

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 39 (876)

22 апреля 1939 года, суббота.

Цена 8 коп.

ЧУТКО И БЕРЕЖНО ОТНОСИТЬСЯ К ЧЛЕНУ ПАРТИИ

(Передовая „Празды“ за 19 апреля)

ПЕРЕДОВОЙ советский гражданин, вступающий в ряды великой большевистской партии, навеки связывает с ней свою судьбу. Сила партии заключается именно в том, что она переделывает, воспитывает людей, превращает их в сознательных борцов за дело коммунизма. Только человек, оторванный от жизни, может представлять себе дело так, что в партию принимают чистеньких, отшлифованных людей, навеки избавленных от недостатков. Члена партии нельзя рассматривать как некую схему, однажды сложившуюся и неподвижную.

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) тов. Жданов говорил:

«На то и существует наша партия, на то мы и добились победы социализма, на мы и ставим задачи коммунистического строительства, чтобы переделывать людей, их сознание. Если некоторые думают, что переделка сознания людей не касается членов партии, что коммунисты от рождения свободны от всяких предрассудков и абсолютно не нуждаются ни в каком перевоспитании, то это не что иное, как идеалистический, схематический взгляд на людей. Такой подход к человеку, когда о нем судят абстрактно, по заранее заготовленной мерке, и не изучают его во всех связях и опосредствованиях, — обрекает на пассивность, на пессимистическую оценку людей. Такой пессимистический подход обращен к прошлому. Такой подход к оценке людей ничего общего с большевизмом не имеет. По своей методологии он глубоко враждебен большевизму».

Между тем такой схематический взгляд на людей, о котором говорил тов. Жданов, еще имеет место. Носители подобных схематических взглядов всегда рассматривают человека с точки зрения его недостатков, не желая видеть и правильно оценить весь жизненный путь работника. Они имеют перед собой готовую схему и стараются обязательно втиснуть в эту схему живого человека. Если же человек в схему не укладывается, то в нем готовы видеть всяческие неисправимые пороки. Среди последователей такого, навскиз ложного взгляда на живых людей немало разных ханжей и лицемеров, представляющих из себя благодарную питательную среду для всяческих враждебных элементов.

Именно они, эти ханжи и лицемеры, эти „сверхбдительные“ перестраховщики, являются распространителями того „биологического“ подхода к людям, когда о качествах человека, о качествах коммуниста судят не по его работе и не по его личным достоинствам или недостаткам, а только лишь по тому, достаточно ли выдержанными являются его родственники, ближние и дальние. И нередко случается так, что, занимаясь тщательным изучением дальних и близких родственников, люди не замечают у человека действительных недостатков и действительных ошибок и, таким образом, приходят к совершенно ложной, неправильной оценке.

От подобного „биологического“ подхода нередко страдают люди честные, преданные партии, в то время как враждебные элементы успешно используют эту „биологическую“ теорию в качестве удобной дымовой завесы.

XVIII съезд ВКП(б) еще и еще раз подчеркнул необходимость бережного, чуткого отношения к членам партии,

к людям, к кадрам, являющимся основным партийным капиталом, нашим золотым фондом, основной силой наших побед.

Носители показной бдительности спекулируют именно на том, что в природе не существует чистеньких, „ангелоподобных“ людей, лишенных каких бы то ни было недостатков. „Сверхбдительные“ перестраховщики и самостраховщики иной раз берут у человека его недостатки, гипертрофируют, преувеличивают их и на этом преувеличении строят свои выводы, резко расходившиеся с действительностью. Бывает и так, что случайное обстоятельство, не имеющее никакого значения, возводится перестраховщиками в степень преступления.

Недавно в карельской организации исключили из партии коммуниста тов. Т. за то, что он скрыл от партии родственников, проживающих за границей. Что же он скрыл? За границей, оказывается, живут родственники первой жены отца, а он сам является сыном от четвертой жены отца и никогда сроду своих родственников не видел и не имеет о них никакого понятия.

Известен случай, когда одного коммуниста исключили из партии за „связь с врагом народа“, выразившуюся в том, что он вместе с ним ездил на машине. Какие же это совместные поездки? Оказывается, товарищ был шофером и возил одного работника, разоблаченного впоследствии врага народа.

Там, где процветают перестраховщики, там безнаказанно орудут клеветники, а часто и враги народа.

Настоящая бдительность, являющаяся неотъемлемым и необходимым качеством каждого большевика, заключается в том, чтобы отличать друга от врага и врага от друга. Только безнадельные глупцы или враги могут все валить в одну кучу, мазать дегтем всех подряд и не давать возможности разобраться по-настоящему в людях.

Исключение из партии для коммуниста является высшей мерой наказания. Эту меру партийного наказания надо применять с крайней осторожностью, свести ее к минимуму. Между тем в практике некоторых партийных организаций исключения из партии стали применяться столь широко, что превратились в своего рода мелкую разменную монету. Так, например, получилось в тамбовской городской организации, где наблюдается немало фактов необоснованного исключения коммунистов из партии, шельмования честных людей. В Тамбове получил хождение термин „подвесить“, т. е. предъявить обвинение, завести на коммуниста „дело“, опорочить человека, а потом забыть о нем.

Во многих организациях отучились правильно применять гибкую систему партийного воздействия и воспитания, предусмотренную уставом партии. Постановка на вид, объявление порицания, выговор, строгий выговор, строгий выговор с предупреждением — эти меры признавались недостаточными, перестраховки ради предпочитали исключать. В результате небольшое число коммунистов было исключено незаслуженно, неправильно. Высшим партийным органам пришлось много поработать для того, чтобы исправить эти ошибки.

Следует помнить, что партийное взыскание — это прежде всего мера партий-

Ознаменуем подготовку к празднику 1 Мая новыми стахановскими делами!

В БОРЬБЕ ЗА ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Широко развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в бригадах 2-го прорабского пункта. Передовая бригада землекопов (бригадир т. Буслаев) соревнуясь с бригадой т. Севрюк на реконструкции депо Тайга показала лучшие образцы производительности труда и завоевала первенство в соревновании.

В среднем бригада т. Буслаева на земляных работах дает до 216 процентов, бригада т. Севрюк подняла свою производительность труда до 182 процентов.

Лучшие люди прорабского пункта готовят достойную встречу к международному революционному празднику — дню 1 Мая, борются за получение переходящего красного знамени руководства участка.

Кузнецова,

техник - нормировщик Тайгинского прорабского пункта.

На кривонососовских скоростях

Коллектив машинистов-кривонососовцев паровозного депо Тайга в соревновании с коллективом паровозников Омской дороги добивается прекрасных результатов по вождению поездов на высоких технических скоростях.

19 апреля машинист т. Омельченко, работая на участке Тайга-Болотная, провел поезд с технической скоростью 43 км в час вместо 29,6 км установленных по норме. Два других машиниста тт. Д. Песыхов и М. Трошков на этом же участке добились перевыполнения технической скорости на 12 км сверх нормы каждый. Машинист т. Меус провел поезд со скоростью 39 км при норме 29,6.

С высокой технической скоростью в эти сутки провели поезда по участку Тайга-Маринск машинисты Н. Воробьев и В. Попов.

Денисов.

ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В развернувшемся социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки комсомольско-молодежная смена станции Судженка (дежурный по станции т. Хаустов) с честью выполняет взятые на себя обязательства.

16 апреля смена выполнила план погрузки на 130 процентов, довела простой вагонов под грузовыми операциями до 11 часов против 16 по норме.

Хорошо работали составитель т. Николаев, сцепщик т. Кузнецов. Они формировали составы за 45 минут при норме 1 час, автоматчики тт. Рудьков и Бобунов, включали автомат за 4-5 минут. Быстро и четко готовили маршруты стрелочники тт. Долговых Д. и Васильев.

И. Гавриленко.

Успехи стахановцев промывочного цеха

В промывочном цехе паровозного депо Тайга лучшие люди готовят достойную встречу 1-го Мая. Слесари тт. Леников, Насонов включившись в соревнование повысили производительность труда до 400 процентов.

Слесарь электроцеха т. Грибунин в короткое время отремонтировал 12 тур-

богенераторов с отличным качеством. Он передает свой опыт работы остальным товарищам. Слесари по оборудованию паровозов электрическим светом тт. Колядо, А. Уткин сейчас систематически выполняют по 5-6 норм за смену.

В. Шмаков,

цех. парторг депо Тайга.

ного воспитания. При вынесении партийного взыскания надо иметь в виду **живого человека**. Поэтому, ежели партийное взыскание подействовало и член партии осознал и исправил допущенную ошибку, то партийное взыскание надо снимать. Раз человек исправил свой проступок, зачем он должен нести на себе всю жизнь пятно?

Бывает нередко так, что высшая партийная инстанция восстанавливает коммуниста, неправильно исключенного низовой партийной организацией, но не разъясняет низовой партийной организации существа допущенной ошибки. Это в корне неправильно, это дезориентирует низовую партийную организацию, не учит ее, не помогает осознать ошибки.

Партия требует чуткого, бережного отношения к коммунистам, внимательного отношения к судьбе члена партии. Товарищ Сталин неоднократно говорил о недопустимости огульного подхода к членам партии, об антипартийной сущности подобного подхода. Бережное, чуткое отно-

шение к членам партии должно сочетаться с большевистской непримиримостью ко всем гнилым, разложившимся людям, ко всем вражеским элементам и их прихвостям.

Решения XVIII съезда ВКП(б), утверждая необходимость настоящей большевистской бдительности, решительной, беспощадной борьбы с врагами, вместе с тем отмечают всех и всяких перестраховщиков, болтающих о бдительности, а на деле помогающих клеветникам, отмечают бессмысленный „биологический“ подход, категорически требуют тщательного изучения каждого члена партии, категорически требуют упорной воспитательной работы над тем, чтобы каждого члена партии превратить в стойкого, мужественного, непоколебимого, смелого борца за коммунизм.

Воспитывать в члене партии чувство достоинства, чувство **хозяина в партии**, бороться против заезжательства, перестраховки и клеветы — первейший долг партийных организаций.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Развернем соревнование редколлегий стенных газет

О РАЗВЕРТЫВАНИИ СОРЕВНОВАНИЯ
РЕДКОЛЛЕГИЙ СТЕНГАЗЕТ НА ДОРОГЕПостановление политотдела Томской дороги
от 14 апреля 1939 года

Редакторы, члены редколлегий стенных газет и рабкоры Топкинского узла на своем совещании, посвященном изучению доклада товарища Сталина и материалов XVIII съезда ВКП(б), наметили мероприятия по улучшению работы стенных газет. Они обратились ко всем работникам низовой печати дороги с призывом развернуть социалистическое соревнование редколлегий стенных газет за лучшее разъяснение и выполнение исторических документов XVIII съезда ВКП(б).

Топкинцы призывают работников низовой печати сделать стенные газеты подлинными организаторами масс в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, в борьбе за дальнейший подъем работы Томской дороги.

Ряд партийных организаций, правильно осуществляя руководство редколлегиями стенных газет, сумел использовать низовую печать для завоевания производственных успехов. В зимних условиях работы на решающих узлах и станциях (Инская, Топки, Усяты и др.) организованы ежедневные стенные газеты. Они сыграли большую роль в укреплении дисциплины, в улучшении работы станций, показывали опыт стахановцев - кривоносовцев, развертывали критику конкретных производственных недостатков, разоблачали дезорганизаторов производства, нарушителей трудовой дисциплины.

Бюро парторганизации паровозного депо Топки (секретарь т. Саложников) повседневно руководит редколлегиями стенных газет. Восемь стенных газет в депо выпускаются регулярно, активно борются за проведение в жизнь решений XVIII съезда ВКП(б). Лучшей стенной газетой в депо является газета «Регулятор» (редактор машинист т. Ширман). Стенные газеты помогают парторганизации добиваться производственных успехов и депо длительное время держит переходящее красное знамя дороги.

Однако ряд парторганизаций дороги еще недостаточно руководит редколлегиями стенных газет, не уделяет нужного внимания низовой печати. Стенные газеты на станциях Инская, Усяты, Топки, выходявшие раньше ежедневно, теперь выпускаются нерегулярно. Парторг вагонного участка Усяты т. Шапкин самоустранился от руководства редколлегиями, в результате работа стенгазет хромает, а редактор стенной газеты «Вперед» т. Жеребцов целый месяц держал заметки рабкоров, не выпуская номера стенгазеты.

Для улучшения работы и выполнения роли низовой печати в борьбе за улучшение работы дороги подор постановляет:

1. Провести в День печати — 5 мая дорожное совещание редакторов стенгазет и рабкоровского актива с докладом о задачах низовой печати в связи с решениями XVIII съезда ВКП(б) и отчетом редакции газеты «Железнодорожник Кузбасса».

2. Одобрить инициативу работников стенгазет Топкинского узла о развертывании социалистического соревнования редколлегий стенных газет за лучшее осуществление задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б).

Обязать политотделы отделений и узловых парткомов не позднее 20 апреля провести совещания редакторов, членов редколлегий и рабкоров, на которых обсудить письмо топкинцев о социалистическом соревновании редколлегий стенных газет.

3. Обязать начальников секторов пропа-

ганды и агитации политотделов отделений, секретарей бюро парторганизаций возглавить соревнование редколлегий, повседневно оказывать им практическую помощь. В оставшееся до Дня печати время провести отчеты редакторов стенных газет на общих собраниях коллективов. Там, где составы редколлегий не укомплектованы, провести довыборы, активно привлекая к работе низовой печати стахановцев-кривоносовцев и интеллигенцию.

4. Предложить секретарям партийных бюро и парторгам провести проверку действительности материалов стенгазет, обеспечить быстрое реагирование хозяйственников и профсоюзных организаций на заметки стенных газет.

5. Для лучших редколлегий, образцово поставивших работу стенных газет и завоевавших первенство в соревновании низовой печати, установить премии: 5 премий по 400 рублей, 10 премий по 200 рублей и 10 премий по 100 рублей.

6. Обязать редакцию газеты «Железнодорожник Кузбасса», редакторов отделенческих и многотиражных газет систематически освещать ход соревнования редколлегий, помещать обзоры на передовые и отстающие стенгазеты, организуя обмен опытом работы низовой печати.

7. Проверку результатов соревнования редколлегий и присуждение премий поручить оценочной комиссии в составе начальника отдела пропаганды и агитации подора, редактора газеты «Железнодорожник Кузбасса» и представители дорпрофсожа.

Результаты соревнования редколлегий стенгазет и выполнения ими обязательств по соревнованию подводить в конце каждого месяца и освещать в печати.

Зам. нач. политотдела
Томской дороги
С. КАРТАВЫЙ.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ДЕНЬ
БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

Наша редколлегия стенной газеты поездного резерва вагонных мастеров ст. Тайга «За социализм», в ответ на письмо топкинцев, включилась в соревнование на лучшую стенновку.

Редколлегия стенгазеты «За социализм» раньше работала плохо. Выходила она очень редко, слабо освещала опыт работы стахановцев, не вела решительной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины, лодырями и разгильдяями, не добивалась действительности помещенных материалов. Это был один из основных ее недостатков. Сейчас редколлегия перестроила свою работу. Она распределила обязанности между своими членами, закрепила за каждым членом редколлегии определенный участок работы. Организовала актив стенокоров из лучших стахановцев поездных мастеров.

После такой перестройки работы мы добились неплохих результатов. Газету выпускаем раз в пятидневку, на ее стра-

ницах широко освещаем ход социалистического соревнования, резко критикуем разгильдяев, бракоделов и нарушителей трудовой дисциплины. Добиваемся, чтобы по материалам, помещенным в нашей газете, были своевременно приняты меры, мы также завели отдел — «Нам отвечают», в котором из номера в номер извещаем читателей о принятых мерах по помещенным корреспонденциям. Это дало возможность поднять роль и авторитет стенной газеты.

В социалистическом соревновании стенных газет наша редколлегия добилась первенства. Мы обязуемся выпускать стенгазету 6 раз в месяц и вызываем на социалистическое соревнование редколлегий стенной газеты автоконтрольного пункта ст. Тайга «Воронцов».

П. Крупин,
ответ. редактор стенгазеты «За социализм»

Включились в соревнование

Среди редколлегий стенных газет Тайгинского отделения и узла развернулось деятельная подготовка к Дню большевистской печати — 5 мая.

Включившись в соревнование с редколлегиями стенных газет Топкинского отделения, тайгинцы резко улучшили свою работу, стали регулярно выпускать газеты. Многие редколлегии перешли на ежедневный выпуск. Повысилось качество самих стенновок. Сейчас редколлегиями уделяется большое внимание художественному оформлению газет, действительности помещенных материалов.

Центральное место в стенновках отводится показу лучших людей, добивающихся прекрасных образцов в работе. Они на своих страницах ведут непримиримую борьбу против прогульщиков, разгильдяев и нарушителей трудовой дисциплины.

Редколлегия стенгазеты «Промычка» (паровозное депо Тайга), соревнуясь с редколлегией подвального цеха «Локомотив»,

добилась ежедневного выпуска. Ответственный редактор стенгазеты «Промычка» т. Сафронов хорошо организовал работу редколлегии.

За период подготовки к историческому XVIII съезду партии Ленина-Сталина и соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки ими уже выпущено 37 номеров. Редколлегия стенгазеты «Локомотив» (ответственный редактор т. Кабанов), по примеру «Промычки», стала выпускать стенновку одну из примерных в цеху, добивается действительности помещенных материалов.

Перестроили свою работу стенгазеты поездного резерва вагонных мастеров (ответственный редактор т. Крупин), колесных мастерских станции Тайга (ответственный редактор т. Немец) и другие.

В подготовке к Дню большевистской печати редколлегиям стенных газет должны еще шире развернуть социалистическое соревнование, добиться успехов в своей работе.

Т. Демидов.

Теоретическая конференция в Тайгинском
вагонном участке

Недавно партком вагонного участка ст. Тайга провел теоретическую конференцию для самостоятельно изучающих Историю партии.

К конференции партком провел предварительную подготовку.

Прежде всего был составлен подробный план проведения теоретической конференции по первой главе «Краткого курса истории ВКП(б)». Этот план был обсужден на общем партийном собрании.

Докладчиками были выделены тт. Бобынцев и Антипин.

В период подготовки к теоретической конференции для самостоятельно изучающих Историю партии были прочитаны лекции на темы: Петербургский «Союз борьбы за освобождение рабочего класса», «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов», «Развитие капитализма в России». Было проведено несколько групповых консультаций, на которых присутствовало 39 человек, и 9 товарищей получили индивидуальную консультацию.

Перед конференцией участники приходили в парткабинет политотдела за сове-

тами, как лучше построить свое выступление.

Готовясь к докладу по III, IV и V разделам первой главы, т. Антипин прочитал труды товарища В. И. Ленина — «Экономическое содержание народничества», «Протест российских социал-демократов», статью товарища Сталина — «Об основах ленинизма» и другие материалы. Тов. Резник, готовясь к конференции, также прочитал ряд статей товарища В. И. Ленина, относящихся к изучаемому периоду.

В помещении красного уголка была организована выставка наглядных пособий и литературы по I главе Истории ВКП(б).

В теоретической конференции приняло участие 25 человек.

В своем докладе по первому разделу учебника т. Бобынцев в простой и сжатой форме дал характеристику крепостнической системы хозяйства и причины отмены крепостного права. Рассказал о Крымской кампании, о существе реформы 1861 года и т. д. По III, IV и V разделам выступил с докладом т. Антипин.

По докладам выступили тт. Балаев, Гвоздь, Резник, Пермиков, Сенчук, Горюнов и другие. Они дополнили доклады, говорили о непонятных вопросах.

Теоретическая конференция продолжалась 2 дня. Все присутствующие остались удовлетворенными конференцией.

Эта конференция показала, как велик интерес к истории большевизма у партийного актива и интеллигенции. Она помогла глубоко уяснить ряд важнейших теоретических вопросов истории нашей партии, вселила уверенность, что овладение марксистско-ленинской теорией — дело вполне достижимое.

К недостаткам в проведении конференции надо отнести то, что докладчики готовились только по разделам главы учебника, а не по всей главе. В дальнейшем мы будем поручать делать доклады по главам.

Надо отметить, что узловым парткомом (секретарь т. Яковлев) не оказал никакой помощи в проведении конференции. Даже никто из членов парткома на ней не присутствовал.

А. Финагоров,
секретарь парткома Тайгинского вагонного участка.

В. Старков,
зам. парткабинетом политотдела Тайгинского отделения.

Не ослаблять борьбы за трудовую дисциплину

Потакуют прогульщикам

В вагонном депо станции Тайга прогулы и опоздания стали обычным явлением. Почти ежедневно в цехах среднего ремонта допускаются прогулы и опоздания. Далеко не единичны случаи, когда отдельные рабочие выходят на работу в нетрезвом виде.

В марте было 36 случаев нарушения трудовой дисциплины и за две декады апреля 13 случаев. Как видите, прогулы и опоздания ничуть не снижаются.

Партийная и профсоюзная организации вагонного депо мало уделяют внимания вопросам укрепления трудовой дисциплины, далеко недостаточно ведут политико-массовую работу среди рабочих.

Начальник вагонного депо т. Горюнов и мастер цеха среднего ремонта т. Сотников заняли примиренческую позицию к прогульщикам и нарушителям трудовой дисциплины. Вместо решительной борьбы с прогульщиками, они стали гладить их по головке, не «замечать» лодырей.

5 апреля чистильщица М. Даниленко опоздала на 17 минут. Мастер цеха Сотников скрыл случай нарушения трудовой дисциплины, не доложил об этом начальнику депо. До сих пор на Даниленко не наложено никакого взыскания. 30 марта плотник Я. Стариков опоздал на 7 минут и также остался не «замеченным». 10 апреля слесарь текущего ремонта т. Еремин, не поставив никого в известность, уехал

на базар и не вышел на работу. В своей объяснительной записке он написал: — ездил в Ижморскую на базар, ввиду того, что не было поездов, не мог своевременно приехать. Начальник депо т. Горюнов, разбрав донесение мастера и объяснение слесаря Еремина, признал причину прогула уважительной и даже не наложил на него взыскания.

Здесь вольготно живет прогульщикам. Поэтому и неудивительно, что в цехах вагонного депо так низка трудовая дисциплина. 19 апреля слесарь т. Толкачев совсем не вышел на работу: гулял у друзей на свадьбе, а после похмелья болела голова. 20 апреля слесарь цеха среднего ремонта т. Сорочинский опоздал на 35 минут.

Все выше приведенные факты говорят о том, что руководители вагонного депо стали на путь явного покровительства прогульщикам, допустили грубейшие нарушения постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года об упорядочении трудовой дисциплины.

Надо повести решительную борьбу против прогульщиков, разгильдяев, тунеядцев, против тех, кто скрывает нарушителей трудовой дисциплины и не выполняет решения партии и правительства об упорядочении трудовой дисциплины.

Т. Демидов

Постоянно проводить командирскую учебу

Командиры железнодорожного транспорта, подобно командирам нашей славной Рабоче-Крестьянской Красной Армии, должны быть всесторонне развитыми, политически и технически грамотными, высококультурными.

Однако, на нашем Тайгинском отделении командиры над собой работают недостаточно. Произведенная проверка знаний командиров показала, что такие начальники станций, как т. Почечуев (Яшкино), т. Трухоненко (Литвиново) и другие, очень слабо разбираются как в политических, а также и в технических вопросах.

Сейчас руководство отделения обратило серьезное внимание на командирскую учебу. Уже проведено 6 занятий с начальниками станций, 12 занятий с дежурными по станции, 8 с главными кондукторами. На занятиях глубоко разбираются приказы наркома, должностные инструкции и Правила технической эксплуатации. Знакомят командиров с вопросами международного положения.

Во время прохождения занятий командиры обмениваются опытом своей работы. Начальники станций тт. Кузнецов, Розум, Малин и другие рассказывали, как они добились безаварийной работы.

Командиры линейных и полевых станций дают хорошие отзывы по поводу проводимых занятий и просят, чтобы такие занятия проводились чаще с работниками, связанными с движением поездов.

Воспитание командных кадров дает возможность поднять работу на должную высоту, широко внедрить стахановские методы. Сейчас, после проведения занятий с командным составом, мы уже имеем не плохие результаты.

Надо, чтобы командирская учеба стала постоянным делом на нашем Тайгинском отделении.

А. Шевцов,

инспектор по движению Тайгинского отделения.

Задерживают поезда

На станции Тайга систематически задерживают отправление поездов по неготовности составов.

Наднях в четный парк прибыл поезд, в котором требовалось отцепить больной вагон. Однако, осмотрщик т. Болтовский не принял необходимых мер для отцепки этого вагона, в результате поезд был задержан на полчаса.

Вот второй случай: при отправлении поезда № 1001 по неисправности стоп-крана произошло самосторможение. Осмотрщик вагонов и сам сменный мастер т.

Крупенников при проверке состава не могли своевременно обнаружить неисправность. Поезд был задержан на 1 час и выбит из графика.

Такие случаи задержки поездов по неготовности составов не единичны. Руководители вагонного участка должны на это обратить внимание и принять все меры к устранению недостатков, мешающих в работе.

И. Рудиков,

бригадир вагонного депо ст. Тайга.



Сергей Черных и Михаил Быков вместе учились в школе гор. Нижнего Тагила, вместе вступили в комсомол. Осенью 1926 года друзья расстались. Сергей уехал в летнюю школу. Михаил вступил в ряды Красной Армии, затем перешел в Красный флот. В течение 13 лет друзья не видели друг друга. За эти годы Сергей Черных стал замечательным летчиком, за боевые заслуги Правительство присвоило ему звание Героя Советского Союза. Михаил Быков, пройдя прекрасную школу в Красной Армии и в Красном флоте, занимает сейчас пост ответственного секретаря партийной комиссии Тихоокеанского флота. 10 марта 1939 г. друзья встретились в Большом Кремлевском дворце на XVIII съезде партии. На снимке: делегаты XVIII съезда ВКП(б) товарищи Черных (справа) и Быков.

Люди транспорта

КОМАНДИР—ОРГАНИЗАТОР

В конце 1938 года в пункт технического осмотра ст. Судженка для налаживания работы был послан коммунист т. Рыбин. Среди коллектива пункта осмотра была низка трудовая дисциплина, систематически допускались браки в работе.

Воспитанник партии Ленина — Сталина т. Рыбин с первых же дней проявил прекрасные качества командира-организатора, глубоко знающего свое дело и завоевал авторитет среди рабочих. Прошло несколько месяцев, в коллективе стали сокращаться нарушения дисциплины, изживаться браки в работе. Тов. Рыбин, с помощью партийной организации и стахановцев, выправил работу пункта осмотра.

Живым делом он показал, как должен бороться командир-большевик за выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Пункт технического осмотра из месяца в месяц стал выполнять и перевыполнять производственный план, уменьшился и остаток вагонов находящихся в ремонте.

Раньше существовало такое предвзятое мнение, что технический пункт, с его маленьким механическим оборудованием, не в состоянии выпустить вагоны из сред-

него ремонта. Все вагоны, требующие средний ремонт, отправлялись в Анжерку или Тайгу. Мастер т. Рыбин, вместе с коллективом, взяли обязательство в подарок международному празднику — 1 Мая выпустить 10 вагонов с годовым ремонтом. 20 апреля уже был выпущен один вагон с отличным качеством ремонта.

Это новое начинание, сделанное по инициативе мастера пункта технического осмотра т. Рыбина, должны подхватить все пункты Тайгинского отделения.

Тов. Рыбин, как большевик, с такой же энергией разрешает и другую задачу, — задачу полного овладения большевизмом. Ежедневно у него свежие газеты, журналы, полное собрание сочинений Ленина, труды товарища Сталина, брошюры по текущим вопросам, художественная литература. Он не только сам овладевает большевизмом, но и ведет также большую политико-массовую работу среди рабочих.

Передовой командир-организатор обогащает свои знания, чтобы еще лучше работать на своем посту и множить победы великой железнодорожной державы.

И. М. Сулимов,

секретарь парткома ст. Судженка.

Привести путь в образцовое состояние

Коллектив путевых обходчиков Тайгинской дистанции пути в соревновании с путевцами Омской дороги добивается хороших показателей в работе.

Лучший путевой обходчик 4 околотка т. Прудников за образцовую работу получил переходящий мандат Управления дороги, Подора и Дорпрофсожа. Наднях партийная организация дистанции пути приняла т. Прудникова в кандидаты партии. Хорошо работают путевые обходчики этого же околотка тт. Куминов, Григорьев, Макаренко и другие. Они привели свои километры пути в образцовое состояние.

По примеру путевого обходчика т. Прудникова путевые обходчики тт. Аристов, Павленко, Данилов, Неврозов, Юдников, Васюков, Брагин и другие привели свои об-

ходы в отличное состояние.

Хороших показателей в работе добились бригады 6-го околотка (бригадир т. Бобков) и 4-го околотка (бригадир т. Сидоров). Но, наряду с хорошими бригадами есть еще и такие, которые плетутся в хвосте, не выполняют своих измерителей. Вот бригады: тт. Березовский, Рыков и Колесников очень плохо организуют работу в своих бригадах, не занимаются развертыванием социалистического соревнования.

Необходимо по-боевому взяться за приведение в образцовое состояние своих рабочих отделений, хорошо подготовиться к летним путевым работам.

Г. Демин,

старший путевой обходчик 5 дистанции пути.

Испания будет свободной

Итапо-германские интервенты захватили всю территорию Испании. В Мадриде, Валенсии, Аликанте — во всей зоне, где существовала республиканская власть, царит сейчас кровавый террор.

Множество гордых и мужественных испанцев заключено в концентрационные лагеря. Корреспондент одной английской консервативной газеты, посетивший концентрационный лагерь в Чамарти (в окрестностях Мадрида), сообщает, что там заключено свыше 25 тысяч человек; а таких концентрационных лагерей в районе Мадрида, по сведениям этого корреспондента, насчитывается семь.

Военные суды генерала Франко выносят тысячи смертных приговоров. Испания залита кровью своих лучших сынов и дочерей.

Испанский народ не был побежден в открытом бою, на полях сражений. В течение почти трех лет этот героический, мужественный народ отражал все натиски итапо-германских фашистских грабителей. Но того, чего не могли добиться войска Гитлера, Муссолини и Франко, достигли английская и французская разведки. Предательский заговор, организованный английской и французской разведками руками подлых изменников Касадо, Миаха, Бестейро, выбил оружие из рук испанского народа. Свободолюбивому и мужественному испанскому народу был нанесен коварный удар в спину.

События в Испании показывают еще раз, как широко прибегают империалистические хищники в наши дни к отравленному оружию шпионажа, провокаций, заговоров. Империалисты делают подчас большую ставку на свои шпионские банды, чем на регулярные армии. Народы, борющиеся за свою свободу и независимость, должны проявлять неукоснительную бдительность к коварным пронкам империалистических разведок.

Народ Испании никогда не простит английским и французским империалистам их предательского поведения.

Трудящиеся Испании не поставлены на колени! В новых условиях, в иной обстановке, они продолжают борьбу против чужеземных захватчиков, против фашистских палачей.

Выступая на XVIII партийном съезде с отчетным докладом делегации ВКП(б) в Исполнительном Комитете Коммунистического Интернационала, тов. Мануильский с полным основанием заявил: «Только су-

масшедший может думать, что этот гордый и свободолюбивый народ помирится с колониальной зависимостью его страны, которую готовит ему мировая реакция, что он послушно согнет спину перед предателем, авантюристом и агентом чужеземного фашизма Франко. На спине испанского народа не удержались, несмотря на всю поддержку мировой реакции, ни короли, ни диктаторы, ни Альфонсы, ни Примо де Ривера. Как же может удержаться изверг, разрушавший германской артиллерией испанские города и селения, убивавший итальянскими бомбами тысячи испанских женщин и детей, заливавший кровью Испанию, отвергнутый и проклятый испанским народом?»

Рабочие и крестьяне Испании никогда не забудут своей почти трехлетней борьбы против иноземных захватчиков! Они твердо знают, что только народный фронт дал им силу, чтобы в течение столь долгого времени отбивать все атаки империалистических хищников. Идеи народного фронта, идеи свободы и независимости запали глубоко в сознание испанского народа.

Испанский народ имеет за плечами почти трехлетний опыт вооруженной борьбы за свободу и независимость. Испанские рабочие и крестьяне держали в своих руках оружие. Они сами распоряжались своей судьбой. Рабочие организовывали производство на фабриках и заводах, брошенных капиталистами. Крестьяне засеивали помещичьи земли. Разве под силу фашистским палачам стереть память об этом из сознания народа? Разве под силу фашистским палачам заставить вольный и могучий народ снова гнуть спину и идти в кабалу к помещикам и фабрикантам?

Свободолюбивый испанский народ никогда не будет равнодушно смотреть на то, как империалистические хищники терзают тело его родины. Никаким силам в мире не сломить духа испанского народа, полного ненависти к эксплуататорам и поработителям, затаявшего смертельную злобу против фашистских палачей. Испанский народ горячо любит боевую славную коммунистическую партию, показывавшую пример бесстрашной борьбы за свободу.

Пробьет час — и Испания сбросит с себя оковы фашистского рабства. Пробьет час — и предатели, убийцы, поработители народа получат свое возмездие.

Испания будет свободной!

И. БОРИСОВ.



Сын колхозника, молодой ученый С. А. Желтиков работает в Академии социального земледелия (Москва) в качестве доцента кафедры почвоведения и общего земледелия, возглавляемой академиком В. Р. Вильямсом. Тов. Желтиков имеет научные труды по важнейшим участкам травопольной системы земледелия. На снимке: С. А. Желтиков — за работой по исследованию образцов почвы.

Бюро-клише ТАСС.

Накануне 1-го Мая

В клубах и красных уголках Тайгинского отделения идет деятельная подготовка к празднованию международного дня пролетарской солидарности — 1 Мая.

Драмколлектив Тайгинского железнодорожного клуба репетирует пьесу: «Однажды ночью» и одноактные водевили — «За родину», «На старой даче», «На полустанке» и другие.

Этим драмколлективом будут обслужены линейные станции Литвиново, Хопкино, 11 км Томской ветки.

Клуб станции Томск II на первомасских вечерах покажет пьесу «Как расцветают яблони». Коллектив юных акробатов готовит новую программу с концертной группой для обслуживания Томской ветки.

В Анжерском клубе готовят пьесу «Однажды ночью» и концертную программу. Для детей 1 Мая покажут кинокартину «Человек с ружьем».

Клубы, красные уголки приступили к художественному оформлению. Библиотеки готовят выставки литературы, фотомонтажи, посвященные великому празднику — 1 Мая.



На станции Тайга женщины-активистки тт. Горбатенко, Мельникова, Глушкова, Маслова, Вдовина и другие к 1 Мая изготавливают цветы для украшения комнаты отдыха и станционного общежития.

Сейчас они приводят в культурное состояние стрелочные посты и служебные помещения.

Лотерея Осоавиахима

1 Мая начинается реализация билетов тринадцатой всесоюзной лотереи Осоавиахима. Тираж выигрышей состоится в августе — октябре.

Подготовительная работа в основном закончена. Отпечатано 75.000 000 билетов достоинством в 1, 3 и 5 рублей. Закачивается рассылка их на места.

В лотерее будет разыграно 525 тысяч выигрышей. Среди них — автомобиль «ЗИС-101», 10 легковых машин «М-1», 23 пианино, 44 мотоцикла и др. В предстоящей лотерее стоимость выигрышей установлена в зависимости от цены билета. На рублевый билет выигрыши установлены от 10 руб. до 3.000 рублей; на трехрублевый — от 30 до 9.500 руб., на пятирублевый — от 50 до 27.000 рублей.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

НЕ ДОСТАВЛЯЮТ ГАЗЕТЫ

Уполномоченный по подписке на газеты блок-поста Сулуй т. Лобиков систематически недодает газеты подписчикам, чем вызывает возмущение со стороны рабочих. Я выписал газеты «За большевистский транспорт» и «Гудок», которые получаю очень редко.

Председателю местного комитета блок-поста Сулуй пора заставить Лобикова выполнять свои обязанности.

Ившин.

Волокитчики из билетного бюро

Билетное бюро станции Тайга систематически задерживает выписку разовых билетов рабочим и служащим. Имеется ряд фактов, говорящих за то, что руководитель билетной группы т. Миронова безответственно относится к своим обязанностям. Так, например, мне, путевому обходчику 6-й дистанции пути выписали билет до Новосибирска еще в декабре 1938 года, но до сих пор я его получить не могу.

Начальник отделения т. Руссаков должен обратить на это серьезное внимание.

С. И. Фролов,

путевой обходчик 6-й дистанции пути.

Васильев зажимает критику

Дорожный мастер 8-го околота 6 дистанции пути Васильев зажимает критику.

В стенной газете «Транспортник» была помещена заметка, в которой указывалось, что Васильев не любит критику. После этого он стал меня во всем притеснять.

Имеются такие факты, когда старшие ремонтно-рабочие Павлюченко и Еремин при осмотре пути оставили на рельсах шаблон, об этом была помещена заметка в стенгазете, но Васильев мер никаких не принял.

Помощнику начальника дистанции пути по политчасти нужно обратить на это серьезное внимание и призвать зажимщика критики к порядку.

А. Ившин,

редактор стенгазеты «Транспортник» блок-поста Сулуй.

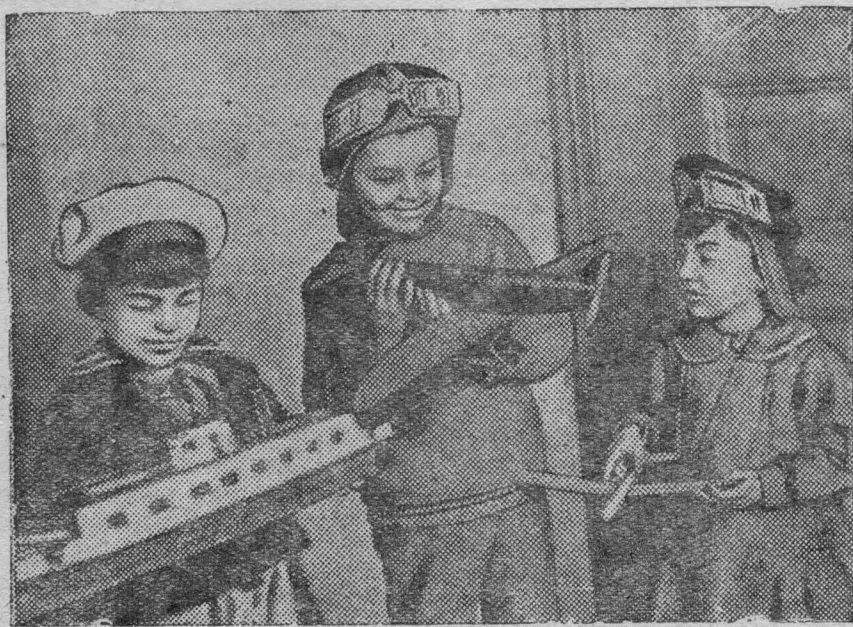
К сведению всех подписчиков и уполномоченных по распространению печати

Подписка на газету «За большевистский транспорт» принимается до 26 числа каждого месяца. Подписчики, внесшие подписную плату после 26, будут включаться в следующий за подписным месяц.

Редакция.

За ответ редактора

В. МОСКАЛЕВ.



За любимым занятием. Юра Смирнов и Роза Горельникова, воспитанники Томского детского дома № 4, мечтают быть летчиками, а Света Зубарева — моряком. Они усердно занимаются сооружением самолетов и броненосцев.