поездов, стрелки своих районов они содержат в отличном состоянии.

Г. Назаров,
зам. начальника ст. Судженка.

Передовая комсомольская группа

По решению обкома комсомола, для лучшей комсомольской организации учреждена переходящая юбилейная доска имени 20-летия ВЛКСМ.

В настоящее время эта переходящая юбилейная доска находится на нашем Тайгинском железнодорожном узле.

На состоявшемся 20 июля комсомоль-

ском узловом собрании было вынесено решение передать ее лучшей передовой воронцовской группе станции Тайга — смене № 4, возглавляемой комсомольским группоргом, членом пленума райкома комсомола т. Писаревым.

Т. Демидов.

В борьбе за экономию топлива

На вызов железнодорожников депо Славянск Южно-Донецкой дороги, передовые паровозные бригады депо Тайга отвечают дальнейшим развертыванием борьбы за вождение поездов на криваносовских скоростях, за выполнение приказа № 144/Ц.

За две декады июля паровозная колонна машиниста инструктора т. Логвинова техническую скорость на участке Тайга-Болотная выполнила на 39,1 километра вместо установленной нормы 35,2 километра. За это время колонна сэкономила 262 тонны топлива. Колонна па-

ровозов машиниста инструктора т. Климанова на этом же участке норму технической скорости выполнила на 38 километров при норме 36 и сэкономила 241 тонну угля.

Паровозные колонны машинистов инструкторов т. Понаморенко и Ганжа за две декады июля норму технической скорости на участке Тайга-Марининск выполнили на 34,5 километра в среднем. Колонна т. Понаморенко сэкономила 155 тонн угля. Колонна т. Ганжа дала экономии 125 тонн.

Т. Демин.

Успехи стахановцев вагонного участка

В наступившие предпраздничные дни стахановцы Тайгинского вагонного участка показывают замечательные образцы стахановской работы.

22 июля, работая на ремонте вагонов, хороших показателей в работе добились плотники тт. Вагин, Сафронова и Колесников. Они выполнили нормы на 390-400 процентов.

Хорошо работали в этот день токарь шеечник т. Гололобов, его

производительность труда выразилась в 644 процента.

Высокие образцы производительности труда показал старший осмотрщик поездов т. Никитин, он у вагона с укрупненным ремонтом сменил подшипник за 7 минут при норме 25. Осмотрщик автотормозов т. Шурмин производил пробу автотормозов за 6 минут при норме 10.

Еремин,

Новое нарушение границы японскими войсками

По сообщению штаба монголо-советских войск в МНР, с 12 по 20 июля в районе озера Буир-Нур японо-манчжурские войска, не проявляя особой активности, вели артиллерийский и пулеметный обстрел позиций монголо-советских войск к востоку от реки Халхын Гол. Лишь в ночь 20 июля на участке к юго-западу от Номон Кан Бурд Обо отряд японской пехоты, силою до одного батальона при поддержке артиллерии, пытался велиниться в расположение монголо-советских войск, но окруженный монголо-советскими войсками был полностью уничтожен. На месте боя осталось свыше 100 японских трупов, 4 трехдюймовых орудия, 8 противотанковых пушек, 500 снарядов, 5 станковых пулеметов и другое вооружение, захваченное монголо-советскими войсками. Монголо-советские войска имели незначительные потери.

21 и 22 июля усилились активные действия японо-манчжурских войск, которые несколько раз пытались атаковать монголо-советские войска, но все их атаки были отбиты.

Монголо-советские войска продолжают прочно удерживать местность к востоку от реки Халхын Гол.

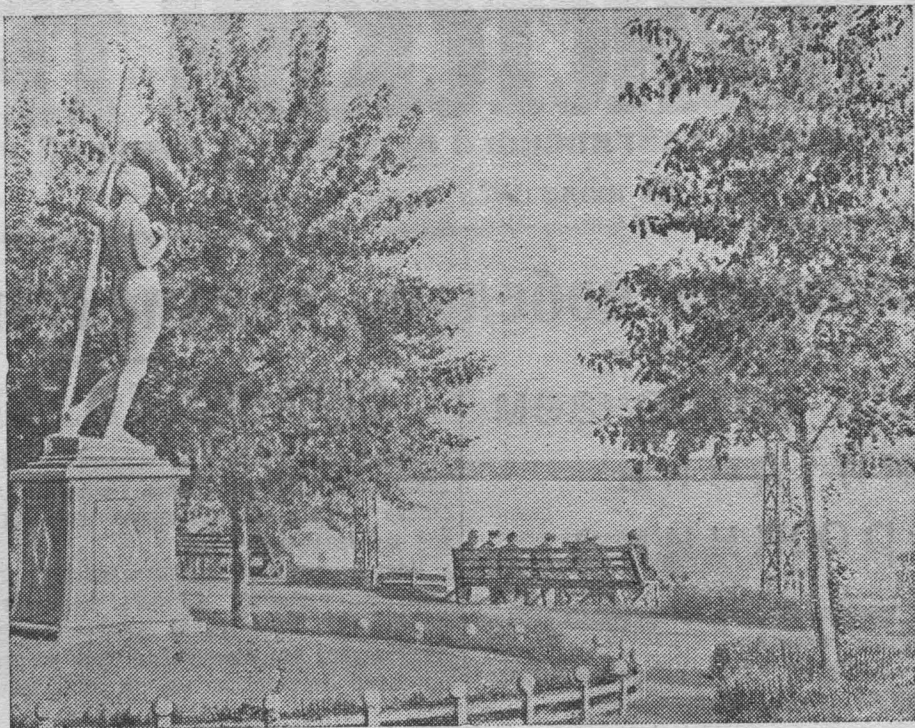
В течение 12—20 июля японская авиация ограничивалась разведывательной деятельностью. Только один раз 16 июля в воздухе появилось до 50 японских истребителей, которые, заметив поднявшуюся монголо-советскую авиацию, не приняв боя, ушли на свою территорию.

21 июля в районе восточнее и юго-восточнее озера Буир-Нур японцы вновь нарушили границу залетом своей авиации. Над территорией МНР произошел воздушный бой, в котором участвовало до 120 японских истребителей, собранных с разных районов Манчжурии. Со стороны советско-монгольской авиации участвовало в бою около 100 истребителей. Бой продолжался около часа и закончился на манчжурской территории преследованием японо-манчжурской авиации.

В этом воздушном бою монголо-советской авиацией было сбито 14 японских самолетов, из экипажей которых два японских летчика захвачены живыми в плен. Монголо-советская авиация потеряла в этом бою три самолета.

Распространяемые штабом квантунской армии слухи о бомбардировании монголо-советскими самолетами станции Фуляэри (близ Цицикара) по заявлению командования монголо-советских войск являются злостным вымыслом.

(ТАСС).



Новосибирская водная станция «Динамо» на Оби.

(Фото Ю.Столнинского).

НАКАНУНЕ СТАЛИНСКОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Весело и культурно проведем праздник

Железнодорожники Тайгинского узла готятся радостно и весело провести Всесоюзный день железнодорожника — 30 июля. В этот день вместе с трудящимися города Тайга они будут принимать участие в массовом гулянии, которое будет проводиться в парке культуры и отдыха.

Сейчас в клубе имени Ленина и всех красных уголках проводится деятельная подготовка к культурно-массовому и художественному обслуживанию железнодорожников во время гуляния в парке, готовятся праздничные репертуары.

В парке культуры и отдыха перед железнодорожниками и трудящимися города выступят с большой разнообразной художественной программой драматические кружки клуба имени Ленина и красных уголков: дистанции связи, стрелковой охраны, паровозного депо и других коллективов. К выступлению готовится объединенный хор в количестве 60 человек, который исполнит песни: «Если Сталин сказал», «Марш железнодорожников» и другие. Готовят свои выступления джаз-оркестр и духовой оркестр клуба имени Ленина.

Спортобщество «Локомотив» организует в парке культуры и отдыха физкультурные игры и спортивные выступления.

Парк будет украшен лозунгами, плакатами, диаграммами, говорящими о громадном росте социалистического железнодорожного транспорта за две сталинских пятилетки. Центральное место в парке займет художественно оформленная доска почета с портретами стахановцев Тайгинского железнодорожного узла.

Вечером 30 июля в клубе имени Ленина для железнодорожников, силами драматического кружка клуба, будет поставлена пьеса: «356-й километр». Коллектив дистанции связи поставит пьесу: «На старой даче».

Большое внимание будет уделено культурному обслуживанию детей железнодорожников. Для них организуются утренники в клубе имени Ленина. Днем будут демонстрироваться кино-картины.

Все предприятия, службы и учреждения Тайгинского железнодорожного узла и города будут украшены портретами вождей, лозунгами, плакатами.

Торговые организации города и узла для обслуживания железнодорожников во время гуляния готовят всевозможные ассортименты кондитерских и других изделий, а так же прохладительные напитки.

Т. Демидов.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Не заботятся об улучшении питания

В столовой №20 Тайгинского райтранспорта /директор т.Коробов/ не считают с запросами потребителей.

С наступлением лета, а особенно жаркой погоды, увеличился спрос на такие блюда как окрошка и другие кушанья, приготовляемые из овощей. Казалось бы, что в этом отношении никаких затруднений не должно быть.

К сожалению дело обстоит не так. Имея свой красный цех, столовая зачастую квас не имеет. Совхозу №5 не дается своевременно заявки на снабжение столовой овощами и молочными продуктами. Все это приводит к тому, что тех блюд на которые предъявляются больше всего спрос, не бывает.

О неповоротливости администрации столовой и ее нежелании улучшить работу в деле питания рабочих и служащих, говорят такие факты, когда в течение многих дней в меню значатся одни и те же блюда.

Администрации столовой №20 нужно обратить серьезное внимание на общественное питание и по серьезному заняться обеспечением столовой овощами, зеленью и молочными продуктами.

Уланова

Стрелочное хозяйство запущено

10 июля на станции Томск 1 был проведен массовый рейд по проверке состояния стрелочного хозяйства. Бригада легкой кавалерии вскрыла много недостатков и причин мешающих нормальной безаварийной работе станции. Большинство стрелок содержатся в крайне запущенном состоянии.

На стрелке №12, обслуживаемой стрелочником Прудниковым, в переводной кривой обнаружено 7 болтов совершенно не закрепленных, угрожающих безопасности движения поездов.

Не в лучшем состоянии содержат свои стрелки стрелочники Мальцев, Безденежных, Мамаев, Приходько. Их стрелки грязные, имеют целый ряд технических неисправностей. На посту стрелочника Мальцева, на стрелке №1, нами обнаружено 14 ослабших болтов.

Все эти факты плохого состояния стрелочного хозяйства хорошо известны начальнику станции т. Алипову, однако мер для ликвидации этой запущенности он до сих пор не принял.

Бригада рейда: Саратцев, Грамик, Кучумов, Кокина, Тулилин.

Второй год закрыта баня

На 2 околотке 5 дистанции пути ст. Япкин имеющаяся железнодорожная баня не работает уже второй год. Рабочие и служащие вынуждены ходить в баню япкинского цементного завода, что создает недовольство и затруднения особенно для многосемейных.

Дорожному мастеру т. Суханову нужно позаботиться о своих рабочих и служащих и имеющуюся баню отремонтировать.

С. Н. Котельников,

МПС № 20, колонна № 2.

Происшествия

Растратчик. Некый гр. Жилкин К.Ф., работая зав. магазином райтранспорта на ст. Яп, присваивал суммы вырученные от продажи товаров. Произведенным следствием установлено, что им растрчено 2903 рубля.

Жилкин К. арестован и предается суду.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

ДОБЬЕМСЯ ЕЩЕ ЛУЧШИХ УСПЕХОВ В РАБОТЕ

С огромным воодушевлением коллектив станции Тайга готовится к всесоюзному празднику, Сталинскому дню железнодорожника — 30 июля. С каждым днем, в ответ на обращение железнодорожников Северо-Донецкой дороги, все шире разворачивается соревнование за выполнение взятых обязательств.

Подъем политико-массовой работы и развертывание социалистического соревнования в сменах обеспечили резкое улучшение работы станции. Если процент отправления товарных поездов по расписанию в мае был 91,7 то за 15 дней июля мы уже имеем 97,5 процента. Проследование пассажирских поездов мы имели в мае 92,4 процента, в июне 95, а за 15 дней июля 97,5 процента. С каждым месяцем сокращается общий простой транзитных вагонов. Простой вагонов под грузовыми операциями за 15 дней июля выполнен на 10,1 часа при задании 12.

Лучшие люди нашей станции составители тт. Шевцов, Котов, Ипполитов, Болтовский И., Майков, Горшечников, Дубовик, Улихин С. и многие другие пока-

зывают образцы борьбы за высокие темпы в работе.

Применяя метод знатных железнодорожников тт. Краснова и Кожухаря они систематически перевыполняют нормы по формированию поездов на 120-180 процентов. Составитель т. Улихин С., награжденный значком «Почетному железнодорожнику» добился формирования поездов за 20-25 минут при норме 45. Он настойчиво передает опыт своей работы другим составителям. За период работы на станции т. Улихин подготовил из спецников на должность составителя 10 человек.

С целью передачи своего опыта работы составители тт. Горшечников, Котов, Корнев и другие читают лекции на производственные темы. Таких лекций ими прочитано 10.

Овладевая техникой железнодорожного дела многие стахановцы выдвинулись на командные посты. Составители тт. Лапин, Майков, Гусев, Каплин сейчас работают маневровыми лиспетчерами. Дежурный по

путям т. Резник выдвинут на должность дежурного по станции, маневровый лиспетчер т. Глушков работает старшим помощником начальника станции.

При повседневной помощи со стороны партийной и профсоюзной организации молодые командиры успешно справляются с порученной им работой. Маневровый лиспетчер т. Каплин умело организовал коллектив своей смены на борьбу за выполнение производственных измрителей. Его смена в социалистическом соревновании заняла первое место. Этой смене за образцовую работу присуждено переходящее красное знамя станции.

Коллектив станции Тайга уверенно идет к новым производственным победам. Сталинский день железнодорожника стахановцы, ударники, командиры встретят безусловным выполнением государственного плана перевозок, полной ликвидацией браков в работе, боевым развертыванием подготовки к зиме.

Владимироз,
секретарь партбюро ст. Тайга.