

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 45 (882)

12 мая 1939 года, пятница

Цена 8 коп.

ВЕЛИКИЙ ПОЧИН

(К 20-летию со дня первого коммунистического субботника)

На собрании 7 мая 1919 года коммунисты и сочувствующие подрайона Московско-Казанской жел. дороги, учитывая тяжелое положение социалистической родины, решили „пришпорить себя и вырвать из своего отдыха еще час работы, т. е. увеличить свой рабочий день на час, суммировать его и в субботу сразу отработать 6 часов физическим трудом, дабы произвести немедленно реальную ценность. Считаю, что коммунисты не должны щадить своего здоровья и жизни для завоеваний революции — работу производить бесплатно. **Коммунистическую субботу** ввести во всем подрайоне до полной победы над Колчаком“. („Правда“ от 17 мая 1919 г.).

В субботу, 10 мая, сотни полторы коммунистов и сочувствующих с огромным трудовым энтузиазмом производили погрузку, ремонт вагонов и паровозов, превысив обычную производительность труда на 270 процентов. Значение этого подвига великого почина нельзя переоценить. Отдельные случаи такой добровольной, коммунистической работы наблюдались кое где и раньше. Главная заслуга партийной организации подрайона Московско-Казанской жел. дороги заключалась в том, что она сделала эту работу систематической, обязавшись проводить ее „до полной победы над Колчаком“ и продолжая после разгрома Колчака. Большевики других дорог, предприятий, районов быстро переняли этот опыт. По примеру коммунистов, на субботники шли все честные труженики, искренние сторонники нашей партии и Советской власти. 1 мая 1920 года был проведен Всероссийский трудовой субботник, в котором приняли участие широчайшие массы трудящихся.

В. И. Ленин уже в июне 1919 г. обобщил первый опыт коммунистических субботников, посвятив этому вопросу свое гениальное произведение „Великий почин“. Он расценивал коммунистические субботники как „героизм рабочих в тылу“, как „начало переворота, более трудного, более существенного, более коренного, более решающего, чем свержение буржуазии“. (т. XXIV, стр. 329).

Почему Ленин придавал такое исключительное значение коммунистическим субботникам? Потому, что это был „сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к новой трудовой дисциплине, в творчестве социалистических условий хозяйства и жизни“. (там же, стр. 339).

А высокая производительность труда — главное условие победы нового общественного строя. Коммунистические субботники были живыми ростками подлинного коммунизма, ярким образцом нового отношения к труду, новой дисциплины труда. Это был труд не из под палки, не для наживы капиталиста.

Коммунистические субботники были первым починком в борьбе за социалистическую производительность и дисциплину труда.

В. И. Ленин в своих работах „Как организовать соревнование?“ „Очередные задачи советской власти“ и др. уже в 1918 г. развернула грандиозную программу борьбы за новую дисциплину труда, за новый общественный строй. Он призвал организовать трудовое соревнование и повести решительную борьбу с рвачами, тунеядцами, лодырями, жуликами, с людьми, которые развращены капитализмом.

Коммунистические субботники явились лучшим ответом рабочего класса и трудящихся масс на призыв Ленина и нашей партии.

В резолюции IX съезда партии (1920 г.) были даны четкие указания по вопросу о трудовом соревновании.

XVI партконференция в своем обращении ко всем рабочим и трудящимся Советского Союза (апрель 1929 г.) призвала их к широкому развертыванию социалистического соревнования.

„Самое замечательное в соревновании состоит в том, — говорил товарищ Сталин на XVI съезде партии, — что оно производит коренной переворот во взглядах людей на труд, ибо оно превращает труд из заторного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело чести, в дело славы, в дело доблести и геройства. Ничего подобного нет и не может быть в капиталистических странах“. (Вопросы ленинизма, стр. 393).

Ничего, подобного коммунистическим субботникам, не было, нет и быть не может в капиталистическом обществе.

Капитализм одержал победу над крепостничеством благодаря тому, что он принес с собой более высокую производительность труда. Но если при крепостничестве дисциплина труда утверждалась палкой и плетью, то при капитализме голод гонит рабочего на капиталистическую каторгу. Рост производительности труда при буржуазном строе не облегчает положения рабочих, а, наоборот, ухудшает его, все более уменьшает долю доходов рабочих в общественном доходе капиталистических стран. Особенно годовокружительно развивается этот процесс в наше время в странах фашизма. Например, германские акционерные общества еще в 1932 г. работали, по официальным сведениям, в убыток, а в 1936 г. они получили 3 млрд. марок прибыли. В то же время жизненный уровень рабочих в фашистской Германии с каждым днем все снижается.

Только победоносная социалистическая революция может избавить рабочий класс и трудящиеся массы от капиталистического рабства.

Социалистическое соревнование и ударничество, трудовой энтузиазм рабочего класса и трудящихся нашей страны, преимущества социалистической системы хозяйства, борьба за генеральную линию партии против всех врагов социализма — вот что определило величайшие всемирно-исторические победы социализма в нашей стране.

31 августа 1935 г. Алексей Стаханов вырубил за одну смену 102 тонны угля, превысив обычные нормы добычи угля в 14 раз. Это было началом нового массового движения трудящихся СССР за повышение производительности труда, началом высшего этапа социалистического соревнования — стахановского движения.

Стахановское движение, говорил товарищ Сталин, „открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высоких показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим“. (Речь на первом Всесоюзном совещании стахановцев, Партиздат, 1935 г., стр. 11).

Враги народа — троцкистско-бухаринские наемники фашизма — всячески тормозили и подрывали стахановское движение, пытались сорвать социалистическое строительство, стремясь к реставрации капитализма. Наша партия и советский народ раздавили эту гадину.

В нашей стране построен в основном социализм. Мы вступили в новую полосу развития, в полосу завершения строительства бесклассового социалистического об-

Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

Стахановская работа кондукторских бригад

Передовые кондукторские бригады Тайгинского резерва развертывая социалистическое соревнование на одну поездку с паровозными бригадами и диспетчерами добиваются хороших показателей в работе.

Главный кондуктор т. Катасонов работая со старшим кондуктором т. Рыбалко систематически заключают социалистические договоры на одну поездку. В апреле они добились выполнения пробега поездов на 112,6 процента. Не плохих результатов добился главный кондуктор т. Дадонов, в апреле норму пробега поездов он выполнил на 104 процента.

Также хорошо работают главные кондукторы тт. Пантелеев, Ватолин, старшие тт. Кромарев, Скрипаль и другие.

Барышев,

нач. кондукторского резерва станции Тайга.

Перевыполняют нормы

Коллектив стахановцев промывочного цеха паровозного депо Тайга в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добивается новых производственных успехов.

9 мая слесари тт. Кротов и Захаров, уплотнив рабочий день, подняли свою производительность труда на ремонте дышлового движения на 264 процента каждый. Слесарь комсомолец т. Скопин систематически выполняет производственные измерытели на 200 процентов. Слесарь комсомолец т. Чекуров вырабатывает до двух норм в смену.

Сейчас стахановцы промывки развернули деятельную подготовку к сталинскому дню железнодорожников — 30 июля, каждый готовит производственные подарки матери-родине.

А. Шалашов,
нач. депо Тайга.

На кривоносовских скоростях

Машинисты-кривоносцы Тайгинского депо в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки победоу добиваются новых производственных побед.

10 мая машинист паровоза «ФД» № 20-2086 т. Ганжа провел поезд по

участку Тайга-Болотная с технической скоростью 46 километров в час вместо установленных по норме 29,6. На этом же участке машинист т. Леонов провел поезд с перевыполнением технической скорости на 7 километров в час.

Т. Демидов.

Проверяют выполнение договоров

В последних числах апреля проходила проверка социалистических договоров на околотках Тайгинской дистанции пути. Четвертый околоток (мастер т. Шакин) соревнуясь с пятым околотком занял первое место среди всех околотков дистанции.

Молодой мастер околотка т. Шакин сумел по-большевистски организовать коллектив путейцев на борьбу за образцовое содержание содержания пути. К протестарскому празднику 1 мая руководство дистанции пути вручило т. Шакину переходящий мандат управления дороги, подорога и дорпрофсоюза.

Такими бригадами как т. Манякин и т. Сидоров по праву гордится коллектив околотка. Свои рабочие отделения они привели в образцовое состояние. Средний

балл по текущему содержанию пути у т. Манякина составил 22,5 и у тов. Сидорова 23,5 балла. Бригадир т. Манякин держит переходящий мандат.

Однако на ряду с передовыми околотками на дистанции есть еще ряд околотков которые очень плохо выполняют приказ № 79/Ц. В запущенном состоянии находится путь на 1, 5 и 6 околотках. Дорожные мастера этих околотков тт. Рыбников, Каратеев не принимают достаточных мер к ликвидации отставания.

Сейчас перед путевцами стоит большая и ответственная задача образцово провести летние путевые работы. Надо мобилизовать все силы на устранение всех недостатков в работе, на ликвидацию аварийных очагов.

Прокофьев,
пред. МБ 5 дистанции пути.

Завоевали переходящее красное знамя

Вчера в вагонном депо Тайга состоялся митинг комсомольцев и молодежи, на котором присутствовало около четырех сот человек рабочих и служащих вагонного участка.

На митинге было зачитано постановление политотдела Томской дороги о присуждении переходящего красного знамени комсомольской организации тайгинского вагонного участка (секретарь комитета ВЛКСМ т. Веретенников).

Присутствующие с большим воодушевлением встретили это постановление. Выступившие на митинге токарь-стахановец т. Ракитский, плотник Ваталов, осмотрщик автоматчик т. Цыганков и другие от имени всего коллектива вагонного участка заверили руководство дороги, что они с честью оправдают эту высокую награду.

Е. Двинской.

За рубежом

Заключение военно-политического союза между Германией и Италией

БЕРЛИН, 8 мая. (ТАСС).

Берлинские газеты опубликовали сегодня официальное коммюнике о заключении между Германией и Италией военно-политического союза.

Германские газеты в статьях, посвященных сообщению о подписании соглашения, не скрывают, что военно-политическое сотрудничество между Германией и Италией имеет своей главной целью уничтожение послевоенной гегемонии Англии и Франции в Европе и особенно в Юго-Восточной Европе и на Балканах. Газеты заявляют, что военно-политическое сотрудничество между Берлином и Римом ставит целью окончательное разрушение в Европе „версальской системы“. Газеты также подчеркивают, что военно-политический союз Германии и Италии направлен на то, чтобы нанести „уничтожающий удар“ нынешней английской политике.

Комментируя миланские переговоры Чинано с Риббентропом, берлинские газеты пишут, что главной темой бесед обоих министров было обсуждение польского вопроса, что по этому вопросу достигнуто далеко идущее единство взглядов и что итальянское правительство полностью поддерживает германские требования в Польше.

Отклики французской печати

ПАРИЖ, 8 мая. (ТАСС).

Подписанное в Милане соглашение о заключении германо-итальянского политического и военного союза рассматривается в близких к правительству кругах как формальное подтверждение тех отношений, которые практически уже давно существуют между Италией и Германией.

Большинство французских газет видит в исходе миланских переговоров свидетельство полной утери Италией какой-либо самостоятельности в вопросах внешней политики. Одновременно французские газеты предвидят новую полосу нажима и шантажа со стороны „оси Рим—Берлин“, направленных как против Польши, так и против Англии и Франции.

„Вчерашний день, — пишет Женевская Табуи в „Эвр“, — ознаменовался крупным успехом для Германии, которая сумела официально и окончательно связать Италию в момент, когда ее поведение могло внушить Германии некоторое беспокойство“. По мнению Табуи, „провозглашение военного союза между Германией и Италией несколько изменит положение вещей. По крайней мере в Англии это сообщение разрушит многие иллюзии“.

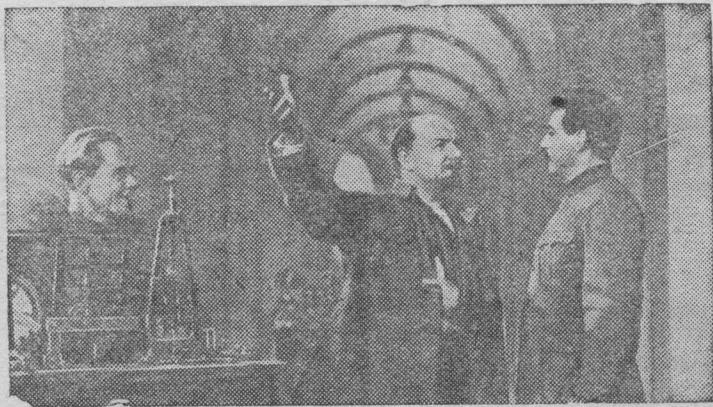
По словам берлинского корреспондента газеты „Экссельсдор“, „Италия будет отныне больше опутана Германией, что избавит западные страны от некоторых бесполезных иллюзий. Берлин не замедлит снова повысить тон в отношении Польши — в этих условиях мы можем ожидать наступления широкого размаха“.

Стотысячная демонстрация в Лондоне

7 мая в Гайд-парке (Лондон) под руководством лейбористской партии и профсоюзных организаций состоялась демонстрация, посвященная 1 мая, в которой приняли участие 100.000 человек. (Лейбористская партия традиционно проводит первомайскую демонстрацию в ближайшее после 1 мая воскресенье). Демонстрация прошла под знаком борьбы за создание системы коллективной безопасности против фашистских агрессоров.

Демонстрации состоялись также во всех крупнейших центрах страны.

Зрители о фильме „ЛЕНИН в 1918 году“



Кадр из фильма „Ленин в 1918 году“. На снимке: Ленин и Сталин у прямого провода. В роли Ленина народный артист СССР Б. В. Шукин, в роли Сталина артист-орденоносец М. Геловззи и в роли телеграфиста артист С. И. Никонов. (Фотохроника ТАСС.)

Победа Советского искусства

Кинокартина „Ленин в 1918 году“ — это несомненно самое выдающееся произведение советской кинематографии.

Игра артистов превосходна. Зритель видит перед собой Ленина, — гениального вождя революции, простого человека, такого непримиримого к врагам, такого обаятельного с друзьями. Артист Б. Шукин создал незабываемый образ великого гения пролетарской революции.

В этой картине прекрасно показаны характеры, стальная выдержка, большая сила воли товарищей Сталина, Дзержинского, Свердлова, Ворошилова, М. Горького, Н. К. Крупской.

Глубокое негодование охватывает, когда видишь, как презренные враги народа и партии пытались отнять у советского народа великого гения — товарища Ленина. Трудно передать свои переживания в этот момент.

Фильм „Ленин в 1918 году“ необходимо посмотреть каждому. Он является незаменимым пособием учителю, он дает советскому зрителю богатейшую наглядную иллюстрацию исторической борьбы нашей партии.

А. Костина,
учительница Тайгинской школы № 32.

Картина учит любить свою родину

Глубокое волнение охватывает зрителя, когда он смотрит прекрасный фильм „Ленин в 1918 году“.

Картина ясна и правдиво показывает период напряженной борьбы с врагами революции, показывает Владимира Ильича, который вдохновлял эту борьбу, руководил ею и уверенно вел страну к победе.

О, какая ненависть к предателям

Бухарину, Рыкову, к эсерке Каплан и другим врагам когда я увидел на экране, как они подготовляли убийство и совершали покушение на любимого Ильича! Нет слов выразить эту ненависть!

Исключительное впечатление производит сцена встречи товарища Сталина и Владимира Ильича. В этих кадрах замечательно пока-

зана великая дружба двух гениев революции.

Фильм „Ленин в 1918 году“ учит нас еще крепче любить нашу счастливую социалистическую родину, еще сильнее ненавидеть ее врагов.

А. Шокуров,
инструктор политотдела Тайгинского отделения.

На совещании кондукторских бригад

9 мая в красном уголке Тайгинского кондукторского резерва проходило совещание главных и старших кондукторов, по вопросу борьбы с хищениями государственных грузов и браков в работе.

На совещании был вскрыт ряд фактов безответственного отношения к своим обязанностям со стороны некоторых главных кондукторов.

Отдельные главные и старшие кондукторы, — говорит в своем выступлении парторг кондукторского резерва т. Шестаков, — не ведут настоящей борьбы с хищением грузов, безобразно относятся к приему поездов. На днях главный кондуктор Коробанов привел поезд на станцию Тайга в котором имелся случай хищения груза. При расследовании оказалось, что Коробанов на станции Болотная этот поезд не принимал. Таких примеров можно привести много.

На совещании также были вскрыты факты, когда отдельные руководители станции Тайга не выполняют законных требований главных кондукторов. Не принимают быстрых мер к устранению коммерческих браков, занимаются сутяжничеством.

Вот характерный пример. В последних числах апреля вызвали в поездку главного кондуктора т. Валобуева. Во время приема поезда т. Валобуев обнаружил коммерческий брак у одного из вагонов. Он тут же потребовал от заместителя начальника станции г. Локтионова устранить этот брак. — Ничего доедешь, — ответил ему Локтионов.

Главный кондуктор т. Валобуев ехал с наличием брака в поезде отказался. Тогда его Локтионов отстранил от поездки и вызвал вторую бригаду. Вновь вызванный главный кондуктор т. Никитин также предъявил счет Локтионову по устранению брака, но и он был отстранен от поездки. В результате такого преступного сутяжничества поезд был дважды сорван к отправлению.

Не всегда главные кондукторы, при обнаружении в поезде коммерческих и других браков, оформляют это документами, в следствие чего прямые виновники допущенные браки остаются не замеченными. Законные требования предъявляют кондукторские бригады к руководству отделе-

ния и особенно к диспетчерскому колледжу.

— Некоторые диспетчеры, — говорит главный кондуктор т. Денисов, — плохо еще продвигают поезда. 8 мая я прибыл с поездом на блок-пост Нихтач. Здесь по неприятию Тайги простоял около полутора часов, на 235 километре меня задержали на 25 минут и у входного семафора станции Тайга на две минуты.

Диспетчерский аппарат должен наконец понять, что от быстрого продвижения поездов зависит не только работа нашего отделения но и соседних отделений.

На совещании были приняты конкретные мероприятия направленные на ликвидацию имеющихся недостатков. Коллектив кондукторских бригад взял на себя обязательство повести решительную борьбу с хищением грузов, полностью изжить браки в работе.

Г. Деняк, Т. Демидов.

Зам. ответ. редактора
В. МОСКАЛЕВ.