

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 42 (879)

1 мая 1939 года, понедельник.

Цена 8 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1-е МАЯ—СМОТР РЕВОЛЮЦИОННЫХ СИЛ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОЛЕТАРИАТА!



ПРАЗДНИК БОРЬБЫ И ПОБЕД

Международный пролетариат в пятисотый раз празднует день боевого смотра своих революционных сил, день братской солидарности угнетенных и эксплуатируемых народов капиталистических стран.

Буржуазия быстро оценила революционное значение этого дня и в первую же маевку (1890 год) с оружием в руках встретила манифестации. С тех пор перемайские знамена не раз омывались кровью борцов за свободу.

Сегодня все честное, передовое человечество высоко поднимет свой голос протеста против черных сил фашизма, против насильников, терзающих героические народы Испании и Китая, против грабителей, растоптавших независимость австрийского и чехословацкого народов и занесших нож над другими малыми государствами.

Фашизм—это война, грабежи и истребление народов. Он уже втянул мир в новую империалистическую войну. Свыше 500 миллионов населения уже втянуты в орбиту войны. Гибнут сотни тысяч людей, разрушаются цветущие города, насильственно перекраивается карта Европы, Африки, Азии.

Лишь Советский Союз стоит непреклонно на страже мира, разоблачает маневры и захватнические цели фашистских поджигателей войны, безбоязненно поднимает

свой голос в защиту мира и народов, ставших жертвой капиталистических акул.

Сегодня все угнетенное и эксплуатируемое человечество обращает свои взоры в СССР—первой в мире стране социализма, надежде и опоре трудящихся в борьбе за мир, свободу и социализм.

Пример победоносного строительства социалистического общества в нашей стране революционизирует пролетариат всего земного шара, сплачивает народы против фашизма, готовит их на последний и решительный бой с капиталом. Вождь и учитель народов товарищ Сталин в своем отчетном докладе на XVIII съезде ВКП(б) сказал, что главный итог строительства социализма в СССР «состоит в том, что рабочий класс нашей страны, уничтожив эксплуатацию человека человеком и утвердив социалистический строй, доказал всему миру правоту своего дела. В этом главный итог, так как он укрепляет веру в силы рабочего класса и в неизбежность его окончательной победы».

Советский народ, вооруженный решениями XVIII съезда партии, покажет свою беззаветную готовность неустанно работать над дальнейшим процветанием своей родины, над укреплением ее мощи.

Страна наша вступила в новую полосу развития, в полосу постепенного перехода

от социализма к коммунизму. В порядке дня поставлена задача догнать и перегнать главные капиталистические страны Европы и Соединенные штаты Америки и в экономическом отношении, т. е. в смысле размера промышленного производства на душу населения.

Но решать эту задачу, как и другие задачи, выдвинутые съездом партии, нам приходится в условиях враждебного, капиталистического окружения. Вот почему над первомайскими колоннами будут звучать призывы к усилению большевистской бдительности и укреплению обороноспособности страны, призывы к всемерному развитию советского патриотизма, нерушимой дружбы народов СССР и их морально-политического единства.

Сталинские пятилетки одели страну в броню и сталь. Прочны наши рубежи. Несокрушима мощь Красной Армии и Военно-Морского Флота, ибо за ними стоит весь народ, готовый по первому зову партии и правительства обрушить свою могучую силу и технику на голову зарвавшегося врага.

Первомайские демонстрации и в этом году покажут несокрушимую мощь великого советского народа, идущего под руководством своего беспрельдно любимого вождя, друга и учителя товарища Сталина к коммунизму.

Прекрасный итог соревнования

Анжерский вагоно-ремонтный пункт встречает 1 Мая новой производственной победой. Месячный план перевыполнен на 10 вагонов. Задание по оборудованию автотормозами также перевыполнено на 6 вагонов.

Широко применяя метод мастера инского депо т. Лыкова, анжерцы в подарок 1 Мая выпустили 99 вагонов без подачи в депо, довели остаток больных вагонов до нуля. Полностью ликвидировали браки в работе.

Чиркин,
секретарь парткома ст. Анжерская.

Стахановская работа

Коллектив колесных мастерских станции Тайга встречает 1 Мая новыми производственными победами. Месячная программа по текущему ремонту колесных пар выполнена на 110 процентов.

Стахановцы первой смены апрельскую программу по замене бандажей у колесных пар выполнили на 170 процентов, смена мастера т. Воробьева—на 120 процентов.

Гвоздь,
начальник колесных мастерских ст. Тайга.

Многомиллионной армии ударников и ударниц, стахановцам и стахановкам — знатым людям нашей страны — первомайский большевистский привет!

Успехи тайгинских паровозников

Коллектив паровозников депо Тайга, соревнуясь с паровозниками Омской дороги, добился хороших показателей в работе. Передовые машинисты встречают международный пролетарский праздник 1 Мая высокими образцами в работе.

Наилучших показателей в предмае месяце добились паровозная колонна машиниста-инструктора т. Климанова. В колонне насчитывается 11 паровозов, каждая паровозная бригада его колонны экономит топливо, перевыполняет техническую скорость, работает без браков и аварий.

За 25 дней апреля паровозники колонны т. Климанова дали 110094 килограмма экономии черного золота — угля, на 2 километра перевыполнили техническую скорость.

Хорошо работает комсомольская паровозная колонна, которой руководит машинист-инструктор т. Бобкин. В апреле колонна дала 122227 килограммов экономии топлива, значительно перевыполнила техническую скорость, изо дня в день ведет борьбу за безаварийную работу на линии.

В коллективе паровозников выросли замечательные люди, делом доказывающие свою любовь и беспредельную преданность коммунистической партии и вождю трудящихся всего мира — великому Сталину. Машинист-краснокопеец т. Львов Иван систематически водит тяжеловесные поезда, дает экономию топлива. В апреле на своем паровозе „ФД“ № 20—2366 т. Львов сэкономил 9410 килограммов угля, систематически перевыполняет техническую скорость. За выдающиеся образцы в работе ему вручен переходящий мандат.

Машинист-краснокопеец т. Пономаренко в апреле довел выполнение технической скорости до 30 километров в час при норме 29,6 и сэкономил 10683 килограмма топлива.

Первым перекрыл новую весовую норму для паровозов серии „ФД“ машинист т. Барельский. Он провел поездом в 2400 тонн.

Неплохих результатов добились многие машинисты пассажирского парка. Курьерские машинисты тт. Ефименко П., Дудченко и другие водят поезда по-краснокопеецки, дают большую экономию угля.

Паровозники депо Тайга обязались закрепить достигнутые успехи, которых они добились в подготовке к пролетарскому празднику 1 Мая с тем, чтобы к стахановскому дню железнодорожников этого года прийти с еще лучшими показателями в работе, вывести депо в передовые по сети дорог Союза.

Б. Рандин,
зам. нач. Тайгинского паровозного депо.



Передовые люди краснознаменного вокзала станции Тайга. На снимке: (слева направо) М. И. Фролов — начальник вокзала, М. И. Киселева — швейцар, С. Т. Жигулева — уборщица, Ф. М. Ковалева — багажный кассир, П. Н. Попов — дежурный по вокзалу, С. С. Дьяков — посыльный багажа. (Фото М. Деметьева).

ЗА РОДИНУ

На призывный пункт мы шли строем, с песнями. Каждый горел желанием скорее влиться в ряды нашей славной Рабоче-Крестьянской Красной Армии, чтобы с оружием в руках охранять свою родину и мирный труд многомиллионного советского народа.

Радости моей не было границ, когда я узнал, что меня зачислили в одну из частей Дальневосточной армии. Весело провожали нас колхозники колхоза «Труженик» в ряды Красной Армии. Провожали и приказывали: — Высоко несите честь Советского воина, метко учитесь стрелять по врагу. Покажите обогатившим самураем, на что способны наши Красные воины.

Прощаясь с родным колхозом, мы заверили своих товарищей по работе, что с чистой совестью мы несем почетное звание воина Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

В части нас встретили хорошо, тепло, приваля. Молодая армейская жизнь забавляла. Бойцы второго года службы частенько рассказывали нам о проказах японских лазутчиков, учили, как надо на границе нести воинскую службу, чтобы ни одна фашистская гадина не проникла на нашу священную землю.

Шли дни. Летом 1938 года японская военщина особенно активно стала проявлять провокационные действия, делать разбойничьи налеты на советских пограничников. Самураи, натравленные итали-германским фашизмом и международным империализмом, всячески пытались втянуть Советский Союз в войну.

Отбрав самые лучшие вооруженные укомплектованные офицерами части, самураи повели наступление на высоту Заозерную, рассчитывая захватить высоту, разбить Красные части и двинуться в глубь Советской страны. Японские офицеры пустило в ход все виды оружия, но доблестные пограничники героически сдерживали натис самураев.

Как обычно, утром 30 июля мы шли на уборку лошадей. По пути на конюшню мы услышали первые громовые раскаты орудийных выстрелов в стороне высоты Заозерной: это была японская батарея. Тут же состоялся митинг, на котором командование нашей части обрисовало обстановку. Был получен приказ, немедленно выступить на подкрепление передовым частям.

Первым вышел в бой наш взвод, которым командовал т. Мынов. Все мы ввязались на передовую линию огня, каждый горел желанием скорее уничтожить позорную гадюку. На место боя мы прибыли днем второго августа.

Нашему взводу было приказано — поднести боеприпасы на линию огня. Я ни на шаг не отставал от своего боевого командира т. Мынова, под градом пуль и снарядов мы беспрерывно снабжали бойцов боеприпасами.

Под вечер второго августа наши передовые части выбили самураев с высоты. Наголову разбитые остатки японских частей позорно бежали с Советской земли.

Пробитое пулями красное знамя снова развевалось на высоте Заозерной. Высота Заозерная опять стала Советской.

За проявленную отвагу, за беспрекословное выполнение своих обязанностей при обороне района озера Хасан, партия и Советское правительство наградили меня медалью «За отвагу». Эту высокую награду я с честью оправдал.

Сейчас я работаю поездным кочегаром в депо Тайга. Хочу в совершенстве овладеть сложной техникой, подготовить себя на подполковника, хорошо знающего дело машиниста, чтобы в нужную минуту, по первому зову партии и правительства, повести грозный советский бронепоезд и громить врага, откуда бы он не появился.

А. Ткаченко,
участник боев у озера Хасан, награжденный медалью «За отвагу».

О ПРИСУЖДЕНИИ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ УЗЛОВОГО ПАРТКОМА

Постановление узловой оценочной комиссии по итогам соревнования единых смен за апрель

Рассмотрев итоги работы соревнующихся единых смен, узловая оценочная комиссия отмечает: в результате развернувшегося соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки отдельные коллективы единых смен добились значительных успехов в выполнении государственного плана погрузки и выгрузки, заданий по обороту вагонов и паровозов.

В социалистическом соревновании первое место занял коллектив единой смены № 4 (маневровый диспетчер т. Леонтьев, дежурный по станции т. Лукашев, сменный мастер пункта технического осмотра т. Сальников, дежурный по депо т. Ельцов).

В апреле единая смена добила отправления поездов по расписанию на 96 процентов, простой вагонов под грузовыми операциями снизился на 10,8 часа при норме 12 часов, сократила простои 58 опоздавших пассажирских поездов на 389 минут.

Из укрупненного ремонта выпущено 90 вагонов, эта смена обеспечила высококачественную обработку поездов, в результате чего полностью ликвидированы отцепки вагонов на участках.

Единая смена обеспечила своевременную вылазку паровозов под поезд. На маневровых паровозах сэкономлено 6222 килограмма топлива.

В этой смене хорошо организована пе-

редача опыта лучших стахановцев, ударников — рабочим.

Исходя из этого, узловая оценочная комиссия постановляет:

1) Переходящее красное знамя узлового партийного комитета вручить передовой единой смене № 4.

2) Кандидатом на получение переходящего красного знамени считать коллектив единой смены № 2.

Узловая оценочная комиссия призывает всех стахановцев-краснокопеев, ударников, командиров и политработников Тайгинского узла еще шире развернуть соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, на основе постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года, в ближайшее время добиться улучшения работы узла, по примеру передовых коллективов окончательно ликвидировать аварии и крушения.

По боевому выполнению исторических решений VIII съезда партии и указаниям нарком тов. А. М. Кагановича, мы справимся с возложенной на нас задачей и выведем наш узел в передовые передовых узлов на дороге.

Л. Карпов — начальник станции Тайга.
М. Колыда — секретарь узлового парткома.
В. Москалев — за ответ редактора газеты «ЗБТ».

Ф. Граве — зам. нач. паровозного депо.
Кандрашев — мастер пункта тех. осмотра.

А. СУРКОВ. ПЕСНЯ О СТАЛИНЕ

На просторах родины чудесной,
Закаляясь в битвах и труде,
Мы сложили радостную песню
О великом друге и вожде.

Сталин — наша слава боевая,
Сталин — нашей юности полет!
С песнями, борясь и побеждая,
Наш народ за Сталиным идет!

Солнечным и самым светлым краем
Стала вся советская земля,
Сталиным обильным урожаем
Ширятся колхозные поля.

Сталин — наша слава боевая,
Сталин — нашей юности полет!
С песнями, борясь и побеждая,
Наш народ за Сталиным идет!

Краше зорь весеннего рассвета
Юности счастливая пора.
Сталинской улыбкою согрета,
Радуетесь наша детвора.

Сталин — наша слава боевая,
Сталин — нашей юности полет!
С песнями, борясь и побеждая,
Наш народ за Сталиным идет!

Нам даны сверкающие крылья,
Смелость нам велика дана.
Песнями любви и изобилья
Славится Советская страна.

Сталин — наша слава боевая,
Сталин — нашей юности полет!
С песнями, борясь и побеждая,
Наш народ за Сталиным идет!



Радостно детство в Советской Стране. На снимке: ученицы-отличницы 6 класса «А» Тайгинской железнодорожной школы с изготовленными цветами к 1 Мая. Слева направо: Исайкина Вера, Шумилинцевая Гая, Попова Вера, Федорова Майя. (Фото М. Деметьева).

ЖИВЕМ В СЧАСТЛИВУЮ СТАЛИНСКУЮ ЭПОХУ

В день международного пролетарского праздника 1 Мая, вместе со всеми трудящимися нашей великой могучей родины, я горячо радуюсь тому, что мне досталось жить в прекрасную Сталинскую эпоху.

Культурно, заботливо и весело живет наша семья. Все у нас в достатке, мы ни в чем не нуждаемся. Дети мои получили образование. Старшая дочь Людмила работает врачом. Татьяна — бухгалтером, Ольга — телеграфисткой, а сын Володя и дочь Ангелина — учатся в школе.

Я со своей старушкой от всего сердца благодарю советскую власть, партию и лично нашего близкого дорогого, всеми любимого товарища Сталина за неустанную, повседневную заботу о нас, трудящихся. Мои дети частенько говорят: — Спасибо товарищу Сталину за счастливое детство. И действительно, нет ни одной страны в мире, где бы так заботились о детях, о людях.

А ведь как приходилось раньше жить нам... С самого детства меня отдали в работники к кулаку. Годы работал у кулаков и помещиков, тянул горькую ямку и получал за это жалкие гроши.

В 1913 году приехал на станцию Тайга, с большими трудностями устроился на должность младшего стрелочника. А в том

рабском был труд стрелочника в то время! Не успеешь сдать дежурство, как под ридичи гнал нас на погрузку и выгрузку багажа. За эту работу нам никогда не платили. Насчет отдыха и говорить не приходится. Никаких отпусков тогда не было — работали годами без нужного отдыха.

Великая Октябрьская социалистическая революция сменяла с лица земли эту свору паразитов, веками сосавших рабочую кровь. Сейчас мы сами управляем государством, строим бесклассовое общество.

Я работаю на транспорте 25 лет. За все это время не имею ни одного случая брака в работе, точно и беспрекословно выполняю Правила технической эксплуатации, сигнализацию и все должностные инструкции. Несмотря на свой преклонный возраст, я добьюсь еще лучших образцов в работе. Буду трудиться на благо нашей счастливой родины, отдаю все силы на то, чтобы наш транспорт под руководством Сталинского наркома товарища А. М. Кагановича обеспечил победу коммунизма во всем мире.

Е. И. Канашин,
старший стрелочник станции Тайга, награжденный значком «Ударнику Сталинского призыва».

ВСТРЕЧАЮТ ПРАЗДНИК ПОБЕДОЙ

Коллектив промывочного цеха депо Тайга обязался встретить 1 Мая досрочным выполнением плана ремонта паровозов. Стахановцы промывки сдержали свое слово. Месячная апрельская программа выполнена на 100 процентов. Мастерские цеха в порядке социалистической помощи подмоному цеху за 28 дней выпустили 14 паровозов со среднего ремонта.

Впереди идет комсомольско-молодежная комплексная бригада (бригадир т. Левина). Она систематически выпускает паровозы с промывки в одну смену. 28 апреля брига-

да т. Левина в честь 1 Мая отремонтировала паровоз № 205-75 за три с половиной часа.

Значительно улучшили свою работу комплексные бригады т. Мохнаткина и Брасикова. Мастерские комплексной бригады т. Лепикова комсомольцы тт. Посыхов, Кузнецов А., Тараскин, Скопин и другие систематически выполняют по три и больше нормы в смену.

И. Сафронов,
мастер цеха промывки депо Тайга.

В ЧЕСТЬ ПЕРВОГО МАЯ ★ ★ ★ СВЕРХ ПЛАНА НА 10 ПАРОВОЗОВ

Производственными успехами встречает международный пролетарский праздник 1 Мая коллектив цеха среднего ремонта паровозного депо Тайга.

В подарок 1 Мая выпущено сверх плана 10 паровозов. Комплексная бригада т. Горелова отремонтировала 13 паровозов вместо 8 заданных по плану. Бригада т. Долгина отремонтировала два паровоза сверх плана.

Значительно улучшилось качество ремонта. Если в марте было 10 случаев повторного ремонта, то в апреле всего только три случая. В результате развернувшегося соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки мы добились снижения простоя паровозов на ремонте в среднем на сутки.

И. Тризна,
мастер цеха под'емки депо Тайга.

Мастера высокой производительности труда

В честь 1 Мая коллектив Тайгинской жилищно-ремонтной конторы добился прекрасных образцов в работе. Передовые бригады плотников (бригадир т. Филмонов) и Шенченко) подняли свою производительность труда в среднем на 189-200 процентов.

Бригады маляров (бригадир т. Витомова и Абеляшева) дают в среднем по две три нормы ежедневно. Хорошо работают штукатурные бригады тт. М. Бондаря и Д. Ускова, вырабатывают по две нормы каждая.

Мильто,
партгор жилищно-ремонтной конторы ст. Тайга.

Краснознаменный околотов

Четвертый околотов Тайгинской дистанции пути (мастер т. Шакин) в предмае месяце соревнования занял первое место. Коллективу околотов присуждено дистанционное переходящее красное знамя. За отличные показатели в работе вручены переходящие мандаты Управления дороги, Подорожа и Дорпрофсоюз бригадир 4 околотов т. Манакину Александру и путевому обходчику т. И. Аристову.

В образцовом состоянии содержат свои километры пути путевые обходчики тт. Соломин, Кузнецов, Григорьев и другие.

Зубов,
зам. начальника Тайгинской дистанции пути по политчасти.



Стахановцы паровозного депо ст. Тайга. На снимке: (слева направо) Н. В. Денисов — машинист-инструктор, Л. П. Шмаков — машинист пассажирского поезда, А. Т. Климанов — машинист-инструктор.



Девятый класс „А“ Тайгинской школы № 33 занял первое место в соревновании

Учащиеся советской школы! Комсомольцы и комсомолки! Пионеры и пионерки! Овладевайте знаниями, учитесь стать борцами за дело Ленина — Сталина!

(Из первсмайских лозунгов)

По всем предметам имею отличные оценки

Во второй четверти учебного года я по всем предметам получила оценку «отлично». С тех пор темпов не сдаю.

Этого успеха я добилась благодаря добросовестному отношению к учебе. Хорошо готовлюсь к урокам.

С начала четвертой четверти я являюсь старостой класса. Большое внимание я уделяю подготовке класса к уроку. Всегда проверяю, чтобы к началу урока была чистая доска, был мед. Готовлю заранее наглядные пособия. Этим мы уплотняем рабочее время. Когда приходит преподаватель, в классе у нас уже все готово, и он, не теряя ни одной минуты, приступает к уроку.

В течение трех четвертей наш класс держит переходящее красное знамя, которое вдохновляет нас на дальнейшее повышение качества учебы. Ученики 9 класса дали слово не отдать никому это почетное знамя и удержим его до конца учебного года.

Мы, дети страны Советов, живем в замечательную Сталинскую эпоху. Для нас открыты все двери учебных заведений. Мы не боимся за завтрашний день, а смело смотрим в будущее.

Спасибо товарищу Сталину за наше счастливое и радостное детство, за отцовскую заботу о нас!

Гая Терешина,

ученица-отличница 9-го класса школы № 33.



Ученики Тайгинской средней школы № 33 возвращаются домой с уроков. На снимке: Пыльцина Валя, Завьялов Коля, Пленис Лидя, Андреева Галя, Денисов Вася, Мальгина Шура, Агафонов Ваня.

ПЕРЕДОВОЙ КЛАСС

В социалистическом соревновании с 8-м классом „А“ и 9-м „Б“ наш класс занял первое место по школе. На протяжении трех четвертей он держит школьное переходящее красное знамя.

За три четверти класс имеет 100 процентную успеваемость. Увеличилось число отличников и передовиков учебы. Коля Шушаков, Ваня Елизаров, Вера Мартынова, Галя Терешина, Лидя Пашке, Фидла Шейкина имеют отличные оценки по всем предметам.

Отличники учебы помогают отстающим ученикам. В третьей четверти Юля Фатеева стала отставать по математике. Передовики стали побаваться, как бы им по этой причине не потерять первенства. Прикрепили к ней отличницу Фидлу Шейкину, которая помогла Фатеевой исправить плохую отметку. Сейчас она в числе успевающих.

В нашем классе из 28 учащихся — 22 комсомольца. Все они занимают авангардную роль в классе, оказывают большую помощь в работе мне, как классному руководителю.

Учащиеся 9 класса „А“ активно участвуют в общественной работе. Одиннад-

цать учеников ликвидируют неграмотность среди населения, многие принимают участие в художественной самодельности школы. В классе есть свои поэты, художники. Стихи Жени Кочергина помещаются в стенной газете, и они имеют большую популярность среди учащихся.

Большая воспитательная и культурная работа проводится вне класса. За последнее время учащиеся нашего класса просмотрели такие замечательные кинокартины, как „Александр Невский“, „Выборгская сторона“, „Ленин в 1918 году“, „Человек с ружьем“ и другие.

24 апреля учащиеся нашего класса ездили в г. Томск на оперу „Русалка“. Часто посещаем Тайгинский рабочий клуб.

Большое увлечение у девятиклассников — оборонная работа. Все учащиеся сдали нормы на значок „ПВХО“ и другие оборонные значки.

Приближаются дни начала проверочных испытаний. Ученики ведут усиленную подготовку, чтобы успешно перейти в следующий класс.

Е. Потапова,

классный руководитель 9-го класса „А“ Тайгинской школы № 33.

Хочу быть литератором

Я учусь в 9 классе „А“ и являюсь отличником учебы. Добился я этого при внимательном отношении к урокам, добросовестно готовлю уроки дома, читаю дополнительные материалы, художественную литературу.

В свободное от уроков время хожу в кинотеатр. Особенно мне понравились кинофильмы: „Ленин в Октябре“, „Александр Невский“, „Петр I“ и трилогия о большевике Максиме. Образ Максима — это замечательный образ большевика.

Особенно люблю литературу и историю, увлекаюсь произведениями современных писателей — Горького, Маяковского, А. Толстого, Шолохова и других, в которых правдиво отражена наша советская действительность и жизнь трудящихся в прошлом.

Когда окончу 10-й класс, обязательно пойду учиться в институт литературы, истории и философии. Хочу быть литератором. Это меня очень интересует.

Николай Шушаков,

ученик отличник 9 класса „А“ школы № 33.

ВНИМАНИЕ!

5 МАЯ 1939 года в большом зале клуба имени Ленина открывается первый узловой кинофестиваль. Кинофестиваль открывается кинокартиной

„ЛЕНИН В 1918 г.“

ПРОГРАММА

1. Торжественное открытие кинофестиваля.

2. Просмотр кинофильма.

3. Осуждение.

В клубе имени Ленина открыта детская комната. Продажа билетов будет производиться по предпрятиям.

Начало сеансов в 6 часов и 9,30 м.

В первом узловом кинофестивале будут демонстрироваться следующие кинофильмы: „ЛЕНИН В 1918 г.“ 5-6 мая.

„Выборгская сторона“ 9-10.

„Петр I“ (первая серия) 11-12.

„Великий гражданин“ 13-14.

„Профессор Мамлок“ 16-17.

„Великое зарево“ 18-19.

„Человек с ружьем“ 20-21.

„Петр I“ (вторая серия) 22-23.

„Шорс“ 24-25.

„Человек с ружьем“ 29-30.

И ряд других картин.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС В СТРАНАХ КАПИТАЛА

В отчетном докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин дал глубокий научный анализ нового экономического кризиса в капиталистических странах и его особенностей.

После экономического кризиса 1929 — 1933 гг. в промышленности капиталистических стран наблюдался некоторый подъем, не перешедший, однако, в процветание, как это обычно бывает в периоды подъема. Наоборот, начиная со второй половины 1937 года, — говорит товарищ Сталин, — начался новый экономический кризис, захвативший прежде всего США, а вслед за ними — Англию, Францию и ряд других стран. В этом одна из особенностей нового кризиса.

То обстоятельство, что капиталистические страны оказались застигнутыми новым экономическим кризисом, не успев еще оправиться от ударов недавнего кризиса, привело к резкому усилению безработицы. В 1937 году безработных насчитывалось 14 млн. человек, теперь эта цифра поднялась до 18 млн.

Тяжесть безработицы увеличивается ее длительностью. Рабочие и служащие США потеряли за 9 лет — с 1929 г. по 1938 г. — свыше безработицы около 120 милли-

ардов долларов заработной платы.

Кризис привел к снижению уровня заработной платы рабочих и служащих США на 25 проц., хотя и до кризиса она была на 8 проц. ниже, чем в 1929 г.

Предпосылки нынешнего экономического кризиса складывались в условиях обострившихся противоречий капитализма. Капиталистические разбойники разожгли пожар второй империалистической войны за передел уже поделенного мира.

Таким образом, вторая важнейшая особенность нового кризиса заключается в том, что он разыгрался не в мирное время, а в период уже начавшейся второй империалистической войны (Сталин). Эта война дезорганизовала необятный китайский рынок. Япония, воюя второй год с Китаем, сделала его рынок почти недоступным для других стран, в первую очередь для США и Англии, нанося им большой ущерб.

Фашистские страны-агрессоры — Япония, Германия и Италия уже целиком перевели свое народное хозяйство на рельсы военной экономики, израсходовав на это дело запасы сырья и валюты. Такую же перестройку начинают проводить и все другие крупные капиталистические державы.

Третья особенность нового кризиса за-

ключается в том, что он не является еще всеобщим, а захватывает пока что преимущественно экономически мощные страны. Он поразил такие страны, как США, Англию, Францию. Производство здесь резко упало.

Что касается блока агрессивных стран — Японии, Германии и Италии, то они пока еще не переживают кризиса перепроизводства. Объясняется это особыми условиями военной экономики. Усиленно развивая военную промышленность, страны-агрессоры загружают военными заказами и другие отрасли производства, поглощают огромное количество сырья.

Но так продолжаться долго не может. В Италии и Японии уже в 1938 г. началось движение промышленности вниз. Разоблачая подлинную сущность военного хозяйства фашистских стран, товарищ Сталин говорил на XVIII съезде партии:

„...Что значит перевести хозяйство страны на рельсы военной экономики? Это значит дать промышленности однобокое, военное направление, всемерно расширить производство необходимых для войны предметов, не связанное с потреблением населения, всемерно сузить производство и особенно выпуск на рынок предметов потребления населения, — следовательно, сократить потребление населения и поставить страну перед экономическим кризисом.“

Агрессивные страны, истощив свои золотые и сырьевые запасы в ходе военной

горячки, должны будут вступить в полосу жесточайшего кризиса.

Так развивается новый экономический кризис в капиталистических странах.

Этот кризис и вторая империалистическая война приводят к дальнейшему обострению борьбы империалистических держав за новый передел мира путем военных действий, знаменуют дальнейший рост загнивания всей капиталистической системы.

В странах капитала за счет ограбления и неимоверной эксплуатации трудящихся растрачиваются огромные средства на подготовку новой мировой войны. Кучка магнатов финансового капитала собирает огромные барыши на военных поставках, на крови народа, на истреблении человеческих жизней.

Но с каждым днем в странах капитала растет негодование угнетенных и эксплуатируемых народных масс. Взоры их обращены к Советскому Союзу, не знающему кризисов, где куется счастливая жизнь 170-миллионного народа. Трудящиеся всех стран черпают в победах социалистического государства силы для решительного боя с капитализмом за свое освобождение.

И. КИМ.

За ответ. редактора
В. МОСКАЛЕВ.