

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 53 (890)

6 июня 1939 года, вторник

Цена 8 коп.

ВЫПОЛНИТЬ ОБЕЩАНИЕ ДАННОЕ товарищу СТАЛИНУ

Сегодня мы публикуем в своем номере заметку о безупречном выполнении Правил технической эксплуатации железных дорог Советского Союза, данное вождю народов товарищу Сталину в 1936 году. Вместе с железнодорожниками Томской дороги мы брали на себя обязательство:

...вести неуклонную борьбу со всякими нарушениями Правил технической эксплуатации, как-то:

с проездами закрытых сигналов, с приемами на занятый путь и отправлением на занятый перегон, с недоброкачественным ремонтом и уходом за паровозами, вагонами, с уширениями, просадкой, угоном и прочими неисправностями пути, с плохой смазкой букс, ведущей к их горению, с ухаарской ездой, ведущей к обрывам поездов и крушениям, с неисправностями стрелок и сигналов и со всякими другими малейшими нарушениями Правил технической эксплуатации.

Как же выполняется это обещание железнодорожниками нашего отделения? Далеко неудовлетворительно. Достаточно сказать, что только за май месяц этого года на нашем отделении допущено два крушения, две аварии и десятки случаев браков в работе. Это исключительно позорные цифры. Они говорят о том, что своего обещания о безупречном выполнении Правил технической эксплуатации, утвержденных наркомом Л. М. Кагановичем мы не выполняем.

Вот далеко не полный перечень фактов грубейшего нарушения Правил. 17 мая машинист паровозного депо Тайга Дудченко, ведя исключительной важности поезд (курьерский № 1) на станции Литвиново проехал выходной семафор. Ни какими объективными причинами оправдать этого безобразнейшего случая безусловно нельзя. На лицо пример недопустимой преступной расхваленности, самого грубого нарушения Правил.

19 мая машинист Чуенко, также нарушив Правила, на станции Яшкино допустил аварию — разбил вагон.

Еще более возмутительный факт имел место 23 мая. В этот день поезд № 803 со станции Яшкино отправился по неправильному пути. Несмотря на то, что вес поезда был нормальный, диспетчер Шепилов дал распоряжение вывести его с толкачем. Производить подталкивание было поручено неопытному машинисту Проконичеву. Последний грубо нарушил Правила, следовал за поездом (после произведенного подталкивания) всего на расстоянии 25 метров. В результате, когда поезд остановился у входного сигнала на станции Литвиново, толкач врезался в хвост поезда и разбил несколько вагонов.

Не меньшее количество примеров нарушения Правил — этого железного закона транспорта, можно привести и по другим службам. Приведем наиболее яркий пример.

4 мая на 190 километре производилась путевые работы. В 5 часов вечера бригадир I околотка Лошкарев дал распоряжение погрузить материалы и инструмент на путевой вагончик, для того чтобы отвезти все это на околоток.

Никаких указаний об ограждении вагончика в пути следования он не дал. Вагончик повел путевой рабочий Сингаев и три женщины работницы. Никто из них, как позже выяснилось, экзамена по знанию Правил не сдал. Рабочий Сингаев в прошлом, как злобный нарушитель

трудовой дисциплины увольнялся с работы на ж. д. транспорте.

Проявленная со стороны бригадира Лошкарева преступная беспечность, как и следовало ожидать, привела к тяжелым последствиям. Навстречу вагончику со скоростью 45 километров шел пассажирский поезд № 44. Заметить его паровозная бригада из за кривой могла всего за 70-75 метров. Только благодаря проявленной бдительности и принятии экстренных мер со стороны машиниста т. Зайцева и его помощника т. Полякова было предотвращено могущее быть тяжелое крушение.

Особенно надо обратить внимание на состояние трудовой дисциплины на отделении, она все еще на крайне низком уровне. Вчера, например, только по одному 5 околотку было 4 случая невыхода на работу. Заслуживает внимания то, что организатором невыхода на работу по причине пьянки явились сами бригадиры В. А. Бошарин (бригадир 1 отделения 5 околотка) и Байгулов (бригадир стрелочного хозяйства).

Приведенные примеры со всей наглядностью говорят о том, что для того чтобы по-большевистски выполнить данное обещание вождю народов товарищу Сталину, прежде всего необходимо серьезно взяться за укрепление трудовой дисциплины, вести беспощадную борьбу с аварийщиками, бракоделами и разгильдяями, широко развертывая социалистическое соревнование.

Вне всякого сомнения, что подавляющее большинство железнодорожников отделения — это честные, преданные делу партии Ленина-Сталина люди, способные выполнить взятые на себя обязательства. Наше отделение имеет все возможности к тому, чтобы стать передовым на дороге, чтобы встретить Сталинский день железнодорожников отличной безаварийной работой.

Проводя важнейшую политическую кампанию по отчетам и выборам руководящих профорганов и развертывая подготовку к проведению массового политдня, партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны поставить перед собой задачу, чтобы данное обещание товарищу Сталину о безупречном выполнении Правил технической эксплуатации было выполнено.

КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБЕЩАНИЕ ВОЖДЮ НАРОДОВ товарищу СТАЛИНУ

О безупречном выполнении новых Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР.

С 1 октября 1936 года железные дороги Советского Союза начинают работать по новым Правилам технической эксплуатации, утвержденным народным комиссаром путей сообщения товарищем Л. М. Кагановичем. Эти Правила составлены на основе наказа, данного 30 июля 1935 года нашим любимым вождем товарищем Сталиным, — бороться за слаженную, безаварийную работу всех частей железнодорожного конвейера, связывающего в единое целое многочисленные области и районы Советского Союза.

Новые Правила технической эксплуатации предусматривают все обязанности каждого железнодорожника. Только честное и безупречное выполнение каждого параграфа этих Правил гарантирует слаженность работы всех частей железнодорожного транспорта, полную безопасность движения поездов и ликвидацию крушений и аварий.

Каждый из нас, после изучения Правил, подписал личное обязательство беспрекословно выполнять их. Мы дополняем это индивидуальное обязательство настоящим коллективным обещанием, точно и неуклонно выполнять каждый параграф Правил и требовать от всех работников железных дорог четкого исполнения Правил, этого нерушимого закона слаженной, безаварийной работы социалистического транспорта.

Мы будем вести неуклонную борьбу со всякими нарушениями Правил, как-то:

с проездами закрытых сигналов, с приемами на занятый путь и отправлением на занятый перегон, с недоброкачественным ремонтом и уходом за паровозами, вагонами, путем, с уширениями, просадкой, угоном и прочими неисправностями пути, с плохой смазкой букс, ведущей к их горению, с ухаарской ездой ведущей к обрывам поездов и крушениям, с неисправностями стрелок и сигналов и со всякими другими малейшими нарушениями Правил технической эксплуатации.

Мы будем со всей большевистской непримиримостью бороться с нарушителями Правил технической эксплуатации, как с дезорганизаторами работы социалистического транспорта, портящими и разрушающими социалистическую собственность, угрожающими жизни граждан нашей великой родины.

Укрепляя революционную дисциплину, овладевая техникой своего дела, повышая чувство ответственности каждого на своем посту, мы еще выше поднимем стахановско-кривоносское движение и встретим новыми победами вторую большевистскую зиму на железнодорожном транспорте.

Обеспечив четкое выполнение Правил технической эксплуатации под руководством нашего сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, мы полностью выполним наказ, данный Вами, наш великий машинист локомотива революции дорогой и любимый товарищ Сталин.

Вооружившись наркомовскими Правилами, сталинская армия железнодорожников выполнит исторический наказ великого Сталина.

Принято на общем собрании работников паровозного депо Москва — Сортировочная Ленинской дороги 28 сентября 1936 года и на всех собраниях работников Томской дороги.

Точное выполнение ПТЭ — залог безаварийной работы

Вот уже в течение 26 лет я работаю на станции Тайга, из них около двадцати лет работаю в должности старшего стрелочника. За все это время я не допустил ни одного случая брака в работе.

В чем кроется успех моей работы? Прежде всего в точном соблюдении крепкой трудовой дисциплины, в знании и выполнении Правил технической эксплуатации. Там, где слабая трудовая дисциплина — неизбежны браки и аварии. Дисциплина приучает человека к аккуратности, к точному выполнению своего дела.

Почему многие младшие и даже старшие стрелочники нарушают ПТЭ? Потому, что при исполнении служебных обязанностей они зачастую занимаются всем чем попало только не своим делом. Подчас можно наблюдать как на стрелочный пост приходят посторонние люди. Вместо того, чтобы попросить этих людей с поста стрелочник затевает с ними разговор и отвлекается от своих прямых обязанностей. Нередко отдельные стрелочники проявляют

халатность при маневровой работе. 3 июня на моем стрелочном районе был такой случай. Младшая стрелочница т. Малахова, в следствие того что она отвлеклась от прямых своих обязанностей, сделала стрелку в разрез идущему паровозу. Только благодаря тому, что я заметил это авария была предотвращена.

На нашей станции Тайга еще много случаев нарушения Правил технической эксплуатации, которые ведут к бракам и авариям. Это позорное зло явилось основной причиной плохой работы станции Тайга.

Сейчас необходимо развернуть среди всех работников станции глубокое изучение Правил технической эксплуатации, сигнализации и всех должностных инструкций. Надо повести решительную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, с бракоделами и аварийщиками.

Е. И. Канахин,
старший стрелочник станции Тайга.

МОЙ ПРИЗЫВ

Вместе с многомиллионной армией железнодорожников я давал обещание вождю народов товарищу Сталину о безупречном выполнении Правил технической эксплуатации. Свое обещание я с честью выполняю.

Вот уже в течение 7 лет я работаю главным кондуктором в Тайгинском кондукторском резерве. За все это время я не допустил ни одного случая нарушения Правил и брака в работе.

Как я добился этого? Прежде чем отправиться в поездку я тщательно проверяю сигналы. При приеме поезда строго обращаю внимание на подвижной состав, правильно ли произведена погрузка груза. В пути следования бдительно слежу за всеми сигналами.

Я призываю всех железнодорожников отделения точно выполнять Правила технической эксплуатации, это нам обеспечит возможность полностью изжить все браки и аварии в работе.

А. Ф. Ревякин,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ СССР

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. МОЛОТОВА на Третьей Сессии Верховного Совета СССР 31 мая 1939 года

Товарищи депутаты! Предложение депутатов заслушать на Сессии Верховного Совета сообщение Наркоминдела вполне понятно. За последнее время в международной обстановке произошли серьезные изменения. Эти изменения, с точки зрения миролюбивых держав, значительно ухудшили международное положение.

Мы имеем теперь дело с известными результатами политики агрессивных государств, — с одной стороны, и политики невмешательства со стороны демократических стран, — с другой стороны. Представители агрессивных стран непрочь сейчас похвастаться достигнутыми уже результатами политики агрессии. Чего-чего, а в хвостовстве недостатка здесь не наблюдается. **(Веселое оживление в зале).** Представители демократических стран, отвернувшись от политики коллективной безопасности и проводивших политику непротivления агрессии, стараются преуменьшить значение происшедшего ухудшения в международной обстановке. Они все еще занимаются, главным образом, „успокоением“ общественного мнения, делая вид, что ничего существенного за последнее время не произошло.

Позиция Советского Союза в оценке текущих событий международной жизни отличается от позиции той и другой стороны. Она, как каждому понятно, ни в каком случае не может быть заподозрена в каком-либо сочувствии агрессорам. Она чужда также всякому замазыванию действительно ухудшившегося международного положения. Для нас ясно, что попыткам скрыть от общественного мнения действительные изменения, происшедшие в международном положении, необходимо противопоставить факты. Тогда станет очевидным, что „успокоительные“ речи и статьи нужны только тем, кто не хочет мешать дальнейшему развитию агрессии, в надежде направить агрессию, так сказать, по более или менее „приемлемому“ направлению.

Еще недавно авторитетные представители Англии и Франции старались успокоить общественное мнение своих стран, прославляя успехи злопущного мюнхенского соглашения. Они говорили, что сентябрьское соглашение в Мюнхене предотвратило европейскую войну, путем сравнительно не таких уж больших уступок со стороны Чехо-Словакии. Многим и тогда казалось, что представители Англии и Франции пошли в Мюнхене в своих уступках за счет Чехо-Словакии дальше, чем они на это имели право. Мюнхенское соглашение было, так сказать, кульминационным пунктом политики невмешательства, кульминационным пунктом соглашения с агрессивными странами. А в каких результатах эта политика привела? Остановило ли агрессию мюнхенское соглашение? Нисколько. Напротив, Германия не ограничилась полученными в Мюнхене уступками, то-есть получением Судетских районов, населенных немцами. Германия пошла дальше, просто-напросто ликвидировав одно из больших славянских государств — Чехо-Словакию. От сентября 1938 года, когда состоялось мюнхенское совещание, прошло немного времени, а в марте 1939 года Германия уже покончила с существованием Чехо-Словакии. Германии удалось это провести без противодействия с чьей-либо стороны, так гладко, что возникает вопрос, в чем, собственно, заключалась действительная цель совещания в Мюнхене?

Во всяком случае, ликвидация Чехо-Словакии, вопреки мюнхенскому соглашению, показала всему миру, к чему привела политика невмешательства, достигшая в Мюнхене, можно сказать, высшей своей точки. Провал этой политики стал очевидным. Между тем страны-агрессоры

продолжали придерживаться своей политики. Германия отняла у Литовской республики Мемель и Мемельскую область. Как известно, Италия также не осталась в долгу. В апреле месяце Италия покончила с независимым государством — Албанией.

После этого, нет ничего удивительного в том, что в конце апреля одной своей речью глава германского государства уничтожил два важных международных договора: морское соглашение Германии с Англией и пакт о ненападении между Германией и Польшей. В свое время этим договорам придавалось большое международное значение. Однако Германия очень просто разделалась с этими договорами, не считаясь ни с какими формальностями. Таков был ответ Германии на проникнутое духом миролюбия предложение президента Соединенных Штатов Америки Рузвельта.

Дело не ограничилось расторжением двух международных договоров. Германия и Италия пошли дальше. На днях опубликован заключенный между ними военно-политический договор. Этот договор имеет в своей основе наступательный характер. Согласно этому договору Германия и Италия должны поддерживать друг друга в любых военных действиях, начинаемых одной из этих стран, включая любую агрессию, любую наступательную войну. Еще совсем недавно сближение между Германией и Италией прикрывалось, якобы, необходимостью совместной борьбы с коммунизмом. Для этого немало пошумели о так называемом „антикоминтерновском пакте“. Антикоминтерновская шумиха сыграла в свое время известную роль для

отвлечения внимания. Теперь агрессоры уже не считают нужным прятаться за шумиху. В военно-политическом договоре между Германией и Италией уже нет ни звука о борьбе с Коминтерном. Зато государственные деятели и печать Германии и Италии определенно говорят, что этот договор направлен именно против главных европейских демократических стран.

Кажется ясно, что приведенные факты свидетельствуют о наличии серьезного ухудшения в международной обстановке.

В связи с этим в самой политике неагрессивных стран Европы также намечались некоторые изменения в сторону противодействия агрессии. Насколько серьезны эти изменения — мы еще посмотрим. Пока нельзя даже сказать, имеется ли у этих стран серьезное желание отказаться от политики невмешательства, от политики непротivления дальнейшему развертыванию агрессии. Не случится ли так, что имеющееся стремление этих стран к ограничению агрессии в одних районах не будет служить препятствием к развязыванию агрессии в других районах? Такие вопросы ставятся и в некоторых органах буржуазной печати за границей. Поэтому мы должны быть бдительными. Мы стоим за дело мира и за недопущение дальнейшего развязывания агрессии. Но мы должны помнить выдвинутое т. Сталиным положение: „Соблюдать осторожность и не давать втянуть в конфликты нашу страну провозгласившим войну, привыкшим загребать жар чужими руками“. Только в этом случае мы сумеем до конца отстаивать интересы нашей страны и интересы всего общего мира.

Есть, однако, ряд признаков того, что в демократических странах Европы все больше приходит к сознанию провала политики невмешательства, приходят к сознанию необходимости более серьезных поисков мер и путей для создания единого фронта миролюбивых держав против агрессии. В такой стране, как Англия, стали громко раздаваться речи о необходимости крутого изменения внешней политики. Мы, конечно, понимаем разницу между словесными заявлениями и действительной политикой. Но все же нельзя не отметить, что эти речи не случайны. Вот некоторые факты. Между Англией и Польшей не существовало пакта о взаимопомощи. Теперь решение об этом пакте принято. Значение этого соглашения лишь усиливается тем, что Германия разорвала пакт о ненападении с Польшей. Нельзя не признать, что пакт взаимопомощи между Англией и Польшей вносит изменение в европейскую обстановку. Или дальше. Между Англией и Турцией не было пакта о взаимопомощи, в последнее же время известное соглашение о взаимопомощи между Англией и Турцией уже состоялось. И этот факт вносит свое изменение в международную обстановку.

В связи с этими новыми фактами одной из характерных черт последнего периода следует признать стремление неагрессивных европейских держав привлечь СССР к сотрудничеству в деле противодействия агрессии. Понятно, что это стремление заслуживает внимания. Исходя из этого, Советское правительство приняло предложение Англии и Франции о переговорах, имеющих целью укрепить политические отношения между СССР, Англией и Францией и наладить фронт мира против дальнейшего развития агрессии.

Как мы определяем наши задачи в современной международной обстановке? Мы считаем, что они идут по линии интересов других неагрессивных стран. Они заключаются в том, чтобы остановить дальнейшее развитие агрессии, и для этого создать надежный и эффективный оборонительный фронт неагрессивных держав.

В связи со сделанными нам предложениями английского и французского правительств Советское правительство вступило в переговоры с последними насчет необходимых мер борьбы с агрессией. Это было еще в середине апреля текущего года. Начавшиеся тогда переговоры еще не закончены. Однако, уже тогда можно было видеть, что если в самом деле хотят создать дееспособный фронт миролюбивых стран против наступления агрессии, то для этого необходимы, как минимум, такие условия: заключение между Англией, Францией и СССР эффективного пакта взаимопомощи против агрессии, имеющего исключительно оборонительный характер; гарантирование со стороны Англии, Франции и СССР государств центральной и восточной Европы, включая в их число все без исключения пограничные с СССР европейские страны, от нападения агрессоров; заключение конкретного соглашения между Англией, Францией и СССР о формах и размерах немедленной и эффективной помощи, оказываемой друг другу и гарантируемым государствам в случае нападения агрессоров.

Таково наше мнение, которое мы никому не навязываем, но за которое мы стоим. Мы не требуем принятия нашей точки зрения и никого не просим об этом. Мы считаем, однако, что эта точка зрения действительно отвечает интересам безопасности миролюбивых государств.

Это было бы соглашение исключительно оборонительного характера, действующее против нападения со стороны

(Окончание см. на 3 стр.)



О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ СССР

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. МОЛОТОВА на третьей Сессии Верховного Совета СССР 31 мая 1939 года
(Окончание, начало см. на 2 стр.)

агрессоров и в корне отличающееся от того военного и наступательного союза, который заключили недавно между собой Германия и Италия.

Понятно, что основой такого соглашения является принцип взаимности и равных обязанностей.

Следует отметить, что в некоторых англо-французских предложениях этот элементарный принцип не нашел должного к себе отношения. Гарантировав себя от прямого нападения агрессоров пактами взаимопомощи между собой и с Польшей и обеспечивая себе помощь СССР в случае нападения агрессоров на Польшу и Румынию, англичане и французы оставляли открытым вопрос — может ли СССР в свою очередь рассчитывать на помощь с их стороны в случае прямого нападения на него со стороны агрессоров, равно как оставляли открытым другой вопрос — могут ли они принять участие в гарантировании границах с СССР малых государств, прикрывающих северо-западные границы СССР, если они окажутся не в силах отстоять свой нейтралитет от нападения агрессоров.

Получалось, таким образом, неравное положение для СССР.

В последние дни поступили новые англо-французские предложения. В этих предложениях уже признается на случай прямого нападения агрессоров принцип взаимопомощи между Англией, Францией и СССР на условиях взаимности. Это, конечно, шаг вперед. Хотя нужно заметить, что он обставлен такими оговорками — вплоть до оговорки насчет некоторых пунктов устава Лиги наций, — что он может оказаться фиктивным шагом вперед. Что касается вопроса о гарантии стран Центральной и Восточной Европы, то здесь упомянутые предложения не делают никакого прогресса, если смотреть на дело с точки зрения взаимности. Они предусматривают помощь СССР в отношении тех пяти стран, которым англичане и французы уже дали обещание о гарантии, но они ничего не говорят о своей помощи тем трем странам на северо-западной границе СССР, которые могут оказаться не в силах отстоять свой нейтралитет в случае нападения агрессоров.

Но Советский Союз не может брать на себя обязательства в отношении указанных пяти стран, не получив гарантии в отношении трех стран, расположенных на его северо-западной границе.

Так обстоит дело относительно переговоров с Англией и Францией.

Ведя переговоры с Англией и Францией, мы вовсе не считаем необходимым отказываться от деловых связей с такими странами, как Германия и Италия. Еще в начале прошлого года, по инициативе германского правительства, начались переговоры о торговом соглашении и новых кредитах. Тогда со стороны Германии нам было сделано предложение о предоставлении нового кредита в 200 миллионов марок. Поскольку об условиях этого нового экономического соглашения мы тогда не договорились, то вопрос был снят. В конце 1938 года германское правительство вновь поставило вопрос об экономических переговорах и о предоставлении кредита в 200 миллионов марок. При этом с германской стороны была выражена готовность пойти на ряд уступок. В начале 1939 года Наркомвнешторг был уведомлен о том, что для этих переговоров в Москву выезжает специальный германский представитель г. Шнуре. Но затем, вместо г. Шнуре, эти переговоры были поручены германскому послу в Москве г. Шуленбургу, которые были прерваны ввиду разногласий. Судя по некоторым признакам, не исключено,

что переговоры могут возобновиться.

Могу еще добавить, что с Италией недавно было подписано выгодное для обеих стран торговое соглашение на 1939 год.

Как известно, в феврале месяце текущего года было опубликовано специальное сообщение, подтверждающее развитие добрососедских отношений между СССР и Польшей. В наших взаимоотношениях с Польшей следует констатировать известное общее улучшение. С другой стороны, заключенное в марте месяце торговое соглашение может значительно поднять товарооборот между СССР и Польшей.

Наши отношения с дружественной Турцией развиваются нормально. Недавняя поездка т. Потемкина в Анкару с информационными целями имела большое положительное значение.

Из вопросов международной жизни, которые приобрели в последнее время большое значение для СССР, следует остановиться на проблеме Аландских островов. Вы знаете, что эти острова в течение более, чем 160 лет принадлежали России. В результате Октябрьской революции Финляндия получила независимость. По договору с нашей страной Финляндия получила также и Аландские острова. В 1921 году 10-ю странами: Финляндией, Эстонией, Латвией, Польшей, Швецией, Данией, Германией, Англией, Францией и Италией была подписана Конвенция, запрещающая, как это было и раньше, вооружение Аландских островов. Правительства капиталистических стран сделали это без участия советских представителей. В 1921 году подорванная войной и иностранной интервенцией Советская республика могла только протестовать против этого незаконного акта в отношении СССР. Но и тогда с нашей стороны было ясно и неоднократно заявлено, что Советский Союз не может остаться в стороне от этого вопроса, что изменение юридического статуса Аландских островов невозможно в нарушение интересов нашей страны.

Важность Аландских островов заключается в их стратегическом положении в Балтийском море. Вооружения Аландских островов могут быть использованы во враждебных СССР целях. Находясь недалеко от входа в Финский залив, вооруженные Аландские острова могут послужить к тому, чтобы закрыть для СССР входы и выходы в Финский залив. Поэтому теперь, когда финляндское правительство, вместе со Швецией, хочет провести большой план вооружений Аландских островов, Советское правительство запросило у финляндского правительства данные о целях и характере намеченных вооружений. Вместо того, чтобы пойти навстречу этому вполне естественному желанию Советского Союза, финляндское правительство отказало СССР в даче соответствующих сведений и разъяснений. Последовавшие при этом ссылки на военную тайну, как нетрудно понять, совершенно неубедительны. Сообщило же финляндское правительство свой план вооружений Аландских островов другому правительству — правительству Швеции. И не только сообщило, а привлекло его к участию в осуществлении всего этого плана вооружений. Между тем, согласно Конвенции 1921 года, Швеция никакими особыми правами в этом отношении не пользуется. С другой стороны, заинтересованность Советского Союза в вопросе вооружения Аландских островов не только не меньшая, а большая, чем у Швеции.

По предложению финляндского и шведского правительств, вопрос о пересмотре Конвенции 1921 года обсуждался на только что закончившемся Совете Лиги наций, без санкции которого эта Конвенция не может быть пересмотрена, так как кон-

венция десяти государств была заключена на основе соответствующего решения Совета Лиги наций от 24 июня 1921 года. Ввиду возражений со стороны представителя Советского Союза, в Совете Лиги не могло быть единогласия, необходимого для решения Совета. Результаты обсуждения в Совете Лиги известны. Совет Лиги наций не одобрил предложения Финляндии и Швеции. Он не дал санкции на пересмотр Конвенции 1921 года. Должно быть, финляндское правительство сделает соответствующий вывод из этого положения. В свете международных событий последнего времени аландский вопрос приобрел для Советского Союза особенно серьезное значение. Мы не считаем возможным мириться с допущением какого-либо игнорирования интересов СССР в данном вопросе, имеющем большое значение для обороны нашей страны.

Совсем кратко остановлюсь на вопросах Дальнего Востока и на наших отношениях с Японией.

Наибольшее значение в этом году здесь имели наши переговоры с Японией по рыболовному вопросу. Как известно, в Приморье, в Охотском море, на Сахалине и на Камчатке японцы имеют у нас большое количество рыболовных промыслов. К концу прошлого года у них оказалось уже 384 рыболовных участка. Между тем, срок Конвенции, на основе которой японцы получали эти рыболовные участки, уже истек. Для многих рыболовных участков истекли и установленные ранее сроки аренды. В связи с этим, Советское правительство вступило в переговоры с Японией по рыболовному вопросу. С нашей стороны было заявлено, что известное количество участков, установленный срок аренды которых истек, не могут быть предоставлены дальше в распоряжение японцев, ввиду имеющихся у нас стратегических соображений. Несмотря на очевидную обоснованность нашей позиции, с японской стороны было проявлено большое сопротивление советской точке зрения. В результате длительных переговоров, 37 рыболовных участков были изъяты у японцев, а в других местах им было передано 10 новых участков. После этого действие Конвенции было продлено еще на один год. Это соглашение с Японией по рыболовному вопросу имеет большое политическое значение. Тем более, что со стороны японских реакционных кругов все было сделано для того, чтобы подчеркнуть политическую сторону этого дела, вплоть до всякого рода угроз. Японские реакционеры еще раз могли, однако, убедиться в том, что угрозы в отношении Советского Союза не достигают цели. (Бурные аплодисменты), а права Советского государства находятся под твердой защитой. (Бурные аплодисменты).

Теперь, о пограничных вопросах. Кажется, уже пора понять, кому следует, что Советское правительство не будет терпеть никаких провокаций со стороны японо-манчжурских воинских частей на своих границах. Сейчас надо об этом напомнить

и в отношении границ Монгольской Народной республики. По существующему между СССР и Монгольской Народной республикой договору о взаимопомощи, мы считаем своей обязанностью оказывать Монгольской Народной республике должную помощь в охране ее границ. Мы серьезно относимся к таким вещам, как договор взаимопомощи, который подписан Советским правительством. Я должен предупредить, что границу Монгольской Народной республики, в силу заключенного между нами договора о взаимопомощи, мы будем защищать так же решительно, как и свою собственную границу. (Бурные аплодисменты). Пора понять, что обвинения в агрессии против Японии, выставленные Японией против правительства Монгольской Народной республики смешны и вздорны. Пора также понять, что всякому терпению есть предел. (Аплодисменты). Поэтому лучше вовремя бросить повторяющиеся все снова и снова провокационные нарушения границ СССР и МНР японо-манчжурскими воинскими частями. Соответствующее предупреждение нами сделано и через японского посла в Москве.

Мне нет необходимости говорить о нашем отношении к Китаю. Вы хорошо знаете заявление товарища Сталина о поддержке народов, ставших жертвами агрессии и борющихся за независимость своей родины. Это в полной мере относится к Китаю и его борьбе за национальную независимость. Мы последовательно проводим эту политику на деле. Она находится в соответствии с теми задачами, которые стоят перед нами в Европе, а именно — с задачами создания единого фронта миролюбивых держав против дальнейшего развертывания агрессии. (Бурные аплодисменты).

СССР теперь не тот, чем он был скажем, в 1921 году, когда он только что приступил к своей мирной, творческой работе. Приходится об этом напомнить, так как до сих пор даже некоторые наши соседи не могут, видимо, этого понять. (Смех). Нельзя не признать и того, что СССР уже не тот, каким он был всего 5 — 10 лет тому назад, что силы СССР окрепли. (Аплодисменты). Внешняя политика Советского Союза должна отражать наличие изменений в международной обстановке и возросшую роль СССР, как мощного фактора мира. Нечего доказывать, что внешняя политика Советского Союза в корне миролюбива и направлена против агрессии. Лучшее всего это известно самим агрессивным странам. (Движение в зале). С большим запозданием и с колебаниями приходят к сознанию этой простой истины некоторые демократические державы. (Оживление в зале). Между тем, в едином фронте миролюбивых государств, действительно противостоящих агрессии, Советскому Союзу не может не принадлежать место в передовых рядах. (Бурные, продолжительные аплодисменты всего зала. Депутаты встают и устраивают овацию товарищу Молотову).

Закрепим достигнутые успехи

С февраля месяца этого года ст. Анжерская работает безаварийно и без допущения браков. Лучшие люди с помощью партийной, комсомольской и профсоюзной организациями добиваются высоких образцов стахановской работы. Маневровый машинист т. Паречный с 1935 года работает без браков и аварий, он отлично знает Правила технической эксплуатации, сигнализации и инструкции по движению поездов. Образцы безаварийной работы пока-

зывает составитель-стахановец т. Ладыгин и другие.

2 июня первая смена выполнила план погрузки угля на 136,7 процента, простой вагонов снижен до 11 часов вместо 16 по норме.

Коллектив станции Анжерская обязался закрепить достигнутые успехи и встретить Сталинский день железнодорожников — 30 июля безаварийной работой и перевыполнением плана погрузки угля.

М. Костин,

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Дневник заседания Сессии 28 мая 1939 года

В СОВЕТЕ СОЮЗА

28 мая, вечером, в Большом Кремлевском дворце открылось четвертое заседание Совета Союза.

В ложах — руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, народные комиссары. Заседание открывает председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

Депутаты Наталевич и Кулатов на примерах бюджетов Белоруссии и Киргизии показывают, что каждая цифра дохода и расхода является свидетельством могучего расцвета хозяйства и культуры союзных республик.

Депутат Малышев отмечает, что проект государственного бюджета СССР обеспечивает в полной мере дальнейшее развитие и укрепление ведущей роли машиностроения в хозяйственной жизни нашей страны. Общая сумма вложений в машиностроение в 1939 году достигнет внушительной цифры — 13 миллиардов 439 миллионов рублей.

Выступившая затем депутат Леонова заявляет, что внесенный на рассмотрение

Сессии государственный бюджет СССР на 1939 год является бюджетом процветания нашей родины, непрерывного роста народного благосостояния.

Депутат Леонова обращает особое внимание Сессии на необходимость решительного улучшения использования средств, отпускаемых на школьное строительство.

После заключительных выступлений Народного Комиссара финансов СССР тов. Зверева А. Г. и содокладчика Бюджетной комиссии Совета Союза депутата Николаевой К. И., Совет Союза переходит к голосованию и утверждению государственного бюджета СССР на 1939 год.

«Закон о государственном бюджете Союза Советских Социалистических Республик на 1939 год» утвержден Советом Союза единогласно.

Доклады об образовании Народного Комиссариата Промышленного строительства СССР и народных комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках Совет Союза решает заслушать и обсудить на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей

В СОВЕТЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

28 мая, днем, в Большом Кремлевском дворце состоялось третье заседание Совета Национальностей. Продолжалось обсуждение доклада о государственном бюджете СССР на 1939 год.

Все депутаты единодушно одобрили предложение утвердить внесенный на рассмотрение Сессии проект государственного бюджета СССР на 1939 год. Выступавшие внесли ряд дополнений к проекту бюджета.

С чувством особого удовлетворения высказались депутаты о предложении — ассигновать на оборону 40 миллиардов 885 миллионов рублей.

Выступивший на Сессии Народный Комиссар текстильной промышленности СССР

Косыгин А. Н. сообщил, что текстильная промышленность выполнила план четырех месяцев текущего года по хлопчатобумажной ткани на 100,6 процента, дав стране сверх плана 7 миллионов 779 тысяч метров ткани. Шерстяная промышленность за это же время выполнила программу на 101,4 процента и дала сверх плана 546 тысяч метров шерстяных тканей.

На заседании Совета Национальностей 28 мая выступили депутаты: Велибеков, Каркарян, Веснин, Абдурахманова, Гельдусь, Бажулин, Гекман, Казакпаев, Ибраимов, Народный Комиссар пищевой промышленности СССР Зотов.

(ТАСС).

МАССОВЫЙ РЕЙД ПО БОРЬБЕ С КРУШЕНИЯМИ И АВАРИЯМИ

ПОЛНОСТЬЮ ЛИКВИДИРОВАТЬ ВЫЯВЛЕННЫЕ НЕДОСТАТКИ

Проверяя состояние и работу восстановительного поезда, мы вскрыли целый ряд недостатков.

Существующее положение о восстановительных поездах не выполняется. Вагоны поезда не пломбируются, автоцепкой не оборудованы. Телефонная связь в вагонах не установлена.

Значительная часть работников восстановительного поезда проживает на далеком расстоянии от станции. Приказ НКПС о размещении работников вблизи восстановительного поезда не выполняется. В домах НКПС №№ 145 и 146 8 квартир предоставленных для этой цели с 1938 года не освобождаются.

С основной командой работников поезда

организованы занятия только по ПВХО и пожарному делу. Совсем не проводятся занятия по теоретическому и практическому изучению новой техники в деле быстрой ликвидации последствий аварий и крушений. По существу команда в целом не изучает новые усовершенствованные технические и другие устройства восстановительного поезда.

Начальник восстановительного поезда т. Шинкевич, партийная и профсоюзная организация не проявляли настойчивой борьбы по ликвидации всех этих недостатков; а это надо сделать.

Бригада рейда: И. В. Тихонов, Алексеев, Аносов.

На станции Яя нарушают Правила

На станции Яя вскрыт ряд фактов грубого нарушения Правил технической эксплуатации.

Некоторые стрелочники, как правило, поезда при отпущении со станции не провожают и не дают сигналов во время прибытия поезда на станцию. Стрелочник второго поста т. Пучев 27 мая при отпущении поезда № 933 со станции его не провожал, он даже не вышел из стрелочной будки, а доложил дежурному по станции т. Андрееву о благополучном отпущении поезда.

Вскрыты грубые нарушения ПТЭ и со стороны поездных бригад. Главный кондуктор Кобышев по прибытию с поездом

№ 2772 находился не в голове поезда, а ехал в середине состава, на одном тормозе с поездным мастером Пьяновым. Несмотря на то, что уже было темно, старший кондуктор Селетков не ограждал хвост поезда ночными сигналами.

Обнаружено много недостатков и в пункте технического осмотра. По всей станции Яя разбросаны запасные части и детали, но к уборке их никто не хочет приступать. Старший осматривщик Гайсенов не считает нужным привести свое хозяйство в порядок.

Бригада рейда: Кулешов, Новиков, Мартынов, Корнев.

Отчеты и выборы профорганов

Работа месткома признана удовлетворительной

В уютном помещении красного уголка 3 дня проходило отчетно-выборное собрание тайгинских паровозников. Из 763 членов союза, работающих в этом цехе, на собрании присутствовало 606 человек (120 человек числится больными и в отпуску).

С отчетным докладом выступил т. Быков.

Он рассказал собранию о большой массово-политической работе, которая проделана профсоюзной организацией за последнее время. Огромный производственный подъем обеспечил выполнение и перевыполнение производственной программы. Коллектив депо держит три переходящих красных знамя.

В докладе приводились примеры большой работы профсоюзных активистов. В то же время т. Быков указал на ряд существенных недостатков в профсоюзной работе. Совершенно недостаточно велась борьба за укрепление трудовой дисциплины. По паровозному цеху допущен перерасход средств за счет сверхурочных работ. Мало местком занимался этим вопросом, чтобы ликвидировать сверхурочные работы.

Прения по докладу т. Быкова прошли оживленно. Выступающие резко критиковали местком за слабое развертывание культурной работы, за слабое руководство социалистическим соревнованием, за недостаточную заботу о материально-бытовых условиях рабочих.

— Нужно прямо сказать, что местный комитет вопросами быта рабочих и их запросами не интересовался, — говорит машинист т. Блинков. Всю зиму мы испытывали большую нужду в картофеле, топливе, сене и т. д. Картофель приходилось возить на паровозах с других станций. Профсоюзная организация палец о палец не ударила, чтобы обеспечить рабочих продуктами, топливом.

Выступающие отмечали совершенно неудовлетворительную работу рабочего клуба имени Ленина и торгующих организаций.

Работа местного комитета признана удовлетворительной. В прениях выступило 26 человек. Лучшие стахановцы избраны в число доверенных лиц.

В. Москалев.

Из писем в редакцию

Бдительность машиниста т. Зайцева и его помощника т. Полякова

4 мая, в шестом часу вечера, пассажирский поезд № 44 стремительно подходил к станции Литвиново. Машинист краснознаменного депо Тайга, Дмитрий Иванович Зайцев зорко всматривался впереди лежащее полотно пути.

Когда поезд выходил из кривой помощник машиниста т. Поляков заметил на расстоянии 70—80 метров движущийся им на встречу путевой вагончик. Он быстро сообщил об этом своему механику.

Не теряя ни одной секунды Дмитрий Иванович Зайцев тут же стал принимать меры к экстренной оста-

новке поезда. Надвигающемуся на препятствие поезду грозило крушение. И только благодаря опытному, отлично знающему свое дело машинисту оно было предотвращено.

За проявленную бдительность и принятые меры к остановке поезда начальник дороги т. Петров объявил машинисту т. Зайцеву и его помощнику т. Полякову благодарность с занесением в личное дело и каждого из них премировал по 500 рублей деньгами.

Т. Демидов.

Нарушают график

График движения поездов — закон, нарушать который никто не имеет права. Однако на станции Тайга этот закон со стороны отдельных командиров явно нарушается.

3 июня с 15 пути должен был отправиться поезд. Главный кондуктор т. Капитоненко обнаружил в одном из вагонов его перегруз и заявил об этом маневровому диспетчеру т. Леонтьеву и заместителю начальника станции т. Дайнакову. Но ни тот ни другой не приняли мер к устранению брака в поезде.

Главный кондуктор т. Капитоненко сопровождал этот поезд отказавшись, за что его от работы отстранили. После полуторачасовой волокиты все же вагон был отцеплен. Поезд оказался выбитым из графика.

Ильин.

Обратите внимание

В антисанитарном состоянии находится общежитие рабочих 4-го околотка Тайгинской дистанции пути. Полы там никогда не моются. Постельное белье не меняется вот уже 3 месяца.

Командант 4-го околотка т. Орлова хорошо знает об этом, но мер ни каких не принимает.

Степанов,

ремонтный рабочий 4-го околотка 5 дистанции пути.

Нет слаженности

В четвертой смене между работниками технического осмотра и станции нет слаженности в работе.

31 мая вагонники взяли обязательство выпустить из укрупненного ремонта 8 вагонов, но так как дежурный по путям т. Кривцев не организовал быструю подачу вагонов в тупик осмотра, оно выполнено не было. К концу суток на станции осталось 10 больных вагонов.

Коллектив четвертой единой смены должен по боевому взяться за ликвидацию отставания и к Дню железнодорожников прийти с высокими показателями в работе.

Санников,

сменный мастер пункта технического осмотра ст. Тайга.

Врид. ответ. редактора
А. ПАНФИЛОВ

Объявление

ТРЕБУЮТСЯ: на постоянную работу, старший бухгалтер, бухгалтер и машинистка знакомая с работой делопроизводства, обращаться: ст. Тайга, вагонный участок, отдел кадров в часы занятий. Телефоны 3-08 и 3-16.