

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 69 (906)

24 июля 1939 года, понедельник

Цена 6 коп.

ПРАЗДНИК ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

24 июля весь советский народ празднует день Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота. Этот праздник открывает новую страницу в истории морских вооруженных сил нашей родины.

Советский Союз—великая морская держава. Более чем на 48 000 километров простираются морские границы СССР, неустанно охраняемые славными моряками Красного Военного Флота. На воде и под водой, в воздухе, в бури и штормы, тайфуны и туманы зоркие часовые морских границ СССР с честью несут свою службу.

Волею большевистской партии и всего советского народа Рабоче-Крестьянский Морской Флот превращен в грозную и несокрушимую силу.

Еще в годы гражданской войны, в годы борьбы против иностранных интервентов и белогвардейцев наши военные корабли смело шли в бой и побеждали, топили боевые корабли даже таких первоклассных флотов, как английский. В одном только Финском заливе в 1918—1919 гг. советскими кораблями и минами были потоплены крейсер «Кассандра», эскадренные миноносцы «Виктория» и «Верулам», подводная лодка, несколько тральщиков, транспортов и торпедных катеров.

На протяжении всей своей истории русский военный флот не раз давал запоминающиеся уроки тем, кто с моря нападал на нашу родину. Военный флот, созданный Петром I, разгромил шведский флот, который считался тогда могучим флотом.

Неувядаемой славой покрыли себя русские моряки в победоносных морских сражениях при Чесме (1770 год), Наварине (1827 год), при Синопе (1853 год), в героической обороне Севастополя (1854—1855 годы). Даже во время русско-японской войны 1904—1905 гг., когда русский флот, возглавляемый бездарными и продажными адмиралами, потерпел поражение, все же во многих боях русские моряки показали себя как храбрейшие герои.

В первую мировую империалистическую войну русский флот наносил весьма чувствительные удары германскому флоту. Десятки немецких военных судов погибли на минах и от огня героических кораблей русского военного флота. Достаточно сказать, что только в один день, 10 ноября 1916 года, при набегах на Финский залив на русских минах погибло семь новейших германских эскадренных миноносцев.

Наш военный флот гордится своими революционными традициями. Достаточно напомнить революционные восстания в 1905 году на броненосце «Потемкин» и крейсере «Очаков». Передовые революционные матросы, руководимые большевистскими партийными организациями, мужественно выступали против царского самодержавия и капитализма.

В первые же дни революции матросы стали верной опорой ленинско-сталинской партии в ее борьбе за пролетарскую революцию. Выстрелом с крейсера «Аврора» моряки возвестили всему миру начало новой эпохи в истории человечества — эпохи социалистической революции. Отряды балтийцев, черноморцев, тихоокеанцев были в первых рядах, борющихся против интервентов и белогвардейцев за советскую власть.

Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот СССР создавался в труднейших условиях гражданской войны и интервенции. Его создавали партия большевиков и ее

вожди Ленин и Сталин. В короткий срок были восстановлены старые боевые корабли. Партия и комсомол послали во флот лучших своих сынов. Линкоры, крейсера, миноносцы, подводные лодки, торпедные катера снова пошли в море, неся свое грозное оружие, пошли в море упорно учиться и быть всегда готовыми во всеоружии встретить непрощенных гостей.

В труднейших метеорологических условиях плавания краснофлотцы, командиры и политработники показывают прекрасную морскую выучку и высоко держат честь военного флота страны социализма.

За две сталинские пятилетки неизмеримо выросла наша промышленность, в частности судостроительная, дающая теперь все классы кораблей для Военно-Морского Флота. Сейчас во все флоты и флотилии нашего Советского Союза поступают десятки новых кораблей. Такие мощные боевые корабли, как «Киров», оснащенные самой современной техникой, и многие другие построены на наших заводах, нашими инженерами и рабочими. Разворот и темпы строительства советского Военно-Морского Флота сейчас такие, каких не знала и не могла знать ни одна страна в мире!

Недавно опубликованный Указ Президиума Верховного Совета СССР о продлении срока службы в Военно-Морском Флоте способствует дальнейшему росту оборонных способностей нашей страны, создает возможности подготовить еще более квалифицированные кадры для флота. Этот Указ был встречен в частях и на кораблях Военно-Морского Флота с большим подъемом. За короткий срок после опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР многие корабли и части флота уже закончили набор на сверхсрочную службу. Это ярчайший показатель того, как краснофлотцы и красные командиры откликнулись на заботу партии, правительства и товарища Сталина о росте могущества нашего Военно-Морского Флота.

Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот воспитал тысячи пламенных патриотов советской родины. Героев Советского Союза тов. Бурмистрова, тов. Египко, депутатов Верховного Совета СССР и союзных республик тт. Бердникова, Селезнева и других знает вся страна. Сотни наших командиров, политработников и краснофлотцев награждены орденами Советского Союза за храбрость, за героизм, за самопожертвование во славу родины.

Тысячи советских патриотов обращаются к нам во флот с просьбой принять их в ряды наших моряков. Это является лучшим подтверждением народной любви к Военно-Морскому советскому флоту.

Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот уже сейчас настолько окреп, что он может смело решать задачи, которые возлагаются на него партией и правительством. Волею партии большевиков и всего советского народа, при непосредственной и повседневной заботе товарища Сталина, без внимания которого не проходит ни один вопрос, касающийся строительства флота, наш Военно-Морской Флот станет самым могучим флотом в мире. Он будет громить любого врага, в любых водах, если только враг посмеет напасть на нашу страну.

Заместитель народного комиссара Военно-Морского Флота СССР флагман флота 2-го ранга.

И. ИСАКОВ.

Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

Вызываем на соревнование коллектив вагонного участка станции им. Л. М. КАГАНОВИЧА

В своем замечательном обращении работники Северо-Донецкой призывают встретить Сталинский день железнодорожника — 30 июля новым подъемом социалистического соревнования, новыми производственными победами.

Мы, стахановцы и командиры и в целом весь коллектив Тайгинского вагонного участка, в ответ на это обращение вызываем коллектив работников вагонного участка станции имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги вступить с нами в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, за выполнение приказа № 157-ц, за ускорение оборота вагона, за высокое качество работы, за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника — 30 июля, за большевистскую подготовку и проведение зимы 1939—40 гг.

К Сталинскому дню железнодорожника — 30 июля мы берем на себя следующие обязательства:

за счет внедрения укрупненного безотцепочного ремонта вагонов, сократить поступление их в текущий отцепочный ремонт не менее чем на 15 процентов;

снизить остаток больных вагонов по уча-

стку на конец отчетных суток, до 30 процентов к норме, а простой в ремонте на 10 процентов;

при месячном задании на июль—110 вагонов, выпустить из среднего ремонта не менее 120-ти вагонов, из них 60 вагонов с тяжелым объемом ремонта, из числа простаивающих на Томской дороге, не принятых в ремонт вагоно-ремонтными заводами;

задание по годовому осмотру вагонов с ремонтом кузовов под хлебные перевозки перевыполнить на 10 процентов;

задание по оборудованию вагонов автотормозами и по покрытию крыш перевыполнить не менее чем на 50 процентов;

полностью закончить подготовку к зиме автотормозов и буксосмазочное хозяйство; не допускать ни одного случая аварии и брака в работе.

Товарищи стахановцы и командиры вагонного участка станции имени Л. М. Кагановича! Шире развернем социалистическое соревнование до конца зимы 1939—40 гг., за превращение Северо-Донецкой и Томской в передовые дороги.

Принято на общем собрании вагонного депо ст. Тайга, присутствовало 600 человек.

Вызов коллектива тайгинских вагонников принимаем

Коллектив стахановцев и командиров 3-го вагонного участка станции имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги, с радостью принимает ваш вызов на социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, за выполнение боевого приказа № 157-ц, за большевистскую подготовку к зиме 1939—40 гг., за большевистское ее проведение.

К Сталинскому дню железнодорожника наш коллектив вагонного участка берет на себя выполнить следующие обязательства:

июльский план по среднему ремонту вагонов (при задании в 72 вагона) закончить 25 июля с. г.;

остаток больных вагонов по текущему ремонту на отчетные сутки довести до нуля, за счет укрупненного текущего ремонта без отцепки, сократить поступление вагонов в текущий ремонт с отцепкой на 20 процентов;

задание по оборудованию вагонов авто-

спешкой и автотормозами июльский план перевыполнить на 10 процентов;

июльский план по ремонту кузовов перевыполнить на 500 процентов. Не допускать ни одного случая отцепки вагонов по горению букс и задержек поездов по техническим неисправностям.

Развертывая шире социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки до конца 1939—40 гг., будем совместно добиваться четкой, безаварийной работы наших вагонных участков.

По поручению общего собрания коллектива стахановцев и командиров 3-го вагонного участка станции имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги:

Циплухин,

Нач. вагонного участка.

ВЧА-3 Морозов,

Михайлюк,

секретарь партбюро.

Рева,

председатель месткома.

Развертываем соревнование за выполнение приказа № 157-ц

Стахановцы углепогрузочной краснознаменной станции Судженка, конкретными делами отвечают на призыв коллектива Северо-Донецкой дороги. Среди смен станции широко развернулось соревнование за выполнение приказа № 157-ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича за достойную встречу Дня железнодорожника — 30 июля.

За вторую декаду июля, смена дежурного по станции т. Богомякова план погрузки угля выполнила на 101 процент. Простой вагонов под грузовыми операциями сократила на пять часов. План отправительской маршрутизации в эту декаду по станции выполнен в среднем на 90,4 процента.

Особенно отличились в борьбе за выпол-

нение плана погрузки угля составитель т. Костяев со своим сцепщиком т. Мелиховым. Норму по формированию и расформированию поездов они в среднем выполняют на 125 и больше процентов. По боевому выполнению своих обязательств осматривают вагоны т. Шевченко и слесарь вагонник т. Василевский. Они в среднем подняли свою производительность труда на 140-150 процентов.

Хорошо работает старший стрелочник т. Рудков и младший стрелочник т. Атабаев. Свои стрелки они содержат в отличном состоянии, обеспечивают четкую и безаварийную маневровую работу станции.

Г. Назаров.

зам. нач. станции Судженка.

Сегодня исполнилось 25 лет врачебной и общественной деятельности врача Тайгинской ж. д. больницы т. Сухова Сергея Сергеевича. Железнодорожники узла горячо приветствуют юбиляра

ПРЕКРАСНЫЙ ОРГАНИЗАТОР

Медицинская общественность Тайгинского узла сегодня отмечает 25-летний юбилей товарища Сухова С. С., старшего врача ст. Тайга.

Сухов С. С. из 25 лет своей врачебной деятельности 17 лет отдал транспорту (из них 3 года водному). В Тайге он работает с 1925 года, сначала зав. врач. участком, затем (с 1927 г.) доверенным врачом райстрахкассы. В 1930 г. выдвинут старшим доверенным врачом Дорводстрахкассы. В 1931 г. для укрепления участка его снова посылают работать в Тайге доверенным врачом, а затем врачом-консультантом Липпрофсожа. В 1934 г. Сергей Сергеевич переходит в поликлинику на лечебную работу. С 1936 г. и по настоящее время он работает зав. терапевтическим отделением железнодорожной больницы. Добросовестно выполняя свои прямые обязанности Сергей Сергеевич ведет большую общественную работу с активом транспортников. Он член трех созывов горсовета, вот уже третий год член МК больницы и с 1934 года ответственный секретарь научной медицинской конференции.

Чуткий и внимательный к больным, аккуратный, точный и требовательный в работе С. С. Сухов пользуется широкой известностью и уважением транспортников узла. Об этом красноречиво говорят бесчисленные отзывы больных. Вполне заслуженным авторитетом С. С. Сухов пользуется и среди врачей, он всегда готов поделиться с ними своим богатым опытом. Будучи прекрасным организатором Сухов С. С. сделал свое терапевтическое отделение лучшим отделением больницы. Всегда первыми производственные показатели, все время совершенствуя и укрепляя лечебное дело не только своего отделения, но и больницы, Сергей Сергеевич поддерживает свои знания и лечебную работу на современном уровне советской медицинской науки. Своим энтузиазмом и любовью к делу он увлекает всех своих товарищей по работе.

Вся плодотворная деятельность С. С. Сухова является примером работы передового советского врача.

Группа врачей больницы:
Сиротинин, Нехаев, Никитин,
Тюменцева, Домнина.



Врачу-общественнику Тайгинской железнодорожной больницы т. Сухову Сергею Сергеевичу

Политотдел Тайгинского отделения, Узловой партийный комитет и Райком Союза железнодорожников горячо приветствуют Вас в день 25-летия вашей плодотворной врачебной деятельности.

Своей добросовестной, самоотверженной честной работой вы доказали свою преданность делу партии Ленина-Сталина, делу нашего героического народа. Весь коллектив железнодорожников Тайгинского узла ценит Вас, как прекрасного представителя советской медицины, отдающего все свои силы и знания на высококачественное обслуживание больных.

Ваша простота, гуманность и человечность, Ваша любовь к железнодорожному транспорту, к людям обслуживающим его, Ваше участие в общественной жизни узла и города, ставят Вас примером, следовать которому должен каждый советский врач.

Политотдел, Узловой партком и Райком Союза железнодорожников уверены, что Вы и впредь будете так же плодотворно работать, прилагая все усилия к тому, чтобы с еще большими успехами оправдать доверие советского народа, его славной большевистской партии и вождя народов товарища Сталина!

Политотдел, Узловой партком,
Райком Союза железнодорожников.

ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ

Партийные и профсоюзные организации и все железнодорожники Тайгинского узла сегодня отмечают 25-летний юбилей одного из лучших врачей на узле — Сергея Сергеевича Сухова.

Я работал с врачом Суховым в течение 6 лет, будучи председателем райстрахкассы в Тайге и уполномоченным страхкассы по Томской жел. дороге. За все эти годы совместной работы тов. Сухов всегда неизменно пользовался заслуженным авторитетом среди медицинских работников и железнодорожников. Он упорно и настойчиво овладевает своей профессией, оказывает помощь молодым врачам.

Я очень рад, что заслуги т. Сухова оценены по достоинству. Со своей стороны выношу тов. Сухову поздравление и желаю ему еще долгой плодотворной работы по сохранению самого ценного капитала в мире — человека.

Данилов,
директор Тутаевского дома отдыха.

Примерный врач

Сегодня исполняется 25 лет врачебной деятельности доктора Тайгинской ж. д. больницы СЕРГЕЯ СЕРГЕЕВИЧА СУХОВА.

Только со дня работы новой тайгинской ж. д. больницы прошло через его руки свыше 3 тысяч больных. За хорошую, прилежную работу, за чуткое и внимательное отношение к больным Сергей Сергеевич неоднократно коллективами Тайгинского узла был премирован, имеет 5 одобренных грамот.

Сергея Сергеевича любят и взрослые и дети. Много заботы проявляет он к каж-

дому больному. Ночью ли, в непогоду ли, тов. Сухов всегда готов оказать необходимую врачебную помощь. Много человеческих жизней сохранил этот прекрасный врач.

В день 25-летнего юбилея Сергея Сергеевича Сухова от души желаю ему еще много-много лет жизни и такой же успешной в дальнейшем работы, направленной на благо трудящихся нашего социалистического государства.

А. Шокуров,
инструктор политотдела.

ШИРИТЬ РЯДЫ ЭНТУЗИАСТОВ ОБОРОННОЙ РАБОТЫ

ДОСТОЙНО ВСТРЕЧАЮТ ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Достоинство встречает день Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота первичная организация Осоавиахима краснотракторного паровозного депо Тайга. В ответ на обращение активистов оборонной работы Тайгинского железнодорожного узла, организация с каждым днем пополняет свои ряды, имеет много значков ВС, ПВХО, ГСО.

В настоящее время организация имеет 108 человек значков: ВС — 1 ступени и ПВХО — 33 человека, ГСО — 75 человек. Среди значков большинство стахановцев. Такие значкисты как П. Черепанов, Дымбовский на производстве показывают высокие образцы в работе. Работая слесарями на сред-

нем ремонте они выполняют нормы на 300—350 процентов.

На днях машинисты кривоносовцы — вожаки осовиахимовской колонны тт. Еремин, Песенко и Федорин провели в противогозах более 15 поездов с перевыполнением технической скорости.

Сейчас во всех цехах паровозного депо развешены лозунги и плакаты, выпущены специальные номера стенных газет, замечательно оформлены фото-витрины, наглядно показывающие могущество нашего Военно-Морского Флота.

И. Ильин

Организовать оборонную работу

Осовиахимовцы, активисты оборонной работы станции Тайга организовали достойную встречу дню Военно-Морского Флота.

За последние дни с рабочими сменами станции проведено более восьми бесед на оборонные темы с охватом 450 человек. Часто практикуется работа на производстве в противогозах и выходы в поле для изучения ПВХО. 22 июля маневровый диспетчер т. Лапин и дежурный по станции т. Юшков организовали учебный выход своей смены, в количестве 26 человек, в противогозах на дистанцию 4 километра. 23 июля так же была проведена работа в

противогозах в товарной конторе и выход в поле второй смены на дистанцию 3 километра.

На днях было проведено занятие по метанию гранаты в цель. Отличные результаты показали тт. Демидов, Михасенок, Гусев, Лукашев и другие. Они на расстоянии 30 метров дали точные попадания в цель.

Для участия в стрелковых соревнованиях, проводимых в парке культуры и отдыха, первичная организация станции выделила 10 человек ворошиловских стрелков.

А Овчинников,
секретарь комитета ВЛКСМ станции Тайга.

Будем готовы к призыву в ряды Красной Армии

22 июля по инициативе комсомольской организации был организован поход в противогозах комсомольцев и несоюзной молодежи вагонного депо, в котором приняло участие 45 человек. Команда прошла дистанцию в 12 километров.

На привале группировки воронцовской группы механического цеха депо т. Ракитский провел беседу о дне Военно-Морского Флота, т. Васильев рассказал об устройстве станкового пулемета системы «Максим». После беседы были проведены прак-

тические стрельбы из мелкокалиберной винтовки.

Комсомольцы-призывники тт. Шурман, Урманов, Попов, Цепелев и другие внесли предложение чаще практиковать такие походы, для того чтобы лучше подготовиться к предстоящему призыву в ряды Рабоче-Крестьянской Красной армии.

Еремин,
секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо Тайга.

По примеру барнаульцев

По примеру барнаульцев, железнодорожники Тайгинского узла оказывают социалистическую помощь в деле быстрой ликвидации аварийных очагов. Советским командно-политическим составом Тайгинского узла и города решено провести до 29 июля декадник по оказанию социалистической помощи строительству депо и Тайгинской дистанции пути. Это решение рабочими и служащими Тайгинского узла было горячо поддержано.

За три дня (с 20 по 23) июля коллектив рабочих и служащих станции Тайга выделил 129 человек, которые отработали по 8 часов. Коллектив отделения движения выделил 21 человека. 22 июля коллектив рабочих и служащих жилищно-ремонтной конторы вышел на работу в полном составе — 142 человека отработали по 5 часов.

За эти три дня полностью был отремонтирован на ст. Тайга 10-й путь. На расстоянии 800 погонных метров пути произведена разгонка зазоров, подема и рихтовка пути до 150 миллиметров, балластировка, постановка распор, смена болтов, погужено и выгружено 48 вагонов шлаку.

Работой руководили дорожный мастер пятого околотка т. Рыбников, ст. дорожный мастер т. Стародубцев, пом. дорожного мастера т. Федоров, бригадиры пути тт. Ширинов и Пушкарев.

На окончание реконструкции депо в порядке соц. помощи в эти дни выходило на работу ежедневно до 100 человек. Городскими организациями города Тайга было выделено 60 человек.

Активное участие тайгинских железнодорожников в оказании социалистической помощи строительству депо и пятой дистанции является ярким выражением желания железнодорожников своевременно подготовиться к встрече зимы.

Баранов.

Происшествия

Жулики из райтрансторгпита. В течение 1938-1939 гг. в Тайгинском райтрансторгпите орудовала группа мошенников. По фальшивым документам и незаконно списывая суммы с подотчетов, бывшим нач. райтрансторгпита Полежаевым М. Н. присвоено 13605 руб., в том числе средств месткома 1147 руб. Бухгалтерами: Савиным С. Е. растрчено — 2744 руб., Сазоновым А. Р. — 3251 руб., Туркотовым С. М. — 3029 руб. Общая сумма растраты составляет 22629 руб.

Все растратчики арестованы и предаются суду.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.