

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 3 (840)

6 января 1939 года, пятница

Цена 8 коп.

Работать полных восемь, семь и шесть часов!

(Передовая „Правды“ за 2 января)

Вчера, первого января, введено в действие постановление Совнаркома СССР, Центрального Комитета ВКП(б) и ВЦСПС „О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле“. С огромным удовлетворением встретили рабочие и служащие этот важнейший документ ЦК партии, правительства и профсоюз. На сотнях митингов и собраний рабочие и служащие заявляют о своем стремлении дать новые образцы ударничества и трудовой доблести и призывают к решительной борьбе с дезорганизаторами производства — лодырями, летунами, прогульщиками, рвачами.

В своих выступлениях на митингах и собраниях, в многочисленных резолюциях рабочие и служащие особенно подчеркивают вред, наносимый стране растратами рабочего времени. Лодыри, злоупотребляющие советскими законами и правилами о труде, не используют продуктивно свое рабочее время, растратывают впустую не только минуты, но и целые часы. „На этом, — говорится в постановлении СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, — народ и государство теряют ежегодно миллионы рабочих дней и миллиарды рублей“.

В Советском Союзе установлен самый короткий в мире рабочий день.

Уже 29 октября (11 ноября) 1917 года декретом Совета Народных комиссаров был провозглашен восьмичасовой рабочий день. 15 октября 1927 года советская власть провозгласила установление семичасового рабочего дня для фабрично-заводских рабочих. „В капиталистических странах наши братья и сестры работают по 10—12—14 часов; мы, рабочие и работницы, нашего рабочего крестьянского государства, будем работать отныне 7 часов в день, — так писал товарищ Сталин в своем приветствии коллективу ленинградского завода „Красный треугольник“. Семичасовой рабочий день — результат побед социализма в нашей стране.

Теперь уже подавляющее большинство советских рабочих имеет семичасовой рабочий день. Кроме того, большинство рабочих, занятых на подземных работах, большое число рабочих черной и цветной металлургии, химии и других отраслей, а также работники умственного труда пользуются в СССР шестичасовым рабочим днем. Ни в одной стране мира нет такого короткого рабочего дня, как в нашем социалистическом государстве рабочих и крестьян.

Перед нами стоит боевая задача: **полностью и продуктивно использовать каждую минуту рабочего дня**. Между тем на многих наших предприятиях и в учреждениях митятся с растратами рабочего времени. Систематические опоздания на работу стали обычным явлением. Например, в штампово-механическом цехе московского автозавода имени Сталина 7 декабря 39 рабочих опоздали на работу от 4 минут до 1 часа 29 минут. В тот же день в кузнечном цехе на 15 минут и больше опоздало 22 инженерно-технических работника, 26 ноября, в один день, в Наркомторге СССР опоздало на работу более 100 человек. На придиально-ткацком комбинате имени П. Анисимова (Ленинград) в смене „А“ придиального цеха шнуровщицы и смазчицы, как правило, раньше времени уходят с работы. Нельзя терпеть подобное раз-

гильдяйство на советских предприятиях и в учреждениях.

Если опоздания на работу еще кое как учитываются, то на бездельничание во время работы наши администраторы часто вовсе не обращают внимания. Опубликованные недавно в „Правде“ данные хронометража рабочего дня сотрудников Наркомзема СССР, аэрофлота и Наркомюста РСФСР показывают, что буквально часы рабочего времени варварски растрачиваются на ненужные разговоры, на личные дела и просто на ничего неделание.

Если прибавить к потерям рабочего времени, происходящим из-за нарушения трудовой дисциплины, большие простои вследствие плохой организации производства, — а такие простои составляют десятки процентов рабочего времени в прокатных цехах, в ткацком производстве, на цементных заводах т. д., — станет еще более очевидным, как много теряет наша страна из-за плохого использования рабочего времени на предприятиях и в учреждениях.

„Государство требует и рабочий класс поддерживает это требование, чтобы установленная законом продолжительность рабочего дня соблюдалась в точности и без всяких нарушений, чтобы там, где установлен восьмичасовой, семичасовой или шестичасовой рабочий день, работа производилась, согласно закона, полных восемь, семь и шесть часов. Опоздания на работу, преждевременный уход на обед, запоздалый приход с обеда, преждевременный уход с предприятия, а также бездельничание в рабочее время — все это составляет грубейшее нарушение трудовой дисциплины, нарушение закона, влекущее за собой подрыв хозяйственной и оборонной мощи страны и благосостояния народа“. (Из постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС).

Против этих грубейших нарушений закона ополчаются передовые люди нашей страны. Работница тов. Смирнова заявила на митинге работников ленинградской обувной фабрики „Скоророда“: „Есть и в нашем цехе такие люди, которым придется испытать на себе силу советского закона. К числу их принадлежат работницы Воробьева и Поленова, часто опаздывающие на работу, которые не считаются с тем, что наносят вред производству, снижают заработок своих товарищей по работе“. Тысячное собрание рабочих и служащих смоленской швейной фабрики в публикуемой сегодня в „Правде“ резолюции заявляет: „Особо обращаем внимание администрации и фабкома на продуктивное использование рабочего времени. Ведь теперь рабочий день на нашей фабрике, вместо семи часов, загружен только 5—6 часов“.

Этому должен быть положен конец!

Сегодня мы публикуем сообщения, о вчерашней работе некоторых предприятий Москвы, Ленинграда, Донбасса, Свердловска. Эти сообщения говорят о том, что первого января было меньше опозданий и прогулов. В ново-мартеновском цехе московского металлургического завода „Серп и молот“, где в первой смене не было ни одного опоздания и прогула, работали в высоком темпе. В мартеновском цехе Сталинского металлургического завода (Донбасс) начальник смены тов. Скрабин не допустил к работе трех рабочих, сделавших накануне прогул. Начинает действовать постановление Совнаркома СССР, ЦК

Соревнование железнодорожников

Повышают производительность труда

В ответ на постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об изменении трудового законодательства рабочие механического и промывочного цехов депо Тайга добиваются значительного повышения производительности труда.

3-го января токарь т. Шалыгин К., выполняющий разные токарные работы, выработал за смену более трех норм. Хорошо работал в этот день т. Зеленов. Растачивая поршневые салынки он поднял про-

изводительность своего труда до 247 процентов.

Из слесарей промывочного цеха наибольших успехов в работе добился т. Гайдаш. За семичасовой рабочий день он выработал 274 процента к заданной норме.

Бандажники т. Батурич, фрезеровщик т. Солдатенко, токарь т. Иванов, электросварщик т. Токарев увеличили свою производительность труда в два раза.

А. Панфилов.

Передовики стожиковской работы

На днях главный кондуктор т. Корчуганов и машинист т. Милев привели на станцию Богашево сборный поезд № 1101. В это время на станции требовалось произвести маневровую работу и быстро вывести порожняк из тупика 65 км до прохода пассажирского поезда. Тт. Корчуганов и Милев не медля ни одной минуты приступили к выполнению этой работы.

Порожняк был приведен на станцию раньше времени. Пассажирский поезд прошел без задержки.

Ромашко,

дежурный по станции Богашево, Томской ветки.

Быстро расставляют порожняк

На станции Яя ширится соревнование составителей борющихся за выполнение указаний наркома тов. Л. М. Кагановича.

2 января высокие образцы работы показали составитель т. Зубарев, сменяющий т. Рогатов и маневровый машинист т. Чуркин. Они произвели расстановку 55 порожних вагонов к фронтам погрузки за 50 минут вместо нормы 1 час 50 минут.

Хорошо работал стрелочник т. Чувашов. Он быстро готовил маршруты, не допуская ни на минуту задержки в маневровой работе.

Лагунов,

начальник станции Яя.

За 40 минут

Бригада грузчиков товарного двора станции Томск II (бригадир т. Агафонов) с весовщиками тт. Остаховым и Волковым добились значительного снижения простоя вагонов

под выгрузкой. 3 января вагоны со сборным грузом этой бригадой разгружались за 40 минут.

Полуднев,

начальник станции Томск II.

С социалистической путевкой

В борьбе за выполнение указаний наркома товарища Л. М. Кагановича вчера машинист-комсомольской колонны т. Лысых Д., заключив социалистический договор с паровозным диспетчером т. Зуевым и с диспетчером отделения движения т. Крутовым, провел порожняковый состав под погрузку угля с превышением технической скорости на 11 км в час. Ком-

мерческая скорость поезда составляет 39 км в час при норме 24

Машинист комсомольской колонны т. Соболев, соревнуясь с диспетчерами тт. Зуевым и Крутовым, вел порожняковый поезд с перевыполнением технической скорости на 10 км в час.

М. Северов.

ВКП(б) и ВЦСПС и сила общественного мнения!

Но было бы преступной легкомысленностью убаюкивать себя успехами в области повышения дисциплины. В том же ново-мартеновском цехе завода „Серп и молот“ во вторую смену был совершен прогул. На ленинградском заводе „Красный гвоздильщик“ в транспортном цехе в первую смену трое опоздали на работу, в цехе № 6 опоздало 7 человек, в конторе заводоуправления опоздало 18 человек. Эти факты показывают, что **упорнейшая большевистская работа для установления железной дисциплины на каждом предприятии и в учреждении еще впереди.**

В постановления Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС говорится:

«Рабочий или служащий, допустивший опоздание на работу без уважительных причин, или преждевременно ушедший на обед, или запоздавший приходом с обеда, или раньше времени ушедший с предприятия или из учреждения, или бездельничавший в рабочее время, подвергается администрации взысканию: замечание или выговор, или выговор с предупреждением об увольнении; перевод на другую, ниже

оплачиваемую работу на срок до трех месяцев, или смещение на низшую должность».

Рабочий или служащий, допустивший три таких нарушения в течение одного месяца или четыре нарушения в течение двух месяцев подряд, подлежит увольнению, как прогульщик, как нарушитель закона о труде и трудовой дисциплине. Эта мера борьбы с нарушителями дисциплины должна выполняться неукоснительно!

Партийные, профсоюзные и хозяйственные организации обязаны разъяснить каждому рабочему и служащему огромное политическое значение постановления правительства, Центрального Комитета партии и ВЦСПС. Серьезная массовая воспитательная работа, сочетаемая с применением административных мер к лодырям, даст возможность покончить с растратами рабочего времени, с грубыми нарушениями трудовой дисциплины. Полное использование установленной законом продолжительности рабочего дня, несомненно, вызовет новый рост промышленной продукции, упорядочит работу государственных учреждений, будет содействовать дальнейшему укреплению хозяйственной мощи и обороноспособности нашей родины.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РАСТЕТ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ СТАНЦИИ АНЖЕРСКАЯ

Беспощадно разоблачая и изгоняя все чуждые и враждебные элементы, наша партия принимает в свои ряды лучших людей, беззаветно преданных делу Ленина-Сталина.

За 1938 год партийная организация станции Анжерская приняла в партию 27 беспартийных большевиков. Среди них стахановцы, служащие. Большинство принятых в партию товарищей активно участвовали в избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР и РСФСР. Все принятые прошли школу большевистского воспитания в группе сочувствующих и комсомоле, показали высокие образцы производственной и общественной работы.

В числе принятых лучший осмотщик вагонов, стахановец пункта технического осмотра, т. Животиков. Он передает свои методы стахановской работы рабочим пункта, по общественной линии избран председателем цехового комитета профсоюза.

Приняты в партию стахановцы вагоно-ремонтного пункта, первополняющие производственные задания. Из них бригадир т. Колтунов является редактором стенной газеты, автоматчик т. Устинов продолжает вести агитационную работу на участке, кузнец т. Полухин хороший производственный, занимается повышением своего образования, учится в седьмой группе школы взрослых.

Составитель станции т. Шарахудинов применяет передовые методы в формировании и расформировании поездов и в обработке составов. На этой работе он на половину сокращает установленные нормы выработки. Является активным членом узлового месткома станции.

Приведенные примеры свидетельствуют о том, что партийная организация станции, выполняя указания ЦК ВКП(б), развертывает работу по политическому воспитанию новых партийных кадров. Задача состоит в том, чтобы не ослабить этой работы, а систематически помогать новым кадрам, учить, растить их.

Замечательным резервом для роста партии являются сочувствующие и комсомол. На станции Анжерская в группе сочувствующих состоит 17 человек, за послед-

нее время группа выросла на 5 человек. Отдельные товарищи подготовлены для вступления в партию, оформляют документы, в числе их инженер т. Федорина. Надо сказать, что в работе с сочувствующими имеются серьезные пробелы. Парторганизация редко собирает совещания сочувствующих с постановкой вопросов партийной жизни, международного положения, социалистического строительства в СССР и т. д. Не все сочувствующие вовлечены в практическую работу, среди них слабо поставлено изучение устава и программы партии.

Необходимо парторганизации широко развернуть политико-воспитательную работу среди сочувствующих — непартийных большевиков, уделив этой работе особое внимание. Заботлиго готовить лучших беспартийных активистов к вступлению в партию, при этом никогда не забывая решение ЦК ВКП(б) от 29 сентября 1936 года «О возобновлении приема новых членов в ВКП(б)» в котором сказано:

«Партийные организации, строго проводя индивидуальный прием новых членов ВКП(б), должны отбирать в партию действительно передовых, преданных делу рабочего класса, лучших людей нашей страны, из рабочих, прежде всего, а так же из крестьян и трудовой интеллигенции, проверенных на различных участках борьбы за социализм.»

В. Иванов.



Председатель сельсовета (село Татарская Башмаковка, Наримановского района, Сталинградской области), М. А. Салихов беседует со счетчиками о предстоящей работе по переписи населения. Слева направо: учительница Ф. У. Аллабердиева, счетовод колхоза А. А. Салихов, учительница Р. С. Исаева и М. А. Салихов.

Фото Б. Маклепова

Бюро-клише ТАСС.

ГОТОВЯТСЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПЕРЕПИСИ

Партийная организация Тайгинского вагонного участка (секретарь парткома т. Финангоров) проводит широкую массово-разъяснительную работу по подготовке населения к Всесоюзной переписи.

Для проведения этой работы парткомом утверждены и в настоящее время работают 50 агитаторов. Из них 26 проводят работу среди неорганизованного населения (на участке) и 24 непосредственно на производстве.

Всего со времени начала этой работы в цехах и сменах проведено 10 собраний с докладами о целях и задачах Всесоюзной переписи и большое количество бесед. Сделано три массовых выхода на быв-

ший избирательный участок, прикрепленный к вагонному участку. В проведенных 33 беседах приняли участие 563 человека.

Партийная организация регулярно заслушивает отчеты агитаторов о ходе массово-политической работы. Проведено 4 специальных инструктивных совещания.

Между отдельными агитаторами заключены социалистические договоры. Хорошо работают (сделали по 7-8 выходов участок) агитаторы тт. Вершинина, Макаров, Блохин, Герман и другие. Для проведения практической работы по переписи населения, в помощь работникам пархозучета, выделено 2 счетчика. 5 человек работают в комиссиях содействия. А. П.

Меня воспитал комсомол

Прошедший 1938 год был знаменательным годом в моей жизни. Я, как и все трудящиеся Советского Союза, полон бодрости и сил, живу хорошо, счастливо и радостно.

С чем я встретил новый стахановский год? Вот уже шесть лет как я управляю машиной. Больше года вожу пассажирские поезда. Мне доверили перевозить самый ценный капитал в нашей стране — людей. Оказанное большое доверие стараюсь оправдать с честью.

В 1938 году я имел большое счастье вести поезд, от станции Тайга до Новоси-

бирска, с нашими героинями, сталинскими питомцами летчицами тт. Осипенко, Гризодубовой и Расковой.

Свой опыт работы я стараюсь передать начинающим работать товарищам. Мой бывший помощник т. Васильев сейчас лучший машинист депо. Бывший качегар т. Бедягин работает помощником машиниста.

Хороший уход за машиной дал мне возможность довести межпримычный пробег ее до 15000 километров без захода на ремонт в депо. Ежемесячно эконо-

млю топливо. В декабре сэкономил 10 тонн черного золота.

Мою кривоносковскую работу высоко оценил весь коллектив паровозного депо и наш сталинский парком товарищ Л. М. Каганович. Самым радостным днем в моей жизни был день двадцатилетия Ленинского Сталинского комсомола, когда Лазарь Моисеевич наградил меня значком «Почетному железнодорожнику». Эта награда воодушевляет меня в новом, 1939 году работать еще лучше и я ее с честью оправдаю.

С. Иванов,

машинист-кривоносец депо Тайга.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

ЧТО ТАКОЕ МАХАЕВЩИНА

Махаевщина — враждебное отношение к интеллигенции. Названо по имени Махайского, главаря анархистского, антипролетарского течения, которое возникло в России накануне первой русской революции 1905 года.

Махаевщина была разновидностью оппортунистического течения — экономизма. Преклонение перед стихийностью рабочего движения, отрицание революционной теории, борьба против создания единой политической партии рабочего класса — эти основные черты экономизма были доведены у махаевцев до крайних пределов.

В 1898 году Махайский (псевдоним — А. Вольский) написал брошюру «Умственный рабочий», которая была направлена против марксизма. В этой брошюре Махайский проповедовал резко враждебное отношение к интеллигенции вообще и к марксистской социал-демократической интеллигенции в особенности.

Интеллигенция, писал Махайский — это особый паразитический класс, который, так же, как буржуазия, живет за счет эксплуатации рабочего класса; поэтому интеллигенция, утверждал он, всегда и при всех условиях враждебна пролетариату.

Социалистическая, марксистская интеллигенция, заявлял Махайский, является

главным врагом рабочего класса; она «засоряет» сознание рабочего класса необходимыми ему социалистическими теориями и идеями. «Все зло в идеологии, в идеалах», — писал Махайский. — Класс белоручек — интеллигенция — это зло в очелье и шкуре, это коварное дитя буржуазии, в течение многих долгих веков опутывала рабочий класс тонкой сетью призрачных идеалов, хитрой сказкой несбыточных утопий». — Так клеветал в своей брошюре Махайский на лучшую часть интеллигенции, вносящую социалистическое сознание в рабочий класс.

Ведя погромную агитацию против марксистской интеллигенции, против идей социализма, махаевцы играли наруку самодержавию и буржуазии.

Согласно вредной, антипролетарской «теории» махаевцев, рабочий класс не был якобы заинтересован в борьбе за социализм, не был заинтересован вообще в политической борьбе.

Социализм, говорили махаевцы, нужен лишь интеллигенции, которая хочет создать общество, где она будет продолжать эксплуатировать рабочих, используя свои знания.

Выступая против социалистических идей, махаевцы подобно экономистам заявляли, что рабочий класс должен бороться

не за социализм, не за политические свободы, а лишь за отдельные повседневные требования — за более короткий рабочий день, за улучшение условий труда, за лишнюю копейку. Через эту повседневную экономическую борьбу, говорили махаевцы, рабочий добьется «равного дохода» и «равного образования» с имущими классами.

Таким образом, основными чертами анархистского, антипролетарского течения — махаевщины — являлись:

1. Резко враждебное отношение к революционной теории марксизма и марксистской интеллигенции.

2. Враждебное отношение к борьбе пролетариата за политические свободы и социализм.

3. Направленное в защиту капиталистов утверждение, будто бы рабочий класс может добиться своей цели, не свергая капитализма.

Являясь ярыми противниками марксизма, махаевцы относились враждебно и к передовой, более сознательной части рабочего класса. Махаевцы заявляли, что квалифицированный пролетариат крупной фабрично-заводской промышленности «развращен» идеями марксизма. Поэтому свою опору они искали среди деклассированных элементов населения — босаков и хулиганов. Пытаясь опереться на эти слои, махаевцы доходили до того, что оправдывали черносотенные погромы, организуемые царским правительством.

Среди передовых рабочих махаевцы никаким влиянием не пользовались. Рабочие относились враждебно к реакционной агитации махаевцев против социалистической интеллигенции. Поэтому широкого распространения махаевщина не имела.

Когда в 1902 году махаевцы выпустили в Иркутске свою листовку, она была воспринята передовыми рабочими как провокация реакционных элементов, как попытка сорвать революционную борьбу пролетариата.

Характерно, что царские жандармы, найдя при обыске у ссыльных брошюру Махайского «Умственный рабочий», не конфисковали ее, считая, что эта книга не только не опасна для самодержавия, но, на оборот, полезна ему. И это не случайно: погромная агитация махаевцев против марксистской интеллигенции была, безусловно, в интересах царизма и буржуазии.

Большевики беспощадно разоблачали махаевщину как реакционное течение, пытавшееся отвлечь рабочий класс от борьбы за социализм и игравшее поэтому наруку самодержавию и буржуазии. Махаевщина, как указывали большевики, являлась разновидностью оппортунистического течения — экономизма.

Как в период борьбы за создание партии, так и на всех последующих исторических этапах большевики всегда вели

(Окончание см. на 3-й стр.).

РАБОТАТЬ ЧЕСТНО И ДОБРОСОВЕСТНО, СОЗНАТЕЛЬНО ОТНОСИТЬСЯ К ТРУДУ, ПРОЯВЛЯЯ ОБРАЗЦЫ УДАРНИЧЕСТВА И ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ!

ДОБЬЕМСЯ НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОБЕД

На собраниях рабочих, служащих и инженерно-технических работников паровозного депо Тайга.

Во всех цехах и сменах паровозного депо Тайга прошли многолюдные собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих, посвященные чтке и обсуждению опубликованного в газетах постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле». Всего приняло участие в собраниях 987 человек.

Выступивший на собрании слесарь-стахановец механического цеха т. Агисимов заявил:

— В Тайгинском депо работает замечательный коллектив. Сотни стахановцев и ударников по-большевистски борются за реализацию приказов любимого наркома товарища Лазаря Моисеевича Кагановича, за укрепление могущества нашей родины. Мы работаем на себя, на свой народ, на свое отечество и это воодушевляет нас на трудовые подвиги.

Однако наряду с честными рабочими нас в депо есть еще отдельные недис-

циплинированные, несознательные люди — летуны, врачи и прогульщики. Постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС своевременно. Оно направлено на борьбу со всеми дезорганизаторами производства, против тех, кто стремится работать поменьше, а получить с государства побольше.

Машинист-кривоносовец т. Тананаев в своем выступлении так сказал:

— Партия и правительство высоко ценят честных людей. Труд в нашей стране овеян всеобщей славой. В ответ на постановление партии, правительства и ВЦСПС мы должны объявить еще более решительную борьбу лодырям, прогульщикам, дезорганизаторам производства.

В принятых резолюциях рабочие, инженерно-технические работники и служащие единодушно приветствуют постановления партии и правительства и берут на себя обязательства еще шире развернуть стахановское движение, всемерно бороться за укрепление трудовой дисциплины, давать отпор тем, кто попытается обойти советские законы.

Сделаем Тайгинский узел передовым

(Из резолюции партийно-комсомольского актива, работающего в единых сменах Тайгинского узла)

Ознакомившись с указами Президиума Верховного Совета СССР об установлении высшей степени отличия — звания Героя социалистического труда и об учреждении медалей «За трудовое отличие» и «За трудовую доблесть», мы, партийно-комсомольский актив, работающий в единых сменах Тайгинского узла, с величайшей радостью приветствуем это важнейшее мероприятие.

Постановление Президиума Верховного Совета Союза ССР показывает, что большевистская партия и советское правительство, высоко ценят доблесть про-

явленную на трудовом фронте. Мы, партийные и непартийные большевики Тайгинского узла приложим все усилия к тому, чтобы еще шире развернуть стахановское движение, по-боевому выполнять боевые приказы Л. М. Кагановича и добиться, чтобы Тайгинский узел был передовым на сети дорог Советского Союза.

Своей большевистской, самоотверженной работой на благо расцвета социалистической родины мы будем добиваться увеличения производительности труда, перехода от отдельных стахановских рекордов к стахановским сменам, к коллективной стахановской работе.

ЧТО ТАКОЕ МАХАЕВЩИНА

Окончание. начало см. на 2-й стр.

борьбу со всякими проявлениями махаевщины в своих собственных рядах.

Выступая на IX съезде партии против антипартийной группировки «децистов», Ленин указывал, что их взгляды, отрицающие руководящую роль партии в социалистическом строительстве, совпадают с реакционной махаевщиной.

Проявление махаевщины имело также место в антипартийной группе «рабочей оппозиции» (1921—1922 годы), которую партия характеризовала как анархо-синдикалистскую.

Несмотря на то, что наша партия всегда беспристрастно разоблачала махаевщину, — пережитки махаевского отношения к интеллигенции сохранились кое-где до сих пор.

Между тем, если махаевщина была чужда и враждебна рабочему классу в период господства капитализма, когда большую часть интеллигенции составляли выходцы из среды имущих классов и интеллигенция в массе своей служила капиталистам, то уже совершенно нетерпимым, диким и прямо-таки опасным является махаевское отношение к интеллигенции в нашем советском государстве, где она является плотью от плоти рабочих и крестьян.

Говоря на Чрезвычайном VIII съезде советских о нашей советской интеллигенции,

товарищ Сталин указывал: «Наша советская интеллигенция это — совершенно новая интеллигенция, связанная всеми корнями с рабочим классом и крестьянством... Она является теперь равноправным членом советского общества, где она вместе с рабочими и крестьянами, в одной упряжке с ними, ведет стройку нового бесклассового социалистического общества» (Сталин).

Наше советское государство является государством нового типа. В его руках сосредоточено управление всей экономической жизнью страны. В Советском Союзе в основном построен социализм и начал переход к коммунизму. Это величайшая задача борьбы за коммунизм осуществляется в труднейших условиях враждебного капиталистического окружения.

Без теоретически подготовленных кадров, без своей, советской интеллигенции нельзя осуществить эти задачи. За годы существования диктатуры пролетариата партия выдвинула и воспитала огромные кадры советской интеллигенции, вышедшей из народа. Эта трудовая, советская интеллигенция должна стать солью нашей советской земли. Всякое пренебрежительное махаевское отношение к ней должно быть выкорчевано до конца.

М. Каменецкая

(„Спутник агитатора“ № 21, 1938 г.)

Усилить борьбу за железную дисциплину

С большой радостью и удовлетворением прочитал я постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС. Это постановление выражает волю всех трудящихся нашей цветущей родины.

28 лет подряд я проработал на 5 околотке Тайгинской дистанции пути. За все время у меня не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Сейчас я пенсионер. Но не смотря на это еще имею достаточно сил и энергии, чтобы помогать нашему социалистическому транспорту, я продолжаю работать по хозяйству на этом же околотке.

Постановление партии, правительства и профессиональных союзов положит конец той распухлости, какая имелаась хотя

бы у нас на околотке. Ведь до чего доходило, лодыри, наравне с честными рабочими пользовались всеми правами, им помогали, а они выходили на работу лишь когда им хотелось. Вот пример. Рабочий Маршев отъявленный прогульщик, лодырь, за последнюю декаду декабря на работе был не больше двух дней. Рабочий Ботьев часто выходил на работу через день и у нас на околотке это считалось нормальным явлением.

Новый трудовой закон — это важнейшее орудие в борьбе за железную дисциплину, за повышение производительности труда.

Саландин,

рабочий 5 околотка Тайгинской дистанции пути.

ВСЕ СИЛЫ НА ВЫПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ НАРКОМА

В последней телеграмме народный комиссар товарищ Л. М. Каганович указал — главное, что сейчас требуется для выполнения плана погрузки угля — это ускорить продвижение местного груза, поднять выгрузку, быстрее развозить местный груз, быстрее выгружать вагоны. На выполнение этих указаний нужно мобилизовать все внимание железнодорожников, партийных и непартийных большевиков нашего отделения. За первые три дня нового года отдельные станции Тайгинского отделения, практически выполняя указания наркома, уверенно добиваются некоторого перелома в работе. Станция Тайга долгое время не выходящая из прорыва являлась барьером для груза идущего на восток и запад, сейчас заметно улучшается своя работа. 1 января к концу суток рабочий парк вагонов был снижен на 76 единиц, остаток местного груза составил для разных направлений всего 17 вагонов. За эти сутки на станции выгружено 43 вагона местного груза и они были загружены углем и крепежным лесом.

Исключительные образцы в работе показали маневровый диспетчер т. Каплин, дежурный по станции Сиволов, дежурный по путям Сидельников, прикрепленный к смене заместитель начальника станции т. Дайнаков, составители тт. Ульяхин, С., Болотовский и Усков. Они не допускали ни одной минуты простоя маневровых паровозов, быстро формировали и расформировывали поезда и производили обработку вагонов.

2 января хороших успехов добилась смена маневрового диспетчера т. Леонтьева. К концу суток рабочий парк был ниже нормы. Обеспечена выгрузка 51 вагона местного груза, все они были поданы под погрузку угля и крепежного леса. В этой смене отлично работали составители тт. Лапин, Корнев и Кузьмичев, они к концу суток не оставили ни одного порожнего вагона на станции. Таких же примерно показателей добилась смена маневрового диспетчера т. Юшкова. В смене т. Юшкова в ночь на 3 января составитель Дубовик, сцепщик т. Шатров и маневровый машинист т.

Сидоров за один час 20 минут собрали порожние вагоны на блок постах Кузель и 235 км поставили их в поезд и отправили к месту назначения.

Отдельные составители станции начали практиковать сокращение стоянок угольным маршрутам. 1 января поезду № 3009 сокращена стоянка на 20 минут, поезду № 3001 на 10 минут и т. д.

Лучше начинают работать смены станций Томск II, Анжерская и др.

Однако в целом по отделению очень много ненормальностей мешающих точно выполнять указания наркома. На той же станции Тайга плохо организована работа ночью.

На станции Беркульская начальник станции Кнуренко плохо организует выгрузку. На днях по его вине там остались не выгруженными 16 вагонов. Систематически срывается погрузка леса на блок-посту Кузель. Отдельные машинисты медленно продвигают порожняк под погрузку угля. 4 января машинист Мармуров привел поезд с опозданием на 2 ч. 15 м. Машинист Кочнев допустил опоздание поезда на 1 ч. 20 м. Машинист Мазуров привел порожняк в Судженку с опозданием на 30 минут.

Руководству отделения нужно беспощадно выкорчевывать и строго наказывать дезорганизаторов производства, тех кто пытается своей плохой работой срывать выполнение указаний наркома.

Указы Президиума Верховного Совета СССР об установлении звания Героя социалистического труда и утверждение медалей, постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС вызвали небывалый подъем у всех честных железнодорожников. Боевая задача хозяйственных и партийных руководителей на основе этих исторических документов мобилизовать всех железнодорожников на преодоление трудностей зимы, на укрепление дисциплины, на широкое развертывание стахановско-кривоносовского движения, направленное на выполнение последней телеграммы наркома.

Ширится соревнование

Лучшие люди станции Судженка, включаясь в социалистическое соревнование на одно дежурство, добиваются высоких показателей в работе.

2 января составитель т. Коротаев, сцепщик т. Никифоров и маневровый машинист т. Болтунов состав из 48 вагонов сформировали за 20 минут. Обработали 58 вагонов порожняка и подали их на копи за 12 минут, значительно перекрыв установленные нормы.

Стахановские дела анжерцев

На станции Анжерская составитель т. Локтионов обрабатывает порожняк из 78 вагонов за 20-25 минут вместо положенных по норме 55. Старший осмотрщик т. Блятенко осматривал состав из 78 вагонов за 28 минут при норме 1 час 10 минут.

Давыдов

Сформировали 7 поездов

3 января на станции Тайга составитель т. Усков и сцепщик т. Насонов сформировали 7 поездов, расформировали 4. Составитель т. Писарев за дежурство весь порожняк из под выгрузки подал к местам погрузки, а так же вагоны прибывшие с местным грузом расставил к местам разгрузки.

Т. Денисов

НА ОКОЛОТКАХ ТАЙГИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ

(материалы рейда легкой кавалерии)

Нарушают трудовую дисциплину

Бригада рейда вскрыла ряд серьезных недостатков на околотках Тайгинской дистанции пути, мешающих выполнению производственных заданий. На 2 околотке очень медленно производится прокладка кюветов и только потому, что дорожный мастер т. Коваленко плохо обеспечивает подвозку материалов. На 5 околотке дорожный мастер т. Скоробогатов до настоящих дней не разбил территорию станции на участки по очистке от снега. Участки не закреплены за бригадами, наряды на выполнение работ выписываются несвоевременно. Многие рабочие не знают норм выработки. Эти недостатки являются так же следствием низкой трудовой дисциплины на

околотках. На 1 околотке путевые обходчики тт. Мароленин и Коремулин не очищают своих участков от снега, а путевой обходчик т. Дмитриченко прямо заявляет — паймите и за мой счет очистите.

Путевой рабочий Бойцев систематически опаздывает на работу. На 5 околотке бригады Скоробогатов и Кочерин часто выходят на работу в нетрезвом виде. На 6 околотке систематически делают прогулы рабочие Ермаков, Пученков, Порхонов и другие. Все эти люди позорят коллектив путейцев, срывают выполнение производственных заданий, но решительных мер к ним не принимается.

В квартирах холодно

Тайгинская дистанция пути на 189 км (1 околоток) имеет общежитие для путевых рабочих. Это общежитие в зиме неподготовлено, не утеплено (нет сеной). Печи не исправны. В морозы и бураны, рабочие для того чтобы отогреться вынуждены собираться в одну из квартир по 3-4 семьи.

Техник гражданских сооружений дистанции пути т. Завидонова халатно относится к своим обязанностям и совершенно не заботится о том, чтобы рабочие жили в чистых и теплых квартирах.

Переезды не освещаются

Обслуживание переездов на околотках дистанции пути поставлено из рук вон плохо и ни в какой мере не обеспечивает безопасности движения поездов. На 1 околотке переезды не освещаются, не имеется табличек «Берегись поезда». При проезде поездов переезды закрываются тоненькими жердями, а на 2 околотке даже и этого не делается.

Во многих будках переездных сторожей до настоящего времени нет часов, что осложняет подготовку переездов к проходу поездов.

Стрелки не очищаются

Недавно мы, бригада женщин-домохонок, производили проверку стрелок, стрелочных будок и централизованных постов станции Тайга. При проверке вскрыт ряд существенных недостатков, влебущих к плохим последствиям.

Отдельные стрелки содержатся в безобразном состоянии. Стрелочный указатель стрелки № 76 грязный, крестовина заросла снегом, ее никто не чистит. Стрелки от снега и льда очищать нечем. Стрелка

Работа отделения за 5 января 1939 г.

План погрузки выполнен на 73 %
Погружено угля к плану 103 %

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Михайловский)	113%
Судженка (нач. Семенов)	98%
Яя (нач. Лагунов)	100%
Томск II (нач. Полуднев)	48
Тайга (нач. Карпов)	34
Яшкино (нач. Почечуев И.)	—
Черемошники (нач. Степанов)	25%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 67%.
Проследовало поездов по расписанию 11,3%.
Участковая скорость выполнена на 13,1 км.
Сведения о движении поездов даны за 4 января.

Нет фонарей

На 1 околотке Тайгинской дистанции пути не хватает фонарей — ночных ручных сигналов, об этом знают руководители дистанции, но ничего реального не делают. Не лучше дело в отношении связи. Третий месяц дорожный мастер т. Коротаев обращается к начальнику дистанции с просьбой установить на околотке селекторную связь, но эта просьба остается без внимания.

В общежитиях колхозников грязно

На железнодорожный транспорт призваны колхозники для борьбы со снежной стихией, необходимо для них создать все культурные и бытовые условия, но в 5-й Тайгинской дистанции пути об этом не беспокоятся.

На первом околотке общежитие для колхозников даже не побелено. На 5 околотке в общежитии колхозников (барак № 97) грязно, в общежитии-бараке № 15 нет топлива.

Бригада рейда: **Монжаев, Федоров, Голодников.**

№ 24 так же не очищается. На контрольном посту почти все скребки поломаны. На 2 централизованном посту печи не исправны, в помещении холодно, на этом посту творится полнейшая антисанитария. На многих постах нет аптечек, умывальников, полотенцев и других необходимых принадлежностей.

Начальник станции т. Карпов мерк усатранию этих безобразий не принимает.

Бригада женщин общественного сектора: **Сазонова, Большанина, Седельникова, Маслова**

Поезд отправили без... пассажиров

За последние дни отдельные работники вокзала и станции Тайга перестали уделять должное внимание заботе о пассажирах. 2 января по по вине дежурного по станции т. Лукашева и дежурного по вокзалу т. Смолина был допущен позорный случай, заслуживающий особого внимания всего коллектива станции. Эти нерадивые работники пассажирский поезд № 55 отправили со станции без нужных сигналов. В результате 50 пассажиров с билетами остались на вокзале.

Начальник станции т. Карпов и парт-орг т. Владимиров ослабили руководство работниками вокзала. Как результат этого на вокзале нет порядка.

Т. Демидов.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Бездушное отношение

Я живу в доме НКПС № 126. Квартира моя очень холодная.

Не так давно у меня заболел ребенок. Я написал заявление домоуправляющему т. Рыбакову с просьбой сложить в квартире небольшую плиту или поставить железную печку. Рыбаков это сделать попросту отказался.

Тогда я пошел к начальнику жилищно-ремонтной конторы т. Осипенко, который

так же бюрократически отнесся ко мне.

— Ничего не могу сделать — заявил он. Когда я стал доказывать ему, что это сделать необходимо он выгнал меня из кабинета.

Считаю, что такое отношение со стороны Осипенко к семье рабочего терпимо дальше быть не может.

Т. А. Метаяев,

осмотрщик-автоматчик ст. Тайга.

По существу издевательство

Барак 4 околотка Тайгинской дистанции пути был переполнен народом. Рабочие и колхозники с нетерпением ждали начало кино-картины «Огни большого города».

Стрелки часов показывали ровно 9 часов. Пора начинать.

В это время на подмостке, где был прикреплен экран, появился комендант 4 околотка т. Полтовский и громко объявил:

— Товарищи, вышло маленькое недоразумение — электростанция не включает переменный ток. Придется полчаса подождать.

Проходят томительные полчаса.

Снова информация, — переменный ток будет включен ровно в 10 часов, будем ждать или разойдемся?

Ждать, ждать! Послышались голоса с мест.

Несколько человек не отходили от телефона.

— Электростанция, электростанция! Скоро включите ток?

Молчание...

В трубке телефона слышался лишь только шум работающих машин.

— Ток включим через 15 минут, — объявил грубый голос механика.

Через 15 минут звонят снова. С электростанции отвечают.

— Свет дадим через десять минут... через 5 минут окончательно...

— Ждать осталось немного, — облегченно вздыхают зрители. Только кино-механик рабочего клуба т. Маслобоев категорически отказался ждать.

Когда включили ток, то Маслобоева не оказалось в бараке. Он ушел в клуб.

Возмущаясь, недовольные работниками клуба и электростанции рабочие выходили из барака.

Кто-то сердито сказал:

— Это безобразие, самое настоящее лиганство.

И действительно за это безобразие кто-то должен ответить.

М. Корягин.

Почему мне не выплачивают вознаграждение?

8 декабря на 236 км я обнаружил лопнувший рельс. Впереди шел товарный поезд. Я принял все меры для его остановки. Авария была предотвращена.

Составленный акт в этот же день был направлен в контору 6 дистанции пути, но до сих пор я не могу получить вознаграждение.

И. К. Фролов,

бригадир 15 отделения 5 околотка 6 дистанции пути.

Активисты профработы

Плотник вагонного участка ст. Тайга т. Серебренников и уборщица т. Будакова активно участвуют в работе совета социального страхования. Эти товарищи выявили много симулянтов, которые не желают работать обманным путем добивались получения бюллетеней.

Недавно райком союза железнодорожников премировал деньгами т. Серебренникова и Будакову за активную работу.

Ходоровский,

пред. МК вагонного участка ст. Тайга.

Низкая посещаемость

В отдельных цехах вагонного участка обучение неграмотных поставлено очень плохо.

В колесных мастерских занятия посещают только половина учащихся. Профторг Баранов не принимает ни каких мер для полного охвата обучением неграмотных и малограмотных. Удивительнее всего, что Баранов сам является злостным прогульщиком занятий.

Не лучше дело обстоит и в пункте технического осмотра. Здесь систематически не посещают занятий тт. Жукова, Иванов, Кокорина, Смоляк, Зотов, Масленников и многие другие.

Партийная и профсоюзная организации должны принять решительные меры по отношению к злостным непосетителям школьного ликбеза.

С-И.

Физкультура и спорт

Весело провели праздник

Весело встретили новый год физкультурники Тайгинского узла. 1 января на катке спорт. общества «Локомотив» состоялась товарищеская встреча по игре в хоккей между командами — депо Тайга — школа № 33. Игра закончилась с результатом 7:8 в пользу школьников.

В этот день на катке для школьников была устроена елка.

2 января спорт. обществом «Локомотив» было организовано катание с гор на лыжах и санях.

Кирпиченко,

пред. спорт. общества «Локомотив» ст. Тайга.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Типографии газеты «За большевистский транспорт» требуется **опытный СЧЕТОВОД.**

Тайгинская жел.-дорожная поликлиника

ежедневно, кроме общевыходных дней, с 9 ч. утра до 2-х час. дня производит ПРИВИВКУ ПРОТИВ ДИФТЕРИИ детям дошкольного возраста (от 3-х до 8-ми лет).