

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 37 (874)

15 апреля 1939 года, суббота.

Цена 8 коп.

ИЗО ДНЯ В ДЕНЬ МНОЖИТЬ РЯДЫ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

* * *

По-боевому претворим в жизнь решения XVIII съезда ВКП(б)

Социалистическое соревнование имени XVIII съезда ВКП(б) подняло миллионы советских патриотов на новые трудовые подвиги, достойные исторического съезда партии Ленина—Сталина. Заводы, фабрики, железные дороги, колхозы, шахты—тысячи различных предприятий ознаменовали радостный день открытия съезда обильными плодами высокой производительности труда. Еще большим трудовым подъемом отвечают рабочие, колхозники, интеллигенция и весь советский народ на исторические решения III съезда ВКП(б).

«Мы перегнали главные капиталистические страны в смысле техники производства и темпов развития промышленности,— говорил товарищ Сталин в своем докладе на XVIII съезде ВКП(б).—Это очень хорошо. Но этого мало. Нужно перегнать их также в экономическом отношении. Мы это можем сделать, и мы это должны сделать. Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе».

Исторический съезд ленинско-сталинской партии дал всему народу грандиозную программу третьей сталинской пятилетки. В ответ на решения съезда рабочие, инженеры, техники и служащие московского завода «Красный пролетарий» — инициаторы предсъездовского социалистического соревнования — обратились ко всем предприятиям страны с предложением организовать Всесоюзное социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Теперь они берут новые конкретные обязательства: дать 50 станков сверх плана в первом квартале, 80 станков сверх плана в ознаменование международного праздника трудящихся 1 Мая, повысить производительность труда не меньше чем на 16 проц. и т. д.

За коллективом «Красного пролетария» выходят на Всесоюзное соревнование тыся-

чи предприятий различных отраслей промышленности, приветствуя и поддерживая прекрасную инициативу. Рабочие, колхозники, служащие, интеллигенция обязуются выполнить и перевыполнить план 1939 года, от итогов которого зависит успех всей третьей пятилетки.

С каждым днем ширится Всесоюзное социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Миллионы советских людей горят страстным желанием ответить стахановскими делами на решения XVIII съезда ВКП(б), работать еще лучше, еще производительнее, чтобы выполнить и перевыполнить план 1939 года.

Партийные и общественные организации должны удовлетворить волю и желание широких трудящихся масс, организовать и расширить социалистическое соревнование заводов, цехов, бригад. Дело чести и славы каждого рабочего, техника, инженера, служащего вывести свое предприятие в шеренгу передовых, лучших в великом Всесоюзном социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Вместе с городом на соревнование вышла и колхозная деревня. Стахановцы и ударники социалистических полей показывают образцы большевистской борьбы за успех весеннего сева, за организацию и подготовку высокого сталинского урожая. В колхозах, как и на заводах, не должно быть отстающих! Надо всем колхозникам и колхозницам образцовым, ударным трудом добиться выполнения и перевыполнения планов третьей Сталинской пятилетки.

Пусть знают наши враги, что могучий советский народ под непобедимым знаменем партии Ленина—Сталина выходит на экономическое соревнование с решающими капиталистическими странами, чтобы победить, чтобы с честью выполнить основную экономическую задачу СССР — в течение ближайшего периода времени догнать и перегнать также и в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки.

Добились новых успехов

Бригада плотников 2-го прорабского пункта (бригадир т. Дубровский) в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добилась хороших успехов. На достройке хлебозавода бригада выполнила производственный график раньше срока на 4 дня.

Плотники этой бригады тт. Боровик М., Кочетов, Боровков и другие выполняют нормы на 175 и более процентов. Соревнуясь с бригадой т. Журавкина, плотники-стахановцы достигнутые успехи закрепляют в своей повседневной практической работе.

Б. Петров.

Завоюем первенство

Лучшие люди пассажирского цеха вагонного депо станции Томск II добиваются высоких показателей в работе.

Столяры тт. Наумов, Гусев и другие вырабатывают по три и больше нормы в смену. Слесарь-автоматчик т. Стабредов поднял свою производительность труда на 250 процентов. Маляр т. М. Попова систематически перевыполняет свои нормы выработки, дает в среднем за смену до 200 процентов.

На основе изучения материалов XVIII съезда партии и генерального доклада товарища Сталина стахановцы вагонного депо Томск II обязались добиться еще лучших показателей в работе и вывести депо в передовое на Томской дороге.

А. Сургуцкий,

бригадир пассажирского цеха вагонного депо Томск II.

* * *



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Плакаты художника В. КОРЕЦКОГО, выпущенные издательством «Искусство» к 1 мая.

Впереди смена тов. Лапина

Коллектив смены № 1 станции Тайга (маневровый диспетчер т. Лапин) заключил со сменой № 4 договор соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. В этом соревновании смена № 1 добилась сокращения простоя вагонов до 8,1 часа вместо 12 по норме. Общий простой вагонов сократился до 6,9 часа. Смена не имеет случаев брака и нарушений Правил технической эксплуатации.

Такие стахановцы как составитель т.

Майков, держатель переходящего мандата, формирует поезда быстро и без брака. Производственное задание он выполняет на 180 процентов и более. Старший стрелочник т. Мехасенов содержит свой стрелочный район в отличном состоянии, готовит маршруты быстро и четко. Смена добилась отправления поездов по графику на 88,6 процента.

И. Г.

Соревнование машинистов

Передовые машинисты паровозного депо Тайга в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добиваются хороших показателей по вождению тяжеловесных поездов.

13 апреля на плече Тайга—Маринск машинист паровоза № 726-78 т. Соболев провел поезд весом в 1420 тонн вместо 1350 по норме, с перевыполнением технической скорости на 4 км в час. Этому же числа машинист т. Романов провел поезд весом в 1779 тонн с технической скоростью 38,6 км в час вместо 33,3 км по норме.

П. С. Бохан,

диспетчер Тайгинского паровозного отделения.

Перевыполнили план погрузки

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки передовые люди станции Яя добиваются высоких показателей в работе.

Смена дежурного по станции т. Андреева заняла первое место среди смен станции. В марте план погрузки она выполнила на 109 процентов, сократив простой вагонов до 11,5 часа при норме 16. Особо хорошо работают составитель тов. Рогатов, сцепщик т. Шопин, весовщик т. Беспалова и маневровый машинист т. Чудьсин.

Второе место в соревновании заняла смена дежурного по станции т. Мартынова. В марте она добилась снижения простоя вагонов до 12 часов. План погрузки выполнила на 132 процента.

В. Логунов,
начальник станции Яя.

Резолюция дорожного собрания партийного актива парторганизации Томской ж. д. по докладу т. Карасева об итогах XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)

Заслушав и обсудив доклад тов. Карасева об итогах XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), собрание дорожного актива парторганизации Томской железной дороги единодушно, целиком и полностью одобряет решения исторического XVIII съезда ВКП(б).

XVIII съезд большевистской партии явился съездом небывалой сплоченности партии и всего народа вокруг своего Ленино-Сталинского Центрального Комитета, вокруг своего вождя и учителя товарища Сталина.

XVIII съезд большевистской партии подвел блестящие итоги героической борьбы нашего народа за социализм.

Исторический доклад товарища Сталина на XVIII съезде ВКП(б) — это ценнейший теоретический вклад в сокровищницу марксизма-ленинизма. Этот замечательный документ всемирно-исторического значения вооружает партийных и непартийных большевиков, весь советский народ мощным оружием в борьбе за победу коммунизма.

Собрание дорожного партийного актива призывает всю партийную организацию дороги в кратчайший срок перестроить всю работу в духе решений XVIII съезда ВКП(б), в духе гениальных указаний нашего вождя и учителя товарища Сталина, сделанных им в историческом докладе на XVIII съезде.

Собрание партийного актива призывает все партийные организации дороги широко развернуть пропаганду и разъяснение доклада товарища Сталина и решений XVIII съезда партии, мобилизуя всех трудящихся дороги на борьбу за выполнение решений съезда — сталинской программы борьбы за коммунизм.

В нашей стране созданы все необходимые условия для успешного разрешения великой исторической задачи, поставленной товарищем Сталиным — догнать и перегнать в экономическом отношении на более развитые капиталистические страны. Это гениальное указание нашего вождя необходимо положить в основу работы партийных, профсоюзных, хозяйственных организаций на дороге в деле дальнейшего подъема работы дороги для обеспечения бесперебойных перевозок и полного удовлетворения нужд бурно растущей промышленности, сельского хозяйства и товарооборота.

Рычагом к подъему работы дороги на данном отрезке времени является приказ наркома товарища Л. М. Кагановича № 65/Ц. Этот важнейший приказ хозяйственными и партийными организациями дороги должен быть выполнен беспрекословно.

Партийный актив обязывает большевиков дороги приложить все свои силы, всю свою энергию к выполнению решений XVIII съезда ВКП(б), возглавить на дороге развертывание социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Умножая ряды стахановцев, стахановских бригад, смен, цехов и предприятий, командиры, политработники, все партийные организации дороги должны настойчиво завоевывать первенство коллектива дороги в соревновании с угольщиками Кузбасса и коллективом Омской дороги, добиться выполнения государственного плана погрузки и производственных программ к XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Партийный актив считает, что ликвидация на дороге крушений, аварий, брака, высококачественное проведение летних работ и боевая подготовка дороги к зиме 1939-40 г. является делом чести всей дорожной партийной организации.

Актив обращает исключительное внимание всех партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей предприятий

дороги на максимальное использование внутренних резервов, имеющихся на дороге, на оказание повседневной помощи изобретателям и рационализаторам, на бережное и эффективное расходование средств, отпускаемых государством.

Отмечая все еще недостаточное развертывание работы по пропаганде марксизма-ленинизма и вооружению наших кадров марксистско-ленинской теорией, актив обязывает всю парторганизацию дороги организовать боевую работу по повышению идейно-политического уровня кадров партийных и непартийных большевиков, по проведению в жизнь важнейших задач третьей пятилетки в области коммунистического воспитания трудящихся масс и ликвидации пережитков капитализма в сознании людей.

Командиры, политработники и все парторганизации дороги, учитывая наличие большого количества нарушений трудовой дисциплины на дороге, должны шире развернуть воспитание железнодорожников в духе социалистически сознательного отношения к труду, добиваясь быстрой и полной ликвидации прогулов и опозданий, неуклонно осуществляя постановление СНК СССР, ЦБ ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года.

Мощное организационное оружие, каким является Устав партии, еще больше укрепляет партию Ленина — Сталина, еще выше поднимает партийно-политическую работу, поможет большевикам успешно выполнить задачу постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Дальнейшее укрепление рядов нашей партии, усиление связи с широкими массами трудящихся, культурно-политический рост рабочих и советской интеллигенции находят свое выражение в продолжающемся росте партии. Актив указывает на необходимость систематически продолжать работу по приему в партию лучших, проверенных на деле рабочих, представителей советской интеллигенции, усиливая рост партии за счет лучших комсомольцев.

Собрание актива отмечает наличие фактов, когда подбор и расстановка кадров на дороге происходили иногда без полного учета способностей работника. Считаю, что подбор, расстановка и смелое выдвижение кадров всегда играли и играют решающую роль во всей нашей работе, собрание партийного актива считает необходимым немедленно устранить имеющиеся недостатки в деле подбора и расстановки кадров, преодолеть имеющуюся кое-где робость при выдвижении молодых кадров, помогая выдвиженцам в их работе, умело сочетая работу выдвиженцев с правильным использованием старых кадров, руководствуясь указаниями товарища Сталина на XVIII съезде ВКП(б).

Придавая исключительное значение оборонной работе, собрание партийного актива обязывает партийные организации обеспечить большевистскую постановку оборонной работы на предприятиях узлов, полевых станциях, разъездах и околотках.

Партийный актив призывает всю дорожную парторганизацию ни на минуту не забывать о капиталистическом окружении, еще выше поднять свою революционную бдительность, разоблачать и беспощадно уничтожать все охвостье врагов советского народа.

Дорожный партийный актив заверяет Сталинский Центральный Комитет ВКП(б) и своего вождя товарища Сталина, что большевики Томской железной дороги под руководством сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича приложат все свои силы, чтобы план великих работ Третьей Сталинской Пятилетки был выполнен и перевыполнен, чтобы Томская дорога была передовой по сети дорог великого Советского Союза.



С. Тогуни (Новосибирская область). На снимке: Директор Тогунинского пенково-го завода тов. Балаганский Н. Е. читает группе рабочих доклад товарища Сталина на XVIII съезде ВКП(б).
Бюро клише ОблТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На собрании партактива Тайгинского района

Два дня продолжалось собрание партийного актива Тайгинской парторганизации, посвященное обсуждению итогов XVIII съезда ВКП(б). На собрании присутствовало 200 человек.

После доклада начальника политотдела Томской дороги т. Карасева развернулись оживленные прения.

С большим интересом собрание выслушало выступление первого секретаря Тайгинского райкома партии т. Сребенко.

В своем выступлении начальник политотдела отделения т. Русаков рассказал, как передовые железнодорожники в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добились высоких показателей в работе.

— Съезд вызвал невиданный политический и производственный подъем среди железнодорожников, — говорит т. Русаков. Усилился приток в партию лучших людей транспорта. За последнее время ор-

ганизации отделения приняли кандидатами в члены ВКП(б) 143 человека и в члены партии 69 человек.

Выступившие в прениях т. Тельной — нач. вагонного участка, т. Ларцев — нач. орг. Яшкинского цемзавода, т. Деняк — прокурор отделения, т. Яковлев — секретарь парткома узла и другие единодушно одобрили решения XVIII партсъезда и наметили практические мероприятия для осуществления этих решений.

В прениях выступило 24 человека.

В своей резолюции собрание актива отмечает как важнейшую задачу всех партийных организаций пропаганду и разъяснение доклада товарища Сталина и решений XVIII съезда партии. Шире развернуть социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, мобилизуя все силы на дальнейшее укрепление любимой родины, на борьбу за полное построение коммунизма.

А. Шокуров.

Изучаю героическую историю ВКП(б)

Самостоятельное чтение «Краткого курса истории ВКП(б)» пробудило во мне большое желание глубоко изучить героическую историю большевистской партии.

Я работаю бригадиром в Тайгинском вагонном депо. Несмотря на большую загруженность служебной работой, я ежедневно уделяю 1-2 часа чтению «Краткого курса истории ВКП(б)» и основных произведений классиков марксизма-ленинизма.

Изучая самостоятельно историю ВКП(б), я внимательно читаю теоретические статьи, печатаемые в газетах. Все материалы в помощь изучающим историю ВКП(б) я вырезаю из газет и подшиваю в папку.

Аккуратно посещаю теоретические лекции, организуемые политотделом Тайгинского отделения. Все это мне очень помогает в самостоятельной учебе.

По первой и второй главам «Краткого курса истории ВКП(б)» составил конспект. В настоящее время я работаю над третьей главой.

Самостоятельно изучая историю ВКП(б), я убедился, что каждому полезно овладеть всепообеждающей теорией марксизма-ленинизма, необходимо лишь проявить настойчивость в достижении цели.

Н. Еремин,

бригадир Тайгинского вагонного депо.

Лучшие люди идут в партию

В результате оживления агитационной работы, на ст. Судженка широко развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Повысилась авангардная роль коммунистов на производстве.

Осмотрщик вагонов, член ВКП(б) т. Шатлов показывает высокие образцы в работе. Разъясняя материалы XVIII съезда большевистской партии, т. Шатлов мобилизует рабочих пункта технического осмотра на выполнение производственной программы. Бригадир безотцепочного ремонта вагонов, кандидат в члены ВКП(б), т. Гайсенок систематически выполняет производственное задание на 150 процентов. Хорошо работают составитель т. Цапай, машинист т. Болтунов и многие другие.

За последнее время наша парторганизация приняла в партию лучших стахановцев, воспитанных в борьбе за дело партии, за выполнение боевых приказов

наркома товарища Л. М. Кагановича. Среди принятых — старшая стрелочница т. Долговых, дежурный по станции т. Хаустов, младшая стрелочница т. Шмакова, осмотрщик вагонов т. Шевченко и др. Из кандидатов в члены партии переведены — лучший маневровый машинист т. Станислав и машинист компрессора т. Можейко.

Партийная организация станции Судженка имеет большой резерв для пополнения своих рядов. Среди железнодорожников — десятки стахановцев достойны высокого звания коммуниста.

Сейчас задача партийного комитета — еще шире развернуть партийно-массовую работу с беспартийными, смелее вовлекать в партию проверенных, передовых людей, наладить работу с молодыми коммунистами, активизируя их участие в жизни партийной организации.

И. Сулимов,

секретарь парткома ст. Судженка.

ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

Нарушают приказ № 65-Ц

В своем приказе № 65/Ц сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович поставил перед эксплуатационниками боевую задачу в выполнении государственного плана по погрузке угля, леса и других грузов. Нарком потребовал также обеспечить ускорение продвижения груженых вагонов к местам выгрузки и порожних к местам погрузки.

Как же этот приказ выполняется на Тайгинском отделении?

В марте план погрузки леса отделение выполнило всего только на 81 процент и угля на 89,5 процента. По погрузке леса в апреле также нет настоящего перелома. За первую декаду апреля план погрузки леса выполнен лишь на 69,4 процента.

На отделении плохо используются местные ресурсы. На ряде станций вагоны простаивают по суткам в ожидании подачи под выгрузку. В апреле на станции Богошево два вагона, груженные шпалами, простояли до подачи к месту выгрузки всего суток. Особенно большие простои груженых вагонов имеются на станции Тайга. Вот, например, 4 апреля в 16 часов 20 минут на станцию прибыло 43 вагона угля в адрес склада топлива. По вине маневрового диспетчера т. Леонтьева эти вагоны не были поданы даже к концу отчетных суток. 9 апреля в адрес Анжерской дистанции пути прибыло 21 вагон крезотных шпал, которые также простояли в течении двух суток.

Имеют место факты, когда отдельные начальники станций по-чиновничьи, безответственно относятся к выполнению государственного плана погрузки. Начальник станции Беркульская т. Кнуренко, вместо конкретной и повседневной борьбы за погрузку, занялся очковитательством. В последних числах марта он несколько дней подряд показывал в сводках, что вагоны на 18 часов загружены полностью, но фактически они не были загружены. Кнуренко также не принимает никаких мер к клиентам, по вине которых простаивают вагоны.

Очень плохо обеспечивает отделение порожняком погрузочные станции Томской ветки, а поэтому станции Сураново и 34 км систематически не выполняют план погрузки леса. Так, например, за первую декаду апреля по 34 км погружено всего только 51 вагон леса вместо 150 вагонов по плану, по Сураново — 80 вагонов вместо плановых 200.

10 апреля отделение не подало 35 платформ под погрузку леса на станцию Яя. Этого же числа на станцию Сураново не было подано 15 платформ под погрузку крепей. В результате чего на этих станциях план погрузки был сорван.

Руководители Тайгинского отделения должны принять все меры к тому, чтобы боевой приказ наркома товарища Л. М. Кагановича № 65/Ц был выполнен полностью.

Т. Демидов.

Патриоты нашей родины



На снимке (справа налево): пограничник-орденоносец Н. Ф. Карауца, П. Г. Котельников, прибывший в пограничную заставу на смену убитому брату Валентину, имя которого носит застава, и Е. С. Акулинин, прибывший в И-скую орден Ленина часть на смену брату, лейтенанту Михаилу Акулинину, отдавшему жизнь за Родину в бою на высоте Звонерной.

Бюро-клише ТАСС.

ПАРОВОЗНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Закрепить достигнутые успехи

В пред'ездовском соревновании стахановцы, ударники паровозного депо Тайга одержали не мало замечательных побед. За это время выросли десятки новых стахановцев, делом доказывающих свою беспредельную преданность и любовь к нашей коммунистической партии, к товарищу Сталину.

Машинисты тт. Климов, В. Иванов, Еременко брали обязательство к дню открытия XVIII съезда ВКП(б) провести 13 тяжелых поездов. Свое обязательство они выполнили с честью: провели 21 поезд с перевыполнением технической скорости на 9 км. Среди соревнующихся паровозных колонн на первое место вышла паровозная колонна машиниста-инструктора т. Денисова. В марте техническая скорость группой перевыполнена на 9 км, сэкономлено 293 тонны топлива, а всего кривовосовцы депо для экономии топлива за это время 1480 тонн.

Лучшие машинисты-кривовосовцы Колядо, Георгий, Львов, Иван и другие перевыполняют техническую скорость от 14 и выше километров в час, систематически волят тяжеловесы. Машинист т. Львов обратился к начальнику депо с просьбой, чтобы ему готовили только тяжеловесные поезда. Машинисты-кривовосовцы тт. Прокопчик, Еременко, Кривосов и другие провели 17 тяжелых поездов в противогазах.

Коллектив промывочного цеха депо применяя технологический процесс в ремонте паровозов освоил ремонт прекрасных паровозов-красавцев серии «ФД» за 17 часов вместо 20 установленных по норме. Паровозы серии «СУ» и «Э» за 11 часов при задании 14 часов. Стахановцы цеха промывки тт. Носенкова, Шалыгин, Королев, Посыхов, Леников, Денисов и многие другие подняли свою производительность труда в среднем на 250—300 процентов. Они привели свой инструмент и рабочее место в отличное состояние.

Стахановцы под'емочного цеха свое обязательство в соревновании имени XVIII съезда ВКП(б) выполнили. В марте со среднего ремонта ими выпущено 30 паровозов вместо 23 заданных по норме.

Отдельные слесари-стахановцы тт. Бадахнин, Сатонин, Кротов, Алексеев, Пименов и другие выполняют по четыре и больше нормы в смену. Слесарю-комсомольцу т. Тамбовцеву за образцы стахановской работы вручен переходящий мандат Управления дороги, Подора и Дорпрофсожа. Бригадир комсомольской бригады под'емочного цеха т. Посюков вывел свою бригаду из отстающих в число передовых и сейчас является кандидатом на получение переходящего мандата.

Наряду с успехами, которых достигли стахановцы в пред'ездовском соревновании, есть еще много существенных недостатков, мешающих выйти коллективу депо в передовые на дороге. У нас еще далеко не ликвидированы браки на линии, не изжиты также полностью повторки, значительно завышен простой паровозов в под'емочном ремонте. Продолжают иметь место прогулы и опоздания на работу. За одну только первую декаду апреля по цеху паровозников насчитывается 6 случаев брака на линии. В промывочном цехе в марте было допущено 35 случаев повторного ремонта. Механический и заготовительный цеха допускают браки и систематически задерживают обработку деталей для паровозов под'емочного ремонта.

По-боевому выполняя исторические решения XVIII съезда партии и приказы наркома товарища Л. М. Кагановича, мы выведем наше депо к международному празднику — 1 Мая в шеренгу передовых коллективов и добьемся получения дорожного переходящего красного знамени.

И. Тризна,

мастер под'емочного цеха депо Тайга.

ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

В Тайге не заботятся о стрелочном хозяйстве

Стрелочное хозяйство на станции Тайга находится в запущенном состоянии.

На днях проходившая комиссия по квартальному осмотру стрелок обнаружила большое количество негодных болтов. На многих стрелках запоры не работают, что угрожает безопасности движения поездов. Так, например, стрелка № 13, хотя и закрывается на замок, но ее можно свободно перевести в любое положение. В таком же состоянии находятся стрелки №№ 5, 68, 64 и другие. Дорожному мастеру 5 оклоотка т. Рыбникову и 4 оклоотка т. Безверхнему несколько раз докладывали об этом, однако мер к ликвидации отмеченных недостатков они до сих пор не принимают.

Руководство 5 дистанции пути должно обратить на это серьезное внимание и в ближайшие дни привести в надлежащий порядок стрелочное хозяйство станции.

А. Бударин,

инструктор по стрелочному хозяйству станции Тайга

Передовые путевые обходчики

Путевые обходчики Анжерской дистанции пути тт. Шеповалов А. М., Машурин С. Ф., Зуйков М. С. и многие другие в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добились высоких показателей в работе. Прикрепленные к ним участки пути содержатся в отличном состоянии.

Бригадир 26 отделения 8 оклоотка т. Пушенко, вместе со всей бригадой, занял первое место по содержанию пути. На этом отделении рабочие выполняют производственную программу на 150 процентов.

А. Васильев,

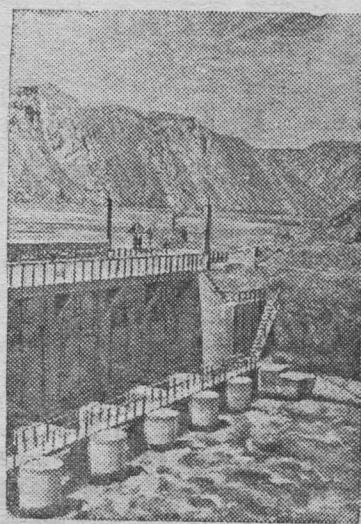
дорожный мастер 8 оклоотка 6 дистанции пути.

Хорошо подготовились к водоборьбе

Бригада 1 отделения первого оклоотка 5 дистанции пути (бригадир т. Карнаухов) встречает весенний паводок в полной боевой готовности.

На более опасные объекты полностью завезены необходимые материалы и инструменты. Нагорные канавы и кюветы на этом участке очищены от грязи.

И. Семенов.



В тезисах доклада тов. В. Молотова — Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР — предусмотрено «заключить все начатые работы по крупному ирригационному и осушительному строительству: Вахш, Колхида, Невинномысский канал, Мургабский оазис». На снимке: Вахшская плотина в Таджикской ССР.

Бюро-клише ТАСС.

Задерживают продвижение местного груза

Станция Тайга систематически задерживает продвижение местного груза.

11 апреля материальным складом ст. Тайга в адрес Анжерского вагоноремонтного пункта были отгружены запасные части и материалы.

По вине технической конторы и де-

журного по путям т. Резник этот вагон за № 355527 был заслан без документов на ст. Ишкимо. В результате преступной халатности этих работников станции, вагон с запасными частями попал на ст. Анжерская только на 3 сутки.

Спрашивается, когда же начальник станции т. Карпов по-серьезному возьмется за выполнение приказа наркома товарища Л. М. Кагановича № 65/Ц.

И. Колтунов.

зав. кладовой ВРП ст. Анжерская.



Во Франции комсомольцы провели по всем городам сбор средств в пользу республиканской Испании. Трудящиеся Франции горячо откликнулись на призыв молодежи. Собранная сумма достигает миллиона франков. На снимке: французские комсомольцы собирают средства на улицах Парижа.

З а р у б е ж о м

Итальянская интервенция в Албании

Борьба против захватчиков США и итальянское вторжение в Албанию

ПАРИЖ, 9 апреля. (ТАСС).

Как сообщает югославский корреспондент агентства Гавас, вчера утром итальянские моторизованные части достигли Эльбасан (в центре Албании) и продолжали продвигаться в юго-восточном направлении Поградец (близ юго-славской границы).

Борьба албанских войск и партизан против захватчиков продолжается.

Мусульмане возмущены итальянским нападением на Албанию

ПАРИЖ, 9 апреля. (ТАСС).

Из Бейрута передают, что население арабских стран в сильнейшей степени возмущено итальянским нападением на Албанию. Комитет улемов (духовных лиц) Сирии созвал своих членов на чрезвычайное заседание.

Касаясь этого вопроса, бывший глава сирийского правительства Джемиль Мардам заявил: «Мы рассматриваем итальянское нападение на Албанию как акт дикости, сравнимый лишь с варварскими набегами. Мы убеждены, что это нападение будет иметь весьма серьезные последствия в арабском и во всем мусульманском мире».

Передвижение германских войск у голландской и швейцарской границ

ПАРИЖ, 9 апреля. (ТАСС).

Французская газета «Фигаро» приводит данные о передвижении германских войск, происходящих сейчас в западных районах Германии поблизости от голландской и швейцарской границ. Газета сообщает, что бронированные части дивизий, находящиеся в Вуппертале и Эльберфельде, переправившись через Рейн, приблизились к голландскому Лимбургу. Штаб этих войск

находятся в Крефельде (у голландской границы).

Кроме того, части пятого армейского корпуса из Штутгарта и шестого армейского корпуса из Мюнстера, пополненные запасными, совершают передвижение в Шварцвальде и в Южной Баварии. Приведены в состояние боевой готовности 7-й армейский корпус в Мюнхене и альпийский корпус в Зальцбурге.

Сообщение итальянской газеты

РИМ 9, апреля. (ТАСС).

Газета «Ресто дель Карлино» сообщает из Берлина, что Германия, повидимому, в

скором времени в ответ на англо-польское соглашение денонсирует польско-германский пакт, заключенный в 1934 году.

Адрес редакции: Тайга, Дом НКПС № 46. Телефоны: редактор № 3—67, отв. секретарь № 3—23, типография № 3—23 2 зв он., общий и экспедиция № 3—65 Упол. Облита № В 45058 Типография газеты «За большевистский транспорт»

По отделению

Кинокартины на технические темы

Дом техники станции Тайга недавно получил звуковые технические кинокартины: «Управление паровозом», «Периодические осмотры деталей паровозов „СО“».

В ближайшие дни эти кинокартины будут демонстрироваться в клубе имени Ленина для железнодорожников.

Клуб готовится к празднику

В клубе имени Ленина станции Тайга силами драматического кружка готовится к празднику 1 Мая пьеса: «Однажды ночью».

Осоавиахимовский ансамбль под руководством т. Колесникова готовит литмонтаж — «За родину». Деятельную подготовку ведет баянный кружок.

Тов. Щайдулину объявлена благодарность

Хаким Шайдулин на железнодорожный транспорт пришел в 1914 году. С этого времени он непрерывно работает на станции Юрга I, в должности сигналиста.

Централизованный пост, который обслуживает т. Шайдулин находится всегда в образцовом состоянии. Ручки семафорных и стрелочных рычагов вычищены до блеска. За честную, безаварийную работу т. Шайдулин несколько раз был премирован.

Недавно начальник отделения т. Русаков, отмечая в своем приказе безупречную работу сигналиста Хакима Шайдулина, объявил ему благодарность. Ш—в.

Выдача облигаций Займа третьей пятилетки

1 мая истекает срок оплаты облигаций Займа третьей пятилетки (выпуск первого года). Рабочие и служащие получают облигации этого займа на всю сумму подписки одновременно с заработной платой за вторую половину апреля. Колхозники получат облигации по мере уплаты последних взносов.

ВЦСПС предложил фабрично-заводским и местным комитетам установить массовый контроль за выдачей облигаций рабочим и служащим. Эта работа должна быть закончена к 20 мая.

Рабочим и служащим, которых во время раздачи облигаций на данных предприятиях или в учреждениях не окажется, облигации будут доставляться на дом.



На снимке: кадр из фильма о Красной Армии «Танкисты». В штабе дивизии — комдив Смирнов — артист Г. Горбунов и радист — артист С. Крылов.



На снимке: лейтенант Н. А. Дубов (слева) и отделенный командир, отличник боевой и политической подготовки Д. Горченков у карты военных действий в Китае. (Саратовское бронетанковое училище). Бюро-клише ТАСС.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Нарушают законы о труде

Мастер механического цеха Тайгинского вагонного депо т. Лукин систематически оставляет рабочих на сверхурочные работы, обещая им за это оплатить.

Слесари хозяйственной бригады тт. Дмитриев, Толкачев, Фадеев и другие отработали сверхурочно по 60 часов. Когда эти рабочие обратились к Лукину с просьбой оплатить им за сверхурочные часы он от выплаты категорически отказался.

Инспектор охраны труда т. Погорский должен обратить на это внимание и заставить руководство вагонного депо за счет виновного произвести оплату рабочим за сверхурочные часы.

П—в.

Стрелки должны быть образцовыми

На днях бригада рейда провела состояние стрелочного хозяйства на станции Иверка. При осмотре было установлено, что многие стрелочники добросовестно ухаживают за своими стрелками, содержат их в чистом и технически исправном состоянии.

Стрелки стрелочника т. Баженова являются лучшими на станции. Свой опыт безаварийной работы он передает другим.

Однако есть и такие стрелочники, которые безответственно относятся к своим обязанностям. Так, например, стрелочники первого поста П. Степанов и Хомидулин несколько месяцев не чистили свои стрелки.

Бригада рейда.
А. Колинченко, А. Еремин,
А. Кобзев.

За ответ. редактора
В. МОСКАЛЕВ.

К сведению всех уполномоченных по распространению печати

Подписка на газеты и журналы принимается с 1-го до 17-го числа каждого месяца. После 17-го поступившие заказы выполняться не будут.

П. Иванова,
уполномоченный по распространению печати издательства «Жел. дор. Кузбасса».

№ 3—65