

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 60 (897)

27 июня 1939 года, вторник

Цена 6 коп.

ОБРАЩЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА

Ко всем железнодорожникам и домохозяйкам Томской

Товарищи!

Вооруженная историческими решениями XVIII съезда партии, докладом вождя народов товарища Сталина, бодрая, уверенная в своих силах, армия советских железнодорожников с новой силой развернула могучее социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Социалистическое соревнование рождает новых стахановцев-кривоносовцев. На нашей магистрали выросли десятки и сотни знатных людей, имена которых широко известны на нашей дороге. Машинисты-кривоносовцы тт. Орлов, Петр Васильев, Карельский, Сыромятко, электровозник Величко успешно водят тяжеловесы, настойчиво внедряют кольцевую езду. Мастер безотцепочного ремонта вагонов т. Лыков проводит укрупненный ремонт вагонов без отцепки от поездов. Диспетчеры тт. Лыба и Дайнаков продвигают поезда точно по графику, путейцы тт. Кулиб, Митрошин отлично содержат доверенные им пути. Главные кондукторы тт. Дубенский и Коростелев значительно перевыполняют нормы пробега поездов, настойчиво борются за продвижение поездов по графику. На Топкинском отделении родилось замечательное движение общественных инспекторов по безопасности движения поездов, которое сейчас разрастается на всей дороге.

Сотни других передовых людей Томской работают честно, самоотверженно, как пламенные патриоты великой железнодорожной державы, для которых интересы нашего отечества превыше всего, это золотой фонд дороги, носители высокой культуры.

Но опыт этих замечательных людей не стал достоянием широких масс железнодорожников. В целом Томская дорога, к нашему стыду, является одной из наиболее отстающих, аварийных дорог Союза.

За пять месяцев этого года государственный план погрузки выполнен на 95,4 процента, а по грузам первой категории и того меньше — 83,8 процента. По графику проследовало только 57 процентов поездов.

Аварии и крушения — этот злейший бич дороги, дезорганизуют нормальную работу транспортного конвейера, наносят колоссальный ущерб нашему государству.

Томская дорога — важнейшая магистраль на Востоке страны, магистраль угля, металла, леса, хлеба. От четкой, бесперебойной нашей, железнодорожников Кузбасса, работы зависит успешная деятельность Магнитогорского комбината, заводов Урала, железных дорог, во многом зависит успешное выполнение плана третьей сталинской пятилетки.

Серьезное отставание дороги, высокая ее аварийность вызвали законную тревогу народа, партии, правительства. Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович проявляет повседневную заботу о нашей дороге, оказывает огромную помощь железнодорожникам Кузбасса. Но мы, не использовали полностью эту помощь для подема работы магистрали.

Приказом № 121-Ц народный комиссар товарищ Л. М. Каганович за преступную бездеятельность и полное отсутствие борьбы с крушениями снял с работы начальника дороги. Снят также с работы и дорожный ревизор по безопасности.

Мы, железнодорожники Кузбасса, должны сделать большевистские выводы из боевого приказа наркома, с большевистской энергией взяться за быстрейшую ликвидацию последствий подлого вредительства, за ликвидацию аварийности. Это — первое условие для успешного преодоления отставания в работе дороги.

Еще выше поднимем большевистскую бдительность! Будем неустанно овладевать большевизмом!

Уроки крушения на ст. Ельцовка учат нас, что главное — в укреплении трудовой дисциплины. Для того, чтобы поднять нашу дорогу мы должны с упорством и энергией, уверенно и бодро взяться за работу, повысить чувство ответственности у каждого железнодорожника, настойчиво воспитывать социалистическое отношение к труду, добиться строжайшего соблюдения технической конституции транспорта — Правил технической эксплуатации. Каждый командир и политработник, каждый железнодорожник должен систематически проверять выполнение решений партии и правительства и приказов наркома, со всей силой большевистской критики и самокритики разоблачать разгильдяев и дезорганизаторов, саботажников и лодырей. Надо до конца ликвидировать дезорганизованность и сутяжничество, добиться слаженной и культурной работы. Этому учат нас великий машинист локомотива революции товарищ Сталин и его славный соратник товарищ Л. М. Каганович.

Меньше чем полтора месяца отделяют нас от всенародного праздника — Сталинского дня железнодорожника. Скоро мы будем отмечать четвертую годовщину приезда железнодорожников в Кремль великим Сталиным, руководителями партии и правительства. Приближение этого волнующего дня, одного из самых счастливых в жизни железнодорожников, вызывает в каждом честном железнодорожнике новый прилив энергии, сил и бодрости, вызывает новый творческий, производственный подъем. Иначе разгорается пламя социалистического соревнования.

Давайте же, товарищи железнодорожники Кузбасса, ознаменуем подготовку к празднику резким подъемом работы дороги, боевым выполнением приказов горячо любимого наркома товарища Л. М. Кагановича, полной ликвидацией крушений и аварий, образцовой подготовкой к зиме.

Железнодорожники Кузбасса! Больше энергии, упорства в борьбе за выполнение приказа № 126-Ц! Будем грузить ежедневно не менее 5.010 вагонов, точно соблюдать план породовой погрузки. В кратчайший срок вывезем запасы — металла, угля, леса, хлеба, приведем в движение колоссальные внутренние резервы, на которые указывал нам товарищ Л. М. Каганович на XVIII съезде партии, всемерно внедрим стахановско-кривоносовские методы работы.

Чтобы сделать нашу дорогу безаварийной, передовой в самое ближайшее время, мы зовем всех железнодорожников Кузбасса к боевым делам.

Товарищи паровозники и электровозники! Настойчиво внедряйте кольцевую езду, по-кривоносовски водите тяжеловесные поезда, боритесь за максимальное использование богатейшей техники, ускоряйте оборот паровозов и электровозов по графику. Машинисты, повышайте свою классность!

Товарищи рабочие комплексных бригад! Оздоровливайте паровозы, внедряйте тайгинские методы культурного ремонта.

Товарищи движенцы! Ускоряйте оборот вагонов, продвигайте поезда точно по графику. Развивайте движение диспетчеров-сто процентников. Долг каждого составителя — получить высокое звание мастера формирования поездов, работать по методу Краснова — Кожухаря. Выполняйте план породовой погрузки!

Товарищи грузовые работники! Боритесь за выполнение государственного плана перевозок, строго выполняйте план породовой погрузки, в кратчайший срок ликвидируйте коммерческий брак, выполняйте план маршрутизации, добивайтесь слаженной работы с клиентурой. По-боевому выгружайте!

Товарищи вагонники! От вас требуется быстрый и высококачественный ремонт вагонов. Боритесь за нулевой остаток, внедряйте укрупненный ремонт вагонов без отцепки от поездов.

Товарищи путейцы! Помните, что от выполнения плана капитального и среднего ремонта пути, от образцового текущего содержания во многом будет зависеть успех осенне-зимних перевозок. Четко организуйте труд в бригадах, колоннах, максимально используйте механизмы, быстрее ликвидируйте аварийные очаги, добивайтесь нулевого балла в оценке пути.

Товарищи работники пассажирского движения! Покажите высокие образцы культурного обслуживания пассажиров. Больше чуткости, заботы о советских пассажирах. Приведите в отличное состояние вокзалы и пассажирские поезда.

Товарищи строители! Ваш долг — в срок сдать в эксплуатацию стройки. Внедряйте высокую культуру, скоростные методы, пускайте на полный ход механизмы.

Товарищи связисты! Добивайтесь, образцового действия устройств сигнализации и связи, обеспечивайте безаварийную работу.

Товарищи работники жилищных контор! Готовьте жилища железнодорожников к зиме. Быстро и высококачественно отремонтируйте помещения, создайте удобства железнодорожникам, условия для высокопроизводительного труда.

Товарищи командиры, политработники! Большевистскими делами оправдывайте высокое доверие народа, возглавьте замечательное стахановско-кривоносовское движение, широко распространяйте опыт передовых людей, улучшайте работу стахановских школ, добивайтесь коллективной стахановской работы.

Товарищи железнодорожники Кузбасса! Развернем кипучую работу по подготовке к зиме паровозов, депо, станций, всех участков дороги! Проведем на дороге массовый общественный смотр подготовки к зиме паровозов, депо, вагонных участков, станций, дистанций пути, всех участков хозяйства дороги. Встретим Сталинский день железнодорожника образцами высокой культуры, чистоты на всех предприятиях дороги, массовой сдачей испытаний по Правилам технической эксплуатации, развертыванием взаимопроверки выполнения договоров социалистического соревнования. Поднимем новую волну массового соревнования смен, бригад и всех железнодорожников по профессии на одну поездку, на одно дежурство! Организуем борьбу за получение паспортов "Готов работать зимой"!

Развертывая социалистическое соревнование с угольщиками и металлургами Кузбасса и коллективом Омской дороги, вдохновленные сталинским наркомом товарищем Л. М. Кагановичем, ликвидируем до конца позорные крушения и аварии, бодро, уверенные в своих силах, пойдем к победам, к коллективной стахановско-кривоносовской работе!

Ознаменуем радостный праздник — Сталинский день железнодорожника решающими успехами в оздоровлении Томской дороги — важнейшей магистрали нашей любимой социалистической родины.

По поручению дорожного хозяйственного актива: Т. Пушкин (начальник дороги), В. Карасев (начальник политотдела дороги), В. Асеев (дорожный ревизор по безопасности), А. Шабалин (маневровый диспетчер станции Усаты), И. Мошук (редактор газеты "Железнодорожник Кузбасса"), Ф. Чирихин (предс. дорпрофсоюза), С. Бондаренко (машинист-инструктор депо Рубцовка), Е. Миронов (кривоносовец Беловского электродепо), И. Орлов, А. Дракунов (кривоносовцы депо Новосибирск), Ф. Антипин (поездной вагонный мастер ст. Тайга), Лузанов (составитель ст. Новокузнецк), А. Филимонов (начальник политотдела Топкинского отделения), Меркулов (начальник Новосибирского отделения), К. Русаков (начальник Тайгинского отделения), Ануфриев (начальник Топкинского отделения), Гнал (начальник Беловского отделения), Гельман (начальник Новокузнецкого отделения), Еремин (начальник Рубцовского паровозного отделения), Коржук (начальник политотдела Беловского отделения), Бровко (начальник политотдела Барнаульского отделения), В. Русаков (начальник политотдела Тайганского отделения) И. Огарко (начальник политотдела Новокузнецкого отделения), И. Чередник (начальник вагонной службы), Николенько (начальник паровозной службы), Кривенко (зам. начальника службы движения), Чумагин (начальник грузовой службы), Калугин (начальник службы пути), Корниенко (дежурный по управлению), Михайленко (инженер отдела электрификации), Полуэктова (женорг подора) и другие.

Комсомольская жизнь

В АВАНГАРДЕ БОРЬБЫ ЗА ХОРОШУЮ РАБОТУ СМЕНЫ

Комсомольская организация станции Тайга действительно готовится к Сталинскому дню железнодорожника — 30 июля. В сменах среди комсомольских групп широко развернулось соревнование за безупречное выполнение Правил технической эксплуатации и приказов любимого наркома товарища Л. М. Кагановича.

Комсомольская воронцовская группа, возглавляемая группоргом т. Писаревым, добилась прекрасных образцов в работе. Группа в целом производственное задание выполняет на 140—150 процентов, в течение четырех месяцев работает без малейшего нарушения Правил технической эксплуатации, сигнализации и должностных инструкций. Из шести переходящих мандатов находящихся на станции — три держат комсомольцы: дежурный по станции т. Лукашев, составитель Иван Котов и старший технический конторщик т. Калугин.

Воронцовская группа проводит большую политико-массовую работу среди рабочих смены. Комсомолец старший стрелочник т. Михасенок производственную работу сочетает с массовой, он является редактором сменной стеногазеты „За стахановские методы“, на страницах которой широко показывает опыт передовых людей смены, направляя весь огонь большевистской критики против бракоделов и разгильдяев.

Сам группорг т. Писарев повседневно занимается с несоюзной молодежью, добивается роста комсомольских рядов. За период соревнования имени Третьей Сталин-

ской Пятилети его группа приняла в свои ряды пять человек из числа лучшей, проверенной несоюзной молодежи. Группа так же активное участие приняла в проведении массового рейда железнодорожников по проверке приказов № 83/Ц, 19/Ц и 20/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича, оказала большую помощь в проведении кампании по отчетам и выборам профорганов.

Группа т. Писарева в целом взяла на себя обязательство к 30 июля сдать экзамен по Правилам технической эксплуатации, должностным инструкциям и основным приказам наркома на оценку отлично, одновременно поставив перед собой задачу работать строго соблюдая технологический процесс, не допуская ни малейшего нарушения Правил и браков в работе. Стрелочный пост № 10 комсомольцы решили сделать культурно-стахановским постом.

У комсомольцев воронцовской группы слова не расходятся с делом. Группа уже приступила к выполнению взятых на себя обязательств. Старший стрелочник т. Михасенок организовал работу по шлифовке стрелочного инструмента и приведению стрелочного поста в образцовый вид.

Комсомольская воронцовская группа т. Писарева готовится встретить четвертую годовщину железнодорожника — 30 июля новыми производственными подарками матери-родине.

А. Овчинников,
секретарь комсомольской организации станции Тайга.

Организуем достойную встречу празднику—30 июля

Проверяем выполнение соцдоговоров

При проверке социалистических договоров путевых обходчиков 4 отделения 3-го околотка (блок-пост Кузель) комиссией установлено, что образцово подготовили и хорошо содержат свои километры путевые обходчики тт. Буянов А. и Павленко. Эти товарищи чисто выполнили траву, заправили бровки и привели в хороший вид путевые знаки.

Но на ряду с передовыми рабочими

есть и такие как т. Трегубов, у которого километр находится в плохом состоянии. Имеется много ослабших болтов, бровки заросли травой.

Комиссия по проверке соцдоговоров предложила т. Трегубову в ближайшие дни привести свой участок пути в хорошее состояние.

Колосов,
председатель МК б/п. Кузель.

Закрепим достигнутые результаты

22 июня составители 4-й смены станции Тайга тт. Котов, Корнев и Горшечников заключили между собой социалистический договор на одно дежурство. В задачу его было поставлено обеспечить быстрое и высококачественное формирование поездов. Все эти товарищи взятые обязательства с честью выполнили.

Составители тт. Котов и Корнев за свое дежурство сформировали 11 поездов, 5 из них формировались по 10 минут при норме 45. Также хорошо работал и т. Горшечников, отдельные поезда он формировал за 15 минут.

А. Бударин.

Сдадим экзамен на хорошо и отлично

Коллектив работников кондукторского резерва станции Тайга хорошо готовится к сдаче государственного технического экзамена. Первые проверочные испытания показали, что большинство товарищей знают Правила технической эксплуатации на хорошо и отлично.

Так, например, главные кондукторы тт. Ревякин, Кириченко, старшие кондукторы тт. Матузенко, Пирожков и другие имеют отличные знания по Правилам технической эксплуатации.

Все работники резерва обязались сдать гос. тех. экзамен на хорошо и отлично.

И. Гавриленко.

Изучают Правила технической эксплуатации

В Тайгинском краснознаменном депо разворачивается социалистическое соревнование за лучшую подготовку к Сталинскому дню железнодорожника. Машинисты-кровоосовцы ставят перед собой задачу сдать Правила технической эксплуатации на высокую оценку.

Машинисты тт. Панферов, Шевкунов,

Шмаков, Осинский и другие уже сдали экзамены по знанию Правил на отлично. Они водят поезда перевыполняя техническую скорость.

Передовики машинисты должны оказать конкретную практическую помощь отстающим и вывести их в число передовых.

А. Шокуров.



Стахановка-сигналистка ремонтной бригады МПС-19 тов. Т. Е. Фещенко.
Фото В. Ларионова.

Призвать к порядку разгильдяя Малецкого

Всем железнодорожникам хорошо известно, что нарком товарищ Л. М. Каганович обязал старших кондукторов при обгоне сопровождаемых ими поездов проверять правильность маршрутов приема. Однако многие старшие кондукторы Тайгинского резерва этого не выполняют.

Сопровождаемый 20 июня главным кондуктором Мисюра и старшим Малецким поезд № 908, по прибытию на станцию Литвиново, был поставлен под пропуск пассажирского поезда № 44. Старший кондуктор Малецкий, вместо того чтобы пойти проверять правильность приготовления маршрута, снял с ног сапоги, развесил на тормоз портянки и ушел спать.

Этот возмутительный случай грубейшего нарушения трудовой дисциплины, допущенный разгильдяем Малецким, не должен пройти безнаказанно.

В. Лихачев.

Будем работать шлифованным инструментом

По примеру Тайгинского краснознаменного депо, я внес предложение ввести на стрелочные посты нашей станции Тайга шлифованный стрелочный инструмент. Мое предложение стахановцы поддержали.

Первым отшлифовал стрелочный инструмент стахановка старшая стрелочница тов. Маслова.

Комсомольская организация станции, а в частности четвертая воронцовская группа (группорг т. Михасенок) по примеру т. Масловой в подарок Сталинскому дню железнодорожника—30 июля также шлифует инструмент, приводит свои посты в образцовое состояние.

К дню железнодорожника на станции намечено оборудовать четыре стрелочных поста с полным комплектом шлифованного инструмента.

И. Демидов,
инженер станции Тайга.

Проверяем выполнение обязательств

Вновь избранный состав местного комитета блок-поста Кузель по-настоящему борется за выполнение данного наказа на общем перевыборном профсоюзном собрании. Уже создана и приступила к работе комиссия для проверки взятых на себя обязательств рабочими блок-поста.

В связи с проверкой договоров развертывается новая волна социалистического соревнования за достойную встречу дня железнодорожника—30 июля. Так, например, путевой обходчик третьего отделения т. Васечкин сейчас привел свой километр пути в образцовое состояние, он взял на

себя обязательство зорко охранять стальные пути, добиться еще лучших показателей в работе.

Однако на отделении есть ряд путевых обходчиков которые содержат свои участки пути в безобразном состоянии. Особенно путевой обходчик Алехин. При проверке на его километре обнаружено много ослабших болтов и недобитых костылей, не ополон бровка земляного полотна. Не лучше Алехина работают путевые обходчики Сандович и Бесперстов.

Колосов,
председатель МК б/п. Кузель.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ТРЕНИРОВКЕ

22 июня дорожный совет спортобщества «Локомотив» начал проводить розыгрыш по футболу на первенство по Томской железной дороге.

Первая встреча футбольных и баскетбольных команд показала слабую их подготовленность, отсутствие нужной тренировки. Состоявшиеся встречи футбольных команд станций Тайга и Топки прошли в исключительно слабом темпе. Тайгинцы, имея большое преимущество над командой топкинцев, едва сумели добиться победы. Матч закончился со счетом 3:2 в пользу тайгинцев. Из команды хорошо играли только тт. Рыбаченко В. (центр хава), Кравцов Н. (левый хав) и Батухтин Г. (левый край).

Детская футбольная команда топкинцев с начала первого тайма показала свое превосходство. Предъявив более высокий

темп и сыгранность она выиграла встречу со счетом 4:0.

Большой интерес представляла встреча баскетбольных мужских команд. Игра прошла в хорошем темпе. Высокий класс игры показала команда тайгинцев. Встреча была выиграна со счетом 19:16 в пользу Тайги.

Плохие результаты игры показали женские баскетбольные команды, которые вышли на поле совершенно не тренированными, даже в отдельных случаях не зная правил игры в баскетбол. Игра закончилась победой топкинской команды со счетом 3:0.

П. В.

Врид. ответ. редактора
А. ПАНФИЛОВ