

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 44 (881)

9 мая 1939 года, вторник

Цена 8 коп.

Неуклонно выполнять приказ наркома о борьбе с крушениями и авариями

Аварии и крушения — бич железнодорожного транспорта. Приказ народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями и авариями на железнодорожном транспорте со всей большевистской силой и прямотой говорят об этом.

«В крушениях концентрируются, — указывается в приказе, — все недостатки в работе железных дорог. Поэтому борьба с крушениями является первой и центральной обязанностью начальников дорог и всего командного состава железнодорожного транспорта».

К сожалению это ценнейшее указание наркома многие командиры нашего отделения забыли и тем самым ослабили свою работу направленную на борьбу с крушениями и браками в работе.

Основная причина допущения аварий и крушений кроется в низком уровне трудовой дисциплины, в том что не все еще работники, непосредственно связанные с движением поездов, твердо выполняют Правила технической эксплуатации — нерушимый закон железнодорожного транспорта. Это ярко подтверждает хотя бы последнее крушение, которое было допущено на станции Тайга 2 мая.

В этот день на 22 пути производились путевые работы. Старший ремонтный рабочий Тайгинской дистанции пути Довбиш с бригадой из 4-х человек устранял толчки и перекосы пути. В тот момент, когда на ремонтируемом им участке одна из ниток пути была поднята на 85 миллиметров, а вторая оставалась на месте, нужно было пропустить со станции готовый к отправлению поезд № 950.

Вопреки инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, согласно которой запрещается пропуск поездов по месту где не окончены путевые работы и что угрожает безопасности следования поездов, Довбиш разрешил это сделать.

В свою очередь машинист депо Тайга Коханов, имея на руках предупреждение следовать по месту, где производились путевые работы со скоростью не выше 15 км развил такую до 30-35 километров.

В результате нарушения этих элементарных требований Правил технической эксплуатации, на месте проводимых работ по устранению толчков и перекосов, поезд потерпел аварию. Государству нанесен убыток в сумме 6385 рублей.

Не мене безобразный факт нарушения Правил технической эксплуатации имел место на станции Тайга 6 мая. Составитель И. Болтовский, хорошо зная профиль путей нечетного парка, подвезая маневровым паровозом к вагонам не убедился, что стоящие на 17 пути вагоны между собой не были сцеплены. От толчка при соединении паровоза с вагонами группа вагонов пошла по уклону и ударились о другие вагоны стоявшие на этом же пути. От сильного столкновения 8 вагонов получили повреждения. Вагоны эти пришлось подавать под разгрузку и ставить на ремонт.

Таких примеров можно было бы привести не мало еще, но и этих достаточно чтобы сделать вывод о том, что настоящая повседневная борьба за предупреждение аварий и крушений на нашем отделении не поставлена на должную высоту.

Приказ товарища Л. М. Кагановича № 83/Ц о борьбе с крушениями и авариями — боевое руководство к действию для командного состава транспорта и для всех железнодорожников.

Приказ требует борьбы с расхлябанностью, недисциплинированностью, с формальным отношением к крушениям и происшествиям, дезорганизующим работу транспорта.

Основным показателем улучшения работы дороги и в частности нашего Тайгинского отделения является сокращение из месяца в месяц числа аварий, крушений и браков в работе. Вот почему надо добиться, чтобы железнодорожники, в первую очередь все коммунисты, сейчас с новой силой развернули настоящую большевистскую борьбу за полную ликвидацию аварий и крушений, против нарушителей трудовой дисциплины и дезорганизаторов транспорта.

Борьба с крушениями является первой обязанностью всего командного состава транспорта и каждого железнодорожника в отдельности.



На снимке: Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Калинин М. И. (в центре) среди членов семьи Коробовых, награжденных орденами Союза ССР. — Сидят — с права отец Иван Григорьевич Коробов — обер-мастер домного цеха металлургического завода имени Кирова; слева — зам. Народного Комиссара черной металлургии Павел Иванович Коробов; стоят (слева направо). Главный инженер Главного Управления металлургической промышленности Урало-Восточка Николай Иванович Коробов и директор завода имени Петровского Илья Иванович Коробов. (Бюро клише ОблТАСС).

Добились первенства по участку

В развернувшейся социалистической соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, коллектив Тайгинского строительного прорабского пункта добился новых успехов в работе.

Бригада землекопов (бригадир т. Буслаев) брала обязательство встретить международный день пролетарской солидарности — 1 мая высокой производительностью труда, добиться первенства по участку. Свое обязательство бригада выполнила с честью. В апреле она выполнила производственную программу на 243 процента. В дни Первомайских торжеств бригаде т. Буслаева было вручено переходящее красное знамя руководства участка.

Одно из первых мест по участку заняла также бригада плотников (бригадир т. Дубровский). Производственную программу в среднем за апрель она выполнила на 153 процента. Бригаде т. Дубровского также вручено переходящее красное знамя.

Т. Демин.

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Перевыполнили план погрузки

С новой силой разворачивается социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в коллективе углепогрузочной краснознаменной станции Судженка.

4 мая, в ночное дежурство, смена дежурного по станции т. Аверьянова обеспечила выполнение плана погрузки угля на 110 процентов, добилась сокращения простоя вагонов на 6 часов ниже нормы. Особенно отличился в работе за это дежурство составитель т. Цапай и другие.

Хорошо работали старшие стрелочники тт. Рудьков и Ефимов. Стрелки своих постов они привели в отличное состояние, обеспечили безопасность движения поездов.

И. Семенов,
начальник станции Судженка.

На 15 километров выше нормы

Развертывая социалистическое соревнование с железнодорожниками Омской дороги, передовые машинисты депо Тайга водят поезда на высоких технических скоростях.

7 мая машинист т. Е. Быков на участке Тайга-Болотная провел поезд с перевыполнением технической скорости на 15 километров выше нормы. С перевыполнением технической скорости на 12 километров в час провел поезд по участку машинист т. Овчинников. Машинист т. Янышев дал перевыполнение технической скорости на 10 км в час.

На высоких технических скоростях провели поезда так же машинисты тт. Метленкин, Чуенко и Колядо.

В. Зайцев,
нач. депо Тайга.

Передовые люди станции Юрга I

В соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки передовые люди станции Юрга I добиваются хороших показателей в работе. Дежурные по станции тт. Александров, Мисюра, сигналисты тт. Шайдулин, Кулаков, Зевакин и Маслов работают без браков и аварий, передают опыт своей работы отстающим.

Хорошо работают стрелочники тт. Малащенко, Паталов и другие. Тов. Паталов является одним из примерных стрелочников, стрелки своего поста он содержит в отличном состоянии, зорко смотрит за станционными путями. В этом году он неоднократно обнаруживал лопнувшие рельсы чем предотвращал аварии.

Голубев,
начальник станции Юрга I.

Узловой кинофестиваль

5 мая в Тайге открылся узловой кинофестиваль, который начался кинокартиной «Ленин в 1918 году».

Этот замечательный фильм является прекрасным произведением советского искусства. Трудящиеся тайгинского узла с захватывающим интересом просмотрели эту кинокартину. В течение двух дней в клубе побывало 3883 человека.

Надо отметить, что руководители железнодорожного клуба (заведующий т. Корягин) плохо подготовились к большому политическому и культурному событию — кинофестивалю.

На всем протяжении демонстрации фильма «Ленин в 1918 году» звук был плохой, изображение на экране тусклое. Этот существенный недостаток надо немедленно ликвидировать.

Кинофестиваль должен вызвать новый подъем политической и производственной активности железнодорожников в деле разворачивания социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки.

В. Москалев.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР О СОЗЫВЕ ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Созвать третью Сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик 25 мая с. г. в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

5 мая 1939 г.

За рубежом Германия и Италия укрепляются в Испании

Германские военные
приготовления в Испанском
Марокко

ЛОНДОН, 4 мая. (ТАСС).

По сведениям газеты «Дейли мейль», в Испании теперь 45 тысяч итальянских солдат, не менее 800 орудий, большое количество танков и около 400 самолетов.

«Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что в Тетуан (Испанское Марокко) прибывают германские самолеты, на борту которых находятся германские «техники». Недавно в Испанское Марокко прибыло около 40 тысяч солдат генерала Франко. Германские войска возводят укрепления в стратегических пунктах на против Французского Марокко.

Волнения среди рабочих Рура

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС).

Парижский корреспондент газеты «Дейли мейль» сообщает о серьезных волнениях среди рабочих Рура (Германия). В течение нескольких дней, говорит корреспондент, на чугунолитейных заводах в Эссене происходили крупные волнения. Органами гестапо было арестовано более 400 рабочих. Часть рабочих расстреляна, остальные арестованные направлены в концентрационные лагеря.

Первомайские листовки в Берлине

Антифашистская газета „Дейче фолькс-цейтунг“ сообщает, что в Германии накануне 1 Мая в огромном количестве распространялись антифашистские листовки. Так, на одном берлинском предприятии распространялась листовка, в которой говорилось: «Препятствуйте вооружениям, где только можете. Только свержение фашизма обеспечит нам мир. Да здравствует восьмичасовой рабочий день! Ни одной минуты сверхурочной работы для войны».

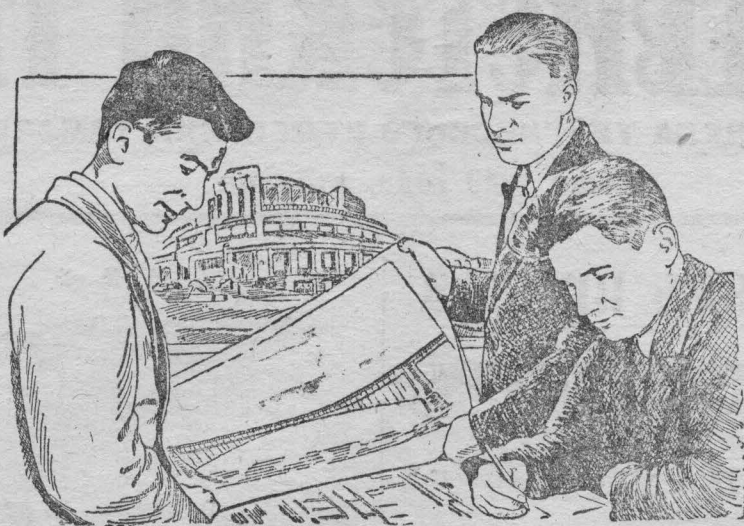
На одной верфи в Северной Германии рабочие, придя однажды на работу, нашли в своих ящиках с инструментами коротенькую листовку: «Наш первомайский лозунг: всеми средствами препятствовать войне, — этим мы спасем Германию».

Антифашистские листовки распространялись также на рынках. В одной из таких листовок говорилось: «Создавайте народный фронт против поджигателей войны! Помогите угнетенным чешскому и австрийскому народам».

4 мая.



Варшавские бомбардировки японской авиации оставляют без крова тысячи мирных жителей китайских городов и селений. На снимке: Женщина с ребенком оставшаяся без крова, после бомбардировки родного города.



Гор. Новосибирск. На снимке: (Слева направо) — студенты строительного института имени Куйбышева тт. Райхман П. Г., Мурыгин М. О., Пичугин А. А., сдавшие государственные экзамены на отлично, получили звание инженеров-строителей с дипломом первой степени.

РЕЙД ПО ПРОВЕРКЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

ПРИКАЗОВ № 19/Ц И 20/Ц

ВОСПИТЫВАТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В ДУХЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Учет явки на работу возложен на...сторожнику

7 мая проводился рабкоровский рейд по проверке выполнения приказов № 19/Ц и 20/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича — в механических мастерских, четвертом и пятом околотках Тайгинской дистанции пути. При проверке вскрыто много недостатков, мешающих выполнению этих приказов. На околотках еще не изжиты прогулы и опоздания.

В апреле в целом по дистанции допущено 7 прогулов. За 7 дней мая было уже три случая невыхода на работу. Все они падают за счет 4 и 5 околотков. 7 мая не вышли на работу путевые рабочие Н. Колесова, М. Баталлина и путевой обходчик П. Перевозчиков.

Учет явки рабочих на околотках поставлен из рук вон плохо. На 4-м околотке табельная доска имеется, но за ней никто не следит. Закрывает и открывает эту доску сторожика красного уголка. По окончании работы, как правило, никто не смотрит за тем, как снимаются марки. В результате такой постановки учета многие из рабочих вешают и снимают по две — три марки.

На пятом околотке по распоряжению начальника дистанции т. Дремина табельная доска совсем аннулирована, однако вместо нее другой формы учета не введено, в частности журналами-табелями бригады не обеспечены. Поэтому и неудивительно, что отдельные бригадиры совсем прекратили вести учет явки рабочих на работу.

Утром 7 мая бригадир по текущему ремонту пути пятого околотка т. Башарин совсем не производил переключку рабочих. Когда у него спросили почему он не проверяет явку на работу, Башарин с улыбкой ответил: „Я своих рабочих и так знаю на пересчет“. На самом деле переключка не проводится потому, что вот уже больше десяти дней, как в его бригаде нет журнала-табеля.

Не лучшее положение с учетом и в других бригадах.

По причине халатности и безответственного отношения бригадиров к своим обязанностям нередко на околотках продолжают иметь место и такие факты, когда явившиеся на работу товарищи не заносятся в табеля. 25 апреля работница Бекташева несмотря на то, что весь день работала, не была записана в наряд. Такой же пример можно привести с работницей В. Клибановой и другими.

Рабочий день не уплотнен

В механических мастерских 5 дистанции пути рабочий день не уплотнен. Отдельные мастера, по причине плохой организации труда, имеют простои.

В мастерских плохо организована доставка материалов к рабочему месту. Очень частые случаи, когда мастер механических мастерских т. Изупов совершенно не обеспечивает материалами жестянщика т. Понкратова, последний вынужден часами простаивать без дела.

Имеют место факты, когда по вине мастера механических мастерских Изупова на ряд работ не бывает расценок и норм выработки. Мастеровые не знают сколько они должны обрабатывать деталей в одну смену, каков будет их заработок. Электросварщик т. Козлов в течение трех месяцев работает без норм, на такую работу как подгонка, приварка клиньев и уголков жесткости к противоугонам.

Мастер механических мастерских Изупов занялся самоуправством. Без ведома руководства дистанции стал срезать расценки на изготавливаемые детали.

Все выше приведенные факты говорят за то, что начальник дистанции пути т. Дрямин и его помощник по-политчасти т. Зубов не мобилизовали коллектив путейцев на выполнение приказов № 19/Ц и 20/Ц. Надо повести решительную борьбу против прогульщиков, разгильяев, против тех, кто тормозит выполнению приказов наркома.

Бригада рейда: Киселева, Бузова, Скурыгин, Кесаев, Смыкова, Демидов.

Пьянице доверили руководить клубом

Заведующий клубом Тайгинского прорабского пункта Самков, вместо развертывания культурно-массовой работы, систематически занимается пьянством.

В клубе не проводится ни какой работы. Почти ежедневно там можно встретить пьяных. Нередки случаи когда хулиганы избивают рабочих, ломают в клубе двери, окна. В результате рабочие боятся ходить в клуб.

ГОТОВИМСЯ К ПРЕДСТОЯЩИМ ИСПЫТАНИЯМ

Задача молодого советского поколения — как можно шире овладеть знаниями и наукой, чтобы быть полезными нашей великой, цветущей родине. Поэтому мы стремимся учиться на отлично.

За прошедшие три четверти мы достигли желаемого результата — имеем по всем преподаваемым в школе предметам отличные оценки. Такого результата мы достигли путем аккуратной подготовки уроков, рациональным использованием времени.

В свободное от уроков время мы читаем газеты и книги, бываем на школьных вечерах, просматриваем кино-фильмы и т. п.

Сейчас начинаем готовиться к испытаниям — повторяем пройденный материал, чтобы основательно закрепить его в памяти. Думаем, что предстоящие испытания сдадим на оценку отлично.

Шейкина Фиала,
Мартынова Вера.

Ученицы 9 класса «А» Тайгинской школы № 33.

АКТИВИСТКИ

Домохозяйки-активистки станции Судженка тт. Рыбина, Гайсенов, Иванова, Кузьмина и многие другие оказывают большую помощь в работе станции и активно участвуют в общественной жизни.

Недавно силами женщин была произведена побелка помещения пункта технического осмотра, проверено состояние стрелочного хозяйства.

Много женщин участвует в различных кружках. Хоровой кружок под управлением т. Полюшко пользуется большой популярностью среди железнодорожников.

Жукова,
председатель инициативной группы
станции Судженка.

Диспетчер Богоявленский „регулирует“

Диспетчер восточного круга Богоявленский не ведет борьбы за четкое продвижение пассажирских поездов. Особенно заслуживает внимания его работа в дежурство 6-го мая.

В этот день я сопровождал поезд № 2 и мне пришлось столкнуться с фактами исключительно безобразного командования. Несмотря на то, что поезд был курьерский, Богоявленский останавливал его буквально на каждой полевой станции, пропускал не по главным, а по четвертым путям станций.

На станции Яя, например, где предусмотрена расписанием стоянка этого поезда он не выдал предупреждения, а на блок-посту Почитанка остановил его для этой цели. Также выдавались им предупреждения на станциях Ижморская и Беркульская.

Общее опоздание курьерского поезда на одном только плече Тайга — Мариинск выразилось в 32 минуты.

Начальнику отделения т. Дмитриев надо обратить внимание на позорную работу диспетчера Богоявленского.

Ревякин,
главный кондуктор.

Врид. ответ. редактора

А. ПАНФИЛОВ.