

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖГЛ. ДОР.

№ 48 (885)

22 мая 1939 года, понедельник

Цена 8 коп.

## Англо-турецкое соглашение о взаимной помощи

(Передовая „Известий“ за 15 мая)

События, произошедшие за последнее время, безусловно усугубили напряжение международной обстановки. С особой тревогой за этим развитием событий следят страны Балканского полуострова, который, как это теперь с достаточной очевидностью определилось, лежит на ближайшем пути агрессивных стремлений фашистских держав. Некоторые балканские страны, как, например, Албания, уже непосредственно задеты агрессивными актами. Другие, как Югославия, Румыния, Греция, находятся под угрозой утраты своей независимости или превращения в колониальный придаток некоторых империалистических государств. Такая перспектива чревата опасностью не только для балканских стран. Она таит в себе угрозу и для других стран, жизненно заинтересованных в свободном использовании морских путей, проходящих вдоль Балканского полуострова по Средиземному морю и связывающих эти последние через проливы с бассейном Черного моря.

В этой обстановке некоторое время тому назад между Англией, чьи доминионы и колонии связываются с метрополией морским путем, и Турцией, находящейся в непосредственной связи с балканскими странами и уже чувствующей приближение агрессии к своим границам, были начаты переговоры о заключении длительного соглашения в широком плане, которое должно содержать взаимные обязательства в интересах национальной безопасности. Из декларации, оглашенной 12 мая с.-г. турецким премьер-министром Рефиком Сайдальом на заседании турецкого парламента, видно, что эти переговоры еще продолжаются в целях более точного определения различных условий, на базе которых будут действовать взаимные обязательства. Однако уже на данном этапе достигнуто принципиальное согласие сторон, что в случае акта агрессии, могущего привести к войне в районе Средиземного моря, Англия и Турция будут эффективно сотрудничать и предоставлять взаимно друг другу всестороннюю помощь.

Вместе с тем, эта декларация признает также необходимость в дальнейшем обеспечить безопасность и на Балканах, в целях скорейшего осуществления чего обеими странами проводится консультации.

Аналогичная декларация была в тот же день оглашена и английским премьер-министром Чемберленом на заседании палаты общин.

Эту декларацию о подготовке англо-турецкого соглашения о взаимной помощи следует рассматривать, как один из шагов на пути к созданию эффективного фронта мира перед лицом угрозы дальнейшего расширения агрессии. Под влиянием чрезвычайно обострившейся международной обстановки заинтересованные в мире державы пытаются найти пути и средства, которые дали бы возможность организовать отпор развертывающейся агрессии. Согла-

шение, которое готовятся заключить Англия и Турция, несомненно, представляет одно из звеньев той цепи, которая является единственным единственным средством не допустить распространения агрессии на новые районы Европы.

Жизненные интересы самой Турции диктуют ей проведение именно такой политики. Благодаря своему стратегическому значению, Турция, в особенности как обладательница проливов, издавна являлась объектом захватнических вожделений агрессивных стран. Последнее время Турция с особой остротой стала ощущать опасность такого положения. Это обстоятельство и ускорило достижение благоприятных результатов англо-турецких переговоров.

Надо отметить, что на этом пути Турции приходилось считаться с запугиванием со стороны агрессоров, стремившихся воспрепятствовать вовлечению ее во фронт держав, противостоящих агрессии. В этой связи следует упомянуть непрошенные „советы“, „Действие дипломатии политического корреспондента“, рекомендовавшей Турции не вести переговоров с демократическими странами, намекнув при этом на плохие последствия для Турции, если она все же станет на этот путь. Эти „советы“, однако, получили должный отпор со стороны турецкой прессы и общественности, заявившей, что Турция не потерпит постоянного вмешательства в свою внешнюю политику.

Советский Союз всегда приветствовал всякие усилия по организации действительной защиты дела мира, откуда бы они ни исходили. Тем с большим удовлетворением Советский Союз рассматривает шаги в этом направлении, предпринятые Турцией, находящейся в дружественных отношениях с СССР. Эта дружба, как заявил осенью прошлого года министр иностранных дел Турции Шююкю Саранджоглу в интервью с корреспондентом ТАСС, „не представляет собой пустой политической фикции, а является фактом, который берет свое начало в важнейших событиях, происшедших с момента установления новых режимов в Турции и СССР“. Дружба между турецким народом, с одной стороны, и народами Советского Союза, с другой, совсем недавно нашла свое выражение в консультациях советского правительства с правительством Турецкой Республики в Анкаре. Этот обмен мнениями установил наличие общности взглядов обеих стран на современное международное положение и стремление к укреплению дружбы между обоими государствами в интересах мира.

Общественность Советского Союза, равно как и все искренние сторонники мира во всех странах, расценит заключение Турцией соглашения с Англией о взаимной помощи, как вклад в дело укрепления всеобщего мира, который всегда наиболее последовательно отстаивался Советским Союзом.

## Выполнены месячную программу

Стахановцы колесных мастерских станции Тайга готовят новые производственные подарки в честь открытия Сессии Верховного Совета СССР.

Перетяжчик бандажей т. Богаченко, его молотобоец т. Гуняшев и токарь т. Помыткин к 18 мая выполнили месячное задание, обеспечив высокое качество ра-

боты. Эти передовики соревнования обязались к дню открытия Третьей Сессии Верховного Совета СССР выполнить квартальную программу по смене бандажей.

А. Немец,  
приемщик НКПС колесных мастерских ст. Тайга.

## ПОДГОТОВИМ СТАХАНОВСКИЕ ПОДАРКИ III СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

### План погрузки угля выполнены на 102 процента

Железнодорожники краснознаменной углепогрузочной станции Судженка в соревновании с угольщиками Кузбасса добиваются перевыполнения государственного плана погрузки.

За 20 дней мая план погрузки угля станция выполнила на 102 процента, сократив простой вагонов до 15 часов при норме 16 часов. Впереди идет смена дежурного по станции т. Богомякова, выполнившая план погрузки на 106 процентов, а простой вагонов она снизила до 13 часов при той же норме.

Высокие образцы в работе показывают составители тт. Карадаев, Цапай, манев-

ровый машинист т. Стайн, старшие стрелочники тт. Клычков и Долговых. Эти товарищи обеспечивают четкую и безаварийную работу станции, они передают опыт своей работы малоопытным работникам.

Коллектив станции Судженка работал бы еще лучше, если бы руководство отделения обращало больше внимания на работу отдельных диспетчеров, по вине которых маршруты груженные углем сутками простоят на станции в ожидании уборки.

А. Семенов,  
начальник станции Судженка.

### Добьемся еще большей производительности труда

Коллектив строителей, работающий на реконструкции паровозного депо Тайга, готовится достойно встретить Сталинский день железнодорожников — 30 июля.

Стахановцы по боевому выполняют взятые на себя обязательства. Краснознаменная смена землекопов, возглавляемая т. Буслаевым, подняла свою производительность труда до 260 процентов. Вторая краснознаменная бригада плотников (бригадир т. Дубровский) выполняет нормы в среднем на 150 процентов.

Хороших показателей в работе также добилась бригада землекопов бригадира т. Севрюка, она выполняет производственную

программу на 188-190 процентов. Бригада каменщиков (бригадир т. Гуляев) выполняет нормы в среднем на 135-140 процентов. Высокую производительность труда дают столяры тт. Шанталов Ф. и Шубин С. Они ежемесячно вырабатывают по 200-220 процентов к норме.

Стахановцы строительного объекта по реконструкции депо к дню открытия Третьей Сессии Верховного Совета СССР поставили перед собой задачу добиться новых, еще больших производственных побед.

И. Голобоков,  
строймастер по реконструкции  
депо Тайга.

## Стахановская работа грузчиков

Передовые люди товарного двора станции Тайга, включившиеся в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, добиваются высоких производственных показателей в работе.

Бригада грузчиков весовщика т. Коковина добилась первенства в выполнении производственных измерителей. За вторую декаду мая она подняла свою производи-

тельность труда в среднем на 250 процентов. Особенно хорошо работают грузчики тт. Ермак и Волков, они вырабатывают в смену по 260-270 процентов.

19 мая грузчики тт. Гуловский и Кофтуп выработали больше трех норм каждого.

С. Корчуганов,  
зав. товарным двором ст. Тайга.

### К дню железнодорожников — 30 июля еще выше поднимем знамя социалистического соревнования

Передовые машинисты и мастеровые ремонтных цехов краснознаменного депо Тайга готовятся встретить Сталинский день железнодорожников — 30 июля новыми производственными успехами.

19 мая машинист т. Овчинников на своем паровозе „ФД“ № 20-1772 провел поезд по участку Тайга-Болотная со скоростью 43,2 километра в час вместо установленных 29,6 по норме. Машинист т. Злобич в этот же день перевыполнил норму технической скорости на 9 километров в час и машинист т. Корж на 7 километров.

На высоких технических скоростях водят поезда так же машинисты тт. Мокрушин И., Леонов С., Ополев, Данилович и другие.

Слесари-комсомольцы тт. Посьхов и Шевченко систематически перевыполняют задания, они подняли свою производительность труда в среднем на 210-230 процентов каждый. Слесарь т. Шевцов вырабатывает по три и больше норм в смену, слесарь т. Анисимов дает до двух с половиной норм.

Е. Прудников,  
пом. нач. депо Тайга.

# О ВЫБОРАХ ПРОФОРГАНОВ—ФАБРИЧНО-ЗАВОДСКИХ И МЕСТНЫХ КОМИТЕТОВ, ОБЛАСТНЫХ, КРАЕВЫХ И ЦЕНТРАЛЬНЫХ КОМИТЕТОВ ПРОФСОЮЗОВ

## Постановление VIII Пленума ВЦСПС по докладу тов. Николаевой, принятое 28 апреля 1939 г.

1. В связи с истечением сроков полномочий провести отчеты и выборы профсоюзных органов: фабрично-заводских и местных комитетов, а также областных, краевых и центральных комитетов профсоюзов.

2. Отчеты и выборы профсоюзных органов должны быть проведены под знаком мобилизации широких масс членов профсоюзов на выполнение постановления VIII Пленума ВЦСПС «О работе профсоюзов в связи с решениями XVIII съезда ВКП(б)».

3. Обязать профсоюзные органы обеспечить на отчетно-выборных собраниях, конференциях и съездах профсоюзов развертывание большевистской критики и самокритики, вскрытие и устранение недостатков, имеющихся в работе профсоюзных органов и их руководителей, и выдвижение в состав профсоюзных органов лучших людей из рабочего класса и советской интеллигенции, преданных делу партии Ленина—Сталина, способных обеспечить мобилиза-

цию широких масс рабочих и служащих на борьбу за выполнение исторических решений XVIII съезда ВКП(б).

4. Поручить президиуму ВЦСПС совместно с ЦК профсоюзов установить сроки проведения отчетов и выборов районных, областных, краевых и центральных комитетов профсоюзов.

5. Поручить президиуму ВЦСПС совместно с ЦК профсоюзов: рабочих геологоразведочных работ, рабочих овцеводческих совхозов, рабочих МТС, рабочих мясомолочных совхозов Казахской ССР и Средней Азии и некоторыми другими установить сроки отчетов и выборов низовых профсоюзных органов в зависимости от особенностей производства и сезонности работ.

6. Предложить редакции газеты «Труд», фабрично-заводским многотиражкам и всем органам профсоюзной печати широко освещать отчеты и выборы профсоюзных органов.

После обсуждения кандидатов на цеховых или сменных собраниях фабрично-заводской комитет составляет список кандидатов для закрытого (тайного) голосования.

7. Отчеты и выборы цеховых комитетов производятся на собраниях членов профсоюза цеха. В тех случаях, когда по условиям производства невозможно созвать собрание членов профсоюза цеха, допускается с разрешения фабрично-заводского и местного комитета созыв собрания членов профсоюза по сменам.

8. Отчеты и выборы профгруппиров производятся на собраниях профгрупп.

9. Отчетно-выборные собрания членов профсоюза считаются правомочными в том случае если на них присутствует не менее  $\frac{2}{3}$  списочного состава членов профсоюза, работающих на предприятии, в учреждении в период выборов.

10. Выборы профсоюзных органов и ревизионных комиссий производятся после заслушивания и обсуждения отчетных документов и принятия решений по ним.

11. По окончании обсуждения отчета фабрично-заводского и местного комитета, цехового комитета, районного, областного, краевого, республиканского, центрального комитетов профсоюзов и принятия решений по отчету, общее собрание, конференция или съезд устанавливает количество членов нового состава соответствующего комитета союза, ревизионной комиссии, руководствуясь в отношении фабрично-заводских, местных, районных, областных, краевых и республиканских комитетов директивой ЦК союза, а в отношении ЦК союза — директивой ВЦСПС.

12. Кандидатуры в новый состав профсоюзного органа выдвигаются на собрании членов профсоюза, конференции, съезде.

Каждому члену профсоюза, желающему выставить ту или иную кандидатуру в состав профсоюзного органа, президиум собрания предоставляет слово для внесения предложения о кандидатуре и для обоснования этого предложения.

В случае поступления предложения о прекращении выставления кандидатур в соответствующий профсоюзный орган президиум собрания ставит это предложение на решение общего собрания, конференции или съезда и открытым голосованием решается вопрос продолжать или прекратить запись новых кандидатур в состав выбираемого профсоюзного органа.

Обсуждение кандидатур производится персонально. При персональном обсуждении кандидатур должно быть обеспечено неограниченное право отвода выдвинутых кандидатур в состав профсоюзного органа, т. е. каждый участник собрания может отводить любое количество выдвинутых кандидатур, и по каждой выдвинутой кандидатуре может высказываться неограниченное количество членов профсоюза, как «за», так и «против».

В случае поступления предложений о прекращении обсуждения той или иной кандидатуры президиум ставит это предложение на решение общего собрания, конференции, съезда и открытым голосованием решается вопрос о прекращении или продолжении обсуждения данной кандидатуры.

13. После обсуждения кандидатур, против которых поступили отводы, необходимо в каждом отдельном случае в порядке открытоГО голосования решать вопрос о включении или невключении данной кандидатуры в список, составляемый для проведения выборов в профсоюзный орган закрытым (тайным) голосованием. При этом необходимо подсчитать все голоса как «за отвод», так и «против отвода».

В отношении же тех кандидатур, против которых отводов не поступило, открытое голосование не производится, и эти

кандидатуры включаются в список для закрытого (тайного) голосования.

За правильность списков, представляемых к закрытому (тайному) голосованию после обсуждения кандидатур на собрании, конференции, съезде, отвечает президиум собрания, конференции, съезда. Президиум обязан тщательно проверить правильность записей в составленном списке.

Списки для закрытого (тайного) голосования не должны подписываться голосующими.

14. Перед проведением закрытого (тайного) голосования общее собрание членов профсоюза, конференция, съезд избирает открытым голосованием счетную комиссию для подсчета результатов закрытого (тайного) голосования.

Количество членов счетной комиссии устанавливается общим собранием, конференцией, съездом. Члены счетной комиссии выбирают председателя счетной комиссии.

На предприятиях и в учреждениях, где выборы фабрично-заводских и местных комитетов производятся на цеховых и сменных собраниях, общезаводская счетная комиссия составляется из представителей, избранных в счетную комиссию на цеховых, сменных собраниях членов профсоюза. В этих случаях общее количество членов счетной комиссии и количество представителей в эту комиссию от каждого цеха или смены устанавливается фабрично-заводским или местным комитетом.

Перед голосованием председатель счетной комиссии (а на тех предприятиях, где выборы производятся на цеховых — сменных собраниях, — член счетной комиссии обязан разъяснить собранию членов профсоюза, делегатам конференции, съезда порядок проведения закрытого (тайного) голосования.

Счетная комиссия перед закрытым (тайным) голосованием обязана подготовить избирательные ящики и лично их опечатать или запереть.

15. Счетная комиссия выдает каждому участнику выборного собрания, конференции, съезда по предъявлении им профсоюзного билета или делегатского мандата по одному экземпляру списков кандидатур, намеченных в новый состав профсоюзных органов, и отмечает в списках участников собрания, конференции, съезда или на мандаатах о том, что член профсоюза, делегат принимал участие в голосовании.

16. В закрытом (тайном) голосовании принимают участие только члены профсоюза.

Каждый член профсоюза при закрытом (тайном) голосовании имеет право зачеркнуть отдельные кандидатуры и добавлять новые кандидатуры в состав профсоюзных органов, независимо от того, в каком количестве установлено собрание, конференция, съезд избрать новый состав профсоюзного органа.

17. После голосования счетная комиссия вскрывает избирательные ящики и производит в отведенном для этой цели помещении подсчет результатов голосования.

Счетная комиссия обязана подсчитывать все голоса «за» и «против» каждой кандидатуры в отдельности.

После подсчета голосов счетная комиссия составляет протокол, в который заносит результаты голосования по каждой кандидатуре в отдельности, и все члены комиссии подписывают этот протокол.

В помещении, где производится подсчет, никто не имеет права находиться, кроме членов счетной комиссии.

18. Счетная комиссия на выборном собрании, конференции, съезде докладывает результаты голосования по каждой кандидатуре в отдельности.

(Окончание см. на 3 стр.)

## Инструкция об организации и проведении выборов профсоюзных органов

1. При проведении выборов профсоюзных органов необходимо строго руководствоваться следующим решением VI Пленума ВЦСПС.

«Воспрепятствовать при выборах профорганизов голосование списком, голосование производить по отдельным кандидатурам, обеспечив при этом за всеми членами профсоюзов неограниченное право отвода кандидатов и критики последних. Установить при выборах профорганизов закрытое (тайное) голосование кандидатов».

2. Закрытым (тайным) голосованием избираются:

а) фабрично-заводские и местные комитеты, цеховые комитеты, организаторы профсоюзных групп (профгруппоргов);

б) делегаты на районные, городские, областные, краевые и республиканские конференции и на съезды профсоюзов;

в) районные, городские, областные, краевые, республиканские и центральные комитеты профсоюзов;

г) ревизионные комиссии профсоюзных органов.

3. Открытым голосованием избираются на пленумах соответствующих комитетов:

а) председатели и заместители председателей фабрично-заводских и местных комитетов и председатели цеховых комитетов;

б) председатели и секретари районных, городских, областных, краевых, республиканских и центральных комитетов профессиональных союзов;

в) президиумы районных, городских, областных, краевых, республиканских и центральных комитетов профессиональных союзов;

г) председатели ревизионных комиссий — на заседаниях ревизионных комиссий.

4. Выборы профсоюзных органов на предприятиях, в учреждениях, учебных заведениях проводятся в следующем порядке: сначала избираются фабрично-заводские и местные комитеты, ревизионные комиссии, затем цеховые комитеты и профгруппоргы.

5. Вся подготовительная работа по проведению отчетно-выборных собраний на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях возлагается на фабрично-заводские и местные комитеты.

Фабрично-заводские и местные комитеты

# МАССОВЫЙ РАБКОРОВСКИЙ РЕЙД НАЧАЛСЯ

По инициативе дорожного совещания рабкоров и членов редколлегий с 20 мая на нашем Тайгинском отделении, как и на других отделениях Томской ж. д. начал проводиться массовый рабкоровский рейд по проверке выполнения приказа товарища Л. М. Кагановича о борьбе с авариями и крушениями.

Этот рейд—исключительно важное массово-политическое мероприятие. В рейде будут принимать участие по нашему отделению около 2-х тысяч железнодорожников.

Одна только партийная организация Тайгинского паровозного депо, широко проведя подготовительную работу, организовала для проверки этого важнейшего документа 38 бригад, в которых примут участие свыше 300 человек. Часть бригад 20 мая уже приступили к практической работе.

На станции Тайга партийной организацией создано 20 бригад, в каждой из них от 4 до 10 человек.

С бригадами проведены специальные инструктивные совещания на которых даны конкретные указания, как надо проводить рейд, оформлять материал, добиваться устранения всех выявленных недостатков.

Такое же совещание проведено с бригадами на ст. Анжерская.

Ниже мы публикуем первые материалы бригад рейда.

## Первый день работы

Наша бригада должна была проверить: как дежурные по станции и стрелочники выполняют §§ 266, 270, 387, 396 Правил технической эксплуатации; как стрелочники выполняют §§ 265 и 388 ПТЭ в части приготовления маршрутов приема и отправления поездов и т. д.

Бригадир т. Сиволов тщательно ознакомил нас с приказом № 83/Ц о борьбе с авариями и крушениями и поручил вести каждому члену бригады определенный участок работы.

20 мая наша бригада проверила работу 3-й смены (дежурный по станции т. Куриленко, маневровый диспетчер т. Сидельников). Мы сразу убедились, несколько ценно проведение такого мероприятия, как массовый рейд.

На 12 стрелочном посту старший стрелочник т. Немыкин дежурил без рожка. Дежурный по станции, как видно, не проверил наличия сигналов у своей смены.

Проводник паровозов Мелков грубо нарушил § 266 ПТЭ, в котором говорится: „Распоряжение дежурного по станции или старшего стрелочника о переводе стрелки или установке маршрута должно быть повторено стрелочником для удостоверения в том, что это распоряжение поставлено правильно. Немедленно по выполнении распоряжения стрелочник обязан доложить служебному лицу, давшему распоряжение о переводе стрелки“. Мелков же не повторял команды дежурного по станции.

На 11 посту мы обнаружили, что младшая стрелочница т. Хохлачева, вопреки выписке из техническо-распорядительного акта станции, не встречала поезда на своей стрелке. Во время дежурства она, без всякого разрешения, ушла с поста на целый час неизвестно куда.

Работавший в этом же стрелочном районе составитель т. Букин совсем не имел сигнального свистка.

## Инструкция об организации и проведении выборов профсоюзных органов

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.).

Избранными в состав профсоюзного органа считаются получившие большинство голосов, но не менее половины голосов членов союза, делегатов конференции, съезда, присутствующих на собрании, конференции, съезде.

19. Весь материал закрытого (тайного) голосования (списки кандидатур, письменные заявления, подсчеты голосования и т. п.) должен храниться на правах секретных документов в соответствующих профсоюзных органах.

Избирательные бюллетени хранятся:  
а) по выборам профгруппировок, цехо-

мов, фабрично-заводских и местных комитетов—в течение трех месяцев;

б) по выборам обкомов, крайкомов, республиканских комитетов в течение четырех месяцев;

в) по истечении указанных сроков избирательные бюллетени должны уничтожаться, о чем составляется акт в трех экземплярах за подписью члена соответствующего профсоюзного органа и ревизионной комиссии; акты должны храниться в соответствующих профсоюзных органах на правах секретных документов.

## СПИСКИ БРИГАДИРОВ МАССОВОГО РАБКОРОВСКОГО РЕЙДА ПО ПРОВЕРКЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗА ТОВАРИЩА Л. М. КАГАНОВИЧА О БОРЬБЕ С АВАРИЯМИ И КРУШЕНИЯМИ

### По станции Тайга

1. М. Н. Кривцов—дежурный по путям,
2. Подзоров—заместитель начальника станции по строевой части, 3. Овчинников—секретарь комитета ВЛКСМ станции, 4. А. Т. Никиткин—техник,
5. И. А. Ксенофонтов—сигналист,
6. Н. С. Лукашев—дежурный по станции, 7. Бударин—инструктор стрелочного хозяйства станции, 8. П. С. Глушков—ст. пом. нач. станции, 9. А. Ф. Баранович—старший стрелочник, 10. В. Г. Си-
- волов—дежурный по станции, 11. В. Леонтьев—маневровый диспетчер, 12. И. Демидов—инженер станции, 13. К. Т. Юшков—дежурный по станции, 14. Е. И. Каинашин—старший стрелочник, 15. Писарев—составитель, 16. В. А. Сиворин—сигналист, 17. С. П. Майков—составитель, 18. Смолянников—старший стрелочник, 19. М. И. Фролов—начальник вокзала, 20. С. И. Бычков—начальник отдела приема и увольнения.

### По паровозному депо Тайга

1. В. Логинов—машинист-инструктор,
2. Н. И. Сапрыкин—парторг цеха паровозников, 3. А. К. Бобкин—машинист-инструктор, 4. М. Дикович—машинист,
5. С. Пономаренко машинист-инструктор, 6. П. Ефименко—машинист, 7. П. Куц—инженер по безопасности движения поездов, 8. А. Федяин—машинист, 9. А. Блинков—машинист, 10. И. Садовский—дежурный по депо, 11. С. Иванов—машинист, 12. В. Иванов—инженер по подготовке кадров, 13. А. Бычков—дежурный по депо, 14. М. Лиханов—заведующий курсами, 15. Н. П. Зорин—начальник отдела приема и увольнения, 16. Г. Лукин—приемщик паровозов НКПС, 17. А. Скопин—слесарь, 18. Ф. Шевченко—слесарь, 19. А. Со-
- рокина—токарь, 20. Е. Сафронов—слесарь, 21. И. Попов—слесарь, 22. И. Г. Сафонов—мастер промывочного цеха, 23. М. Будько—помощник мастера заготовительного цеха подъемки, 24. С. М. Кабанов—разметчик, 25. В. В. Тамбовцев—слесарь, 26. Т. Торчкова—бригадир механического цеха подъемки, 27. И. Ю. Тризна—нормировщик, 28. С. Атаманов—токарь, 29. В. А. Клицинов—мастер заготовительного цеха, 30. П. В. Мядзелец—инспектор по нормированию, 31. Н. Захаров—техник, 32. И. Тихонов—экономист, 33. Ф. И. Назаров—работник по соц. страхованию, 34. В. М. Зуев—паровозный диспетчер, 35. Оборотов—помощник начальника депо по строевой части.

## БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ПУТИ

На днях бригада общественного смотра, проверяя выполнение приказа № 79/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича, на околотках Тайгинской дистанции пути, вскрыла ряд существенных недостатков в содержании путевого хозяйства.

На ряде околотков и рабочих отделений приказ № 79/Ц не выполняется, текущее содержание пути крайне запущено. Первый околоток (мастер т. Каратеев) один из худших околотков на дистанции, отдельные километры содержатся исключительно безобразно, очень много недопустимых отступлений от размеров по шаблону, что не гарантирует безопасности движения поездов.

На рабочих отделениях бригадиров Карнаухова, Бушманова и других также имеются большие отступления от размеров по шаблону.

Крайне безответственно относятся к своим обязанностям отдельные путевые обходы.

На километрах обходчиков Севастьянова, Петухова и Каримулина обнаружено много слабых болтов, противоугонов и недобитых костылей, бровки не заправлены.

Есть на дистанции и передозы люди, на деле доказывающие свою любовь к порученному им делу. Бригадир т. Манякин заслуженно держит переходящий мандат. На его околотке все бровки заправлены, костили добиты, болты подкреплены. Средний балл составляет 22. Путевой обходчик Аристов также один из примерных на листанции.

Заслуживает внимания тот факт, что передача стахановского опыта работы на дистанции отсутствует. Партийная и профсоюзная организации дистанции пути не уделяют этому никакого внимания. Заместитель начальника дистанции пути по политчасти т. Зубов на околотках бывает редко.

А. Шокуров.



На снимке: Пионервожатая Тайгинской школы № 33 А.П. Солодезва (слева первая) беседует со школьниками. (Фото М. Дементьева.)

# 20 мая в школах начались весенние проверочные испытания

\* \* \*

## Первый день в школе № 33

За долго до начала занятий в школу № 33 ст. Тайга один за другим стали приходить учащиеся. Вскоре веселые звонкие голоса заполнили просторное здание. «Сдадим испытания на хорошо и отлично» — такого обязательство учащихся. Это стремление особенно ярко было выражено на пионерских сбоях, комсомольских и школьных собраниях, предшествующих началу испытаний.

9 часов утра — звонок. Учащиеся расходятся по классам. Преподаватели и ассистенты на своих местах. Испытания начинаются. В залах возвращается тишина.

Сегодня особенно приветливо выглядит биологический кабинет. На стенах вывешены наглядные пособия — картины по зоологии, на столах расставлены в ящиках всевозможные коллекции, скелеты животных и т. д. Преподаватель биологии Мария Францевна Фукс образцово подготовилась к началу весенных испытаний.

Учащиеся 7-го класса „А“ держали испытания по биологии. Из 25 чел. 16 получили отличные оценки, 5 — хорошо и 4 — посредственно. В 8-м классе „Б“ проводилась письменная работа по алгебре. Здесь нет ни одной плохой оценки. Ученики этого класса Шастин, Твердохлебов, Гаузов и многие другие сдали испытания на отлично и хорошо.

Хорошие знания по географии показали учащиеся 6 класса „Б“. На вопросы поставленные в билетах они отвечали смело, уверенно, чувствовалось, что хорошо усвоили пройденный материал. По физической географии ученицы Андреева, Седельникова, Замятиной, Магина и другие получили высокие оценки — отлично. В итоге в этом классе из 24 учащихся 10 получили отличные оценки, 10 — хорошие и 4 — посредственно. В выпускном 10-м классе проводились письменные испытания по литературе.

Первый день испытаний показал большую организованность преподавательского коллектива и учащихся. Следует лишь отметить, что плохо еще в школе организован культурный досуг учащихся. Надо как можно быстрее ликвидировать этот серьезный недостаток.

Вл. Москалев.



**НА СНИМКЕ:** Учительница начальной школы с. Асино (Новосибирская область) — депутат Верховного Совета РСФСР тов. Таныгина М. И., награждена орденом Ленина.

Бюро Клише ОблТАСС.



**На снимке:** Ученики Тайгинской железнодорожной школы № 32 (слева направо) Нина Найденова, Муза Великанова, на заднем плане Коля Борисов и Валя Великанова готовятся к испытаниям.

(Фото М. Дементьева.)

## На испытаниях

Классные комнаты школы № 32 были заранее обеспечены всем необходимым для проведения испытаний. Особенно заботливо относились к оформлению помещения преподаватель математики 5-х классов т. Косятина и ее ассистент т. Богданович. Классный руководитель 6-го класса „Б“ т. Аганичева приготовила вместе с учащимися все карты для испытания по географии, развесив их в соответствующем порядке.

Хорошие результаты при испытании по географии показал 6 класс „Б“. Отличные отметки получили 7 учеников, хорошо 9 и посредственно 13. Плохих отметок совсем нет. Ученики на испытании отвечали четко, спокойно, прекрасно ориентировались по карте.

Без единой плохой отметки прошло испытание по Конституции в 7 м классе „Б“. Ученица Вера Назарова бойко, уверенно отвечала на вопросы поставленные в билете, а ученица Хурсан даже дополнила свой ответ о праве на образование ссыл-

кой на решения XVIII партийного съезда. Испытания по русскому языку в 7 классе „Б“ показали неудовлетворительные результаты. Из 31 учащегося, представивших письменные работы, только один получил отличную оценку. На хорошо выдержали испытания 4 ученика, посредственно — 18, плохо — 8.

Эти результаты показывают, что пунктуацию учащиеся усвоили очень плохо. Повинны в этом преподавательский состав и руководство школы.

Плохие результаты показали при испытании по алгебре и арифметике ученики 6-го класса „В“ и 5-го класса „Б“.

Проверочные испытания в школах, казалось бы, должны привлечь внимание всей общественности, но ни политотдел, ни рабком союза железнодорожников никакого интереса к нашей школе не проявляют.

**А. Скурыхина,**  
заведующая учебной частью  
школы № 32 станции Тайга.

## БОЛЬШИНСТВО ПОЛУЧАЮТ ОТЛИЧНЫЕ ОЦЕНКИ

Наступили долгожданные дни, с которыми у школьников связана много тревоги и волнений. Во всех школах начались испытания.

Девятый класс Тайгинской железнодорожной школы № 34, где проводятся испытания по анатомии—физиологии кажется тесным; на досках и стенах висят таблицы, картины и т. д.

Ученики 9 класса торопливо садятся за столы. На лицах — тревожные, неспокойные улыбки. На столе разложены билеты. Первыми их берут комсомольцы Федя Беган, Маруся Денисюк, Нина Мотовилова. Какие же вопросы будут в билете, удастся ли четко ответить на них?

Взяв билеты, они садятся за стол, обдумывают ответы. В классе тихо. Слышен только шелест бумаги. Все они на поставленные вопросы в билетах ответили отлично. Из 24 учащихся этого класса за два дня испытания по двум предметам анатомии-физиологии и химии имеют 19 отличных и хороших оценок. По этим же

предметам 8-й класс также имеет хорошие результаты. Из 36 учащихся 32 сдали на отлично и хорошо.

Все учащиеся 7-го класса „В“ на испытаниях по математике письменную работу сдали без плохих отметок. Неплохих результатов добился 6-й класс „В“. Ученики этого класса Шура Мульцина, Петя Мульцин, Шура Форхудинова и другие сдали испытания на отлично.

21 мая 6-й класс „Г“ и 5-й „Д“ на испытаниях по географии также показали хорошие знания пройденного материала. Здесь нет ни одной плохой отметки.

Итоги испытаний двух дней показывают, что преподавательский коллектив школы № 34 по боевому организует борьбу за грамотность учащихся.

**М. Нехорошева,**  
инструктор политотдела.  
**Е. Чуракова,**  
учительница школы № 34.

## 11-й тираж Займа второй пятилетки

ЧАРДЖОУ (Туркменская ССР), 17 мая. (ТАСС).

Сегодня здесь начался одиннадцатый тираж Займа второй пятилетки (выпуска четвертого года). Прибыли гости из братских республик — Узбекистана, Киргизии, Таджикистана и из различных городов и районов Туркмении.

## Готовятся к техническим экзаменам

Коллектив станции Тайга развернул деятельность подготовку к предстоящим государственным техническим экзаменам. Во всех сменах с 9 мая начались регулярные занятия по изучению Правил технической эксплуатации и должностных инструкций.

Рабочие станции, связанные с движением поездов, разбиты на две группы по специальностям — составительская и стрелочников. Кроме этого ежедневно проводится командирская учеба. Занятия проводит начальник станции т. Карпов.

Зав. курсами комсомолка т. Никитина проводит регулярно консультации. Впереди по успеваемости идут: группа составителей смены № 1 (маневровый диспетчер т. Лапин), по стрелочному цеху смена № 4 (дежурный по станции комсомолец т. Лукашев).

Между командирами смен заключены социалистические договоры на лучшую подготовку работников станции к сдаче технического экзамена.

**И. Демидов,**  
инженер станции Тайга.

## В роли посторонних наблюдателей

На ряде станций, блок-постах и разъездах Тайгинского отделения можно часто наблюдать, когда в помещение дежурного по станции собираются посторонние люди и ведут там частные разговоры.

Хуже того, дежурные по станции допускают лиц не связанных с движением поездов к пользованию постаничной связью.

Это явное нарушение Правил технической эксплуатации происходит на глазах начальников полевых станций, но их не беспокоит такое положение.

Надо, наконец, понять, что Правила технической эксплуатации — закон железнодорожного транспорта и нарушать их никто не имеет права.

**Ф. Крузе,**  
ревизор-инструктор Тайгинской дистанции связи.

## Происшествия

**Арестован квартирный вор.** 11 мая сотрудники железнодорожной милиции станции Тайга задержали квартирного вора Сурикова А. И.

Путем подбора ключей он проник в квартиру дома № 140 (по Водопроводной улице), забрал наиболее ценные домашние вещи и пытался скрыться. При задержании у Сурикова изъято 29 ключей различного образца. Разъезжая по городам этот вор совершил квартирные кражи.

Суриков арестован и предается суду.

Врио. ответ. редактора

**А. ПАНФИЛОВ.**

## Объявление

**ТРЕБУЮТСЯ:** на постоянную работу, старший бухгалтер, бухгалтер и машинистка знакомая с работой делопроизводства, обращающиеся: ст. Тайга, вагонный участок, отдел кадров в часы занятий. Телефоны 3-08 и 3-16.