

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 57 (894)

18 июня 1939 года, воскресенье

Цена 6 коп.

## Крепить оборонную работу

Советский народ, строящий под руководством партии Ленина — Сталина коммунистическое общество, ни на минуту не забывает о капиталистическом окружении, о необходимости постоянно быть в состоянии мобилизационной готовности. Партия большевиков, великий вождь народов товарищ Сталин делают все необходимое, чтобы вооруженные силы нашего социалистического государства непрерывно росли, крепили, совершенствовались.

Особенно большую роль в деле обороноспособности государства играет железнодорожный транспорт. Четкая, безаварийная работа его — надежная опора Красной Армии. Вот почему нет более почетной задачи для каждой партийной, комсомольской и профсоюзной организации, как обеспечение того, чтобы каждая станция, депо, каждое предприятие транспорта были превращены в неприступную крепость обороны.

Большое место в деле укрепления оборонной мощи транспорта принадлежит Осоавиахиму. Народный комиссар обороны, Маршал Советского Союза товарищ Ворошилов в своей речи на XVIII съезде ВКП(б) сказал:

„Осоавиахим является массовой добровольной общественной организацией, ведет большую и полезную работу. Эта организация призвана вести подготовку рабочих, служащих, интеллигенции, учащихся и колхозников в интересах обороны государства. Одновременно Осоавиахим помогает Красной Армии в деле предварительной, „черновой“ работы по обработке кадров различных военных специальностей“.

Решения XVIII съезда большевистской партии обязывают партийные организации коренным образом улучшить массовую оборонную работу. Вопрос сейчас ставится так, что коммунисты и комсомольцы не могут стоять в стороне от борьбы за укрепление оборонной мощи государства, они должны в первую очередь овладеть хотя бы одной какой-либо военной специальностью и активно участвовать в работе Осоавиахима.

Тайгинская организация Осоавиахима за последние месяцы значительно увеличила свои ряды. Если

на 1 января 1939 года осоавиахимовцев было 2289 человек, то сейчас их стало 4386. Только за этот год Осоавиахимом подготовлено 2500 значкистов ПВХО, 340 воршиловских стрелков и десятки гранатометчиков.

Работа проделана в этой области несомненно большая, но успокаиваться на этом тайгинским железнодорожникам ни в коем случае нельзя. Впереди еще непочатый край работы.

Тайгинский транспортный совет Осоавиахима имеет все возможности к тому, чтобы добиться первенства в развертывании оборонной работы не только по Томской дороге, а по всей сети, для этого необходимо только дать значительно больший размах осоавиахимовской деятельности.

Надо добиться, чтобы оборонная работа была ключом не только в Тайгинском паровозном депо, где имеются такие энтузиасты осоавиахимовцы как т. А. Куликов, на разезде 34 км. Томской ветки (председатель первичной организации Осоавиахима т. Лотов), на станции Тальменка (председатель первичной организации т. Зыбайло и др.), а на каждой станции, на каждом разезде, в каждом цехе.

Лучшие активисты осоавиахимовцы нашего отделения, в своем письме к железнодорожникам Томской, предлагают начать широкое соревнование на лучшую организацию массовой оборонной работы. Они выдвинули лозунг: **Каждому железнодорожнику Томской — военную специальность.**

Уже одно то, что эта замечательная инициатива принадлежит нам, обязывает каждого железнодорожника-тайгинца по боевому включиться в массовое движение за овладение военными специальностями. Задача партийных и комсомольских организаций возглавить это движение, взять дело под «ема оборонной работы в свои руки.

Железнодорожники отделения! Поможем нашему Осоавиахиму создать новую широкую сеть кружков воршиловских стрелков, пулеметчиков, гранатометчиков. Проводя повседневно оборонную работу мы тем самым еще больше будем крепить мощь своего родного социалистического государства, неприступность его границ.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Героя Советского Союза т. Коккинаки В. К. и т. Гордиенко М. Х.

За осуществление героического беспосадочного перелета Москва — Исландия — Северная Америка и за проявленные при этом выдержку и отвагу наградить орденом Ленина и медалью «За отвагу»:

1. Героя Советского Союза Коккинаки Владимира Константиновича — командира экипажа самолета «Москва».

2. Гордиенко Михаила Харитоновича — штурмана самолета „Москва“.

3. Выдать тт. Коккинаки В. К. и Гордиенко М. Х. единую денежную награду по 20 тыс. рублей.

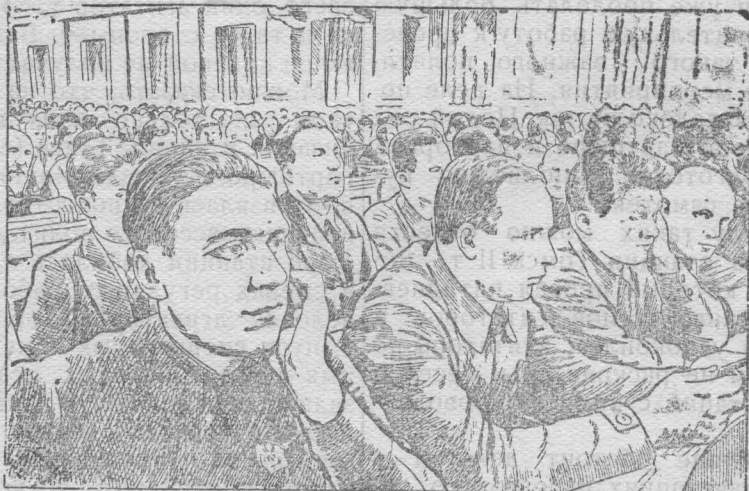
Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

11 июня 1939 г.

## ТРЕТЬЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР



Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. На снимке: депутаты Верховного Совета СССР от Новосибирской области (слева направо) А. С. Баннов, И. А. Многолетний и П. Е. Голещихин в зале заседаний.

Бюро клише ОблТАСС.

## ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА ВСТРЕТИМ СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКИМИ ПОДАРКАМИ

### 65 ВАГОНОВ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив станции Анжерская, реализовав указания сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, данные им в приказе № 126/Ц, добивается новых производственных успехов в борьбе за выполнение государственного плана погрузки угля.

15 июня смена дежурного по станции т. Горшкова погрузила 65 вагонов угля сверх плана. Особенно отличились в борьбе за перевыполнение погрузки угля и за

безаварийную работу станции составитель т. Шалаев, спешник т. Локтионов, старший стрелочник т. Чураков, младшие стрелочники т. Сургалов, Писивцев и другие.

Стахановцы смены т. Горшкова готовятся встретить Сталинский день железнодорожника — 30 июля новыми, еще более высокими производственными подарками.

В. Изанов.

## Навстречу Сталинскому дню железнодорожника

Стахановцы промычного цеха паровозного депо Тайга добиваются значительного повышения производительности труда.

Слесарь-стахановец комсомолец т. Чекуров на ремонте арматуры котла добился значительного перевыполнения заданной нормы. 14 июня его производительность труда выразилась в 278 процентов.

Систематически перевыполняют заданные нормы выработки слесари тт. Ляхов и Зеленов.

И. Ильин.

## Изучают Правила технической эксплуатации

На станции Тайга широко развернулось социалистическое соревнование за отличное изучение Правил технической эксплуатации.

Командиры станции по боевому возглавили работу по организации изучения ПТЭ с работниками своих смен. Так, например, командиры 1-й и 4-й смен тт. Лукашев и Лапин провели уже свыше чем по 50 занятий. Усвояемость изучаемого материала хорошая. Работники этих смен, соревнуясь со сменами второй и третьей, взяли на себя обязательство сдать экзамен на оценку не ниже как «отлично» и «хорошо».

Коллектив станции обязался к Сталинскому дню железнодорожника ликвидировать полностью аварии и браки в работе, сдать гос. тех. экзамен на высокую оценку.

И. Гавриленко.

## На кривоносских скоростях

Кривоносцы красноречивого паровозного депо Тайга готовятся достойно встретить Сталинский день железнодорожника — 30 июля. Передовые машинисты из дня в день водят поезда на высоких технических скоростях, без аварий и браков в работе.

14 июня машинист-комсомолец т. Лысых Дмитрий провел поезд по участку Тайга — Болотная с технической скоростью в 42,1 километра в час вместо заданных по норме 35 километров.

В эти сутки на высоких технических скоростях провел поезд машинист т. Пандратов, он в среднем дал перевыполнение установленной участковой скорости на 7 километров в час.

Хороших показателей по вождению поездов на высоких технических скоростях добились также машинисты тт. Кочуров, Хурсин, Дудко, Забич и другие, перевыполнившие норму технической скорости на 6 километров каждый.

А. Демин.

## Перевыполняют заданные нормы

Бригада грузчиков Тайгинского погруздвора т. Ермака добивается хороших результатов в работе.

11 июня, работая на сортировке и выгрузке грузов, бригада тов. Ермака добилась выполнения дневного задания на 149 процентов, переработав по двадцать пять тонн груза на человека вместо заданных 15.

Хороших результатов в работе бригада добилась путем высокой организации труда и дисциплины, уплотнения рабочего дня.

Корчуганов,

начальник погруздвора ст. Тайга.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### Подготовка к проведению массового политдня не развернута

С момента опубликования плана Подора Томской ж. д. о проведении политдня прошло не мало времени. Казалось бы, что секретари партбюро и парторги должны были уже проделать большую подготовительную работу к проведению такого важного политического мероприятия. На деле получается далеко не так. Целый ряд секретарей партбюро и парторгов дело подготовки к политдню пустили на самотек.

К числу таких можно отнести парторга станции Томск II т. Лобанова, который провел пятидневный семинар чтецов-агитаторов и на этом успокоился. Агитаторы по участкам не раскреплены, бесед и консультаций с ними не проводится.

Не лучше обстоит дело и в парторганизациях паровозного депо Тайга (секретарь партбюро т. Ильиних) и кондукторского резерва (парторг т. Шестаков). С агитаторами здесь так-же никакой работы не проведено, раскрепление их по участкам не сделано. В кондукторском резерве из 10 человек агитаторов работают только три человека.

Вопросы проведения отчетов и выборов профорганов с подготовкой к политдню не увязывались. Рабочие смен, цехов, бригад и члены их семей не ознакомлены с задачами массового политдня. Специальные номера стенных газет, фотогазет, бюллетеней в этих коллективах не выпускаются. Лозунгов о предстоящем проведении политдня ни в одном цехе нет.

Такое же положение и в вагонном участке (заместитель секретаря партбюро т. Балаев). Достаточно указать на то, что в этом крупнейшем коллективе работает всего один агитатор т. Яковлева, да и та со стороны т. Балаева помощи никакой не получает.

Можно сказать, что на Тайгинском узле только одна парторганизация станции Тайга (секретарь партбюро т. Владимиров) по-боевому взялась за подготовку к проведению массового политдня. Партбюро станции добилося того, что в сменах регулярно работают 18 человек агитаторов, организован выпуск специальных номеров стенных газет, в которых освещаются задачи проведения политдня. Не плохо поставлено дело с изучением Правил технической эксплуатации. С рабочими и командным составом проведено свыше 50 занятий. Хорошо организован сбор рабочих рационализаторских предложений.

Задача всех партийных организаций сейчас заключается в том, чтобы наверстать упущенное в деле развертывания подготовки к проведению массового политдня. Надо поднять политическую и производственную активность железнодорожников на борьбу за выполнение решений XVIII съезда ВКП(б) и приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича, добиваясь слаженной, безаварийной работы отделения.

**А. Шокуров,**  
инструктор политотдела.

### Комсомол полевых станций отделения

Комсомольские организации, — говорится в уставе, — должны быть на деле активными проводниками партийных директив во всех областях социалистического строительства, особенно там, где нет первичных партийных организаций.

На раз'ездах и полевых станциях нашего отделения есть 11 комсомольских организаций, где нет даже первичных партийных групп. Комсомол этих станций обязан принять особенно активное участие в разрешении хозяйственных и политических задач, поставленных в решениях XVIII съезда партии.

Надо сказать, что мы имеем не мало примеров таких именно комсомольских организаций, которые успешно справляются с поставленными перед ними задачами.

Правильно сочетает внутрикомсомольскую работу с хозяйственной первичная комсомольская организация полевой станции Иверка (секретарь комитета ВЛКСМ т. Кобзев). Членов партии на этой станции нет. В этих условиях на комсомольскую организацию ложатся особенно ответственные задачи: активно бороться за четкую работу станции, за осуществление приказов наркома Л. М. Кагановича.

Комсомольцы станции Иверка добились успешного разрешения целого ряда вопросов. На станции никогда не было красного уголка. Комсомольская организация взялась за это дело и в настоящее время он есть. Комсомольцы регулярно в красном уголке проводят читки газет и художественной литературы.

туры, организуют постановки драмкружка.

Сейчас станция Иверка, с помощью комсомольской организации, из самой отстающей вышла в передовые на Тайгинском отделении.

Характерным примером является станция Яя. Здесь парторганизация так-же нет. Работала эта станция в прошлом очень плохо, имелось очень много нарушений трудовой дисциплины. Слабо работала комсомольская организация станции. После решений XVIII съезда ВКП(б) и VIII пленума ЦК ВЛКСМ в жизни этой комсомольской организации произошел крутой поворот.

Комитет комсомола станции Яя, во главе с секретарем т. Тимановым, энергично взялся за перестройку работы комитета, за реализацию конкретных мероприятий по проведению в жизнь решений VIII пленума ЦК ВЛКСМ. Он добился того, что все комсомольцы станции заняли авангардную роль на производстве. Из 17 комсомольцев 11 стахановцев, остальные ударники.

По инициативе комитета комсомола только за последнее время проведено 7 рейдов „Легкой кавалерии“ по проверке выполнения приказа № 83/Ц наркома Л. М. Кагановича по ликвидации аварий и крушений. Результаты перестройки в работе комсомольской организации не замедлили сказаться. Станция Яя уверенно выходит в число передовых на отделении.

**Д. Кулешев,**  
инструктор политотдела по комсомолу.

### Сегодня исполняется 3-я годовщина со дня смерти великого пролетарского писателя АЛЕКСЕЯ МАКСИМОВИЧА ГОРЬКОГО



А. М. Горький.

Бюро влише ОблТАСС.

### Гордость советского народа

Три года тому назад — 18 июня 1936 года — умер великий русский писатель, самоотверженный и страстный борец за счастье человечества — Алексей Максимович Горький.

Подлая фашистская шайба троцкистско-бухаринских убийц оборвала прекрасную жизнь пламенного буревирика революции.

«После смерти Ленина смерть Горького — самая тяжелая утрата для нашей страны и для человечества» — сказал товарищ Молотов в речи, посвященной памяти гениального писателя.

Горький прошел тяжелую трудовую жизнь, полную невзгод, лишений, жестокости, обид и гонений, на которую обрекал царизм все мыслящее, активное, все, что подымало свой голос против царства крови и насилия, против векового буржуазно-помещичьего гнета. С юных лет Горький всеми своими произведениями, всей своей жизнью связал себя с народом, из которого он сам вышел.

Горький восстал в своих прекрасных произведениях образы трудящегося человека, образы самоотверженных борцов за счастье человека. Данко из сказок старухи Изергиль, Буревирик, а затем Павел Власов, старая Нидовна из повести „Мать“ и целый ряд других замечательных образов пролетариев, революционеров широко известны всему советскому народу.

Великий пролетарский писатель гневно разоблачал в своих статьях и художественных произведениях врагов народа, врагов революции. Он с непревзойденным мастерством рисовал типы людей прошлого, людей-хищников. В одном из своих романов — „Жизнь Клима Самгина“ — Горький показал тип холопа капитализма, двурушника и предателя. В этом отвратительном подобии человека можно разглядеть черты, характерные для современных наймитов фашизма и предателей родины.

Горький хорошо знал врага и метко разил его. И враги понимали, как страшен им Горький.

Царское правительство в свое время вступило в борьбу с Горьким не на жизнь, а на смерть. Его, больного туберкулезом, полиция сознательно хотела поселить в местности с убийственным для его здоровья климатом. Деятельность Горького так сильно тревожила охранников, что они, не ограничившись преследованиями, ссылкой и тюрьмой, организовали в 1903 го-

ду покушение на жизнь Алексея Максимовича. В Москве, в Горьковском музее хранится портсигар на дне которого след от удара ножа. Этот портсигар помешал ношу убийцы-черносотенца оборвать жизнь великого народного писателя.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции деятельность Горького получила исключительно большой размах. Но делом его жизни была не только литература. Литература и политическая деятельность у Горького неразрывно связаны друг с другом. После Октября Горький стал одним из активнейших строителей социалистического общества, одним из руководителей строительства социалистической культуры.

Поднимая свой голос в защиту СССР, в защиту мира, разоблачая клевету, которую распространяли контрреволюционеры, фашисты всех мастей о Стране советов, Горький помог многим лучшим представителям зарубежной интеллигенции узнать правду о нашей стране и стать в ряды ее друзей. Горький был одним из руководителей международного антифашистского движения, одним из крупнейших борцов за мир.

Злоба подлых врагов социализма, врагов народа обратилась на Горького. И они убили его. Они убили его потому, что он был великим сыном великого народа, потому, что он шел в первой шеренге сталинской армии борцов за социализм, потому, что он был личным другом и соратником Ленина и Сталина.

То, чего не смогли сделать царские тюремщики, сделали подлые предатели — троцкисты и бухаринцы.

Всю свою жизнь боролся Горький с капитализмом и он погиб на посту от ядовитого укуса подонков старого мира. Его убили те же негодяи, руки которых обогреты кровью незабвенного Сергея Мироновича Гирова, которые умертвили Менжинского, Куйбышева и сына Горького.

Что память своего великого певца, извая с сокровища его произведений, трудящиеся страны социализма всегда будут помнить его слова:

— «Если враг не сдастся — его уничтожат». Народ никогда не забудет этих слов Алексея Максимовича Горького.

Алексей Максимович Горький — гордость советского народа — всегда будет жить в сердцах прогрессивного человечества.

## Наждое депо, станцию, наждое предприятие транспорта превратим в неприступную крепость обороны!

### Каждому железнодорожнику — военную специальность

Письмо тайгинских активистов оборонной работы ко всем железнодорожникам Томской

ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Мы строим величественное здание коммунизма в условиях капиталистического окружения, в условиях разгорающейся второй империалистической войны. Ни на минуту нельзя забывать об угрозе военного нападения, всегда помнит выполнять указания великого Сталина о необходимости повседневно укреплять нашу Красную Армию, Военно-Морской и Военно-Воздушный Флот, держать весь советский народ в состоянии мобилизационной готовности. Этому учит нас вся история великой пролетарской революции. Этому учит нас мудрый вождь товарищ Сталин.

Интересы обороны — интересы всего народа. Именно поэтому миллионы трудящихся активно участвуют в ее укреплении, работая в многочисленных кружках и организациях Осоавиахима. Каждый год Красная Армия получает через Осоавиахим крепкое, надежное пополнение. Это — пламенные патриоты родины, имеющие военные знания, военную специальность.

Транспорт — родной брат Красной Армии. Советские железнодорожники должны неустанно укреплять оборонную мощь социалистического государства. Мало быть членом Осоавиахима и платить членские взносы. Надо учиться пользоваться боевыми средствами обороны: пулеметом, винтовкой, гранатой, знать правила противовоздушной и химической обороны.

На Тайгинском узле Осоавиахим проводит большую работу. Около тысячи наших железнодорожников получили соответствующую военную специальность, более двух с половиной тысяч сдали нормы на значек ПВХО I ступени. Вновь организованы десятки различных оборонных кружков.

Мы — слесари, машинисты, стрелочники, советские интеллигенты железнодорожного транспорта — овладели военными знаниями без отрыва от производства и получили военную специальность. Мы стали пулеметчиками, снайперами, гранатометчиками, пилотами, вооруженными стрелками. Мы будем в первых рядах бойцов за оборону любимой родины.

Необходимо повсеместно улучшать оборонную работу, организовать ее так, чтобы каждый железнодорожник к концу года овладел хотя бы одной военной специальностью.

Мы обращаемся ко всем железнодорожникам Томской с призывом — вступить в ряды Осоавиахима, получить военную специальность. Мы предлагаем начать широкое социалистическое соревнование во всех коллективах дороги на лучшую организацию массовой оборонной работы. «Нужно поставить дело так, чтобы работа Осоавиахима по существу стала общественно-массовой работой, чтобы всякий член общества видел полезность и необходимость того дела, которым Осоавиахим занимается». (К. Ворошилов).

Товарищи железнодорожники! Призываем вас активно содействовать строительству новых стрелковых тиров, газоубежищ, площадок для гранатометания! Поможем нашему Осоавиахиму создать широкую сеть кружков вооруженных стрелков, пулеметчиков, гранатометчиков, организуем массовые военно-тактические игры!

Превратим нашу дорогу в неприступную крепость обороны на Востоке!

Г. АСТАПЕНКО — герой Хасана, награжден медалью «За отвагу», В. КОСТЮК — слесарь депо, пилот запаса, В. СОЛДАТЕНКО — токарь депо, снайпер, В. БОЛЬШАНИН — слесарь депо, пилот запаса, А. СОКОЛЕНКО — студент техшколы, значкист ГСО II ступени, С. КУЛИКОВ — токарь, гранатометчик, Н. ПОПОВА — кассир, пулеметчица, А. КОЛЕСОВ — машинист значкист «Активист Осоавиахима», В. РАКИТСКИЙ — строгальщик, снайпер, Н. СОЛДАТЕНКО — токарь, инструктор стрелкового спорта, Н. СИТЧИХИН — инструктор ПВХО, И. СУББАЧ — инструктор-летчик, Д. БЕЛОУСОВ — инструктор летчик, парашютист, И. ЗЕМЛЯНСКИЙ — парашютист.

### ДЕНЬ СОВЕТСКОГО СТРЕЛКА

12 июня, в парке культуры и отдыха станции Тайга, проводился День советского стрелка. Интересная, приближенная к боевым условиям стрельба привлекла в этот день не мало зрителей и явилась лучшей пропагандой стрелкового спорта среди железнодорожников.

В парке были организованы стрельбы из малокалиберной винтовки на дистанцию 50 метров, гранатометание. По стрельбе первое место заняла команда техшколы набравшая 189 очков из 250 возможных, второе место — команда кондукторского резерва, (185 очко), третье место — команда тяговиков (181 очко).

По гранатометанию хорошие результаты показали тт. Кафтунов, Монастырский, Титов и Ракетский. Все эти товарищи из трех бросков дали попадание в цель (окоп) двумя гранатами. Всего в соревнованиях приняли участие 125 человек.

На стрельбище зрителям объяснялось устройство и действие ручного пулемета. Коллектив стрелковой охраны выступил с художественной самодеятельностью.

В. Стефанов,

председатель РТС ОАХ станции Тайга.

### Закрепить достигнутые успехи

За последнее время значительно улучшилась оборонная работа на станции Юрга I. Организовано 3 кружка по противовоздушной и химической обороне, в которых занимаются около 70 железнодорожников.

Большой любовью пользуется стрелковый спорт. Здесь регулярно работает кружок стрелковой подготовки. Многие железнодорожники уже добились неплохих результатов в стрельбе. Комсомолец т. Новиков (технический контролер) из малокалиберной винтовки на 50 м. из 50 возможных выбивает 43 очка.

Кандидат партии Аузин И. П. по поручению оосавиахимовской организации организовал велоэстафету в противогасах, 5 человек участников ее прошли 20 километровую дистанцию в противогасах с очень хорошими показателями.

Из домохозяйек и работниц организован кружок ГСО. В клубе было организовано две встречи железнодорожников с участниками боев в районе озера Хасан. С большим вниманием и волнением были прослушаны отдельные эпизоды героической борьбы Красной Армии в районе озера Хасан. Осоавиахимовская организация за последнее время выросла на 19 человек.

По инициативе Осоавиахимовской организации ст. Юрга I практикуется постановка докладов о международном положении. С целью ознакомления с противовоздушной и химической обороной, на днях была продемонстрирована кино-картина «Достигнутые успехи в оборонной работе».

П. Иванов.

### Крепят оборонную работу

Первичная организация Осоавиахима блок-поста Тальменка регулярно занимается проведением оборонной работы.

Из небольшого коллектива работников этого блок-поста 16 человек подготовлены для сдачи норм на значек ПВХО, 9 человек готовы сдать нормы на получение звания вооруженного стрелка I ступени. Регулярно проводятся заня-

тия по изучению противогаса. В День — советского стрелка в проводимых стрельбах оосавиахимовцы показали неплохие результаты. На месте, где проводились стрельбы, была организована читка газет.

Наиболее активное участие в оборонной работе принимают работники блок-поста тт. Мазурин П., Зыбайло Г. и Чулков.

А. Ильин.

### Завод, у которого можно поучиться оборонной работе

В своей речи на XVIII партийном съезде тов. Ворошилов сказал:

«Мы можем и обязаны в ближайшее время сделать все для того, чтобы Осоавиахим системой своих организаций охватил все фабрики и заводы, предприятия, учреждения, учебные заведения и колхозы. Нужно поставить дело так, чтобы работа Осоавиахима по существу стала общественно-массовой работой, чтобы всякий член общества видел полезность и необходимость того дела, которым Осоавиахим занимается».

Мы хотели бы здесь рассказать о достойном похвалы опыте работы организации Осоавиахима экспериментального завода Всесоюзного научно-исследовательского института механизации и электрификации сельского хозяйства (сокращенно ВИМЭ). На этом заводе (станция Плющево, Московской области) работает немногим более тысячи человек (рабочих, служащих, научных работников).

В марте прошлого года был избран новый Совет Осоавиахима ВИМЭ. К руководству оборонной работой пришли новые люди, политически грамотные, проникнутые глубоким чувством советского патриотизма, полные энергии и желания крепить оборону родины. Прошло немногим больше года, и теперь в рядах местной организации Осоавиахима насчитывается 854 человека (а раньше было только 22 человека!).

Прежде всего следует сказать, что бюро партийной организации само непосредственно вынуждено в оборонную работу на заводе и систематически руководит ею через специально выделенного члена партийного бюро.

В цехах создан партийный актив для политического руководства оборонной работой.

В календарном плане работы партийного бюро отведены дни, когда партийная организация занимается исключительно оборонными вопросами.

Активно участвует в оборонной работе и комсомол. Основная масса комсомольцев является членами Осоавиахима. Комсомолец тов. Мякишев, токарь механического цеха, руководит стрелковым спортом. Секретарь комсомольского комитета тов. Милов — инструктор кружка «вооруженных стрелков».

В цехах и отделах завода имеются оборонные уголки. В обеденный перерыв и после работы активисты оосавиахимовцы проводят с рабочими беседы на оборонные темы, разъясняют основные правила противовоздушной и противохимической обороны.

На заводе 7 кружков по изучению ПВХО. В них занимается теперь 228 человек, 686 человек получили значки ПВХО I-й ступени.

Зимой активисты оборонной работы энер-

гично готовились к всесоюзным химическим соревнованиям. На заводе систематически проводилась тренировка работы в противогасах. К концу соревнований работа в противогасах во всех цехах продолжалась до полутора часов.

Весь коллектив ВИМЭ прекрасно научился пользоваться противогасом. Достаточно сказать, что в переходе в противогаз на 5 километров в октябре прошлого года участвовало 723 человека. Следующий массовый переход в противогаз был посвящен XVIII партийному съезду. Несмотря на большой снегопад в 10-километровом переходе участвовало 765 человек. Успех замечательный!

Активисты оборонной работы ВИМЭ не только руководят кружками ПВХО у себя на заводе и в институте, но и сверх этого ведут кружки на бывших избирательных участках и в подшефных школах.

В ВИМЭ 8 кружков «вооруженных стрелков». Здесь всегда шумно и весело. 150 человек, занимающихся в этих кружках, стараются стрелять лучше и точнее, оспаривают друг у друга первенство. Кружками руководят рабочие и служащие ВИМЭ.

Как видим, на ВИМЭ нашлось достаточно число опытных и знающих людей, способных руководить массовой оборонной работой, а, главное, любящих это дело. Таких людей можно найти на любом предприятии. Пример ВИМЭ разоблачает негодный, гнилой прием иных руководителей, пытающихся ненадежность работы Осоавиахима взвалить на то, что «людей нет». Люди есть, надо их только найти и увлечь работой!

Горячие патриоты родины, товарищи с ВИМЭ стараются возможно больше разнообразить и расширить работу Осоавиахима, сделать ее богаче, содержательнее, интереснее. С этой целью на заводе организован кружок по изучению газогенераторного двигателя. Сейчас его окончили 11 инженеров института. Совет Осоавиахима предполагает в дальнейшем использовать этих товарищей для руководства массовым кружком водителей газогенераторных машин.

Заводской совет Осоавиахима наметил проведение военизированного перехода в противогаз на 150 километров, постройку и оборудование камеры окулирования (для занятий ПВХО), организацию кружков штыкового боя и пулеметных кружков. Заводская организация Осоавиахима сейчас готовится к сдаче норм на коллективный значек «Готов к ПВХО», чтобы превратить весь завод в крепость обороны.

В. Шестова,

Ст. Плющево, Московской области.

## За рубежом



Китайская молодежь проводит сбор средств на укрепление обороны страны. На снимке: юный сборщик передает собранные им средства. (Бюро-клише ОблТАСС)

## Японцы об'явили блокаду иностранных концессий

ТОКИО, 13 июня. (ТАСС).

Как сообщают из Тяньцзиня, японские военные власти опубликовали заявление, в котором обвиняют администрацию английской концессии в «сознательном умышленном терроризме и отказе выдать их японским властям».

Сегодня на заседании кабинета военный министр Японии Итагаки заявил, что японские военные власти решили блокировать английскую и французскую концессии, «так как из этих территорий распространяются смута и беспорядок».

ЧУНЦИН, 14 июня. (ТАСС).

Американское консульство в Тяньцзинь получило извещение японских властей о том, что они с 14 июня начинают блокаду английской и французской концессий в Тяньцзинь.

ТОКИО, 14 июня. (ТАСС).

Представитель японского министерства иностранных дел подтвердил, что японские власти в Тяньцзинь отказались принять предложение английского генерального консула о создании комиссии по определению виновности четырех китайцев, подозреваемых в убийстве японского ставленника Чен Си-кена. Он также заявил, что японские власти отказали в английской просьбе отсрочить блокаду концессий.

Английский посол в Токио Крейги посетил сегодня министра иностранных дел

Явони Арита, которому заявил протест по поводу блокады японскими войсками английской концессии в Тяньцзинь.

ЛОНДОН, 14 июня. (ТАСС).

Сегодня в Тяньцзинь началась японская блокада британской и французской концессий. Многие английские семьи покинули территорию концессии.

По сообщению агентства Рейтер, в семи пропускных пунктах, учрежденных японскими властями, собрались длинные очереди людей, ожидающих пропуска на территорию концессий. Немцы и итальянцы японцы пропускали беспрепятственно. Англичане и китайцы тщательно обыскивались.

Английская печать не скрывает тревоги по поводу возможных последствий конфликта.

ТОКИО, 14 июня. (ТАСС).

Газета «Нидзи-ни» сообщает, что сегодня состоялось совещание премьер-министра Хираома с военным министром Итагаки и министром иностранных дел Арита. Министры пришли к соглашению не ослаблять мер, предпринимаемых Японией в отношении английской и французской концессий, до тех пор, пока Англия не признает новой ситуации на Дальнем Востоке и «не проявит искренности в деле сотрудничества с Японией по установлению нового порядка на Дальнем Востоке».

## Железнодорожники отделения одобряют приговор над виновниками крушения на станции Ельцовка

## Получили по заслугам

Вынесенный Военным трибуналом приговор над организаторами крушения на станции Ельцовка вызвал всеобщее одобрение среди коллектива работников станции Тайга.

Во всех сменах и бригадах проведены собрания и читки материала судебного процесса с охватом более 170 человек.

Приговор по делу виновников крушения на ст. Ельцовка безусловно справедлив — заявил командир 1-ой смены т. Лапин. Это крушение нанесло государству невосполнимые потери, а произошло оно по вине людей, которые злобно нарушали Правила технической эксплуатации. Из этого процесса мы должны извлечь урок и для себя. Я должен отметить, что проводимый на отделении массовый рейд по борьбе с авариями и крушениями обнаружил

на станции Тайга ряд недостатков, которые мы иногда называем «мелочами», а эти «мелочи» всегда могут привести к тяжелым последствиям. Мы должны к каждому дефекту относиться внимательно и сразу же принимать меры к его устранению.

Старший стрелочник этой же смены т. Баранович с глубоким гневом выразил свое негодование к людям допустившим это тяжелое крушение. Он заявил, что будет вести решительную борьбу со всеми нарушителями Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины.

Коллектив станции Тайга обязался встретить Сталинский день железнодорожника — 30 июля безаварийной и слаженной работой.

И. Гавриленко.

## Будем вести борьбу с нарушителями ПТЭ

Коллектив краснознаменной станции Судженка с полным одобрением встретил приговор по делу о крушении поезда на станции Ельцовка.

Все работники, единодушно одобряя приговор, взяли на себя обязательство работать без единого нарушения Правил технической эксплуатации, не допускать брака и аварий.

— Будем вести решительную борьбу со

всеми нарушителями ПТЭ и трудовой дисциплины.

Учитывая уроки крушения мы еще выше поднимем знамя социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, к дню железнодорожника — 30 июля придем с лучшими показателями в работе — заявили работники станции Судженка.

А. Ильин.

## КРАСНОЗНАМЕННЫЙ 9-й КЛАСС „А“ НА ИСПЫТАНИЯХ

9 класс „А“ Тайгинской школы № 33 держит испытания по экономической географии капиталистических стран. Объем материала довольно обширный. Надо знать экономику, географическое положение всех главных капиталистических государств, колоний Европы, Азии и Америки. Ребята немного волнуются. Как бы не подкачать, не уронить достоинство класса. 9 класс „А“ в школе краснознаменный, а это возлагает особую ответственность на каждого ученика, чтобы он не опозорил всего коллектива, который своей отличной учебной работой завоевал это звание.

Вот приходит преподаватель географии Я. Ф. Серов, который своим веселым настроением рассеивает волнение ребят. Он просит первую пятерку взять билеты.

Первой стала отвечать ученица отличница Мартынова Вера. У нее вопрос — „Германия“. Ученица очень быстро определила свою задачу. Быстро и правильно рассказала о географическом расположении Германии, ее границах, рассказала о характере германской промышленности, ее расположении на территории страны и т.д.

Очень толково она рассказывала об общественно-политическом строе, о приходе фашистской диктатуры гитлеровцев. В ее ответе была показана чудовищная агрессия германского фашизма по отношению к миролюбивым странам.

Вот сдает испытания ученица этого класса Климова Надя. На все предложенные вопросы она отвечает отлично. Климова Надя — активная общественница класса.

Уверенно отвечает Шушаков Коля, который учится все время на отлично. В настоящее время он группирг комсомола класса, он увлекается художественной литературой, пишет стихи в стенную газету, является застрельщиком соцсоревнования в классе.

Так же на отлично отвечали Зуевская Лена, Фатеева Нина, Терешина Гая, Полежаева Зина, Хахаева Гая и др. Все

они с большим упорством готовились к испытаниям и по существу овладели основными науками.

Не обошлось и без недостатков в работе класса в подготовке к испытаниям. Вот отвечает ученик Исаев Коля. Он на хорошо и отлично учился в течение учебного года, а к испытаниям слабо подготовился: отвечает очень узко, только на заданный вопрос или только на навешивающий, допускает ошибки, неточно указывает места на карте, не называет нужного пункта, а ограничивается указанием «здесь».

Некоторые ученики не ответили на вопрос — что мы называем производительными силами? — а откуда и не могли ответить на вопрос о передовых странах по производительным силам и отсталых, как принципиально и радикально изменились производительные силы в СССР, как они распределяются по территории нашей необъятной родины. А это надо было знать, на фоне экономической географии капиталистических стран видеть другую принципиальную страну — социалистическую, другую политику возрождения производительных сил.

Ученица Агафонова, рассказывая об африканских колониях Англии, ничего не могла сказать о положении Абиссинии. Не ответила, что Абиссиния путем войны в 1936 году захвачена итальянским фашизмом и что этим нанесен непоправимый удар Англии, как в экономическом отношении (господство в Египте), так и в военном-стратегическом.

В целом класс несомненно хорошо изучил курс экономической географии капиталистических стран. Знания ребят прочны, особенно основы экономической географии. Из 12 человек, сдавших испытания, 8 человек получили отметки отлично, 1 чел. хорошо и 3 человека посредственно. Плохих нет.

Н. Г. Фунтиков,  
ассистент на испытаниях.

## ВЫНОСИМ БЛАГОДАРНОСТЬ

Мы, рабочие и служащие блок-поста Кузель остались очень довольны культурным обслуживанием, которое было организовано бригадой работников тайгинского клуба имени В. И. Ленина в составе тт. Корягина, Меркуловой, Словеснова Н., Аверьяновой и Дайнакова. Устроенный этими товарищами концерт нам понравился.

Кроме этого бригадой была доставлена к нам передвижная библиотека с хорошим подбором художественной и технической литературы.

Мы обращаемся к работникам клуба имени Ленина с просьбой выезжать к нам почаще, что поможет нам повысить производительность труда и к дню железнодорожника — 30 июля добиться хороших показателей в работе нашего коллектива.

Колосов,  
председатель местного блок-поста Кузель.

Врид. ответ. редактора  
А. ПАНФИЛОВ

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

## ТАЙГИНСКАЯ 3-х ГОДИЧНАЯ ШКОЛА ПАРОВОЗНЫХ МАШИНИСТОВ

ОБЪЯВЛЯЕТ прием учащихся на 1939-40 уч. год.

ПРИНИМАЮТСЯ лица обоего пола в возрасте от 18 до 30 лет, имеющие знания в объеме 5-7 классов, признанные годными по состоянию здоровья к должности паровозного машиниста.

Прием заявлений с 1 июня по 14 сентября 1939 г.

К заявлению о приеме необходимо приложить в подлинниках следующие документы:

1. Свидетельство об образовании.
2. Свидетельство о рождении (паспорт предъявляется лично).
3. Справку о состоянии здоровья и прививке оспы.
4. 3 фотокарточки заверенные гос. учреждением и почтовые марки для ответов.

Приемные испытания с 15 по 25 сентября — 1939 г. производятся по русскому языку, математике, истории СССР и Конституции СССР по программе за 5-7 классов.

Начало занятий с 1 октября 1939 г.

Принятые в школу обеспечиваются общежитием с постельными принадлежностями, бесплатным обучением, стипендией в зависимости от успеваемости в размере 65-75 рублей на первом курсе 55% учащихся, на 2-ом 75%, на 3-ем 100%.

Заявления направлять по адресу: ст. Тайга техническая школа. Администрация.