

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 38 (875)

18 апреля 1939 года, вторник.

Цена 8 коп.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО СОРЕВНОВАНИЮ КОЛЛЕКТИВОВ ОМСКОЙ И ТОМСКОЙ ДОРОГ

Всемирно-исторический съезд ВКП(б) подвел итоги грандиозных побед строительства социализма в СССР.

Съезд утвердил великую программу постепенного перехода страны от социализма к коммунизму, которая дана в докладе великого машиниста локомотива революции товарища Сталина и в принятом съездом плане третьей пятилетки. Благодаря повседневным заботам великого Сталина и его ученика и соратника тов. Л. М. Кагановича о транспорте, железнодорожники за период от XVII до XVIII съезда сумели превратить транспорт из отстающей в передовую отрасль народного хозяйства.

Железнодорожники, получив похвалу на XVIII съезде партии, с новой силой, бодро и уверенно развертывают новую волну социалистического соревнования и стахановско-кривоносковского движения.

За использование резервов для дальнейшего подема транспорта, коллектив работников Омской дороги единодушно принимает вызов коллектива Томской дороги на предмайское социальное соревнование и предлагает вести начатое соревнование Омской и Томской дорогами.

Приказом № 65/Ц от 29 марта 1939 года нарком тов. Л. М. Каганович отметил, что Омская и Томская дороги значительно отстали в социальном соревновании от других дорог сети, но они могут и обязаны сейчас, при благоприятных условиях наступающего лета, выправить свое положение, полностью выполнить приказ № 65/Ц и выйти в передовые ряды соревнующихся дорог сети.

Коллективы стахановцев-кривоносцев, командиров, политработников и вся общественность Томской и Омской дорог берут на себя следующие социалистические обязательства:

Обязательства коллектива Томской железной дороги

1. Выполнить годовой план погрузки и выгрузки к XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Вывезти уголь из отвалов к 1 мая, а запасы металла — к 1 июля. Ежедневно грузить не менее 2.700 вагонов угля, перевыполнять план погрузки. Всемерно добиваться сдачи дежурства вступающей смене без остатка местного груза под выгрузкой. Повысить выполнение плана отправительской маршрутизации в апреле на 10 процентов выше нормы. Обеспечить в первой половине суток погрузку и выгрузку не менее 40 процентов суточного плана.

2. Оборот вагонов снизить на 0,5 суток ниже нормы, оборот вагонов с местным грузом также снизить на 0,35 суток ниже нормы.

3. Техническую скорость паровозов поднять до 36 км в час, а электровозов — до 47 км в час.

4. Участковую скорость грузового поезда при паровой тяге поднять до 25, а при электротяге до 35 км в час.

5. Среднесуточный пробег паровозов довести до 305, а электровозов — до 508 км. До 1 мая провести не менее 400 тяжеловесных поездов.

6. Полугодовую программу под'емочного ремонта паровозов выполнить на 140 процентов, под'емочного и среднего ремонта электровозов — на 120 процентов, среднего ремонта товарных вагонов и оборудования автотормозами — на 120 процентов. Апрельский план оздоровительного ремонта пассажирских вагонов выполнить на 115 процентов. Полугодовую программу по капитальному строительству выполнить на 40 процентов.

7. Во всех вагонных депо и ремонтных пунктах организовать укрупненный безотцепочный ремонт вагонов по методу мастера Инского вагонного депо тов. Лыкова. Снизить наличие больных вагонов на 25 процентов против нормы.

8. Обеспечить проследование всех сетевых и пригородных пассажирских поездов по графику.

9. Обеспечить бесперебойную работу устройств связи и СЦБ, особенно в период весеннего паводка. Закончить оборудование устройствами СЦБ подходов к станции Усаты. Обеспечить защиту всех устройств энергоснабжения от грозных перенапряжений.

10. Образцово подготовиться к летнему пассажирскому движению. Пассажирские поезда 57 — 58 сделать показательными, радиофицировать.

11. Организовать успешное проведение водоборьбы, не допуская ни одного случая задержки поездов. Среднебалловую оценку состояния пути с 234 довести до 80 баллов.

12. Закончить подготовку к летним путевым работам (ремонт механизмов, вербовку рабсилы, завоз материалов и др.).

13. Ликвидировать крушения, аварии и брак в работе. Установить строжайший порядок в выполнении ПТЭ, технических должностных инструкций по движению и сигнализации. Широко организовать передачу опыта работы лучших стахановцев-кривоносцев.

14. Продолжить сбор рационализаторских предложений и изобретений в фонд имени Третьей Сталинской Пятилетки. Обеспечить быстрейшее внедрение в производство уже принятых предложений и изобретений (пресс для опрессовки рессор — тт. Митюхляев и Солецкого, прибор для поливки угля при стокерном отоплении — тт. Власенко и Голдобина, и др.).

15. Подготовить в школах мастеров социалистического труда 170 человек, на курсах подготовки и повышения квалификации с отрывом от производства — 130 человек, путем индивидуальной подготовки — 500 человек. Организовать подготовку без отрыва от производства на курсах 990 человек и в школах мастеров социалистического труда — 650 человек. Обеспечить сдачу гостехэкзамена 3.000 рабочих и служащих дороги.

16. Всемерно укреплять финансовую дисциплину на дороге, широко внедрять хозяйственный расчет, мобилизовать внутренние материальные ресурсы. Снизить себестоимость одной тысячи тонно-километров на 5 процентов против заданной НКПС. Перевыполнить план доходов дороги на 10 процентов. Сэкономить 8 процентов топлива к заданной норме. Снизить накладные расходы на материалы на 1 процент против установленных по промфинплану. Обеспечить предприятия дороги необходимыми материалами для успешного выполнения производственной программы.

Обязательства коллектива Омской железной дороги

1. Государственный годовой план погрузки выполнить ко дню всенародного праздника принятия Сталинской Конституции. Ежедневно грузить угля 800 вагонов, хлеба в зерне 600 вагонов, соли 60 вагонов. План выгрузки выполнить не менее 105 процентов месячного задания, в ночное время по погрузке и выгрузке выполнить не менее 40 процентов суточного задания.

2. Оборот вагонов снизить до 3,8 суток при норме 4,1. Оборот вагонов с местным грузом снизить до 2 вместо нормы 2,3 суток.

3. Техническую скорость паровозов довести до 35 километров при норме 30 километров в час.

4. Участковую скорость грузового поезда довести не менее как 25 километров в час.

5. Средне-суточный пробег паровозов довести до 315 километров при норме 300 километров в сутки.

6. Провести до 1 мая 1000 тяжеловесных поездов.

7. Сэкономить топлива не менее 15 процентов.

8. Полугодовую программу под'емочного ремонта паровозов выполнить на 115 процентов.

9. Организовать не менее 3 колонн паровозов «СО»

Настоящий социалистический договор подписали по поручению коллектива Томской дороги:

М. ПЕТРОВ — начальник дороги, В. КАРАСЕВ — нач. политотдела дороги, Ф. Чирихин — председатель дорпрофсожа, Я. ГАЗИНСКИЙ — секретарь Чулымского узлового партийного комитета, Н. МЕДВЕДЕВ — председатель ДБТС, М. ТОЛОЧКО — токарь-стахановец Новосибирского депо, И. ОРЛОВ — машинист депо Новосибирск, Ф. ЛЫКОВ — мастер-стахановец Инского вагонного участка, В. КЛИЦУНОВ — мастер депо Тайга, П. ВАСИЛЬЕВ — машинист депо Тайга, М. ВЕТОШКИН — диспетчер ст. Новосибирск, И. ПЛОТНИКОВ — электромеханик, В. РАЙКОВ — зав. произв. отделом редакции «Железнодорожника Кузбасса».

По поручению коллектива Омской дороги договор подписали:

П. СТЕПАНОВ — начальник дороги, В. ОРЛОВ — начальник политотдела дороги, ДЗЮМИН — зам. председателя дорпрофсожа, Н. ПОЛЯКОВ — машинист Омского депо, ШПАКОВ — начальник станции Макушино, В. ИСАКОВ — начальник политотдела Боровского отделения, ОЛЕЙНИКОВА — бригадир комплексной бригады депо Курорт-Боровое, А. ШИШКИН — начальник депо Караганда-сортiroвочная, депутат Верховного Совета КазССР, Н. СУМИН — редактор газеты «Омский железнодорожник», М. ПРОСОВ — начальник Омского отделения движения, А. ВЕКШИН — машинист депо Барабинск, депутат Верховного Совета РСФСР, Л. ДОНСКОЙ — пом. начальника подора по комсомолу, И. ПЛОТНИКОВ — машинист-инструктор депо Петропавловск, Г. КУЗНЕЦОВ — дорожный ревизор по безопасности, С. СПИЦИН — начальник политотдела Агадырского отделения.

с пробегом 1205 километров без набора воды, довести ежемесячный пробег до 15000 километров.

10. Выполнить в первом мая полугодовую программу среднего ремонта вагонов на 120 процентов, а по оборудованию вагонов автотормозами на 100 процентов, годовой ремонт пассажирских вагонов на 140 процентов и оздоровительный ремонт на 115 процентов. Ликвидировать отцепки вагонов по горению букс.

11. Во всех вагонных депо и ремонтных пунктах организовать укрупненный безотцепочный ремонт вагонов. Довести среднесуточный остаток больных вагонов текущего ремонта ниже нормы на 25 процентов.

12. Обеспечить проследование всех сетевых и пригородных поездов по графику.

13. План капитального строительства и ремонта жилищ выполнить к 7 ноября 1939 года.

14. Выполнить план капитального и среднего ремонта пути к 15 октября 1939 года. Ликвидировать к 1 мая 1939 года длительные предупреждения в пути.

15. Закончить к 15 апреля подвеску медных проводов на участке Омск — Петропавловск и сдать эту линию в эксплуатацию. Ликвидировать повреждения и случаи брака в работе на линиях СЦБ и связи. Широко внедрять метод знатного связиста тов. Киренко.

16. Изжить аварии, крушения и случаи брака в работе и нарушения ПТЭ, особенно среди паровозников Омского, Петропавловского и Барабинского отделений.

17. Организовать сбор рационализаторских предложений и изобретений в фонд имени Третьей Сталинской Пятилетки.

18. Подготовить в течение 1939 года в школах мастеров социалистического труда 1142 человека, на курсах подготовки и повышения квалификации с отрывом от производства 2484 человека, путем индивидуальной подготовки 2549 человек, организовать подготовку без отрыва от производства на курсах 1035 человек и в школах мастеров социалистического труда 385 человек, обеспечить сдачу гостехэкзамена 19224 рабочих и служащих дороги.

19. Всемерно укреплять финансовую дисциплину на дороге, широко внедрять хозяйственный расчет, мобилизовать внутренние материальные ресурсы.

20. Провести на дороге дорожную олимпиаду художественной самодеятельности, дорожные заочные стрелковые соревнования командно-политического состава, провести физкультурный парад.

Укрепление дисциплины продолжает оставаться важнейшей задачей. Постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года будем выполнять неукоснительно. Поведем решительную борьбу с прогулами, опозданиями на работу, с бездельничаньем в рабочее время, за уплотнение рабочего дня, за производительное использование каждой минуты, борьбу с недисциплинированностью и нарушениями дисциплины будем сочетать с развертыванием новой широкой волны социалистического соревнования.

Бодрые, уверенные в своих силах, тесно сплоченные вокруг нашей героической партии, вокруг вождя народов родного Сталина, пойдем вперед к новым победам. Под руководством сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича превратим наши дороги в передовые, культурно-работающие магистрали, несокрушимые крепости социализма на Востоке.

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Выполняют обязательства

15 апреля вступая на дежурство комсомольско-молодежная смена станции Судженка взяла на себя обязательство: работать без единого брака и нарушения Правил технической эксплуатации, выполнить план погрузки, снизить простой вагонов под грузовыми операциями.

Взятые обязательства смена выполнила с честью. В этот день план погрузки смена выполнила на 100 процентов, простой вагонов довел до 11,5 часа.

Составитель т. Николаев, сцепщик т. Кузнецов, маневровый машинист т. Стаин обрабатывали порожняк за 15 минут при норме 45 минут. Стрелочники тт. Долговых, Скудков готовили маршруты за 3-4 минуты, стрелочные районы содержали в отличном состоянии. Автоматчик т. Рудков И. включал автомат за 5-6 минут. Быстро производили таксировку документов таксировщица т. Калинин В. и весовщик т. Веснич.

Хорошо работали осмотришки вагонов тт. Кузьмин, Михеев, пролазчик т. Лазу-ченко и другие.

И. Сулимов
секретарь парткома станции Суд-
женка.

Две нормы за смену

В развернувшемся социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки наилучших образцов в работе добилась комсомольско-молодежная смена пункта технического осмотра станции Анжерская (старший осмотриш т. Животи-ков). Смена работает без аварий и брака, выполняет нормы на 217 и более процентов.

Хорошо также работает смена № 2 (ос-
мотриш т. Лелихов). Она систематически
выполняет нормы на 180-200 процентов.

Любимов,
парторг вагоноремонтного пункта
станции Анжерская.

Перевыполнили технические нормы

Передовые машинисты депо Тайга до-
биваются хороших показателей по возже-
дению тяжеловесных поездов.

16 апреля на плече Тайга-Болотная
машинист паровоза 20—2080 т. Гаври-
лов провел поезд с технической скоростью
39,8 километров в час при норме 29,6.
Этого же числа машинисты тт. Короленко
и Бакланов перевыполнили техническую
скорость на 10,1 километров в час вме-
сто 29,4 по норме.

И. Иванов.

Передовики соревнования

Мастеровые механического цеха депо
Тайга в развернувшемся социалистическом
соревновании имени Третьей Сталинской
Пятилетки показывают высокие образцы
в выполнении производственных заданий.
Слесарь-стахановец т. Нефедов при про-
верке бандажей выполняет норму на 202
процента. Фрезеровщик т. Просенко на
287 процентов. Систематически перевы-
полняют нормы бузнец т. Рябов и стро-
гальщик т. Кучевский.

Гавриленко.



В Тайгинском вагонном депо по инициативе кассира тов. Н. Поповой организо-
ван из домохозяек кружок по изучению пулемета. На снимке: очередное занятие
кружка. Слева направо: т. Подлесный—инструктор пулеметного дела, тт. М. Балаева,
П. Подлесная, Н. Горбатова. У пулемета—тт. Н. Попова, (справа) и М. Рудикова.
Фото М. Дементьева.

ПРОВЕСТИ ЗАМЕНУ КОМСОМОЛЬСКИХ ДОКУМЕНТОВ ЧЕТКО И ОРГАНИЗОВАННО

В ряде транспортных и городских ком-
сомольских организаций ВЛКСМ Тайгин-
ского райола и железнодорожного узла уже
приступили к замене комсомольских доку-
ментов. Это важнейшее организационно-
политическое мероприятие еще больше по-
высит боеспособность комсомольских рядов,
поможет навести большевистский порядок
в комсомольском хозяйстве.

Враги народа пренебрежение к руководству
ЦК ВЛКСМ и ряде местных организаций,
всячески разрушали дисциплину в ком-
сомоле, старались развалить комсомольские
организации. С этой целью они запутыва-
ли учет членов ВЛКСМ, пачками списы-
вали их в «мертвые души».

Такая постановка «учета» в комсомоль-
ском хозяйстве наносила вред комсомолу,
прививала среди комсомольцев не больше-
вистские нравы и привычки — безответ-
ственность и недисциплинированность, что
являлось тормозом для выдвижения моло-
дых кадров из рядов комсомола.

В комсомольских организациях нашего же-
лезнодорожного узла было также не мало
фактов, когда комсомольцев списы-
вали в «мертвые души». В одной толь-
ко комсомольской организации паровозного
депо было зачислено в «мертвые души»
32 комсомольца, а по всему узлу насчи-
тывалось 60 комсомольцев, личные дела
которых были заброшены в архив. Вот
комсомолец т. Скибин работает в паро-
возном депо машинистом, но его дело по-
ложили в архив с резолюцией — выбыл.
С т. Скибина не требовали ни уплаты
комсомольских взносов и ни посещения ком-
сомольских собраний. При переходе комсо-
молки т. Порошиной из паровозного депо
в НКЧ-2 личное дело ее попало в архив.

Таких примеров можно привести десятки.

Сейчас в большинстве комсомольских
организаций уже полностью закончили
подготовку и приступили к замене комсо-
мольских документов. Комсомольские орга-
низации дистанции пути (секретарь коми-
тета т. Можавев), вагонного депо (секре-
тарь комитета т. Веретеников) и другие,
полностью составили списки на замену ком-
сомольских документов, навели порядок в
учете.

Однако в таких комсомольских органи-
зациях как станция, паровозное депо, кон-
тора отделения проявляют не допустимую
медлительность по наведению порядка в
комсомольском учете и составлении спи-
сков. Секретарь комитета ст. Тайга т.
Тимченко даже не знает сколько у него
комсомольцев не имеет личных дел. Ком-
сомольская организация паровозного депо
(секретарь комитета Коротков) из 200
комсомольцев занесены в списки только 52.

Наведение большевистского порядка в
комсомольском хозяйстве даст возможность
еще лучше развернуть политико-массовую
работу среди комсомольцев, мобилизует
комсомол на выполнение решений истори-
ческого XVIII партсъезда и постановлений
IV и VII пленумов ЦК ВЛКСМ. Комсомоль-
ские организации должны сочетать
подготовку к замене комсомольских доку-
ментов с развертыванием политико-массо-
вой работы и ростом рядов ВЛКСМ.

Замена комсомольских документов по-
ложит конец хаосу и беспорядку в ком-
сомольском хозяйстве, и еще больше ук-
репит ряды ВЛКСМ.

Т. Демидов.

В Тайгинском совхозе плохо готовятся к севу

На транспортные совхозы ложится от-
ветственная задача — полностью и в срок
выполнить план посева зерновых и огород-
ных культур, обеспечить все необходимое
для высокого урожая. Однако в совхозе
Тайгинского Райтранспоргпита (директор
т. Карпович) подготовка к посевной идет
плохо. Производственные планы в бригадах
еще не составлены, люди за бригадами не
закреплены и не знают, что они будут
делать при выезде в поле. Горючее на
Кузельский участок осталось не завезенным,
хотя всю зиму туда ходили подводы.

Руководители совхоза не проявляют забо-
ту и в засыпке необходимого количества
семенного картофеля. Из 30 тонн потребно-
го количества имеется всего только 8 тонн,
а остальные 22 тонны собираются еще
приобретать.

Для обработки огородных культур тре-
буется дополнительное количество рабочих,
но организованный набор рабочей силы не
проводится. На период весенне-посевной
кампании в совхозе должна быть открыта
столовая, однако руководители совхоза еще
даже не приступили к ее оборудованию.

Не развернуто в совхозе и стахановское
движение. Доски показателей социалисти-
ческого соревнования нет. Ефремовские
звенья не организованы. Читка газет сре-
ди рабочих проходит далеко не регулярно.
Председатель местного комитета совхоза
т. Осминкин со стахановцами не рабо-
тает. Когда у него спросили — сколько
имеется в совхозе стахановцев, то он не
мог назвать ни одной фамилии стаханов-
ца. Поэтому не удивительно, что отдель-
ные звенья не выполняют своих норм.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Карманов разваливает профсоюзную работу

Председатель месткома блок-поста Ивер-
ка Карманов халатно относится к поручен-
ной ему работе.

Профсоюзные собрания созываются очень
редко. Безобразно плохо обстоит дело со сбором
членских взносов. Многие члены профсою-
за не платили взносы в течение 4-х ме-
сяцев. Имеющийся музыкальный инстру-
мент весь поломан. Патефон приобретен-
ный на средства местного комитета Кар-
манов неизвестно куда-то дел.

Председателю райкома союза т. Бью-
ву нужно обратить на это серьезное вни-
мание и заставить председателя месткома
Карманова в кратчайший срок наладить
профсоюзную работу.

М. Б.

Обратите внимание

С тем, чтобы увеличить прогрессивную
оплату и процент пробега, некоторые
главные кондуктора в маршрутах умень-
шают часы прибытия поездов на станции.

Так, например, 1 апреля главный
кондуктор Скуригин прибыл на станцию
Маринск с поездом № 756 в 16 часов
50 минут, а в маршруте отметил прибы-
тие в 15 часов 10 минут. Таких приме-
ров можно привести очень много.

Заведующий кондукторским резервом т.
Барышев должен положить конец таким
безобразным явлениям.

Кириченко,
главный кондуктор ст. Тайга.

Аварийщики получили по заслугам

На днях в красном уголке станции
Тайга состоялся производственно-товарище-
ский суд над аварийщиками; старшим
стрелочником Кушмир и младшим стрелоч-
ником Изотовым. По вине этих разгильдя-
ев был пущен паровоз на занятый путь,
но благодаря бдительности машиниста ава-
рия была предотвращена.

Производственно-товарищеский суд, рас-
смотрев это дело, вынес решение: просить
начальника станции т. Карпова снять
Кушмир в младшие стрелочники, а Изото-
ва в скрутки. Решение товарищеского
суда было встречено коллективом станции
с большим одобрением.

А. Бударин,
инструктор по стрелочному хозяйст-
ву станции Тайга.

За ответ. редактора
В. МОСКАЛЕВ.