

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 32 (869)

30 марта 1939 года, четверг

Цена 8 коп.

## XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков)

### ПЛЕНУМ ЦК ВКП(б)

22 марта 1939 года состоялся Пленум вновь избранного ЦК ВКП(б).

Пленум избрал исполнительные органы ЦК в следующем составе:

1) ПОЛИТБЮРО ЦК: т.т. Андреев А. А., Ворошилов К. Е., Жданов А. А., Каганович Л. М., Калинин М. И., Микоян А. И., Молотов В. М., Сталин И. В., Хрущев Н. С.

Кандидаты: т.т. Берия Л. П., Шверник Н. М.

2) СЕКРЕТАРИАТ ЦК: т.т. Андреев А. А., Жданов А. А., Маленков Г. М., Сталин И. В.

3) ОРГБЮРО ЦК: т.т. Андреев А. А., Жданов А. А., Каганович Л. М., Маленков Г. М., Мехлис Л. З., Михайлов Н. А., Сталин И. В., Шверник Н. М., Щербаков А. С.

Пленум ЦК избрал председателем Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) т. Андреева А. А.

### ЦЕНТРАЛЬНАЯ РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ

22 марта 1939 года состоялось заседание Центральной Ревизионной Комиссии.

Центральная Ревизионная Комиссия избрала председателем Комиссии тов. Владимирского М. Ф.

## Состав Центрального Комитета ВКП(б), избранного XVIII-м съездом ВКП(б)

### ЧЛЕНЫ ЦК ВКП(б)

- |                        |                       |                       |                     |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| 1. Андреев А. А.       | 19. Ефремов А. И.     | 37. Любавин П. М.     | 55. Потемкин В. П.  |
| 2. Андрианов В. М.     | 20. Жданов А. А.      | 38. Маленков Г. М.    | 56. Рогов И. В.     |
| 3. Анцелович Н. М.     | 21. Задионченко С. Б. | 39. Малышев В. А.     | 57. Седин И. К.     |
| 4. Багиров М. Д.       | 22. Захаров С. Е.     | 40. Мануильский Д. З. | 58. Скворцов Н. А.  |
| 5. Бадаев А. Е.        | 23. Зверев А. Г.      | 41. Меркулов В. Н.    | 59. Сталин И. В.    |
| 6. Бенедиктов И. А.    | 24. Землячка Р. С.    | 42. Меркулов Ф. А.    | 60. Тевосян И. Т.   |
| 7. Берия Л. П.         | 25. Каганович Л. М.   | 43. Мехлис Л. З.      | 61. Тимошенко С. К. |
| 8. Борков Г. А.        | 26. Каганович М. М.   | 44. Микоян А. И.      | 62. Фадеев А. А.    |
| 9. Буденный С. М.      | 27. Калинин М. И.     | 45. Митин М. Б.       | 63. Хрущев Н. С.    |
| 10. Булганин Н. А.     | 28. Корниенко Л. Р.   | 46. Михайлов Н. А.    | 64. Шахурин А. И.   |
| 11. Бурмистенко М. А.  | 29. Коротченко Д. С.  | 47. Молотов В. М.     | 65. Шверник Н. М.   |
| 12. Ванников Б. Л.     | 30. Косыгин А. Н.     | 48. Никитин В. Д.     | 66. Шкирятов М. Ф.  |
| 13. Вахрушев В. В.     | 31. Кузнецов А. А.    | 49. Николаева К. И.   | 67. Штерн Г. М.     |
| 14. Вознесенский Н. А. | 32. Кузнецов Н. Г.    | 50. Пегов Н. М.       | 68. Щаденко Е. А.   |
| 15. Ворошилов К. Е.    | 33. Кулик Г. И.       | 51. Первухин М. Г.    | 69. Щербаков А. С.  |
| 16. Вышинский А. Я.    | 34. Литвинов М. М.    | 52. Пономаренко П. К. | 70. Юсупов У.       |
| 17. Двинский Б. А.     | 35. Лихачев И. А.     | 53. Поскребышев А. Н. | 71. Ярославский Ем. |
| 18. Донской В. А.      | 36. Лозовский С. А.   | 54. Пospelов П. Н.    |                     |

### КАНДИДАТЫ В ЧЛЕНЫ ЦК ВКП(б)

- |                     |                      |                       |                        |
|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Алемасов А. М.   | 18. Дубровский А. А. | 35. Кулаков П. Х.     | 52. Сергеев И. П.      |
| 2. Антонов Д. И.    | 19. Жаворонков В. Г. | 36. Локтионов А. Д.   | 53. Сердюк З. Т.       |
| 3. Арутинов Г. А.   | 20. Жемчужина П. С.  | 37. Макаров И. Г.     | 54. Смушкевич Я. В.    |
| 4. Багаев С. И.     | 21. Журавлев В. П.   | 38. Масленников И. И. | 55. Соснин Л. А.       |
| 5. Бакрадзе В. М.   | 22. Зотов В. П.      | 39. Мерецков К. А.    | 56. Старостин М. И.    |
| 6. Бирюков Н. И.    | 23. Игнатов Н. Г.    | 40. Невежин Н. И.     | 57. Старченко В. Ф.    |
| 7. Бойцов И. П.     | 24. Игнатьев С. П.   | 41. Никишев И. Ф.     | 58. Сторожев Я. В.     |
| 8. Вейнберг Г. Д.   | 25. Искандеров А. Б. | 42. Павлов Д. Г.      | 59. Фекленко Н. В.     |
| 9. Власов И. А.     | 26. Карташев К. К.   | 43. Пальцев Г. Н.     | 60. Фролков А. А.      |
| 10. Гвишиани М. М.  | 27. Кафтанов С. В.   | 44. Патолитчев Н. С.  | 61. Хохлов И. С.       |
| 11. Гоглидзе С. А.  | 28. Качалин К. И.    | 45. Попков П. С.      | 62. Чарквиани К. Н.    |
| 12. Горкин А. Ф.    | 29. Кобулов Б. З.    | 46. Попов Г. М.       | 63. Черноусов Б. Н.    |
| 13. Громов Г. П.    | 30. Ковалев М. П.    | 47. Пронин В. П.      | 64. Чуянов А. С.       |
| 14. Гусаров Н. И.   | 31. Колыбанов А. Г.  | 48. Растегин Г. С.    | 65. Шагимарданов Ф. В. |
| 15. Деканозов В. Г. | 32. Комаров П. Т.    | 49. Савченко Г. К.    | 66. Шапошников Б. М.   |
| 16. Денисов М. Ф.   | 33. Конев И. С.      | 50. Самохвалов А. И.  | 67. Штыков Т. Ф.       |
| 17. Доронин П. И.   | 34. Круглов С. Н.    | 51. Селезнев П. И.    | 68. Ярцев В. В.        |

### Состав Центральной Ревизионной Комиссии, избранной XVIII-м съездом ВКП(б)

- |                       |                      |                       |                       |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Абдурахманов А.    | 14. Кабанов А. Ф.    | 26. Лаврентьев П. В.  | 39. Саджая А. Н.      |
| 2. Андриенко А. А.    | 15. Канунников М. Я. | 27. Линкун Н. И.      | 40. Силкин Г. П.      |
| 3. Аношин И. С.       | 16. Квасов М. Е.     | 28. Лобанов П. П.     | 41. Скрынников С. Е.  |
| 4. Бойцов В. И.       | 17. Киселев В. А.    | 29. Лукин С. Г.       | 42. Смирнов П. В.     |
| 5. Булатов В. С.      | 18. Киселев К. В.    | 30. Любимов А. В.     | 43. Степаненко И. Л.  |
| 6. Вагов А. В.        | 19. Кривонос П. Ф.   | 31. Мельников А. Н.   | 44. Суслов М. А.      |
| 7. Владимирский М. Ф. | 20. Кудрявцев А. В.  | 32. Мишакова О. П.    | 45. Тарасов С. Н.     |
| 8. Волков А. А.       | 21. Кузнецов И. А.   | 33. Мищенко Г. К.     | 46. Ундасынов Н.      |
| 9. Грекова Н. Г.      | 22. Кузнецов Ф. Ф.   | 34. Москатов П. Г.    | 47. Худай-Бергенов А. |
| 10. Денисенко В. М.   | 23. Кулиев Т. И.     | 35. Муругов И. В.     | 48. Цанава Л. Ф.      |
| 11. Дукельский С. С.  | 24. Кулатов Т.       | 36. Огородников Г. П. | 49. Чубин Я. А.       |
| 12. Игнатьев С. Д.    | 25. Курбанов М.      | 37. Пирузян А. С.     | 50. Шаталин Н. Н.     |
| 13. Изотов Н. А.      |                      | 38. Протопопов Д. З.  |                       |

### XVIII съезд ВКП(б) закончил свою работу

Заключительное заседание съезда 21. марта проходило под председательством тов. Андреева.

Слово предоставляется тов. Швернику для оглашения результатов выборов членов Центрального Комитета ВКП(б), кандидатов в члены ЦК ВКП(б), членов Центральной Ревизионной Комиссии. Можно смело сказать, что за всю свою историю ни на одном съезде партия не имела еще такого величайшего единодушия при выборах, не видела такой потрясающей демонстрации единства и боевой сплоченности, как на XVIII съезде ВКП(б).

Это единодушное голосование съезда является лучшим свидетельством крепости, единства и монолитности нашей партии, как никогда сплоченной вокруг своего ЦК ВКП(б), вокруг товарища Сталина для дальнейшей борьбы за победу коммунизма.

Порядок дня XVIII съезда ВКП(б) исчерпан. Работа съезда закончена.

Тов. Андреев объявляет XVIII съезд партии закрытым.

„Да здравствует наша славная большевистская партия!“

Да здравствует товарищ Сталин, ура! — восклицает тов. Андреев.

Бурные аплодисменты, переходящие в овацию небывалой силы и мощи. Весь зал, стоя, приветствует товарища Сталина, Сталинский Центральный Комитет ВКП(б); несмолкаемые крики „ура“, возгласы на национальных языках: „Да здравствует товарищ Сталин!“, „Великому Сталину «ура»!“ — мощными раскатами гремят в зале. Охваченные единым порывом, делегаты съезда поют „Интернационал“.

XVIII съезд закончил свою работу.

# ПРИВЕТСТВИЯ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СССР XVIII С'ЕЗДУ ВКП(б)

## РЕЧЬ тов. МАКАРОВА

От трудящихся железнодорожного транспорта

Товарищи, XVIII с'езду нашей родной большевистской партии, с'езду, выработавшему график дальнейшего движения локомотива революции к коммунизму, от имени восьми миллионов железнодорожников и их семей передаю горячий большевистский сталинский привет. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Первое наше слово, слово глубочайшего уважения, преданности и горячей любви мы обращаем к великому машинисту локомотива революции, нашему учителю, отцу и другу — товарищу Сталину. **(Бурная, продолжительная овация в честь товарища Сталина. Возгласы: «Да здравствует великий Сталин! Ура!»).**

На приеме железнодорожников в Кремле в 1935 году товарищ Каганович говорил: «По графику Маркса локомотив истории поставили на рельсы и повели вперед Ленин и Сталин. Враги революции пророчили нашему локомотиву аварии, пугали тяжелыми профилями пути, крутыми спусками и трудными подъемами. Но мы сумели провести локомотив революции через все спуски и подъемы, через все новотворы и кривые, потому, что у нас были великие машинисты, умевшие вести локомотив истории. Мы победили потому, что в бригаде нашего локомотива машинистами были великие Ленин и Сталин». **(С'езд устривает в честь товарища Сталина горячую овацию).**

Железнодорожники, вместе со всеми рабочими, сражались под знаменем Ленина — Сталина за советскую власть, за счастливую народную жизнь, за коммунизм. Железнодорожники, вместе со всем рабочим классом, укрепляли социалистическое хозяйство.

Однако заклятые враги — троцкисты, бухаринцы, зинovieвцы, шпионы, диверсанты мешали честным людям выводить транспорт на широкую дорогу. Мешали также разгильдяйство, недисциплинированность, бюрократизм, имевшие место в нашей среде.

Вы понимаете, товарищи, наши чувства, нашу гордость, нашу огромную внутреннюю радость от того, что теперь, придя на XVIII с'езд нашей партии, мы можем заявить, что железнодорожный транспорт из отстающей отрасли стал передовой отраслью нашего народного хозяйства. **(Аплодисменты).** Этой победой мы обязаны любовной, отцовской заботе, которую проявил к нам, железнодорожникам, наш великий Сталин. **(Шумные аплодисменты).**

Сталинскую отцовскую заботу, внимание советского государства к нуждам железнодорожного транспорта мы постоянно ощущаем во всей нашей работе.

Я не буду в приветственном слове останавливаться на наших достижениях. О них уже говорил с'езду наш любимый нарком Лазарь Моисеевич. **(Шумные аплодисменты).** Неправильно многие думают, что победа нам досталась легко. На транспорте орудовали предельщики, мы их не видели. Надо было разить врагов, надо было поднять дух железнодорожников, опереться на массы, на лучших людей. Ведь факт, что на железнодорожном транспорте до 1935 года запрещали машинистам увеличивать скорость. Если машинист проводил состав с более повышенной скоростью, его штрафовали. Такие «порядки» тормозили развитие социалистического соревнования, мешали работе железнодорожного транспорта, не давали железнодорожникам выявлять свои творческие способности.

Товарищи, начиная с 1935 года мы подняли погрузку, мы лучше стали использовать паровозы и вагоны. Самое главное заключается в том, что на транспор-

те выросли новые прекрасные кадры, новые люди — стахановцы, кривосововцы, патриоты своего дела, герои социалистического труда.

Я не буду говорить об известных всей стране людях, таких, как Петр Кривосов, Александр Огнев, Василий Богданов, Зинаида Троицкая, Кутафин, Загорко, которые недавно блестяще водили поезда, а теперь отлично руководят важнейшими дорогами нашего Советского Союза.

Мы имеем сейчас десятки тысяч работников железнодорожного транспорта — талантливых молодых инженеров, техников, диспетчеров, выросших за последние годы. Результаты славной работы передовиков железнодорожного транспорта налицо. Государственный план погрузки и выгрузки во второй пятилетке, в том числе и по важнейшим видам груза — уголь, нефть и металл, — железнодорожниками выполнен полностью. **(Аплодисменты).**

Стахановское движение на транспорте теперь стало подлинно массовым. Около 600 тысяч стахановцев-кривосововцев работают на железнодорожном транспорте. Ведь это — целая армия!

Зима — суровый ревизор. В борьбе с трудностями зимы выросли новые замечательные люди. Знатные машинисты Северо-Донецкой железной дороги тов. Конопкин — делегат с'езда и тов. Филипенко при норме в 2.200 тонн водят тяжеловесные поезда в 5 тысяч тонн.

Машинисты Юго-Донецкой железной дороги тт. Лавриков и Прохвятило — инициаторы движения тяжеловесников — стоят во главе колонн тяжеловесных поездов имени XVIII с'езда партии. **(Аплодисменты).**

Тов. Мороз — бригадир комплексной бригады депо Славянск — обеспечивает промысловый ремонт паровоза за одну смену. Я сам — бывший машинист дороги имени Ворошилова — в 1936 году, в зимних условиях, сделал рейс протяжением в 21 тысячу километров: Москва — Владивосток — Москва на конденсационном паровозе. В этом году по разрешению наркома я провел поезд с хлопком из Актюбинска в Москву на том же конденсационном паровозе. **(Аплодисменты).**

Как показали эти поезда, прекрасная машина — конденсационный паровоз может делать пробег в 1.700 километров без набора воды и экономить 25% топлива.

У нас много замечательных людей, подлинных патриотов железнодорожного транспорта. Вот, например, присутствующая здесь в составе делегации семья тов. С.Т. Кухана — он сам и четыре сына. Семен Тимофеевич Кухан в годы гражданской войны работал машинистом на бронепоездах. **(Аплодисменты).** За последнее время он подготовил своих сыновей на машинистов. **(Аплодисменты).**

Мы имеем не мало таких отличных инженеров, как Саламбеков, начальник депо Ленинград — Москва — Пассажирская, производящий у себя подвальный ремонт за 24 часа вместо 96 часов.

В 1935 году в Кремле, на приеме железнодорожников, товарищ Сталин сказал, что транспорт должен быть четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. Указания товарища Сталина легли в основу всей нашей работы. Под руководством Лазаря Моисеевича Кагановича, которого железнодорожники очень любят, мы эти указания вождя претворяем в жизнь. **(Бурные аплодисменты).** Под руководством такого наркома железнодорожники побеждали и будут побеждать! **(Аплодисменты).**

Помня о том, что транспорт важнейший нерв страны, мы обещаем вам, избран-

никам партии, делегатам исторического XVIII с'езда партии, обещаем вам, дорогой Носиф Виссарионович, что будем выполнять и перевыполнять план погрузки, высоко держать знамя стахановско-кривосововского движения, работать культурно и организованно, не зазнаваться, всемерно развивать критику и самокритику, выполнять также успешно третий пятилетний план, принятый по докладу товарища Молотова. **(Аплодисменты).**

Мы, железнодорожники, в своей работе стремимся всемерно подражать тому, кто ведет локомотив революции, великому машинисту революции — товарищу Сталину. **(Аплодисменты).**

Товарищ Сталин содержит свой локомотив в чистоте и полном порядке. У нашего локомотива революции много враждебных соседей. Лишь одна наша страна — социалистическая, а кругом капиталистическое окружение.

Как наш великий машинист товарищ Сталин ведет локомотив революции? Он ведет свой локомотив так, чтобы враждебные маршруты не ударили бы нам в бок, а если уж придется столкнуться, то мы сами ударим вражеский маршрут и в бок, и в голову, и в хвост как это было у Хасана. **(Аплодисменты).** В этой схватке с самураями дальневосточные железнодорожники четкой работой сумели обеспечить продвижение военных поездов и помогли Красной Армии одержать победу.

На Юго-Западной железной дороге работает знатный путевой обходчик товарищ Артемов. С 1920 года станция Шелетовка стала пограничной. С тех пор путевой обходчик тов. Артемов со своей семьей воплощает в себе чувство советского патриотизма, советского железнодорожника и является верным стражем советских границ. Тов. Артемов со своей семьей задержал около 200 шпионов, диверсантов — нарушителей советских границ. **(Аплодисменты).**

На XVII с'езде партии великий Сталин наметил марксистско-ленинский график движения вперед. Локомотив революции точно шел по этому графику к станции Социализм.

На XVIII с'езде партии товарищ Сталин наметил график дальнейшего движения вперед — к станции Коммунизм. Товарищ Сталин открыл семафор, гудок дап, реверс переведен, поезная бригада — наш Сталинский Центральный Комитет и его Политбюро на посту. Локомотив революции под-

ним ходом идет вперед к станции Коммунизм под водительством великого машиниста — товарища Сталина. **(Бурные аплодисменты, все встает, возгласы «Ура!»).**

В одной из народных песен поется: «Наш паровоз летит вперед, В коммуне остановка, Ничего нет у нас пути, — В руках у нас винтовка».

Теперь в руках у великого советского народа не только винтовка, но и быстрые танки, превосходная артиллерия, отличные самолеты, быстрая и непобедимая, славная Красная Армия.

Мы обещаем Вам, что, если грянет гром войны, железнодорожники подвезут точно в срок все, что нужно нашей Красной Армии, а наши жены, сестры и дочери заменят нас на паровозах и у диспетчерского аппарата. **(Аплодисменты).**

Плечом к плечу с бойцами Красной Армии мы разгромим врага, откуда бы он ни появился.

Товарищи, нам зазнаваться неприходится, мы знаем свои недостатки. У нас есть такие узлы, станции и депо, которые работают, как худшие часы Точмеха. Мы знаем, что нам пужно много и много работать, чтобы выполнить указания товарища Сталина о слаженности частей железнодорожного транспорта, чтобы выполнить большевистскую программу третьей сталинской пятилетки.

Товарищи делегаты, товарищ Сталин, мне хотелось бы сказать больше, чем мне удалось. Скажу одно: будьте уверены, верная и надежная армия железнодорожников, работающих под сталинским руководством, никогда не подведет! **(Аплодисменты).**

Вместе со всем рабочим классом и колхозным крестьянством, под руководством нашей большевистской партии, железнодорожники будут идти вперед и вперед к сталинским победам! **(Аплодисменты).**

Да здравствует XVIII с'езд коммунистической партии большевиков! **(Аплодисменты).** С'езд, давший локомотив истории — отправлен на станцию Коммунизм. **(Аплодисменты).**

Да здравствует великий машинист революции, наш друг и учитель великий Сталин, ура! **(Все встает, бурные аплодисменты, переходящие в овацию, возгласы: «Ура!», «Да здравствует товарищ Сталин!», «Ура великому Сталину!»).**

## РЕЧЬ машиниста-орденоносца т. ЯБЛОНСКОГО

Дорогие делегаты XVIII с'езда партии! Родной наш вождь Носиф Виссарионович! Мне, старейшему паровозному машинисту, выпало счастье от лица паровозников передать вам наш пламенный, от искреннего сердца боевой железнодорожный привет. **(Аплодисменты).**

Я должен Вам, товарищ Сталин, от души сказать, что мы благодарим за то, что Вы нас поддержали, старики. **(Смех, аплодисменты).**

У нас, стариков, есть еще порохов в пороховницах. **(Смех, аплодисменты).**

Вы, товарищ Сталин, нас всех делаете теперь молодыми. **(Аплодисменты).**

А на транспорте, под руководством Лазаря Моисеевича, тоже трудно постареть. **(Смех, аплодисменты).** Он заражает нас энергией, бодростью. Он увлекает нас и зовет за собой вперед и вперед, за дело Ленина — Сталина, за нашу великую родину. **(Аплодисменты).**

Мы особенно гордимся тем, что в нашей профессии машинистов состоит великий машинист Локомотива Революции това-

рищ Сталин. **(Все встает, продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию, возгласы «Ура!»).**

Позвольте, Носиф Виссарионович, передать Вам — великому машинисту революции — от паровозников, вагонников, путейцев и других работников железнодорожного транспорта наш скромный подарок — модель советского паровоза «Носиф Сталин» и вагоны. **(Бурные аплодисменты).**

Этот замечательный локомотив носит самое дорогое, самое любимое каждым железнодорожником имя — Носиф Сталин. **(Аплодисменты).**

С этим именем мы победили в первой и второй пятилетках, с ним мы победим и в третьей сталинской пятилетке. **(Аплодисменты).**

Да здравствует наша родная, наша любимая партия Ленина — Сталина!

Да здравствует великий машинист локомотива революции — наш родной, любимый Сталин! **(Аплодисменты. Возгласы: «Ура — товарищу Сталину!»).**

## Приветствия от железнодорожников СССР XVIII съезду ВКП(б)

### РЕЧЬ тов. ЧУПАКОВОЙ

От активисток железнодорожного транспорта

XVIII съезду великой партии Ленина — Сталина, лучшим людям нашей родины, жены стахановцев, командиров железнодорожного транспорта передают свой горячий привет! (Аплодисменты).

Мы, активистки железнодорожного транспорта, принесли привет и выражение беспримерной преданности нашему любимому, родному, великому Сталину. (Аплодисменты).

Товарищ Сталин, вы подняли десятки миллионов людей, считавшихся ранее самыми отсталыми, — жен рабочих, инженеров и техников.

Когда-то на железнодорожный транспорт трудно было и мужчине попасть на работу. Нужно было данать взятки. А теперь на железнодорожном транспорте Советского Союза работает 500 тыс. женщин в разных должностях, начиная от слесарей, машинистов, стрелочников, диспетчеров до инженеров, дежурных по станции, начальников станций, начальников депо и т. д. (аплодисменты), как, например, тов. Ионовалова — начальник депо Графская Юго-Восточной железной дороги, и наша выдвигалка, вчерашний машинист, а сегодня начальник Московской Окружной дороги — Зинаида Троицкая.

У нас на транспорте создается большой резерв, развивается движение жен-активисток. В борьбе за подъем железнодорожного транспорта участвует свыше 250 тыс. женщин-активисток. (Аплодисменты).

Но мы хотим быть помощниками не только как активистки. По призыву нашего любимого сталинского наркома товарища Лазаря Моисеевича Кагановича (бурные, продолжительные аплодисменты) мы упорно овладеваем техникой железнодорожного дела. На всех дорогах, во всех уголках нашей великой родины женщины-активистки учатся стать машинистами, диспетчерами, дежурными по станциям, дорожными поездными мастерами, кондукторами, осмотрщиками вагонов.

У нас имеются курсы, где учатся 16 тыс. женщин, 5 тыс. из них учатся стать помощниками машиниста. Вот лично я занималась и занимаюсь домашним хозяйством. У меня четверо детей — 13, 11, 8 и 3 лет, но я, активистка, помогла своему мужу. Сейчас, когда организовались курсы, я пошла на курсы и окончила курсы помощников машинистов. (Аплодисменты). За хорошую учебу получила премию — часы и стану машинистом. (Аплодисменты). Таких, как я, у нас много! Вместе с нами окончили курсы и жены инженеров и техников, которые больше учатся на диспетчеров и дежурных по станциям. А жены машинистов учатся больше на машинистов, жены кондукторов — больше на кондукторов. (Аплодисменты).

Если та или иная домашняя хозяйка не будет работать сейчас, то она будет

сохранять свою профессию, время от времени будет ездить для практики на паровозе, а в случае войны, когда наши мужья потребуются на бронепоезда, мы сможем их заменить. (Бурные аплодисменты).

Наши жены-активистки ведут большую работу, они поддерживают своих мужей. Если раньше женщина знала только домашнее хозяйство, то теперь она стала общественницей, помогает в 1-му мая и другим народным праздникам убирать станцию, депо. (Аплодисменты).

Женщины-активистки ведут также большую культурную работу.

Вот, товарищи, мы, женщины, пришли вас приветствовать. Но так как мы люди хозяйственные, то считаем неудобным приветствовать с пустыми руками (Смех, аплодисменты). Мы принесли подарки, изготовленные женщинами на всех дорогах. Это больше всего вышивки на шелку. Эти подарки мы преподносим съезду и нашему любимому товарищу Сталину. (Бурные аплодисменты). Большая часть этих подарков — это художественные вышивки, портреты нашего родного, дорогого и любимого товарища Сталина. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Карту, вышитую вами, мы преподносим вождю народов товарищу Сталину. (Аплодисменты). Дочь старого железнодорожника Апхабадской дороги выткала портрет товарища Сталина на ковре. Все дороги прислали подарки, но не буду их все перечислять. Вот женщины Одесской дороги вышили шелком на подолне текст Великой Сталинской Конституции, и мы ее преподносим ее творцу великому Сталину. (Бурные аплодисменты. Все встают). Жены работников нашего штаба НКПС вышили на шелку железнодорожные пути нашей великой державы.

Мы просим принять от нас наш скромный подарок и нашу глубокую благодарность нашей родной большевистской партии и нашему любимому Сталину (аплодисменты) за все, за наших мужей, за нашу счастливую жизнь, за наших детей, для которых построены железнодорожные школы, где их учат, воспитывают, чтобы они пошли по пути Ленина — Сталина (аплодисменты), чтобы они стали настоящими строителями коммунизма.

Да здравствует наша родная, великая большевистская партия!

Да здравствует XVIII съезд нашей партии!

Да здравствуют женщины — делегаты съезда!

Да здравствует любимый всеми трудящимися нашей страны, и особенно железнодорожниками, наш родной отец товарищ Сталин! (Бурные аплодисменты, все встают, раздаются крики: „Ура!“).

## Приветствия детей железнодорожников XVIII съезду ВКП(б)

Андрюша Родин. От детей железнодорожников, от железнодорожных школ передаем наш горячий пионерский привет делегатам XVIII съезда нашей коммунистической партии, нашему отцу, учителю и воспитателю товарищу Сталину. (Бурные аплодисменты. Все встают. Раздаются крики „Ура!“).

Для нас создали образцовые железнодорожные школы, детские дворцы, технические станции. За 5 лет — от XVII до XVIII съезда нашей партии — мы построили 12 детских железных дорог (аплодисменты), на которых мы готовимся стать машинистами, диспетчерами, кондукторами, осмотрщиками, связистами.

Володя Фирсов. Мы обещаем учиться на отлично, а когда вырастем, то будем достойной сменой нашим родителям. (Аплодисменты).

Андрюша Родин. Для меня все очень ясно. Я давно решил вопрос, Машинистом первоклассным Буду я, как Бривонес. (Аплодисменты).

Юра Воцкий. Мой отец — вагонный мастер. В этом деле он знаток. Так уж я по этой части Буду папенькин сынок. (Аплодисменты).

Лилия Шеина. Вся страна ликует и смеется. И веселым все озарены, Потому что радостно живется Детям замечательной страны.

Разве есть еще страна такая, Где б не знали горести и тьмы, Где б так радовались дети, Как умеем радоваться мы. Небывало радостен стал каждый нас учебы и досуга. Потому что наш великий Сталин Нам, ребятам, самый лучший друг. (Аплодисменты).

О детском счастье в веселой песне поется: «Спасибо великому Сталину за наши чудесные дни». (Продолжительные аплодисменты).

Готовы к труду мы, Готовы и к бою, Куда бы ни мчались мы — На Север, на Юг, — Везде и повсюду Мы сердцем с тобою, Наш Сталин, наш вождь, Наш учитель и друг. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Товарищи, к борьбе за дело Ленина — Сталина будьте готовы!

Весь зал отвечает: «Всегда готовы!» (Бурные аплодисменты).

Эти подарки сделали наши мамы и просили передать товарищу Сталину лично.

(Бурные аплодисменты, переходящие в авацию, весь зал стоя приветствует товарища Сталина. Крики „Ура“. Возгласы: „Да здравствует товарищ Сталин!“, «Великому Сталину ура!», „Да здравствует великий машинист локомотива революции товарищ Сталин! Ура!“).

## ДНЕВНИК СЪЕЗДА

### Утреннее заседание 18 марта

На утреннем заседании 18 марта съезд приступил к обсуждению третьего пункта порядка дня: «Изменения в уставе ВКП(б)». С докладом выступил тов. А. А. Жданов, встреченный бурными овациями делегатов съезда.

В своем ярком докладе тов. Жданов обосновал необходимость вносимых на обсуждение съезда изменений в уставе ВКП(б).

Докладчик подробно остановился на тех мероприятиях, которые проводит партия для широкого развертывания внутрипартийного демократизма. Слова тов. Жданова о том, что большевистская партия переживает сейчас расцвет внутрипартийной демократии — съезд встречает горячими аплодисментами.

Тов. Жданов сообщил, что свыше 2-х миллионов членов и кандидатов ВКП(б) приняли участие на партийных собраниях по всей стране. Около одного миллиона коммунистов выступили в прениях на этих собраниях. Предсъездовская дискуссия проходила в обстановке небывалого единства и сплоченности большевистских рядов, в обстановке исключительной политической активности коммунистов.

Подводя итоги предсъездовской дискуссии, тов. Жданов подробно разобрал предложения, выдвинутые на партийных собраниях и в печати, заслуживающие внимания съезда.

— Впереди сложные задачи, — говорит тов. Жданов. — Поэтому партия должна неустанно оттачивать свое организационное оружие. Устав, который примет XVIII съезд ВКП(б), еще больше вооружит партию в ее борьбе за коммунизм.

С напряженным вниманием слушали делегаты съезда замечательные и волнующие слова заключительной части доклада тов. Жданова:

— Мы, бойцы армии великих пролетарских стратегов Ленина и Сталина, — говорит тов. Жданов, — сплоченные ко- круг Центрального Комитета и товарища Сталина, повесем свое большевистское знамя к полной победе коммунизма.

Да здравствует наша великая партия! Да здравствует гениальный вождь, сердце большевистской партии, советского народа и всего прогрессивного и передового человечества — наш Сталин!

Весь зал встает. Гремят бурные аплодисменты в честь большевистской партии, в честь великого Сталина и его ближайшего соратника товарища Жданова.

Начинаются прения по докладу тов. Жданова. Председательствующий тов. Хрущев предоставляет первое слово тов. Чеплакову (Азербайджанская ССР).

После выступления тов. Чеплакова утреннее заседание съезда заканчивается. (ТАСС).

### Вечернее заседание 18 марта

Крупнейшие вопросы партийного строительства, поставленные в докладе тов. Жданова, вызвали на съезде оживленные прения. Выступающие делегаты единодушно отмечают, что изменения в уставе ВКП(б) еще больше укрепят организационную мощь большевистской партии, сделают ее ряды еще более боеспособными для выполнения новых великих задач, выдвинутых в докладах товарищей Сталина, Молотова и Жданова.

Тов. Любавин (Сталинская область) го-

ворят, что внесенные на обсуждение съезда изменения в уставе ВКП(б) отражают величие побед социализма, возросшую роль каждого коммуниста в борьбе за полное торжество коммунизма.

На трибуне — тов. Черноусов (Москва). Обсуждаемые съездом изменения в уставе партии, — говорит он, — направлены к дальнейшему усилению организационной мощи партии для успешного разрешения

(Продолжение см. на 4 стр.).



Сузунский район. 11 марта колхозники и интеллигенция села Бобровки с огромным вниманием и радостью слушали по радио текст исторического доклада вождя народов товарища Сталина на XVIII съезде ВКП(б).

НА СНИМКЕ: группа сельской интеллигенции слушает по радио доклад товарища Сталина. (Бюро клише ОблТАСС)

# XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большеви́ков)

## ДНЕВНИК СЪЕЗДА

### Вечернее заседание 18 марта

(Продолжение. Начало см. на 3-й стр.)

задач, стоящих перед советской страной. Партия должна окружить себя еще более широкими слоями беспартийного актива и вовлечь лучшую часть его в свои ряды.

Тов. Мишакова (ЦК ВЛКСМ) останавливается на поднятом в докладе тов. Жданова вопросе об усилении роли комсомола в государственной и хозяйственной жизни страны.

На вечернем заседании 18 марта выступили также гг. Бойцов (Орловская область), Подушко (Днепропетровск), Матвеев (Белорусская ССР), Штыков (Ленинградская область), Джаши (Грузинская ССР), Родионов (Горьковская область), Наточичев (Ярославская область).

В конце вечернего заседания 18 марта съезд приветствовал делегации шахтеров и металлургов Кузнецкого бассейна и рыбаки Мурмана.

От имени трудящихся Кузбасса выступил с речью тов. Кузьмин, рассказавший о том, как успешно претворяется в жизнь указание товарища Сталина о создании второй угольной и металлургической базы на востоке Союза, как растут шахты и города Кузбасса.

Делегации Кузбасса и Мурмана покидают зал, провожаемые горячими аплодисментами, и вслед за тем происходит новая изумительная встреча. В Большой зал Кремлевского дворца входят стройные вереницы московских пионеров и школьников. Освещаемые голубыми лучами «юнитеров», дети занимают все подходы к трибуне, выстраиваются ярями, пестрыми колоннами в ложах.

Шестеро жизнерадостных ребят — Люся Ионова, Нина Молева, Светик Шейнман, Миша Фурев, Соня Шипкова, Шура Шпитальник занимают трибуну и начинают коллективное приветствие съезду. За все радости своей юности, за счастливую жизнь они приносят пионерское спасибо партии и товарищу Сталину.

Дети на перебой спешат передать букеты цветов товарищу Сталину, членам президиума съезда. Крошечная девочка — октябреночка — идет в президиум и передает букет товарищу Сталину. Товарищ Сталин ласково обнимает ее, бережно опускает на стол президиума и аплодирует ей.

Вместе с ним весь съезд бурно аплодирует ребятам.

Первое слово предоставляется знатному машинисту, ныне зам. начальника Паровозного управления НКПС тов. Макарову. Он говорит о победах железнодорожного транспорта советской страны, называет имена лучших людей, показавших образцы стахановско-кривосовской работы.

С волнующими словами приветствия обращается к товарищу Сталину старый машинист-орденоносец тов. Яблонский. От имени железнодорожников он преподносит товарищу Сталину модель советского паровоза «ИС» с вагонами.

От женщин железнодорожного транспорта выступает тов. Чукалова. Она с гордостью рассказывает о том, как успешно овладевают техникой вождения паровозов женщины, как они работают в депо, на станциях и других участках транспорта.

Слово получают дети работников железнодорожного транспорта. Маленьких ораторов почти не видно из-за трибуны. Товарищи Молотов и Каганович заботливо передают им стулья из президиума. Ребята также делятся своими успехами. С подарками своих матерей ребята направляются в президиум, где их ласково встречают товарищ Сталин и члены президиума. Дети раздают букеты цветов. Весь зал долго и бурно аплодирует. Раздаются возгласы: «Ура Сталину!», «Да здравствует великий машинист локомотива революции товарищ Сталин!».

Делегаты съезда тепло провожают железнодорожников. Высоко поднимая руки, прощаются с ними товарищ Сталин.

(ТАСС).

## Решения XVIII съезда воодушевляют трудящихся на новые производственные победы

### ПРОВОДНИКИ БОЛЬШЕВИСТСКОГО СЛОВА

Как только товарищ Сталин сделал отчетный доклад о работе ЦК ВКП(б) и когда этот доклад был напечатан в газетах, железнодорожники Тайгинского отделения, как и все трудящиеся нашей страны, стали изучать величественные слова и мысли вождя товарища Сталина.

В настоящее время нет ни одного цеха, смены, бригады, ни одной полевой станции где бы не проводились читки доклада товарища Сталина на XVIII съезде ВКП(б).

Десятки агитаторов приступили к своей почетной работе. Почти все они прошли предварительную подготовку на специально проводимых политотделом семинарах. В рядах агитаторов — лучшие товарищи, которые поняли серьезность возложенной на их работы и к выполнению ее относятся исключительно добросовестно.

Хорошо работает агитатор т. Николаенко, кандидат в члены ВКП(б) (техник паровозного депо Тайга). На занятия он приходит всегда подготовленным. При разяснении доклада товарища Сталина слушателям, использует, как правило, наглядные пособия — карты и диаграммы. Проводимыми им читками и беседами рабочие остаются очень довольны.

Заслуживает внимания хорошая работа агитаторов т. Вержицкого — бригадир ав-

томатного цеха, член ВКП(б), Иванова Серафима — машинист-кривосовец, член ВКП(б), Харламова (техник электростанции).

Не плохо работают в вагонном участке агитатор т. Яковлева (инженер колесных мастерских, комсомолец), Подлесный (командир постройчасти, член ВКП(б), комсомолец т. Бесклубов и др.

Из агитаторов работающих на полевых станциях следует отметить т. Овсянникова, кандидат в члены ВКП(б) (станция Тутальская), Твердохлебов член ВКП(б) (станция Судженка), Любимов член ВКП(б) (Анжерская) и т. д.

Эти товарищи умело сочетают свою агитационную работу с борьбой за выполнение производственной программы, мобилизуют слушателей на выполнение производственных заданий.

Всего по отделению на сегодня проведено свыше 200 бесед — читок с охватом более 11 тысяч железнодорожников. Агитаторам задается много вопросов.

Помогая трудящимся изучать доклад товарища Сталина, организуя их на новые производственные победы, агитаторы ставят перед собой задачу добиться значительного улучшения работы отделения.

А. Шонуров.

## Изучают доклад товарища Сталина

Коллектив станции Судженка с небывалой активностью и воодушевлением изучает доклад товарища Сталина. Для помощи рабочим и служащим, изучающим этот исторический документ, партком выделил ряд лучших, хорошо подготовленных агитаторов. В числе их гг. А. Сталин, В. Брюков, Рыбин и другие. Железнодорожники слушают беседы с огромным вниманием.

Многие работники станции, изучая материалы съезда, берут на себя новые конкретные обязательства. Осмотрщик вагонов т. Шевченко В. сказал:

— Доклад нашего любимого вождя товарища Сталина воодушевляет нас, железнодорожников на новые победы. Я беру на себя обязательство в своей дальнейшей работе полностью изжить браки,

не допускать случаев задержки отправления поездов строго по графику.

— С величайшей радостью и вниманием я слушала доклад товарища Сталина, — говорит старшая стрелочница т. Долговых Д. Не жалея сил, я буду бороться за дело Ленина — Сталина. Свой стрелочный район я обязуюсь содержать в отличном состоянии, точно и вовремя готовить маршруты, добьюсь получения переходящего мандата.

В целом коллектив, в ответ на мудрые слова вождя товарища Сталина, обязался вывести свою станцию в число передовых по дороге.

И. Гавриленко.

Врид. ответ. редактора  
А. ПАНФИЛОВ.

### Утреннее заседание 19 марта

На утреннем заседании съезда 19-го марта закончилось обсуждение доклада тов. Жданова об изменениях в уставе ВКП(б).

Тов. Орлов (Москва) рассказал съезду о том, с какой огромной политической активностью и большевистской страстью обсуждали коммунисты Таганского района г. Москвы тезисы докладов гг. Молотова и Жданова.

С большим вниманием выслушал съезд речь т. Митина (Институт Маркса — Энгельса — Ленина). Тов. Митин подчеркнул выдающееся значение доклада тов. Сталина, который, как подлинный представитель творческого марксизма, дал исчерпывающий анализ пройденного этапа в развитии советского государства, обобщил весь опыт социалистического строительства, осветил проектом своей гениальной мысли дальнейший путь развития социалистического строя.

Тов. Землячка, тепло встреченная съездом, в своем выступлении говорила о новых кадрах, выращенных партией, товарищем Сталиным.

На утреннем заседании выступили также гг. Надежин (Политуправление Военно-Морского Флота), Сердюк (Киевская область), Юлдашев (Узбекская ССР), Бирюков (2-я Отдельная Краснознаменная армия), Муругов (Читинская область), Вишняченко (Покровский район УССР), Хоменко (ЦК ВЛКСМУ).

После выступления т. Хоменко прения прекращаются.

Съезд выносит единогласное постановление — тезисы т. Жданова по докладу об изменениях в уставе ВКП(б) принять за основу. Для рассмотрения поправок и дополнений к тезисам и для внесения изменений в текст устава ВКП(б) избирается комиссия в составе 57 человек, под председательством т. Жданова.

### Вечернее заседание 20 марта

Председательствующий тов. Андреев объявляет заседание съезда открытым. Слово для сообщения о работе комиссии, избранной съездом для рассмотрения поправок и дополнений к тезисам тов. Жданова по докладу об изменениях в уставе ВКП(б) и для внесения изменений в текст устава ВКП(б) получает тов. Жданов. Съезд встречает тов. Жданова бурными, долго не смолкающими аплодисментами.

Съезд единогласно утверждает поправки и дополнения к тезисам. Затем председательствующий ставит на голосование тезисы доклада тов. Жданова с принятыми поправками и дополнениями. Тезисы доклада тов. Жданова с поправками и дополнениями единогласно утверждаются, как восстановление съезда.

Затем съезд, под бурные аплодисменты, утверждает устав Всесоюзной Коммунистической партии (большеви́ков) в новой редакции.

Председательствующий тов. Андреев предоставляет слово тов. Молотову. Делегаты встречают его стоя, долгими аплодисментами, переходящими в овацию. Тов. Молотов вносит на утверждение съезда рассмотренные комиссией поправки и дополнения к тезисам о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР. Съезд утверждает предложенные комис-

сией поправки и изменения к тезисам и затем единогласно утверждает тезисы тов. Молотова, как постановление съезда. Зал бурно рукоплещет. Все встают, раздаются возгласы «ура».

Далее тов. Андреев от имени Центрального Комитета ВКП(б) вносит предложение о создании комиссии по изменению программы Всесоюзной Коммунистической партии (большеви́ков) с тем, чтобы новая программа Всесоюзной Коммунистической партии (большеви́ков) была представлена на утверждение очередному съезду партии.

Предложение об избрании товарища Сталина председателем комиссии по изменению программы партии встречается громом аплодисментов. Делегаты встают и устраивают овацию великому продолжателю дела Ленина, организатору большевистских побед — товарищу Сталину. Состав комиссии единодушно утверждается съездом.

В конце вечернего заседания съезд приветствовала делегация трудящихся Татарской Автономной Советской Социалистической Республики. С приветственной речью выступила инженер-химик завода СК-4 тов. Амирханова.

С исключительной сердечностью и теплотой встречает съезд многочисленную делегацию железнодорожников.