

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 41 (878)

28 апреля 1939 года, пятница.

Цена 8 коп.

Лозунги к 1 Мая 1939 года

1. Да здравствует 1-е Мая — смотр революционных сил международного пролетариата! Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
2. Братям по классу, узникам капитала, жертвам фашистского террора, борцам за победу рабочего класса во всем мире — наш братский привет!
3. Рабочие, работницы, крестьяне и трудящиеся всех стран! Расширяйте и укрепляйте народный фронт борьбы против фашизма, против войны! За мир, за демократические свободы, за социализм!
4. Усилим и укрепим интернациональные связи рабочего класса СССР с рабочим классом капиталистических стран! Выше знамя международной пролетарской солидарности!
5. Да здравствует советская политика мира!
6. «Мы стоим за поддержку народов, ставших жертвами агрессии и борющихся за независимость своей родины».
7. «Мы не боимся угроз со стороны агрессоров и готовы ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность Советских границ». (СТАЛИН).
8. Да здравствует наша родная, непобедимая Красная Армия, могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж свободы и независимости нашей родины!
9. Привет мужественным и бесстрашным бойцам-пограничникам, зорким часовым границ нашей родины!
10. Да здравствуют советские летчики, гордые соколы нашей родины!
11. Да здравствует Военно-Морской Флот СССР — надежная охрана морских границ нашей родины!
12. Да здравствует единый фронт рабочих, крестьян, интеллигенции!
13. Да здравствует братский союз народов СССР!
14. Да здравствует моральное и политическое единство советского общества!
15. Сталинская Конституция — итог борьбы и побед Великой Октябрьской Социалистической Революции. Да здравствует Конституция победившего социализма и подлинного демократизма!
16. Большевицкие кадры — золотой фонд партии и государства. Заботливо выращивайте кадры, уважайте их, цените их!
17. За подъем теоретического уровня и политической закалки наших кадров, за овладение марксизмом-ленинизмом!
18. XVIII съезд большевистской партии утвердил третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция! Боритесь за выполнение этого плана!
19. Мобилизуем силы на выполнение исторической задачи, поставленной XVIII съездом партии, — догнать и перегнать передовые капиталистические страны в экономическом отношении в течение ближайших 10—15 лет!
20. Добьемся выполнения и перевыполнения хозяйственного плана 1939 года — второго года третьей пятилетки!
21. Да здравствует, растет и крепнет стахановское движение — один из самых замечательных итогов второй пятилетки!
22. Многомиллионной армии стахановцев промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знатным людям нашей страны — пламенный большевистский привет!
23. Работники машиностроения! Боритесь за развитие самого передового машиностроения в мире!
24. Рабочие и работницы, инженеры и техники оборонной промышленности! Крепите оборонную мощь нашей родины! Вооружайте Красную Армию и Красный Военно-Морской Флот новейшей техникой!
25. Укрепим топливную и энергетическую базу СССР! Работники топливной и энергетической промышленности! Большевицскими темпами двигайте вперед добычу топлива, производство электроэнергии!
26. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой и текстильной промышленности! Больше ситца, шелка, сукна, трикотажа, обуви гражданам Советской страны! Боритесь за улучшение качества продукции!
27. За дальнейший расцвет культуры народов СССР, за новые успехи и завоевания советской науки, техники и искусства!
28. Колхозники и колхозницы, агрономы и работники совхозов! Боритесь за образцовое завершение весеннего сева и высокий урожай! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов и колхозников!
29. Трудящиеся СССР! Не забывайте о капиталистическом окружении, укрепляйте нашу социалистическую разведку, помогайте ей громить и корчевать врагов народа!
30. Шире развернем критику и самокритику наших недостатков! Укрепим еще больше мощь и организованность социалистического государства рабочих и крестьян!
31. Да здравствует равноправная женщина СССР, активная участница в управлении государством, хозяйственными и культурными делами страны!
32. Да здравствует комсомол — верный помощник и могучий резерв большевистской партии! Да здравствует трудящаяся молодежь нашей родины!
33. Учащиеся советской школы! Комсомольцы и комсомолки! Пионеры и пионерки! Овладейте знаниями, учитесь стать борцами за дело Ленина — Сталина!
34. Советскому народному учителю, обучающему и воспитывающему наше молодое поколение — наш горячий привет!
35. Славным физкультурникам и физкультурницам Советской страны — первомайский привет!
36. Да здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!
37. Да здравствует наш свободный, могучий, талантливый советский народ, народ героев, народ созидателей!
38. Да здравствует наш победоносный рабочий класс!
39. Да здравствует наше победоносное колхозное крестьянство!
40. Да здравствует наша социалистическая интеллигенция!
41. Да здравствует великая дружба народов нашей страны!
42. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков!
43. Да здравствует Коммунистический Интернационал — руководитель и организатор борьбы против войны, против фашизма, против капитализма!
44. Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина! Да здравствует ленинизм!

Центральный Комитет Всесоюзной
Коммунистической партии (большевиков).



А. В. Карельский — машинист-кривососовец Тайгинского депо. Успешно провел тяжеловес на 200 тонн выше новой весовой нормы. Вызвал на соревнование кривососовца Новосибирского депо т. Орлова.

Великое десятилетие

(К 10-ЛЕТИЮ ОБРАЩЕНИЯ XVI КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б) О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ)

Десять лет назад — 29 апреля, в Ленинград, когда Советская страна под руководством великой партии Ленина — Сталина, преодолевая огромные внутренние и международные трудности, приступила к осуществлению первого Сталинского пятилетнего плана, на всю страну раздался пламенный призыв XVI партийной конференции об организации социалистического соревнования.

«Товарищи рабочие и трудящиеся крестьяне! — говорил в этом историческом документе:

Для преодоления трудностей социалистического строительства, для развертывания дальнейшего наступления на капиталистические элементы в городе и деревне, для выполнения пятилетнего плана организуйте соревнование во всех областях строительства, организуйте соревнование заводов, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов, совучреждений, школ и больниц.

Организуйте соревнования за снижение себестоимости, за повышение производительности труда, за укрепление трудовой дисциплины, за расширение посевных площадей, за поднятие урожайности, за вовлечение крестьянства в колхозы и кооперацию, за упрощение госаппарата и укрепление его связи с массами, за улучшение работы культурно-бытовых учреждений, обслуживающих массы трудящихся».

Обращение XVI конференции ВКП(б) вызвало горячий отклик и единодушную поддержку миллионов советских людей. Еще в конце января 1929 года, вскоре после того, как впервые была опубликована знаменитая статья

Ленина «Как организовать соревнование?», стихийно в разных городах и на разных предприятиях возникло соревнование между отдельными группами рабочих и отдельными предприятиями разных отраслей промышленности.

Товарищ Сталин указывал, что «соревнование есть коммунистический метод строительства социализма на основе максимальной активности миллионов масс трудящихся».

Самое замечательное в соревновании состояло в том, что оно произвело коренной переворот во взглядах людей на труд, что оно превратило труд «из зазорного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело чести, в дело славы, в дело доблести и героизма» (Сталин, «Вопросы ленинизма», стр. 393).

Пафос строительства, трудовой героизм миллионов масс трудящихся города и деревни, нашедшие свое выражение в социалистическом соревновании, привели к тому, что грандиозный план первой пятилетки был выполнен в четыре года.

В итоге выполнения первой пятилетки страна наша преобразилась в корне, сбросив с себя обличье отсталости и средневековья. Из страны аграрной СССР стал страной индустриальной. Из страны мелкого единоличного крестьянского хозяйства — страной коллективного крупного механизированного сельского хозяйства. Из страны темной, неграмотной и некультурной стал страной грамотной и культурной.

(Продолжение см. на 2 стр.)

Великое десятилетие

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

На основе успехов первой пятилетки был составлен еще более грандиозный план второй пятилетки, принятый XVII съездом ВКП(б). Основные задачи второй пятилетки состояли в том, чтобы окончательно ликвидировать в нашей стране капиталистические элементы, завершить реконструкцию всего народного хозяйства на новейшей технической базе, освоить новую технику и новые предприятия, механизировать сельское хозяйство и поднять его продуктивность. Вторая пятилетка ставила себе задачей поднять народное благосостояние и культурный уровень трудящихся. Народное потребление во второй пятилетке должно было увеличиться в два раза и более.

Для выполнения этих задач соревнование должно было подняться еще на ступень выше, стать еще более массовым и действенным.

«В период первой пятилетки, — говорил товарищ Сталин, — мы сумели организовать энтузиазм, пафос, **нового строительства** и добились решающих успехов. Это очень хорошо. Но теперь этого недостаточно. Теперь это дело должны мы дополнить энтузиазмом, пафосом **освоения** новых заводов и новой техники, серьезным поднятием производительности труда, серьезным сокращением себестоимости.

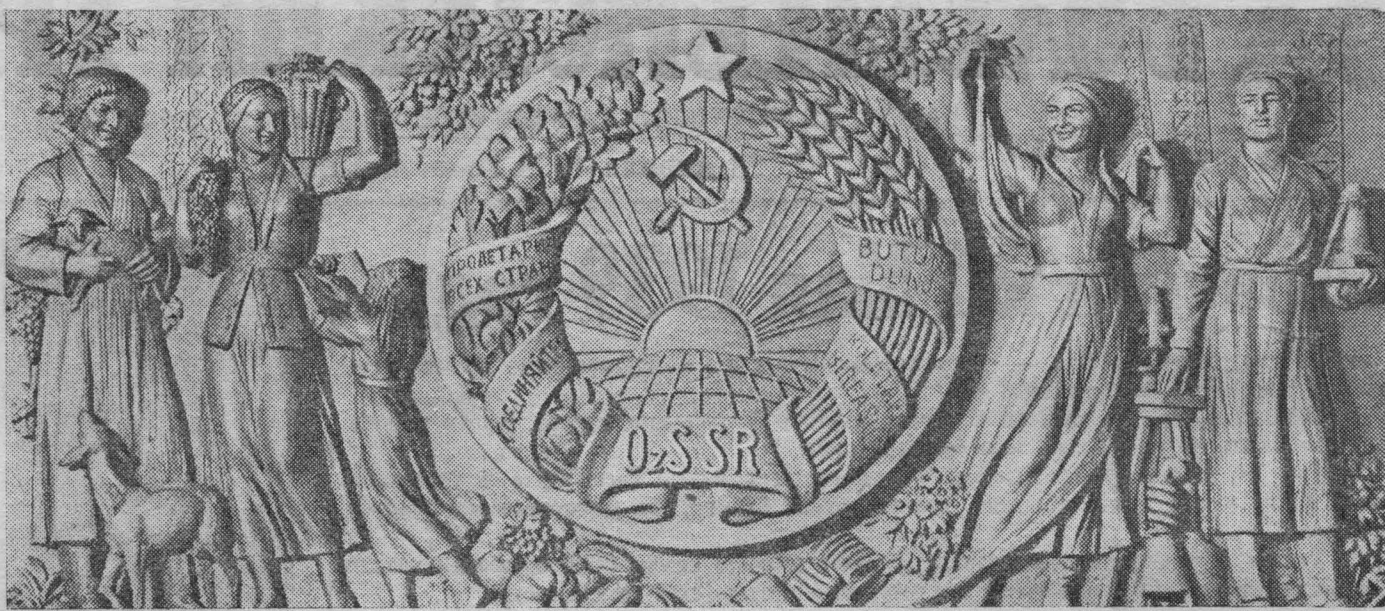
В этом теперь главное», («Вопросы ленинизма», стр. 494).

Лозунг об освоении техники, слова товарища Сталина о том, что из всех ценных капиталов, имеющихся в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры, лозунг о том, что «кадры решают все», породили мощное всенародное стахановское движение. Оно родилось и развернулось в центре угольной промышленности страны — в Донбассе, отсюда перекинулось в другие отрасли промышленности, охватило сельское хозяйство, как ураган пронеслось по стране.

Стахановское движение представляло собой новый подъем социалистического соревнования, новый, высший его этап. На первом Всесоюзном совещании стахановцев в ноябре 1935 года товарищ Сталин вскрыл корни стахановского движения и поднял его на недостижимую высоту. Товарищ Сталин предсказал, что «стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим».

Стахановское движение — самое замечательное явление нашего времени. Оно ежедневно, ежедневно рождает героев и героинь труда. Оно обеспечило грандиозные победы двух сталинских пятилеток и служит свидетельством непрерывного роста сил Советской страны, роста коммунистической сознательности советских граждан, оно является порукой новых, еще более славных побед СССР в будущем.

Теперь, когда XVIII съезд ВКП(б) принял и утвердил план Третьей Сталинской Пятилетки, когда перед СССР поставлена основная экономическая задача — догнать и перегнать также и в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки, — роль и значение социалистического соревнования вырастают еще больше. Социалистическое соревнование в наше время призвано так организовать труд, так использовать нашу богатейшую технику, так повысить производительность труда, чтобы обеспечить успех развернувшегося в нашей стране экономического соревнования с капиталистическими странами, чтобы обеспечить в этом историческом соревновании победу коммунизма над капитализмом.



Павильон СССР на Международной выставке в Нью-Йорке. На снимке: Барельеф „Узбекская ССР“ (эскиз). Скульптор С. Надольский

Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

Передовые машинисты депо Тайга подхватили почин отрожских паровозников

Замечательная поездка машиниста тов. Карельского

Замечательный почин отрожских машинистов южной дороги нашел горячий отклик среди машинистов-кривоносовцев Тайгинского депо. Один за другим передовые машинисты отправляются в рейс без кочегаров.

Первую такую поездку совершил машинист-кривоносовец т. Карельский. По участку Тайга-Новосибирск он провел поезд весом в 2000 тонн, перекрыв новую весовую норму на 200 тонн. Этот участок т. Карельский проследовал за 5 часов 53 минуты (чистый ход). Техническая скорость составила 45,4 километра в час вместо нормы 29,6.

Прибыв в Новосибирск т. Карельский встретился с машинистом-кривоносовцем депо Новосибирск т. Орловым с которым он соревнуется. Подробно ему рассказал о своем замечательном рейсе и взял обязательство водить только тяжеловесные поезда.

На обратном пути машинист т. Карельский со своим помощником т. Живолуп

провел поезд весом в 2200 тонн значительно перевыполнив техническую скорость.

Вернувшись из поездки т. Карельский заявил: — Без кочегаров водить поезда вполне можно не только нормального, но и тяжелого веса. Успех зависит прежде всего от самого машиниста и его помощника, от исправности паровоза.

Следуя примеру т. Карельского среди паровозных бригад развернулось движение по вождению тяжеловесных поездов без кочегаров. На днях машинист кривоносовец т. Климов провел поезд по участку Тайга-Болотная без кочегара весом в 2400 тонн вместо 1800 установленных по норме. Машинисты тт. Рандин Николай, Иванов Василий также провели тяжеловесные поезда по участку Тайга-Болотная без кочегаров, каждый из них довел техническую скорость до 42 километров в час и сэкономил 15 процентов топлива.

А. Шокуров,
инструктор политотдела
Тайгинского отделения.

Три нормы за смену

В предмайские дни мастеровые механического цеха депо Тайга показывают замечательные образцы стахановской работы. На днях токарь-стахановец т. Куликов, работая на обточке барабанов, выполнил норму на 301 процент. Слесарь комсомолец т. Нефедов, на обточке резцов, выполнил задание на 234 процента, кузнец т. Рябов, на переборке паровозных рессор, дал производительность труда на 263 процента.

Хорошо так же работали фрезеровщик т. Песенко, молотобоец т. Вымянин, которые выработали по две нормы за смену.

И. Гавриленко.

На кривоносовских скоростях

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки передовые машинисты Тайгинского депо по-боевому выполняют взятые на себя обязательства, на высоких технических скоростях водят поезда.

26 апреля машинисты тт. Чуенко А. и Львов И. провели поезда по участку Тайга-Болотная со скоростью 45 километров в час вместо 29,6 километров установленных по норме. Два других машиниста тт. Крутов В. и Мокрушин М. на этом же участке перевыполнили норму технической скорости на 11 километров каждый.

С высокой технической скоростью провели поезда по участку Тайга-Маринск машинисты тт. Шик и Холотов И.

Ф. Граве,
зам. нач. депо Тайга

В образцовом порядке содержат приборы связи

На блок-посту Иверка в запущенном состоянии находились приборы СЦБ. Часто по вине связистов были задержки поездов. Вновь назначенный электромеханик тов. Кузькин энергично взялся за работу и в короткий срок привел в образцовое состояние приборы связи.

Теперь мы не имеем ни одного случая брака в работе по причине неисправности приборов связи.

Г. А. Москаленко,
начальник блок-поста Иверка.

За ответ. редактора
В. МОСКАЛЕН.

Перевыполнили план ремонта вагонов

Коллектив вагонного участка станции Томск II новыми производственными победами встречает международный пролетарский праздник — день 1 Мая.

К 27 апреля стахановцы ремонтных цехов досрочно выполняли план ремонта вагонов и сверх плана, в подарок 1 Мая, отремонтировали 9 вагонов.

Лучшие люди депо своим честным трудом добились высокой производительности труда, они систематически перевыполняют производственные задания. Слесари тт. Васильков, Ефимов, бандажник т. Завьялов, кузнец т. Мухаев, плотники тт. Ду

дин, Иванов, П. Лысенко и многие другие выполняют по две три нормы в смену.

Хорошо работает станционный смазчик т. Холманский. За 30 лет работы на транспорте он не имеет ни одного случая брака в работе. Замечательных успехов в работе добились поездные вагонные мастера тт. Кузубякин и Кривошеин. Они сопровождают пассажирские поезда на расстоянии 3500 километров без дополнительной заливки буек.

Козлов,
начальник Томского вагонного участка.

Удержат первенство

Краснознаменная комсомольско-молодежная смена, закрепив успехи достигнутые в пред'ездовском соревновании, удерживает первенство среди смен станции Тайга.

Из шести имеющихся на станции переходящих мандатов — четыре принадлежат комсомольско-молодежной смене. Лучшие люди смены изо дня в день показывают высокие образцы производительности труда.

Составитель-стахановец т. Болтовский работает без брака и аварий, формирует поезда за 20 минут вместо нормы 45. Хорошо работает стрелочник т. Каняшин, маневровый машинист т. Зубрицкий и другие.

Почетная задача стахановцев удерживать первенство среди смен станции, прийти к дню 1 Мая еще с лучшими показателями в работе.

В. Лихачев.