

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 55 (892)

12 июня 1939 года, понедельник

Цена 6 коп.

Постановление политотдела Томской ж. д. и дорожного ревизора НКПС по безопасности движения

Политотдел Томского отделения и участковый ревизор по безопасности движения провели конкретную борьбу с хулиганством и кривосовцами отделения за безупречное выполнение Правил технической эксплуатации, должностных инструкций, приказов и распоряжений НКПС, сплотили общественность на разоблачение дезорганизаторов, саботажников, лодырей и пробравшихся на транспорт чуждых элементов.

На отделении разворачивается движение общественных инспекторов по безопасности, которое имеет большое значение в борьбе за ликвидацию аварийности, за подъем работы дороги, за образцовую подготовку к зиме.

Политотдел дороги и дорожный ревизор НКПС постановляют:

1. Одобрить работу политотдела Томского отделения и участкового ревизора по безопасности, проведенную по широкому вовлечению передовых людей в дело борьбы с крушениями и авариями.

Поддерживая инициативу общественных инспекторов по безопасности Томского отделения и редакции газеты «Железнодорожник Кузбасса», обязать всех начальников политотделов отделений, секретарей бюро парторганизаций, комитетов комсомола дороги и участковых ревизоров по безопасности движения организовать обсуждение писем общественных инспекторов по безопасности Томского отделения (опубликованного в «Ж. К.» за 6 июня), прежде всего среди работников, связанных с движением поездов.

Движение общественных инспекторов по безопасности должно быть широко использовано как форма вовлечения масс железнодорожников в активную борьбу за безаварийную, высококультурную и слаженную работу, за активную борьбу против сутяжничества.

2. Парторганизациям дороги политически обеспечить успешную работу общественных инспекторов по безопасности движения, чутко прислушиваться к их голосу, установив контроль за тем, насколько оперативно командиры реагируют на сигналы общественных инспекторов, добиваясь уст-

ранения недостатков на месте. Развернуть работу по идейно-политическому воспитанию общественных инспекторов, имея в виду наиболее передовых товарищей как резерв для выдвижения на командную работу.

3. Установить, что общественные инспекторы по безопасности движения подбираются из лучших стахановцев-кривосовцев и ударников, работающих без крушений, аварий и брака, и утверждаются совместным постановлением политотделов отделений и участковых ревизоров по безопасности.

Общественным инспекторам выдается удостоверение по установленной подорожной дорожным ревизором НКПС форме.

Предупредить политотделы отделений и участковых ревизоров по безопасности о необходимости строго и вдумчиво подходить к делу подбора и утверждения общественных инспекторов, не гнаться за количеством, обеспечив подбор действительно передовых стахановцев-кривосовцев, проверенных на общественной работе.

4. Для обобщения и обмена опытом работы общественных инспекторов созвать на 15 июня с. г. при политотделе дороги и дорожном ревизоре НКПС по безопасности совещания лучших общественных инспекторов.

Политотдел дороги и дорожный ревизор НКПС по безопасности выражают уверенность, что стахановцы-кривосовцы, хозяйственные и политические работники дороги горячо поддержат инициативу общественных инспекторов Томского отделения, ознаменуя подготовку к Сталинскому дню железнодорожника боевым выполнением приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича, безаварийной, высококультурной работой добьются улучшения работы своих предприятий и дороги в целом.

Начальник политотдела
Томской дороги
В. КАРАСЕВ.
И. о. дорожного ревизора
НКПС по безопасности
В. АСЕЕВ.

№ 53, 9 июня 1939 г.

Единодушно одобряют решения Сессии

Коллектив поездных вагонных мастеров Тайгинского резерва, как и весь многомиллионный народ нашей могучей социалистической родины, с огромным вниманием следил за работой Третьей Сессии Верховного Совета СССР. Рабочие приветствуют многомиллиардный бюджет Советского Союза — этот яркий и наглядный показатель побед сталинских пятилеток.

Особенно большой интерес проявили рабочие при чтении доклада товарища Молотова о международном положении и внешней политике СССР. Ими задавалось много вопросов. Особенно интересовались рабочие взаимоотношениями Советского Союза с Монгольской народной республикой и положением с Алясскими островами.

Поездной вагонный мастер т. Полежаев так сказал:

— Решения Сессии и доклад т. Молотова отражают мысль и желание каждого из нас. Задача каждого честного рабочего, для того чтобы еще больше увеличить могу-

щество нашей социалистической родины, шире развернуть социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, изжить все недостатки имеющиеся еще в нашей работе.

Бюджет утвержденный Третьей Сессией Верховного Совета СССР — показатель неуклонного развития нашего народного хозяйства, роста культуры и материального благосостояния трудящихся масс. Мы единодушно одобряем ассигнование более 40 миллиардов рублей на дальнейшее укрепление обороноспособности нашей страны.

Итоги работы Сессии, доклад главы правительства и наркома иностранных дел товарища В. М. Молотова вдохновляют всех трудящихся на новые подвиги во славу родины, мобилизуют железнодорожников на повседневное укрепление обороноспособности Советского Союза.

А. Пустовалов,
агитатор цеха, поездных вагонных мастеров Тайгинского резерва.

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Законы, принятые Верховным Советом СССР ЗАКОН

о государственном бюджете Союза Советских Социалистических Республик на 1939 год

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Утвердить представленный Советом Народных Комиссаров СССР государственный бюджет СССР на 1939 год с принятыми по докладам Бюджетных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей изменениями, а именно: всего по доходам — 156.097.829 тыс. руб. и всего по расходам — 155.447.829 тыс. руб., с превышением доходов над расходами в сумме 650.000 тыс. руб.

2. В соответствии со статьей 1 настоящего закона утвердить доходы и расходы союзного бюджета по доходам в сумме 117.375.986 тыс. руб. и по расходам в сумме — 116.725.986 тыс. руб., с превышением доходов над расходами в сумме 650.000 тыс. руб.

3. Утвердить государственные бюджеты союзных республик на 1939 год в следующих суммах:

	По доходам (в тыс. рублей)	По расходам (в тыс. рублей)
Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика	23.978.144	23.978.144
Из них: республиканский бюджет	16.081.098	6.417.173
Местные бюджеты	7.897.046	17.560.971
Украинская Советская Социалистическая Республика	6.542.001	6.542.001
Из них: республиканский бюджет	4.685.335	1.930.597
Местные бюджеты	1.856.666	4.611.404
Белорусская Советская Социалистическая Республика	1.301.464	1.301.464
Из них: республиканский бюджет	1.131.012	483.023
Местные бюджеты	170.452	818.441
Азербайджанская Советская Социалистическая Республика	992.957	992.957
Из них: республиканский бюджет	808.053	390.321
Местные бюджеты	184.904	602.636
Грузинская Советская Социалистическая Республика	1.147.806	1.147.806
Из них: республиканский бюджет	965.199	517.461
Местные бюджеты	182.607	630.345
Армянская Советская Социалистическая Республика	439.670	439.670
Из них: республиканский бюджет	393.411	210.467
Местные бюджеты	46.259	229.203
Туркменская Советская Социалистическая Республика	495.583	495.583
Из них: республиканский бюджет	450.533	248.126
Местные бюджеты	45.050	247.457
Узбекская Советская Социалистическая Республика	1.441.517	1.441.517
Из них: республиканский бюджет	1.207.952	540.426
Местные бюджеты	233.565	901.091
Таджикская Советская Социалистическая Республика	482.680	482.680
Из них: республиканский бюджет	432.731	214.984
Местные бюджеты	49.949	267.696
Казахская Советская Социалистическая Республика	1.513.770	1.513.770
Из них: республиканский бюджет	1.355.940	590.005
Местные бюджеты	157.830	923.765
Киргизская Советская Социалистическая Республика	386.251	386.251
Из них: республиканский бюджет	340.771	170.975
Местные бюджеты	45.480	215.276

Итого по государственным бюджетам союзных республик 38.721.843 38.721.843
Из них: республиканские бюджеты 27.852.035 11.713.558
Местные бюджеты 10.869.808 27.008.285

4. Утвердить отчисления из республиканских и местных советов в следующие суммы:

	(В тыс. рублей)
Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика	9.663.925
Украинская Советская Социалистическая Республика	2.754.738
Белорусская Советская Социалистическая Республика	647.989
Азербайджанская Советская Социалистическая Республика	417.732
Грузинская Советская Социалистическая Республика	447.738
Армянская Советская Социалистическая Республика	182.944
Туркменская Советская Социалистическая Республика	202.407
Узбекская Советская Социалистическая Республика	667.526
Таджикская Советская Социалистическая Республика	217.747
Казахская Советская Социалистическая Республика	765.925
Киргизская Советская Социалистическая Республика	169.796

Итого 16.138.477

(Продолжение см. на 2-й стр.)

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Законы, принятые Верховным Советом СССР

(Продолжение. Начало см. на 1 стр.)

5. Установить на 1939 год отчисления от общесоюзных государственных налогов в республиканские и местные бюджеты в следующих размерах:

а) от сбора в городах на нужды жилищного и культурно-бытового строительства в бюджеты РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР, Азербайджанской ССР, Грузинской ССР, Армянской ССР и Узбекской ССР — 50 проц. и в бюджеты Туркменской ССР, Таджикской ССР, Казахской ССР и Киргизской ССР — 100 проц.;

б) от сбора на нужды жилищного и культурно-бытового строительства в сельских местностях в бюджеты всех союзных республик — 100 проц.;

в) от поступлений по подоходному налогу с колхозов и сельскохозяйственному налогу с колхозников и единоличников — в бюджеты РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР — 75 проц. и в бюджеты Азербайджанской ССР, Грузинской ССР, Армянской ССР, Туркменской ССР, Узбекской ССР, Таджикской ССР, Казахской ССР и Киргизской ССР — 100 проц.

6. Поручить Совету Народных Комиссаров Союза ССР, в соответствии с у-

твержденными Верховным Советом СССР суммами отчислений союзным республикам от налога с оборота, установить по каждой союзной республике проценты отчислений от этого налога.

7. Отметить, что Народный Комиссариат финансов Союза ССР и его местные органы неудовлетворительно выполняют возложенную на них обязанность контроля за правильным и экономным расходованием государственных средств, отпускаемых народным комиссариатам и другим учреждениям и организациям.

Обязать Народный Комиссариат финансов СССР и его местные органы решительно улучшить работу по контролю за финансовой деятельностью народных комиссариатов и других учреждений и организаций, не допуская нарушений финансовой и сметной дисциплины и бесхозяйственного использования отпускаемых государством средств.

8. Утвердить отчет об исполнении государственного бюджета СССР за 1937 год по доходам — 96.572.486.726 рублей и по расходам — 93.921.121.359 рублей с превышением доходов над расходами в сумме 2.651.365.367 рублей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 29 мая 1939 г.

ЗАКОН

об образовании Общесоюзного Народного Комиссариата по строительству

Статья 1. Образовать Общесоюзный Народный Комиссариат по строительству.

Статья 2. Возложить на Народный Комиссариат по строительству осуществление промышленного (фабрично-заводского) и связанного с ним жилищного и культурно-бытового строительства.

Статья 3. Поручить Совету Народных Комиссаров СССР установить перечень отраслей промышленности, для которых

строительство осуществляется Народным Комиссариатом по строительству, а также утвердить список строительных организаций и предприятий, подлежащих передаче Народному Комиссариату по строительству.

Статья 4. Внести соответствующее дополнение в статью 77 Конституции (Основного Закона) СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 29 мая 1939 г.

ЗАКОН

об образовании в союзных республиках республиканских народных комиссариатов автомобильного транспорта

Статья 1. Образовать в союзных республиках республиканские народные комиссариаты автомобильного транспорта.

Статья 2. Возложить на народные комиссариаты автомобильного транспорта союзных республик руководство и организацию правильного использования грузового и пассажирского автомобильного транспорта союзных республик, организацию ремонта и обслуживания автомобильного парка (авторемонтные заводы, станции обслуживания, бензоколонки), а также подго-

товку кадров для автомобильного хозяйства.

Статья 3. Поручить советам народных комиссаров союзных республик определить перечень автомобильных хозяйств и обслуживающих их предприятий, подлежащих передаче народным комиссариатам автомобильного транспорта союзных республик.

Статья 4. Внести соответствующее дополнение в статью 83 Конституции (Основного Закона) СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 29 мая 1939 г.

Об изменении и дополнении статей 22, 23, 77, 78 и 83 Конституции (Основного Закона) СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Утвердить образование в составе Российской Советской Федеративной Социалистической Республики краев: Приморского и Хабаровского и областей: Пермской и Пензенской.

В соответствии с этим изложить статью 22 Конституции СССР следующим образом:

«Статья 22. Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика состоит из краев: Алтайского, Краснодарского, Красноярского, Орджоникидзевского, Приморского, Хабаровского; областей: Ар-

хангельской, Вологодской, Воронежской, Горьковской, Ивановской, Иркутской, Калининской, Кировской, Куйбышевской, Курской, Ленинградской, Московской, Мурманской, Новосибирской, Омской, Орловской, Пензенской, Пермской, Ростовской, Рязанской, Саратовской, Свердловской, Смоленской, Сталинградской, Тамбовской, Тульской, Челябинской, Читинской, Чкаловской, Ярославской; автономных советских социалистических республик: Татарской, Башкирской, Дагестанской, Бурят-Монгольской, Кабардино-Балкарской, Калмыцкой, Карельской, Коми, Крымской, Марийской, Мордовской, Немцев Поволжья,

Северо-Осетинской, Удмуртской, Чечено-Ингушской, Чувашской, Якутской; автономных областей: Адыгейской, Еврейской, Карачаевской, Ойротской, Хакасской, Черкесской».

2. Утвердить образование в составе Украинской Советской Социалистической Республики областей: Сумской, Кировоградской и Запорожской.

В соответствии с этим изложить статью 23 Конституции СССР следующим образом:

«Статья 23. Украинская Советская Социалистическая Республика состоит из областей: Винницкой, Ворошиловградской, Днепропетровской, Житомирской, Запорожской, Каменец-Подольской, Киевской, Кировоградской, Николаевской, Одесской, Полтавской, Сталинской, Сумской, Харьковской, Черниговской и Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики».

3. Утвердить образование общесоюзных народных комиссариатов:

Народного Комиссариата авиационной промышленности;

Народного Комиссариата судостроительной промышленности;

Народного Комиссариата боеприпасов;

Народного Комиссариата вооружения;

Народного Комиссариата топливной промышленности;

Народного Комиссариата электростанций и электропромышленности;

Народного Комиссариата черной металлургии;

Народного Комиссариата цветной металлургии;

Народного Комиссариата химической промышленности;

Народного Комиссариата тяжелого машиностроения;

Народного Комиссариата среднего машиностроения;

Народного Комиссариата общего машиностроения;

Народного Комиссариата морского флота;

Народного Комиссариата речного флота.

В соответствии с этим изложить статью 77 Конституции СССР следующим образом:

«Статья 77. К общесоюзным народным комиссариатам относятся народные комиссариаты:

Обороны;

Иностранных дел;

Внешней торговли;

Путей сообщения;

Связи;

Морского флота;

Речного флота;

Топливной промышленности;

Электростанций и электропромышленности;

Черной металлургии;

Цветной металлургии;

Химической промышленности;

Авиационной промышленности;

Судостроительной промышленности;

Боеприпасов;

Вооружения;

Народным комиссаром зерновых и животноводческих совхозов СССР — Лобанова Павла Павловича.

Народным комиссаром торговли СССР — Любимова Александра Васильевича.

Народным комиссаром текстильной промышленности СССР — Косыгина Алексея Николаевича.

Народным комиссаром легкой промышленности СССР — Лукина Сергея Георгиевича.

Народным комиссаром легкой промышленности СССР — Лукина Сергея Георгиевича.

Народным комиссаром легкой промышленности СССР — Лукина Сергея Георгиевича.

Тяжелого машиностроения; Среднего машиностроения; Общего машиностроения; Военно-Морского флота; Заготовок; По строительству».

4. Утвердить образование союзно-республиканских народных комиссариатов:

Народного Комиссариата текстильной промышленности;

Народного Комиссариата промышленности строительных материалов;

Народного Комиссариата рыбной промышленности;

Народного Комиссариата мясной и молочной промышленности.

В соответствии с этим изложить статьи 78 и 83 Конституции СССР следующим образом:

«Статья 78. К союзно-республиканским народным комиссариатам относятся народные комиссариаты:

Пищевой промышленности;

Рыбной промышленности;

Мясной и молочной промышленности;

Легкой промышленности;

Текстильной промышленности;

Лесной промышленности;

Земледелия;

Зерновых и животноводческих совхозов;

Финансов;

Торговли;

Внутренних дел;

Юстиции;

Здравоохранения;

Промышленности строительных материалов».

«Статья 83. Совет Народных Комиссаров Союзной Республики образуется Верховным Советом Союзной Республики в составе:

председателя Совета Народных Комиссаров Союзной Республики;

заместителей председателя;

председателя Государственной Плановой Комиссии;

народных комиссаров:

Пищевой промышленности;

Рыбной промышленности;

Мясной и молочной промышленности;

Легкой промышленности;

Текстильной промышленности;

Лесной промышленности;

Промышленности строительных материалов;

Земледелия;

Зерновых и животноводческих совхозов;

Финансов;

Торговли;

Внутренних дел;

Юстиции;

Здравоохранения;

Просвещения;

Местной промышленности;

Коммунального хозяйства;

Социального обеспечения;

Автомобильного транспорта;

Начальника Управления по делам искусств;

Уполномоченных общесоюзных народных комиссариатов».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР о назначении Народных Комиссаров СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: утвердить Указы Президиума Верховного Совета СССР о назначении:

Народным комиссаром лесной промышленности СССР — Анцеловича Наума Марковича.

Народным комиссаром земледелия СССР — Бенедиктова Ивана Александровича.

Народным комиссаром внутренних дел СССР — Берия Лаврентия Павловича.

Народным комиссаром внешней торговли СССР — Микояна Анастаса Ивановича.

Народным комиссаром зерновых и животноводческих совхозов СССР — Лобанова Павла Павловича.

Народным комиссаром торговли СССР — Любимова Александра Васильевича.

Народным комиссаром текстильной промышленности СССР — Косыгина Алексея Николаевича.

Народным комиссаром легкой промышленности СССР — Лукина Сергея Георгиевича.

Народным комиссаром легкой промышленности СССР — Лукина Сергея Георгиевича.

Народным комиссаром легкой промышленности СССР — Лукина Сергея Георгиевича.

Народным комиссаром легкой промышленности СССР — Лукина Сергея Георгиевича.

Народным комиссаром легкой промышленности СССР — Лукина Сергея Георгиевича.

Народным комиссаром легкой промышленности СССР — Лукина Сергея Георгиевича.

(Окончание см. на 3 стр.)

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Законы, принятые Верховным Советом СССР

(Окончание, начало см. на 1 и 2 стр.)

Народным комиссаром авиационной промышленности СССР — **Кагановича** Михаила Моисеевича.

Народным комиссаром судостроительной промышленности СССР — **Тевосяна** Ивана Тевадросовича.

Народным комиссаром боеприпасов СССР — **Сергеева** Ивана Павловича.

Народным комиссаром вооружения СССР — **Ланникова** Бориса Львовича.

Народным комиссаром рыбной промышленности СССР — **Жемчужину** Полину Семеновну.

Народным комиссаром мясной и молочной промышленности СССР — **Смирнова** Павла Васильевича.

Народным комиссаром пищевой промышленности СССР — **Зотова** Василия Петровича.

Народным комиссаром топливной промышленности СССР — **Кагановича** Лазаря Моисеевича.

Народным комиссаром электростанций и электропромышленности СССР — **Первухина** Михаила Георгиевича.

Народным комиссаром черной металлургии СССР — **Меркулова** Федора Александровича.

Народным комиссаром цветной метал-

лургии СССР — **Самохвалова** Александра Ивановича.

Народным комиссаром химической промышленности СССР — **Денисова** Михаила Федоровича.

Народным комиссаром промышленности строительных материалов СССР — **Соснина** Леонида Антоновича.

Народным комиссаром тяжелого машиностроения СССР — **Малышева** Вячеслава Александровича.

Народным комиссаром среднего машиностроения СССР — **Лихачева** Ивана Алексеевича.

Народным комиссаром общего машиностроения СССР — **Паршина** Петра Ивановича.

Народным комиссаром Морского флота СССР — **Дукельского** Семёна Семеновича.

Народным комиссаром Речного флота СССР — **Шашкова** Зосима Алексеевича.

Народным комиссаром Военно-Морского флота СССР — **Кузнецова** Николая Герасимовича.

Народным комиссаром иностранных дел СССР — **Молотова** Вячеслава Михайловича.

Народным комиссаром связи СССР — **Пересыпкина** Ивана Терентьевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАЗНАЧЕНИИ ТОВ. БУЛГАНИНА Н. А. ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР И ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Утвердить тов. **Булганина** Николая Александровича заместителем председателя

Совета Народных Комиссаров СССР, и председателем Правления Государственного Банка.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАЗНАЧЕНИИ ТОВ. ВОЗНЕСЕНСКОГО Н. А. ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Утвердить председателя Государственной Плановой Комиссии СССР тов. **Вознесенского** Николая Алексеевича заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАЗНАЧЕНИИ ТОВ. ЗЕМЛЯЧКИ Р. С. ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ КОМИССИИ СОВЕТСКОГО КОНТРОЛЯ И ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Утвердить тов. **Землячку** Розалию Самойловну председателем Комиссии Советского Контроля и заместителем председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАЗНАЧЕНИИ ТОВ. ВЫШИНСКОГО А. Я. ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Утвердить тов. **Вышинского** Андрея Януарьевича заместителем председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ТОВ. ВЫШИНСКОГО А. Я. ОТ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПРОКУРОРА СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Освободить тов. **Вышинского** Андрея Януарьевича от обязанностей Прокурора СССР, в связи с назначением его заместителем председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

О НАЗНАЧЕНИИ ПРОКУРОРА СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Назначить Прокурором СССР тов. **Панкратьева** Михаила Ивановича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ТОВ. БЕРИЯ Л. П. ОТ ОБЯЗАННОСТЕЙ ЧЛЕНА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: В связи с назначением тов. **Берия** Лаврентия Павловича народным комиссаром внутренних дел СССР, освободить его от обязанностей члена Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ТОВ. ХОХЛОВА И. С. ОТ ОБЯЗАННОСТЕЙ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: В связи с избранием тов. **Хохлова** Ивана Сергеевича председателем Правления Центросоюза, освободить его от обязанностей заместителя председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ ИЗБРАНИИ ТОВ. БАДАЕВА А. Е. ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Избрать тов. **Бадаева** Алексея Егоровича заместителем председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ТОВ. ПЕТРОВСКОГО Г. И. ОТ ОБЯЗАННОСТЕЙ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: В связи с переходом на работу вне Украинской ССР, освободить тов. **Петровского** Григория Ивановича от обязанностей заместителя председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ ИЗБРАНИИ ТОВ. КОРОТЧЕНКО Д. С. ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Избрать тов. **Коротченко** Демьяна Сергеевича заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ТОВ. УМУРЗАКОВА НУРБАПА ОТ ОБЯЗАННОСТЕЙ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: В связи с переходом на работу вне Казахской ССР, освободить тов. **Умурзакова** Нурбапа от обязанностей заместителя председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ ИЗБРАНИИ ТОВ. КАЗАКПАЕВА АБДИСАМЕТА ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Избрать тов. **Казакпаева** Абдисамета заместителем председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР „О СРОКАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ В РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОМ ВОЕННО-МОРСКОМ ФЛОТЕ“

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет: Утвердить Указ Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1939 года „О сроках действительной службы в Рабоче-Крестьянском Военно-Морском Флоте“.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЧИРКИН РАЗВАЛИВАЕТ РАБОТУ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ СТАНЦИИ АНЖЕРСКАЯ

Станция Анжерская за последнее время значительно ухудшила свою работу. Увеличилось количество допущения аварий и браков, заметно пала трудовая дисциплина.

Одной из причин этого позорного явления послужило то, что партийная организация этой станции (парторг т. Чиркин) ослабила свою работу. Каждому хорошо известно, как велика и ответственна роль партийной организации в деле развертывания массовой, культурно-воспитательной работы среди коллектива.

Вместе с хозяйственниками партийная организация отвечает за развертывание социалистического соревнования, за укрепление трудовой дисциплины, за устранение всех недостатков в работе.

Вместо того, чтобы вплотную заниматься именно этими вопросами, бороться за безаварийную работу станции на повестке дня партийных собраний в Анжерке все чаще и чаще начинают ставиться вопросы разбора склок, подсиживания одного коммуниста другим. Единодушного разрешения того или иного вопроса в анжерской парторганизации чаще всего не бывает.

Нездоровая атмосфера в парторганизации исходит прежде всего от самого парторга Чиркина. Это он создал такую обстановку, что с критикой против него выступить коммунистам стало невозможно. Приведем пример. Как то раз бывший секретарь комитета ВЛКСМ станции тов. Морозов выступил против него на собрании. Этого уже стало достаточно для того, чтобы Чиркин начал против его гонение.

Вот уже с августа 1938 года заявление Морозова о приеме его в кандидаты ВКП(б) лежит в парткоме не разобранным. Неоднократно Морозов просил партком ускорить разбор заявления, писал об этом в политотдел отделения т. Рукакову, но все безрезультатно. Больше того, Чиркин пошел даже на то, что вызвал ком-

мунистов, которые давали поручение Морозову и предложил им взять свои рекомендации обратно.

— Мы его принимать в партию не будем, у него брат был осужден — заявил он.

Так, самостраhuясь, Чиркин решил судьбу комсомольца Морозова. И даже после того, когда ему стало известно, что брат Морозова освобожден, все же разбор заявления он продолжает мариновать, принимает все меры к тому, чтобы совсем убрать его с работы.

Работнику политотдела тов. Сафронову Чиркин так заявил: — если бы убрали из нашей парторганизации коммунистов тт. Буракова, Николаева и комсомольца Морозова, мы бы стали работать хорошо.

В чем дело, почему такая нелюбовь к этим коммунистам у Чиркина? Ларчик открывается очень просто. Эти товарищи вскрывают его безобразные действия. Они подали сигнал о приписке и запущенности в деле выдачи нарядов на работу, которые имеют место в механических мастерских. Факты эти подтверждены, а решений никаких со стороны парткома не принято. Они поднимают вопрос о незаконном получении Чиркиным в течение трех месяцев двойной зарплаты (в политотделе и в дистанции пути, где он временно работал), они же требуют привлечения к ответственности клеветника Спицина, написавшего 16 заявлений на коммуниста, старшего путевого обходчика Родченко, сейчас восстановленного в рядах партии и т. д.

Положение в партийной организации станции Анжерская явно нездоровое. На лицо целый ряд фактов, говорящих о том, что парторг Чиркин разваливает работу, не оправдывает оказанного ему большого доверия быть партийным организатором, мобилизуя коллектив на успешное выполнение поставленных партией задач.

Н. Токмаков.

На групповой консультации

В Тайгинском паровозном депо проведена групповая консультация для изучающих историю партии. Около 40 товарищей пришли на консультацию с вопросами по первой главе «Братского курса истории ВКП(б)». Здесь были коммунисты, комсомольцы, учителя железнодорожной школы № 34.

Собравшиеся подробно расспрашивали консультанта о начале революционной деятельности Ленина и значении Петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Слушатель т. Петров об-

ратился с вопросом о том, какую оценку дал Ленин книге Плеханова «К вопросу о развитии монистического взгляда на историю».

По окончании консультации многие высказали пожелание послушать лекцию о книге В. И. Ленина «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?».

Н. АГАФОНОВ,
консультант парткабинета
Тайгинского политотдела

СОРЕВНОВАНИЕ РЕДКОЛЛЕГИЙ СТЕНГАЗЕТ СТЕНГАЗЕТА „РЕГУЛЯТОР“ ОТСТАЕТ

Наша редколлегия ежедневной стенгазеты „Промывка“ промывочного цеха депо Тайга, соревнуясь с редколлекцией стенгазеты подъемочного цеха „Локомотив“, добилась не плохих результатов. С первого же дня включения в дорожное соревнование низовой печати, мы по настоящему взялись за мобилизацию коллектива на выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

В 1939 году мы уже выпустили 62 номера газеты. Нам удалось создать крепкий актив. Постоянно пишущих в газету-товарищей мы имеем 29 человек.

Хорошей работы мы добились благодаря повседневной работы о стеновке со стороны партийной организации цеха.

Добившись ежедневного выпуска мы, редколлегия стенгазеты „Промывка“, никак не можем мириться с тем, что бы остальные стеновки цехов депо работали плохо.

Вызванная нами на социалистическое соревнование редколлегия газеты „Локомотив“ стала одной из лучших газет цеху подвѣмки. Но вот такая редколлегия газеты паровозного цеха, как «Регулятор» попрежнему продолжает работать из рук вон плохо.

В чем причина плохой работы «Регулятора»? Причина кроется в том, что сам редактор стенгазеты т. Корж не желает выполнять партийного поручения. Он заявляет, что ему нет времени для работы в газете.

Партийная организация паровозного цеха не должна оставить без внимания этого факта, она должна заставить редколлекцию «Регулятора» и ее редактора т. Корж аккуратно выполнять возложенные на него обязанности.

Е. Сафронов,
редактор стенгазеты «Промывка»

СУД

Получили по заслугам

10 июня, в красном уголке станции Тайга проводился судебный процесс над злостными нарушителями трудовой дисциплины, отъявленными дезорганизаторами производства.

На скамье подсудимых — бывший главный кондуктор Тайгинского резерва Дивавин, возглавивший организацию пьянки во время сопровождения из Тайги товарного поезда № 918, поездной мастер Тайгинского пункта технического осмотра Масленников, ранее судимый за соучастие в краже.

Дело слушалось выездной сессией Военного трибунала Томской дороги в составе председательствующего члена трибунала т. Макагонова, членов суда — заместителя начальника вокзала станции Тайга т. Кисленко, командира стрелковой охраны т. Кусова.

Государственным обвинителем по делу выступил помощник прокурора Томской ж. д. по Тайгинскому участку т. Деняк. Защищал подсудимых член коллегии защитников т. Петренко.

Уже одно обвинительное заключение раскрыло омерзительную картину подлых действий этих злостных дезорганизаторов производства. Как уже сообщалось в нашей газете, 14 мая главный кондуктор Дивавин, старший кондуктор Шубочкин и поездной вагонный мастер Масленников вели из Тайги товарный поезд. В пути следования поезда Дивавин и Масленников купили вина и напились пьяными. Обеспечить безопасность движения поезда эти дезорганизаторы безусловно не могли и поэтому на блок-посту Мальцево ревизором т. Петровым оба они были от работы отстранены. Вызов другой бригады привел к тому, что поезд был задержан на 8 часов и не был сдан на Красноярскую дорогу.

На протяжении всего судебного процесса обвиняемые упорно старались отрицать, что они были пьяны, доказывая, что их необоснованно отстранили от работы. И только будучи припертыми неопровержимыми показаниями свидетелей они вынуждены были все же сознаться.

Один за другим свидетели рассказывали, какое вопиющее преступление было допущено подсудимыми Дивавиным и Масленниковым. Искренним гневом и возмущением дышат их слова.

Свидетель т. Баранчиков — командир отделения стрелковой охраны со всей убедительностью подтверждает, что во время сопровождения поезда Дивавин и Масленников были в состоянии опьянения. Масленников, правда, держался более твердо на ногах, но так же был пьян.

По прибытию в Мальцево, с тем чтобы скрыть следы преступления, Дивавин, вопреки Правил, сам не пошел за путевкой для отправления поезда с бокового пути, а послал за ней Масленникова. Он пошел даже на такую наглость, что отдал ему сумку со всеми документами на поезд.

Дежурный по станции т. Шачнев и начальник блок-поста Мальцево т. Роденко, давая свидетельские показания, подтвердили факт, что сумка с документами была у поездного мастера и что последний

просил выдать путевку на отправление поезда с бокового пути.

Получив категорический отказ в просьбе, Масленников дважды посылался привести главного кондуктора Дивавина. Наконец привел его. На вопрос к Дивавину, почему он доверяет получение путевки поездному мастеру, а не получает ее сам, последний сделал еще попытку выкрутиться, заявив, — я еду резервом, недействующим.

Будучи уже отстраненными от сопровождения поезда, Дивавину и Масленникову было предложено подписать составленный на них акт. Оба в начале дали согласие. Первым расписался Дивавин, а когда дошла очередь до Масленникова, последний перевернул умышленно копиру на другую сторону и тем самым замазал все написанное. Написанный новый акт обнаглелые хулиганы — дезорганизаторы подписать оба отказались.

Однако, на этом цинизм Дивавина и Масленникова не окончился. В маршрутах разгильдяев оставалась порочащая их запись ревизора по безопасности движения поездов т. Петрова. Все равно за одно отвечать — восклицает Дивавин, берет ручку и вместе с Масленниковым зачеркивают запись ревизора и делают другую, совсем иного содержания, подделывая подпись т. Петрова.

Так, свидетельскими показаниями были подтверждены факты грубейшего нарушения Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины, совершенные Дивавиным и Масленниковым.

После допроса свидетелей и обвиняемых председательствующий т. Макагонов объявил судебное следствие законченным. Суд переходит к прениям сторон.

Слово предоставляется государственному обвинителю, помощнику прокурора Томской ж. д. по Тайгинскому участку т. Деняк.

На железнодорожном транспорте — говорит он — ставшим одной из могучих отраслей народного хозяйства, растет и ширится стахановское движение, множатся ряды стахановцев — кривоносовцев, партийных и непартийных большевиков, которые изо дня в день ведут его к новым победам. Наша Томская дорога, соединяющая центр с востоком должна работать особенно четко. Передовые железнодорожники, преданные делу партии Ленина — Сталина, в подавляющем большинстве поняли это, они работают не за страх, а на совесть. Однако, в нашем коллективе есть еще тунеядцы, дезорганизаторы производства. Ярким примером такой категории людей являются подсудимые Дивавин и Масленников.

Далее т. Деняк подробно останавливается на характеристике тяжелой виновности подсудимых. Он на неопровержимых фактах полностью доказывает предъявленное обвинение.

После совещания Военный трибунал вынес приговор: Дивавин приговорен к 3 годам тюремного заключения, Масленников к двум годам.

Железнодорожники, присутствовавшие на суде, встретили приговор с большим удовлетворением.

А. Уральский.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 июня в Тайге, в клубе имени Ленина созывается **отделенческое совещание командно-политического и профсоюзного актива совместно со стахановцами.**

ПОВЕСТКА ДНЯ:
О выполнении приказов №№ 83/Ц, 19/Ц и 20/Ц и итоги проведенного массового рейда.

Начало совещания в 12 часов дня.

Политотдел.
Райком союза ж. д.

Врид. ответ. редактора **А. ПАНФИЛОВ.**