

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 31 (868)

27 марта 1939 года, понедельник

Цена 8 коп.

XVIII Съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)

Продолжение речи тов. Л. М. Кагановича

(Начало в газете за 23 марта)

О ДАЛЬНЕЙШЕМ ПОДЪЕМЕ ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Не приходится доказывать, что важнейшим условием дальнейшего роста хозяйства является ликвидация отставания топливной промышленности, поэтому разрешите особо остановиться на этом.

В топливной промышленности, поэтому разрешите особо остановиться на этом.

О подъеме угольной промышленности

За отчетный период от XVII до XVIII Съезда угольная промышленность увеличилась добычу угля с 76,2 млн. тонн в 1933 г. до 132,9 млн. тонн в 1938 г., т. е. на 74,4 проц.

Динамика добычи каменного угля по бассейнам Союза за период с 1934 г. по 1938 г. была следующей:

По Донецкому бассейну добыча угля с 59,7 млн. тн. в 1934 г. увеличилась до 78,3 млн. тн. в 1938 г., или 131,2 проц. к 1934 г.

По Кузнецкому бассейну добыча угля с 11,2 млн. тн. в 1934 г. увеличилась до 16,8 млн. тн. в 1938 г., или 150 проц. к 1934 г.

По Хакасскому бассейну добыча угля с 0,452 млн. тн. в 1934 г. увеличилась до 0,855 млн. тн. в 1938 г., или 189,2 проц. к 1934 г.

По Подмосковному бассейну добыча угля с 4,62 млн. тн. в 1934 г. увеличилась до 7,40 млн. тн. в 1938 г., или 160,2 проц. к 1934 г.

По Карагандауглю добыча угля с 1,83 млн. тн. в 1934 г. увеличилась до 4,15 млн. тн. в 1938 г., или 226,8 проц. к 1934 г.

По Уралуглю добыча угля с 5,48 млн. тн. в 1934 г. увеличилась до 8,06 млн. тн. в 1938 г., или 147,1 проц. к 1934 г.

По Востсибуглю добыча угля с 2,32 млн. тн. в 1934 г. увеличилась до 3,64 млн. тн. в 1938 г., или 156,9 проц. к 1934 г.

По Теврибульуглю добыча с 0,231 млн. тн. в 1934 г. увеличилась до 0,261 млн. тн. в 1938 г., или 113 проц. к 1934 г.

По Тварчелуглю добыча угля в 1938 г. составила к 1935 г. — 185,6 проц.

Как видно из этих данных, мы имеем известный общий рост и наряду с Донбассом рост других бассейнов, но недостаточный. Этот рост добычи угля все же резко отстает от роста продукции важнейших отраслей — потребителей. Как один из крупных потребителей угля — я это особенно чувствую. Но, к сожалению, мне не всегда легко предъявлять претензии — НКПС к Наркому Топливной Промышленности т. Кагановичу. (Смех).

В угольной промышленности перед нами стоят следующие задачи.

Первая — развить добычу угля до полного удовлетворения потребности в нем.

Вторая — развить добычу угля всюду, где он есть, а имеется он у нас повсюду, на всем протяжении от Тихого океана до Урала, на Кавказе, на Украине (бурый уголь), в Казахстане, в Средней Азии и на Севере (Печора). Угля мы имеем вдоволь (в СССР сосредоточено свыше 20 проц. мировых запасов угля). Всего по СССР запас угля составляет 1.654.361 млн. тонн. Один Кузбасс имеет 450 млрд. тонн запасов угля в недрах земли.

Между тем добыча угля у нас развита крайне неравномерно. Донбасс, имеющий

5,4 проц. всех запасов угля в СССР в 1938 г. дал 58,9 проц. добычи угля по Союзу.

Нужно сказать, что товарищ Сталин все время толкает нас на разрешение этой проблемы и ликвидацию этой неравномерности. Запасы угля есть всюду, во всех областях. Мы должны взять его, где только он есть.

В третьей пятилетке намечается усиленный рост добычи угля в новых районах (Подмосковский, Урал, Средняя Азия, ДВК, Орский район и другие), тем более, что ряд этих районов, как например, Подмосковский — вот уже несколько лет топчутся на одном месте.

За последнее время товарищ Сталин дал нам специальное задание — разработать вопрос о Подмосковном бассейне.

Наркомтопром разработал план подъема Подмосковского угольного бассейна, по которому намечается средне-суточную добычу с 22 тыс. тн. поднять до 50 тыс. тн. в 1940 г. и до 100 тыс. тонн во 2-й половине 1942 г. Высокие темпы намечены и по другим бассейнам.

В результате строительства, намечаемого на 3-ю пятилетку, получатся следующие изменения удельного веса угольных бассейнов в добыче угля по Наркомтопрому:

По Донецкому бассейну добыча угля увеличится до 113,8 млн. тн. в 1942 г., а удельный вес бассейна уменьшится до 48,7 проц. в 1942 г. По всем остальным бассейнам удельные веса растут.

По Подмосковному бассейну добыча угля увеличится до 35 млн. тн. в 1942 г., а удельный вес бассейна увеличится до 15 проц. в 1942 г.

По Уралу добыча угля увеличится до 25,9 млн. тн. в 1942 г., а удельный вес увеличится до 11,1 проц. в 1942 г.

По ДВК добыча угля увеличится до 9,0 млн. тн. в 1942 г., а удельный вес увеличится до 3,9 проц. в 1942 г.

По Средней Азии добыча угля увеличится до 4,7 млн. тн. в 1942 г., а удельный вес увеличится до 2 проц. в 1942 г.

По Кавказу добыча угля увеличится до 2,2 млн. тн. в 1942 г., а удельный вес увеличится до 0,9 проц. в 1942 г.

Товарищ Сталин поставил перед нами вопрос о том, что нужно развить промышленность вдоль Волги, а угля там нет и что для этого нужно развить добычу домбаровских углей. Это очень хороший антрацит возле Чкалова. Мы начинаем строить шахты и закладываем в этом году 10 шахт. К 1942 году мы должны иметь здесь шахты на мощность 6 млн. тонн угля. Есть месторождение угля возле Каспийского моря, т. н. Мангышлакское месторождение в Казахстане. Надо его развить, чтобы уголь возить водой по Волге.

Кроме того есть указания геологов, что добасский уголь близко подходит к

Сталинграду. Надо ускорить разведку и развить там добычу угля.

Товарищ Сталин особенно заботится о развитии печорских углей. Эти печорские угли надо развить для Севера и Ленинграда, построив там Ухта-Печорскую железнодорожную дорогу и вывозить этот уголь и нефть (там она есть) в центр страны, в Ленинград. Сейчас мы уголь возим из Донбасса на самый крайний север и в Архангельск. Конечно куда легче будет возить туда уголь Ухто-Печорский.

В 3-м пятилетии наряду с освоением и развитием новых районов, будут строиться шахты и в Донбассе и в Кузбассе, но удельный вес Донбасса в добыче угля будет снижаться.

Мы должны будем до 1942 г. (включительно) построить и ввести по Наркомтопрому 573 шахты, на мощность 166,5 млн. тонн, т. е. более чем в два раза, чем во второй пятилетке.

Намечается построить и ввести в 3-м пятилетии по бассейнам следующее количество шахт: по Донбассу — 157 шахт, мощностью в 58,8 млн. тонн; бурый уголь СССР — 3 шахты на 600 тыс. тн.; Сев. Кавказ и Закавказье — 12 шахт мощностью 1,95 млн. тн.; Подмосковский бассейн — 121 шахта, мощностью в 37,7 млн. тонн; Урал — всего 60 шахт, мощностью в 18,63 млн. тонн; Орско-Домбаровский бассейн — 55 шахт, мощностью в 6,0 млн. тонн; Кузбасс и Хакасия — 39 шахт, мощностью 13,11 млн. тн.; Караганда — 19 шахт, мощностью 7,75 млн. тонн; Востуголь — 21 шахта, мощностью 2,54 млн. тн.; Востсибуголь — 5 шахт, мощностью 2,34 млн. тн.; Бурейнский бассейн — 10 шахт, мощностью 2,55 млн. тн.; Сахалин — 5 шахт, мощностью 0,8 млн. тн.; Дальуголь — 34 шахты, мощностью 7,81 млн. тн.; Средняя Азия — 32 шахты, мощностью 5,97 млн. тн.

Это — тяжелая задача. Здесь необходима будет помощь партийных организаций. И уже не говорю о помощи Правительства и Центрального Комитета партии, которая оказывается в разрешении этой сложной задачи.

Нет и не должно быть ни малейшего угольного района, который бы мы упустили из виду.

Надо всемерно развигать добычу местных углей и за это должны взяться и местные советские органы.

Мы должны ускорить строительство шахт. Строить их не по 5 — 6 и 8 лет, как раньше, а за 10 месяцев или год.

Следующей важнейшей проблемой угольной промышленности является механизация. Известно, как тяжел труд шахтера. Механизация, облегчая труд шахтера, повышает его производительность.

В угольной промышленности имеется не мало механизмов. Но не обеспечена комплексность механизации. В Донбассе при высоком уровне механизации зарубки угля (94,5 проц.) резко отстала откатка по главным путям (конная 56,5 проц.), навалка угля и забутовка (совсем не механизированы), погрузка в ж.-д. вагоны (вручную грузится до 30 проц.).

Для того, чтобы обеспечить эту комплексность механизации, необходимы электровозы, надо освоить производство комбайнов, навалочных машин.

Важнейшей задачей является лучшее освоение действующих шахт и оборудования механизмов.

Но для того, чтобы машинист врубной машины, забойщик, крепильщик могли дать высокую производительность, им надо своевременно подготовить рабочее место — лаву, забой. Подготовительные работы на шахте — проходка штреков, уклонов и т. д. — это по сути дела воспроизводство шахты.

Мы имеем в угольной промышленности тысячи замечательных шахтеров передовиков — стахановцев, выполняющих и перевыполняющих уже и новые нормы выработки. Однако, на ряде шахт, при наличии большого количества индивидуальных хорошо работающих стахановцев забойщиков, крепильщиков и других, результаты работы всей шахты в целом по добыче угля остаются невысокими и ряд шахт даже не выполняет плана. Их работа упирается в плохую организацию дела, в отсутствие слаженности в работе. И вот эту слаженность должен обеспечить график цикличности, осью которого является врубная машина, вернее ее оборот (от начала одной зарубки до начала второй зарубки). Надо обеспечить, чтобы врубная машина сделала больше циклов (оборотов).

Наиболее ценным в опыте стахановского движения в угольной промышленности за последний год является то, что мы имеем целый ряд участков и даже шахт, которые сумели обеспечить комплексность работ, увеличение циклов и добычи угля, что мы имеем таких выдающихся организаторов коллективной стахановской циклической работы, как Шапачкий, Гвоздырьков, Корниенко и другие.

Огромный интерес представляет опыт работы шахты им. Сталина треста Снежинантрацит в Донбассе, где работал Шапачкий. Шахта им. Сталина ранее работала плохо. На ней хозяйничали вредители. Сейчас это — одна из самых передовых шахт, коллектив которой награжден Орденом Ленина.

В своей гигантской лаве длиной 350 метров Шапачкий добился ежесуточного цикла и довел добычу до 1.000 тонн угля в сутки из одной лавы. Вслед за Шапачким стали гораздо лучше работать и другие участники шахты.

Цикличность слаженности в работе всего коллектива привела к огромному росту стахановцев и мастеров угля.

В 1936 году на шахте имело звание мастеров угля только 38 человек. В 1937 году звание мастеров получило 328 шахтеров. В 1938 году звание мастеров имело уже 602 человека и в январе 1939 года — 730 человек.

Высокая цикличность — это не только увеличение добычи угля, но и рост заработной платы шахтеров. Выросли заработки. На той же шахте им. Сталина средний заработок в 1934 году составлял 220 рублей, 1938 г. — 552 рубля.

Средний заработок врубмашиниста т. Кротова составляет 3.000 рублей в месяц. Другие врубмашинисты на этой шахте зарабатывают более 2.000 рублей в месяц. Там построены клуб, ясли, детские сады.

И прямо скажу, что там есть только один серьезный кризис. Нехватает квартир для увеличивающегося количества семейных. Количество браков непрерывно увеличивается. Так, в 1935 году поженились 81 пара, а в 1938 году — 184 пары.

(Продолжение см. на 2-й стр.).

XVIII Съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)

Продолжение речи тов. А. М. Кагановича

(Начало см. на 1-ой стр.)

Увеличивается и рождаемость. В 1935 году у горняков шахты родилось 517 ребят. В 1938 году родилось уже 860 ребят. (Аплодисменты).

Как видно, они цыбличность и комплексность применяют во всех областях своей деятельности. (Смех, аплодисменты).

Что мешает увеличению количества цыблов на всех шахтах? Неудовлетворительная организация производства, простои, аварии. От аварий мы имеем много потерь.

Необходимо полностью использовать все возможности для под'ема добычи, кроушисея в увеличении количества цыблов, улучшении использования механизмов, тем более, что уже сейчас начался обычный в угольной промышленности сезонный уход рабочих.

Необходимо повести индивидуальную работу с рабочими, принимая меры к их закреплению на шахтах (индивидуальные договоры) расширить строительство жилья. Во-вторых, чтобы компенсировать возможный уход рабочих, надо лучше организовать дело и укрепить дисциплину, на основе неуклонного выполнения постановлений СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года.

Угольщики за последний период поднялись.

Кадры в угольной промышленности обильны. Это — наша сила, но не все из них еще овладели организаторским искусством.

Товарищи, угольщики, Правительство, по инициативе товарища Сталина, вас наградили. Товарищ Сталин знает трудности работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиков накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, уверенный, бойкий. Много есть новых талантливых людей, дающих по 3—4 нормы, много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это лето они не сдали. Пусть они в это лето осваивают уроки железнодорожников, которые быстро справились от двухнедельных зимних затруднений, в связи с жестокими внезапными морозами по всему Союзу, организовали соревнование, которое привело к тому, что зimu работали неплохо, а ряд дорог — замечательно, февральский план был перевыполнен. Никогда железные дороги не грузили столько в зимних условиях, как в этом году и по количеству и по качеству, в частности угля 16 тыс. вагонов в сутки. Если железнодорожники зимой подтянулись и выдержали, то угольщики должны выдержать летние и весенние условия. Надо, чтобы в этом отношении было соревнование между железнодорожниками и шахтерами. (Аплодисменты)

Большим резервом в топливно-энергетическом балансе является газовая промышленность. Это — новая отрасль промышленности, которая имеет большую будущность. Она, если можно так сказать, промышленность коммунистического общества.

Мы ставим себе задачу создать мощную газовую промышленность, как новую отрасль, на основе введения в эксплуатацию месторождений природных газов, ши-

рокого развития подземной газификации углей и газификации местных видов топлива. Намечается изыскание и освоение месторождений газа в центральных районах, в районах Средней Волги, Украины и в южных районах.

Особое внимание уделяется подземной газификации угля, вызывающей, по выражению Ленина, «переворот в промышленности».

Товарищ Сталин сейчас уделяет этому делу особое внимание.

Сущность подземной газификации заключается в превращении энергии угля в энергию горючих газов непосредственно в естественных условиях залегания угольного пласта. По падению угольного пласта проходится с поверхности две или несколько скважин, которые соединяются между собой горизонтальной выработкой. В одну из скважин подается дутье (воздух, пар, парокислородная смесь и др.), которое, проходя вдоль зажженного угольного пласта (огневой забой), превращается в горючий газ, выходящий через соседнюю скважину. Газы получаемые при подземной газификации угля, могут быть использованы: а) для энергетических целей, как газообразное топливо, в том числе и для газовых автомобилей и газомоторов; б) для технологических целей, как сырье для химической промышленности.

Капитализм не мог освоить подземной газификации, в силу раздрающих его противоречий. Это оказалось под силу только нам. Проблема подземной газификации у нас разрешена и практически освоена на Горловской опытной станции, молодые, талантливые строители, которой награждены Правительством.

Подземная газификация — это замечательное дело. Необходимо подземную газификацию, избавляющую людей от самого тяжелого труда под землей, превратить из опытного дела в промышленную отрасль. Ряд районов получит дешевое топливо. Москва будет, например, иметь газ из подмосковных углей, который мы будем подавать в Москву по трубам, вместо того, чтобы завозить в Москву издалека уголь.

Большое значение имеет сланцевая промышленность, являющаяся не только энергетическим топливом, но и прекрасным сырьем для выработки газов и жидкого топлива. Ее нужно развивать и под Ленинградом, и на Волге.

Торфяная промышленность уже сейчас играет серьезную роль в топливном балансе. Но ее необходимо еще более поднять и не только хозяйственно, но и технически, а главное морально. Торфяную промышленность рассматривали до сих пор как самую отсталую, отчасти в силу ее сезонного характера. Но это не верно. Уровень механизации ее уже в 1937 г. достиг 82,8%. Правда, в механизации нет комплексности. Так как добыча торфа имеет сезонный характер, необходимо эту механизацию еще усилить.

Областям и краям, которые имеют торфяную промышленность; Ивановской, которая работала не плохо по торфу, Ярославской, Свердловской, Московской, Ленинградской и другим — необходимо обратить особое внимание на добычу торфа.

новых районах, но добыча нефти в них еще недостаточно развита. В то время, как в Азербайджане запасы нефти составляют 29% от общих запасов нефти по Союзу, добыча там составляет 74,5%. И, наоборот все остальные районы Союза, имеющие 71% всех запасов нефти, дают только 25,5% добычи нефти по Союзу. Возим нефть из Баку за тысячи километров, тогда как нефть есть в Бугуруслане, Ишимбаево, Сызрани и других районах Востока.

Для разрешения нефтяной проблемы к концу 1942 г. намечается рост добычи сырой нефти в 1,6 раза, позволяющий полностью удовлетворить потребность по ряду продуктов.

Развитие нефтедобывающей промышленности идет под углом обеспечения главной задачи — создания «Второго Баку» на Востоке.

Надо сказать, что за вторую пятилетку удельный вес азербайджанской нефти поднялся. Это произошло потому, что Грозный резко сорвался по добыче нефти. Развивая добычу нефти в Баку, вместе с тем мы должны форсированно разрабатывать восточные месторождения.

Создать «Второе Баку» — этот замечательный и грандиозный Сталинский лозунг мы должны выполнить. Значительный рост намечается по Эмбе, Ишимбаево, Туймазам, Сызрани, Прикамским нефтям, Туркменской ССР, Узбекской ССР и другим новым районам. Удельный вес восточных районов повышается с 6,5% сейчас до 21,8% к концу 1942 года.

Мы, например, опоздали с Уфимским заводом и этим мы задержали добычу Ишимбаевской нефти. Я должен сказать, что понадобился специальный нажим товарища Сталина, чтобы во-всю развернуть добычу нефти в Ишимбаево и ускорить строительство Уфимского завода и сейчас форсировать это дело.

Необходимо также усилить работу по разведке и освоению новых месторождений нефти в Грузии, на Украине и во всех областях, где имеется ряд пунктов сприваками нефти и газа. Бурение имеет огромное значение в нефти. Без бурения нет роста числа скважин, а значит и роста добычи. Программа по бурению берется нами большая.

Чтобы построить второе Баку на Востоке, надо развернуть огромное строительство и в этом деле парторганизациям нефтяных районов Востока надо оказать серьезную помощь. Я должен сказать, что каковы бы ни были текущие заминки бакинской нефтяной промышленности, Бакинская парторганизация и ЦК КП(б) Азербайджана живут жизнью нефти, борется за нефть. Надо, чтобы парторганизации восточных районов так же боролись за нефть, как и бакинцы.

В области бурения перед нами стоит задача улучшения его техники и организации. В бурении более, чем в других отраслях нефтяной промышленности имеются отсталые антимишанизаторские настроения.

В 1938 г. план по бурению не выполнен. Мы сейчас в бурении повысили нормы. Надо ликвидировать аварии с бурением, внедрить скорее турбобур. Надо ликвидировать поскорее отставание бурения.

В области эксплуатации нефтескважин имеются большие возможности для улучшения дела.

Главное здесь — в организации правильного технологического режима скважин, обеспечивающего постоянство и непрерывность их работы и максимальное извлечение нефти.

Когда я приехал в Грозный и увидел, что нефтяная скважина дает каких-нибудь полтонны нефти, я спросил инженеров и геологов — почему нельзя давать больше? Говорят: технологический режим.

Тогда я им сказал: уж ежели мы уничтожили царский режим, так неужели мы не можем улучшить ваш технологический режим. (Смех, продолжительные аплодисменты).

Взялись, улучшили и эта же самая скважина, после того, как поставили лога для надзора, начала давать три тонны нефти. Скважина имеет свойство засоряться песком. Ее нужно чистить, а если чистить не будут, то, конечно, и нефть не будет идти. Но плохо еще чистят скважины, плохо ухаживают за ними. Надеются больше на фонтан. Пробурят скважину, первое время нефть фонтаном бьет, не нужны ни насосов, ни компрессоров, ни ухода, дает 300 тонн одна скважина. Это — хорошо и мило. Но опасность неустойчивой добычи заключается в том, что такая скважина быстро теряет мощность и добыча носит крайне неустойчивый характер.

Нам надо начать применять американскую практику вторичной эксплуатации нефтяных скважин. Для резкого повышения отдачи пластов в США применяются вторичные методы эксплуатации, сущность которых заключается в том, что в так наз. «истощенный» пласт искусственно вводится под давлением, а иногда при повышенной температуре газ, воздух, вода и т. п. В результате на некоторых промыслах США получен прирост добычи нефти до 60 проц.

Опыты вторичной эксплуатации, проведенные у нас в Майнефти, оказались весьма удачными.

Широкое применение вторичной эксплуатации позволит резко увеличить добычу нефти из так наз. «истощенных» месторождений. Для этого нужны, конечно, компрессора. Не дожидаясь этого, необходимо улучшить уход за скважинами.

Правильно тов. Багиров ставит вопрос об электроэнергии для промыслов. Со строительством новых станций мы безусловно опоздали, но то, что по добыче сдали немного, объясняется не только этим, и не только тем, что 1938 год был провальным годом по бурению, но и ослабленным уходом за скважинами.

В славном большевистском Баку мы имеем не мало замечательных передовых людей, таких как Рамазанов, Сугра, Гайбоза и другие, которые добились прекрасных результатов у себя на промыслах, именно улучшением технологического режима работы скважин, снижением простоев и аварий.

Имеются не мало замечательных промыслов образцовых таких, которые увеличивают добычу, в то время, как у других добыча падает. Так почему же у одних увеличение, а у других понижение, у одних оказывается «выюга», а у других «выюги» нет?

Все дело в людях и улучшении ухода за скважинами. В особенности это относится к Грозному, где идет работа хуже, чем где бы то ни было. Мы надеемся, что нефтедобывающая промышленность в целом и Баку, как передовой нефтецентр, выполнит свой долг и подымется на новую ступень. Нефтеперерабатывающая промышленность есть увеличилась переработка нефти за период между XVII и XVIII Съездами в полтора раза (ряд заводов дают нам образцы работы). Однако нам нужен рост еще больший.

К 1942 г. увеличивается более, чем в два с четвертью раза против второй пятилетки переработка нефти. Производство бензина, наиболее важного продукта, к концу третьей пятилетки увеличивается в 2,8 раза. Резко возрастает покрытие потребности.

Производство светлых нефтепродуктов и, в первую очередь, бензина резко возрастает в районах Урало-Волги и в ДВК.

(Продолжение см. на 3-й стр.)

О под'еме нефтяной промышленности

О значении нефти не приходится говорить. Каждый понимает, что теперь нельзя рассматривать нефть только с точки зрения топливной, энергетической. Каждый понимает, что без нефти — нет и трактора. А раз нет трактора — нет хлеба, хлопка. Без нефти — нет автомобиля, нет авиации.

Добыча нефти (с нефтяным газом) выросла за период между XVII и XVIII съез-

дами почти в 1,5 раза, при чем особенно большой рост имел место в новых районах Востока — Башнефти и Прикамнефти.

И в области нефтедобывающей промышленности перед нами стоят две важнейшие задачи: а) развить добычу нефти до полного удовлетворения потребностей в ней; б) всемерно развить добычу нефти на Востоке, создать там «Второе Баку». Нефти у нас много, в особенности в

Продолжение речи тов. Л. М. Кагановича

(Начало см. на 1, 2, 3 и 4 стр.).

ребления. В этом отношении большую помощь нам оказывают большое количество наших самоотверженно работающих геологов.

Уголь расположен у нас буквально по всей стране, от Московской области до Владивостока. Железная руда имеется в Центре, на Юге, на Урале, в Сибири на Дальнем Востоке, Сев. Западе, но не везде эксплуатировалась.

Наконец, если даже чугуна нет, то выгоднее строить маленькие заводы с прокатными станами и возить чугун, чем возить прокатанный металл.

Необходимо развить добычу нефти и газа во всех местах, где нефть и газ имеются. В частности, здесь необходимо сказать, что для транспортировки нефти и газа необходимо строить для газа газопроводы, а для нефти — нефтепроводы. Это куда выгоднее, чем возить по железным дорогам.

Текстиль необходимо развить и в местах производства хлопка, а хлопок развешивать в южных районах нашей страны, например, на Украине, на Кавказе, на Северном Кавказе. Сахар — в местах произрастания свеклы, в частности, необходимо расширить посевные площади сахарной свеклы и построить новые сахарные заводы в ДВК, на Туркисиб и Том-

ской жел. дороге. Цемент — развешивать на Дальнем Востоке, Урале, Сибири. Геологические запасы сырья для производства большие.

Наконец, надо всемерно развить на местах местную промышленность в частности, мебельные фабрики, обувные, кондитерские, швейные и т. п.

Я уже не говорю об овощах и тому подобных продуктах. Задача эта не простая. Кроме нового строительства на новых местах, необходимо перемещать старые предприятия. Дело это требует серьезной проработки.

Если взяться всерьез, то решить эту проблему, шаг за шагом, можно.

НКПС и дороги должны сыграть здесь большую роль и взяться за это дело по-большевистски.

Перед железнодорожниками, несомненно, стоят большие задачи закрепления достигнутых побед и внедрения на транспорте новой социалистической культуры, сложной работы, чтобы успешно обслуживать растущее народное хозяйство, аккуратно выполнять свои обязанности по грузовым перевозкам по отношению к клиенту, а особенно внедрить культурное обслуживание пассажира социалистической родины.

Подъем благосостояния железнодорожников и политическая работа на ж.-д. транспорте

За период между XVII и XVIII Съездом выросло материальное благосостояние железнодорожников.

Общий фонд зарплаты железнодорожников с 3,1 млрд. рублей в 1933 году возрос до 9,1 млрд. рублей в 1938 году, т. е. в три раза. Зарплата в 1933 году составляла в среднем 131 рубль, а в 1938 году 287,9 рубля. Машинист грузовой машины вместо 328 рублей в 1933 г. зарабатывает в среднем 846 рублей — на 157% больше. Машинист пассажирского движения вместо 398 рублей в 1933 году зарабатывает в среднем 1042 рубля.

С 1934 года по 1938 год для железнодорожников построено 2,4 млн. кв. метров жилой площади. Хотя надо сказать, что жилищные трудности на железнодорожном транспорте все еще велики и необходимо развить жилищное строительство.

Только за последние 3 года на ж. д. транспорте выстроено 318 новых школ, а всего имеется 2.595 школ, в которых обучается 1 млн. 130 тыс. детей железнодорожников.

С 1934 года по 1938 год на ж. д. транспорте выстроено и введено в эксплуатацию 62 больницы, 10 поликлиник и амбулаторий, 620 родильных домов, 143 детских и женских консультаций, 310 детских яслей, 71 детский санаторий.

На ж. д. транспорте имеется более 6 тыс. красных уголков, 700 стационарных клубов и 134 вагон-клубов. В этих культурных очагах существует свыше 8 тыс. кружков художественной самодеятельности, в которых участвует более 200 тыс. железнодорожников и членов их семей.

Наряду с ростом материального благосостояния выросла политическая активность.

Стахановско-кривоносовское движение на ж. д. транспорте характеризуется возникновением целого ряда новых передовых методов работы, открывших огромные резервы для повышения производительности труда.

Парторганизации возглавили социалистическое соревнование. Стахановское движение на ж. д. транспорте стало подлинно-массовым и армия стахановцев к XVIII Съезду партии насчитывает 566.719 человек. Борьба за выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года дала свои результаты и из месяца в месяц трудовая дисциплина на транспорте укрепляется. Наибольшее сокращение нарушений дисциплины на большинстве дорог у паровозников, этой решающей профессии.

вызванные постановлением партии и правительства, сейчас стоят в одинаковой мере серьезно во всех отраслях народного хозяйства и промышленности. Политотделы транспорта организовали разъяснение среди железнодорожников и их семей постановлений СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины. Были использованы все виды массово-агитационной работы: читки, беседы, рабочие собрания, политдни, радио, печать, наглядная агитация, посещение квартир железнодорожников.

В борьбе за подъем транспорта активное участие принимают и жены железнодорожников. По сети дорог в движении жен-активисток участвует свыше 250 тыс. женщин. Новым замечательным движением среди женщин транспорта является движение за овладение женщинами техникой работы машиниста.

Для овладения женщинами техникой массовых профессий, в настоящее время на транспорте развернута сеть курсов, на которых обучается около 16 тыс. женщин, в том числе изучают паровозное дело свыше 5 тыс. женщин, которые готовятся в ближайшее время стать помощниками машинистов, а впоследствии и машинистами. Впервые в мире на советском железнодорожном транспорте уже работают машинистами 18 женщин, помощниками машинистов — 316 женщин, отлично справляющихся со своими обязанностями.

На железнодорожном транспорте на 1 января 1939 года мы имели 165.511 коммунистов: членов ВКП(б) — 115.346, кандидатов — 50.165.

Комсомольцев на 1 января 1934 г. на транспорте было 115.453, а на 1-е января 1939 г. — 337.889 чел., т. е. увеличение более чем в два раза. Ленинско-Сталинский комсомол на транспорте вырос в огромную армию. Задание ЦК ВКП(б) о приеме 20 тыс. комсомольцев на ж. д. транспорте — выполнено. За последние 2 года принято из числа комсомольцев в кандидаты ВКП(б) более 22 тысяч и более 1,5 тысяч переведено из кандидатов в члены ВКП(б).

За последние годы характерно увеличение коммунистов за счет лиц, имеющих высшее и среднее образование.

Так, если на 1 января 1936 г. на транспорте было 8.990 коммунистов с высшим образованием, то на 1 января 1939 г. было уже 13.064 чел.

По решению февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) было организовано 478 узловых парткомов. Они объединили свыше 60% всех первичных организаций железнодорожного транспорта.

Политотделы транспорта и узловые парт-

партийно-политической работе и на политической проверке кадров на работе по изучению замечательного сталинского произведения — Истории ВКП(б). Во всех политотделах дорог созданы лекторские группы, которые систематически выезжают на узлы и станции для чтения лекций по истории ВКП(б), в помощь железнодорожникам самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)». Только за январь и февраль 1939 года прочитано около 7 тыс. лекций, на которых присутствовало свыше 1 млн. железнодорожников.

Лозунг, данный товарищем Сталиным об овладении большевизмом, сочетании политической и хозяйственной работы должен и в дальнейшем явиться программой действий железнодорожных парторганизаций.

Однако, хотя парторганизации улучшили свою работу и закалялись в борьбе с зимними трудностями, в их работе, равно как и в работе руководящих хозяйственных и политотделских работников, имеются крупные недостатки как в постановке массовой работы, идейного воспитания коммунистов, так и в постановке организационной работы. Поэтому самокритика и бдительность должны лежать в основе дальнейшего улучшения политической работы на транспорте. Опираясь в своей работе на помощь местных партийных организаций, парторганизации транспорта ликвидировали «полосу отчуждения» между местными и железнодорожными организациями.

Если к XVII Съезду ВКП(б) среди коммунистов было много невыполняющих норм и бракоделов, то нынешний этап характеризуется значительным поднятием авангардной роли коммунистов на производстве.

Коммунисты ж. д. по-боевому включились в борьбу за подъем ж. д. транспорта. В развернувшейся на ж. д. транспорте стахановско-кривоносовском движении ведущая роль принадлежит коммунистам. Среди сотен новаторов социалистического труда, имена которых известны всей стране, подавляющее большинство коммунисты и комсомольцы.

Парторганизации ж. д. транспорта проделали большую работу по овладению новой техникой транспорта, внедрению стахановско-кривоносовских методов работы, изучению правил технической эксплуатации, оказанию помощи отстающим. В социалистическом соревновании родились новые формы, сыгравшие большую роль в подъеме ж. д. транспорта (вождение тяжелых поездов, кольцевая езда, безотцепочный ремонт вагонов, соревнование на одну поездку, выдача гарантийных паспортов, станционные и депо-ские марки, выдача паспортов готовности к зиме). Инициаторами этих форм явились, по преимуществу, коммунисты и комсомольцы. Коммунисты железнодорожники пришли к XVIII Съезду ВКП(б) как сплоченный монолитный отряд нашей партии.

Инициатива железнодорожников Донецких дорог о предельном соревновании была подхвачена всеми железнодорожниками Советского Союза. Результатом предель-

ездовского соревнования явилось перевыполнение государственного плана погрузки и выгрузки в феврале месяце, после коротких затруднений.

Краевые комитеты, обкомы уделяют серьезное внимание сейчас железнодорожной работе и помогают железнодорожникам. В то же время политотделы опираются на помощь профсоюзов. Надо сказать, что профсоюзы работников железных дорог оказывают большую помощь своей массово-политической работой. Должен подчеркнуть, что на железнодорожном транспорте комсостав, начиная от начальника дороги, принимает участие в политической жизни, в партийной работе. Чувство партийной политической чести у хозяйственников-железнодорожников сейчас, безусловно, развито. Слишком долго железнодорожники находились в состоянии бесчестия из-за плохой работы, чтобы когда они уже оказались признанными и когда честь железнодорожников стала делом каждого железнодорожника до стрелочника включительно — понятно, что хозяйственники уже не хотят ее терять. Эту честь они никому не отдадут, они ее завоевали своей работой. (Аплодисменты).

Я могу сказать, что когда происходят те или другие затруднения, в особенности в зимних условиях, то переживают эти затруднения все, начиная от стрелочника, машиниста, кондуктора, кончая командирами, их женами и детьми. Есть еще элементы, относящиеся к делу нерадиво, нелюбовно, есть еще люди, не умеющие работать, не научившиеся и хвастливо изображающие из себя уже подготовленных. Но в основной массе железнодорожники политически подняты партией, о Центральном Комитете на большую высоту и за честь Советского железнодорожного транспорта, за честь работать на нем, о которой говорил товарищ Сталин — они борются по-большевистски.

Изменился культурно-политический облик железнодорожника. Из хмурого, неоптимистического — железнодорожник стал жизнерадостным, бодрым и уверенным в своем завтрашнем дне. Это настоящий боец — строитель социализма. Большую роль в этом отношении играет Всесоюзный день железнодорожника, установленный в ознаменование приема железнодорожников товарищем Сталиным. Этот день превратился в настоящий праздник железнодорожников и в быту и на работе. Железнодорожники его по праву называют Сталинским днем железнодорожника.

У нас выросли новые люди на железнодорожном транспорте. И немудрено, что мы имеем сотни тысяч, прямо могу сказать, передовых людей и среди женщин и среди мужчин, среди машинистов и других профессий. В особенности наши машинисты гордятся прежде всего тем, и они все время это заявляют, что они в одной профессии с товарищем Сталиным. Они — машинисты локомотива железных дорог, а товарищ Сталин машинист локомотива революции. (Продолжительные аплодисменты). Они заявляют: мы должны работать и бороться, как учит, как работает и борется товарищ Сталин.

О ПРОВЕРКЕ ИСПОЛНЕНИЯ И ПОДБОРЕ КАДРОВ

На XVII Съезде партии товарищ Сталин говорил о гениальной мысли Ленина о том, что — «Главное в организационной работе — подбор людей и проверка исполнения». Товарищ Сталин учит, что правильно руководить — это значит: во-первых, найти правильное решение вопроса, а правильное решение невозможно найти без учета опыта масс, которые на своей собственной спине испытывают результаты нашего руководства;

во-вторых, организовать исполнение правильного решения, чего, однако, нельзя сделать без прямой помощи со стороны масс;

в-третьих, организовать проверку исполнения этого решения, чего опять-таки, невозможно сделать без прямой помощи

нуме ЦК ВКП(б) в марте 1937 г.).

Само решение того или иного вопроса нужно принимать по совету с массами, опираясь на массы. Целый ряд решений, которые принимал ЦК партии за отчетный период, решений политического и организационного характера: о Конституции, об уставе с. х. артели, о выборах, об улучшении партийной работы — все эти вопросы разрешались именно так: вызывались люди с мест в ЦК, с ними обсуждались вопросы, советовались и после этого принимали уже решение. Значит, учет опыта масс, помощь со стороны масс — это первая черта большевистского стиля, который должен соблюдать хозяйственный руководитель.

Вторая черта — это организация насто-

Окончание речи тов. Л. М. Кагановича

(Начало см. на 1, 2, 3, 4 и 5 стр.).

ния. Надо сказать, что в деле проверки исполнения у нас есть много прорывов. Правда, приказов много издается. Ведь легче издать приказ, чем кропотливо его проверять. Я думаю, одним из плюсов проверки исполнения было бы то, что у нас поменьше было бы приказов и больше бы было бы учета и проверки людей.

Проверка исполнения и осуществление большевистской революционной бдительности неотделимы друг от друга. Проверка исполнения дает возможность распознавать, как человек работает. Бдительность — это значит наблюдать, как работает человек, с душой или без души, с огнем или без огня, вкладывает ли он душу в свое дело или нет, боится ли дело или может быть формально отделываться от вопросов. Мы часто видим таких людей, которые формально подходят к делу, пишут бумажки, чтобы перестраховаться себя, чтобы на всякий случай иметь бумажку, но не болеют за дело, не принимают близко к сердцу всех трудностей, которые переживают. Таким образом через проверку исполнения можно видеть людей.

Если говорить о бдительности, то бдительность возможна, как говорил товарищ Сталин, и как говорил вчера товарищ Микоян, именно через организацию проверки исполнения.

Далее большевистский стиль в работе хозяйственного руководителя состоит в умении сочетать хозяйственные вопросы с общей политикой партии с конкретными практическими делами, обеспечивающими проведение на практике линии партии.

Пример нам здесь опять-таки дает ЦК нашей партии и наш великий Сталин. Если бы наши хозяйственники изучали всю работу ЦК нашей партии, то они многому научились бы в решении всех вопросов.

Любой вопрос, который решается в ЦК, не ограничивается общими указаниями. И в хозяйственных, и в международных вопросах и в вопросах обороны нашей страны ЦК и товарищ Сталин дают наряду с общеполитическими ясными установками самые конкретные указания и это сочетается с проверкой исполнения. Мне кажется, что многие из наших работников не представляют себе, насколько, например, конкретно вникает товарищ Сталин в дело укрепления обороны, мобилизации нашей промышленности, в особенности оборонной для производства всех современных видов вооружения, для овладения этими видами вооружения нашей Красной Армии, начиная от артиллерии, танка, самолета.

Многие секретари Обкомов и Крайкомов, в областях и краях которых имеется военная промышленность, знают и ощущают повседневно указания товарища Сталина по вопросам обороны, точно также как товарищи военные, реализующие повседневные указания товарища Сталина.

Все мы, хозяйственники, если хотим добиться успеха в дальнейшем, мы должны перестроить свою работу. В области перестройки руководства много сделано: разделили наркоматы, создали коллегии в наркоматах, создали ряд новых главков, новых трестов — это большая замечательная реформа. Все это укрепило наше государство, укрепило нашу мощь.

Вся работа партии увязывалась с разгромом вредителей и выдвижением новых миллионов людей.

За период 1937—1938 г.г. произошло огромное обновление руководящих кадров тяжелой и в особенности топливной промышленности и железнодорожного транспорта, выдвижение, вместо разгромленных вредителей, новых людей. Выдвинуты тысячи новых людей.

Вновь выдвинутые руководители это — в большинстве инженеры, техники. Например: среди руководящих работников угольных трестов с высшим образованием (инженеры) — 114 человек или 63%.

Но эти молодые кадры должны овладеть организаторским искусством в особенности в связи с задачей выполнения новых норм (подготовка рабочего места и

т. п.) и ликвидировать односторонность — узко инженерный подход у инженеров и узко организаторский подход у организаторов.

Они должны по-большевистски сочетать организаторскую, административную работу с массовой разъяснительной работой (в частности, по предупреждению прогулов). Перед новыми кадрами стоит задача учебы, овладения большевизмом, умением управлять.

В тяжелой промышленности и на железнодорожном транспорте, как и всюду, создана новая производственно-техническая интеллигенция. Из свыше 70 тыс. человек специалистов в тяжелой промышленности, объединявшейся в НКТП, с высшим образованием — основная масса — это люди в возрасте до 40 лет (51,8 тыс. человек — 76,1%). Основная масса производственно-технической интеллигенции тяжелой промышленности окончил ВУЗ'ы в годы первой пятилетки и второй пятилетки. Окончивших с 1929 г. по 1938 г. — 80,3% (54.720), а по Наркомтопрому — 85,9% (10.447). Кадры производственно-технической интеллигенции тяжелой промышленности отражают линию партии на создание и воспитание национальных кадров.

Женщины специалистов в тяжелой промышленности 13.000 человек — 19,1% (причем инженеров 8,6 тыс. человек или 15,4%). Женщины — инженеры химиков — 36,7%, геологов — 21,2%, металлургов цветной металлургии — 20%, архитекторов — 18,9%. В большинстве своем это люди, вышедшие из рядов рабочего класса.

Как видите, товарищи, новые люди заменили ту часть кадров, которая оказалась просто непригодной для нового периода руководства выросшим политическим и культурно рабочим классом, руководством производственным процессом в условиях стахановского движения. Часть из этих даже честных людей оказалась под влиянием, восприняла привычки и навыки тех хозяйственников, которые оказались запутанными во вредительских делах. Троцкистско-пятаковско-зиновьевско-бухаринским бандитам удалось вовлечь в шпионаж часть хозяйственников.

Партия, государство и социалистическое хозяйство очистились от них. В некоторых звеньях пришлось снимать по несколько слоев. На примере железнодорожного транспорта, этой самой сложной машины, долженствующей работать централизованно как часы, видно, как железнодорожный транспорт, опираясь на пе-

ДОКЛАД ТОВАРИЩА СТАЛИНА — ВЕЛИКАЯ ПРОГРАММА БОРЬБЫ ЗА ПЕРЕХОД ОТ СОЦИАЛИЗМА К ВЫСШЕЙ ФАЗЕ КОММУНИЗМА

Те новые, теоретические проблемы, которые поставил в своем отчете на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин — должны сыграть и сыграют колоссальную роль в деле воспитания миллионов наших людей, в первую очередь сотен тысяч хозяйственных работников.

Вопрос о государстве, развернутый теоретически товарищем Сталиным на этом съезде, имеет исключительно большое значение. Надо прямо сказать, что положение о бесклассовом социалистическом обществе многие восприняли так, что сейчас уже никакой опасности нет и следовательно, вопрос о бдительности якобы не является вопросом острым. Даже после злодейского убийства тов. Кирова и после письма ЦК партии, предупреждавшего против потери бдительности, эта потеря бдительности продолжалась. Безусловно, корни этого лежат в непонимании нового этапа, переживаемого страной социализма, в непонимании опасности, протекающей для страны социализма от капиталистического окружения и роли государства в борьбе с этой опасностью.

Своей постановкой вопроса о пролетарском государстве в условиях капиталистического окружения, когда социализм побе-

додать лучше и культурнее.

Мы имеем сейчас кадры, которые выполнят любую задачу партии, ЦК, Советской власти, любую задачу товарища Сталина.

Сейчас наша забота должна быть о том, чтобы эти новые кадры овладели большевизмом.

В подборе кадров ЦК нашей партии неуклонно осуществлял линию, данную товарищем Сталиным. Новые люди подбирались на основе сочетания деловых качеств с политическими. Это — должно быть важнейшей чертой большевистского стиля работы хозяйственных руководителей в работе, т. е. большевистски подбирать работников не только по деловым качествам, но и по политическому признаку.

В основе Сталинской политики и практики подбора кадров — лежат только интересы партии и государства. Вот краеугольный камень всей работы нашего ЦК партии. Интересы государства — подбор людей, связанных с разгромом врагов и поднятием новых людей — это главное и основное, что решало дело подбора кадров. Мы должны в своей дальнейшей работе по подбору кадров деловой принцип увязывать с политическим принципом. Чтобы стать подлинным большевиком руководителем — надо овладеть большевизмом. Когда вскрылась подлая работа врагов, товарищ Сталин выдвинул для наших советских кадров лозунг об овладении большевизмом. Это означало, что мало овладеть техникой, мало стать инженером, экономистом, надо быть политически подкованным человеком, чтобы твое инженерство не пошло на смарку, чтобы тебя враг не обкрутил, чтобы он не портил твою работу. Наоборот чтобы ты сам умел его вовремя разглядеть, вовремя разоблачать.

Овладеть большевизмом — это не просто быть политически грамотным человеком. Бывает и противник грамотный человек. Следовательно, здесь дело идет о глубоком понимании политических процессов, об умении разглядеть подспудные настроения, о понимании законов классовой борьбы, о понимании наших задач, требующих умения преодолеть трудности, стоящие на своем пути, быть всегда твердым, уверенным, радостно энергично работающим большевиком.

С этой точки зрения поистине гигантская работа, которая проводится нашей партией под непосредственным руководством товарища Сталина за последние пару лет по улучшению партийной работы, по поднятию и улучшению пропаганды, печати и в особенности изданию замечательного учебника истории партии.

Теперь ясно, что сейчас, когда мы вступили в полосу перехода от социализма к высшей фазе коммунизма, нам нужно сильное советское государство, нужна сильная, славная советская разведка, нам нужна сильная, славная Красная Армия, нам нужно продолжать дальнейшее укрепление хозяйственной, политической, оборонной мощи нашего Советского Союза. Я думаю, товарищи, что отчет ЦК показал нам, что мы можем быть уверены за наше государство — оно находится в надежных Сталинских руках. (Бурные аплодисменты).

Товарищи! Если в период между XVI и XVII съездами партии мы в борьбе с остатками капиталистических классов построили в основном социализм, то между XVII и XVIII съездами партии, мы, приумножив победы социализма в области экономики и культуры, усилили политическую мощь социализма, а главное — уберегли его, отстояли от покушений капиталистического врага, действовавшего через своих агентов

тов трюкистско-бухаринских шпионов и диверсантов.

В отчетном периоде между XVII и XVIII съездами, разгромив шпионов и диверсантов, наша партия нанесла в новых условиях первый сокрушительный удар капиталистическому окружению.

Если XVII съезд партии был назван съездом победителей, то XVIII съезд — вдвойне съезд победителей.

Партия пришла на съезд после великой проверки ее политики многими тысячами народом. Этой проверкой были выборы в Верховный Совет на основе новой Сталинской Конституции. Победы социализма нашли свое яркое выражение в Сталинской Конституции и в сплочении нашего народа на выборах.

Выборами в Верховный Совет рабочий класс и все трудящиеся как бы участвовали в прениях по отчету ЦК нашей партии. Как никогда народы Великого Советского Союза высоко ценят, любят свою партию, партию, которая, начавши свою деятельность с маленькой подпольной горстки отважных революционеров, организованной Лениным и Сталиным, подняла великую, могучую силу народную творить чудеса и строить новую коммунистическую жизнь.

На этом съезде товарищ Сталин дал новую программу борьбы на целую историческую эпоху — 10—15 лет. Это истинно великая программа великих большевистских дел.

XVIII съезд большевистской партии, заслушав отчет ЦК, несомненно одобрит деятельность своего ЦК. Доклад товарища Сталина станет великой программой великих дел нашей славной партии на новый исторический период перехода от социализма к высшей фазе коммунизма. (Бурные продолжительные аплодисменты).

Наша задача — выполнить эту программу.

Партия Ленина — Сталина, прошедшая великий путь борьбы с угнетателями трудящихся, партия, разбившая предателей внутри рабочего класса, разбившая царский строй, капиталистов, партия водрузившая в Октябре 1917 года Красное Знамя социализма на одной шестой части земного шара, партия одержавшая великие победы на фронтах гражданской войны, в борьбе с генералами и 14-ю государствами интервентами, партия уничтожившая буржуазность, ликвидировавшая капиталистические элементы, уничтожившая гнезда шпионов и диверсантов, партия построившая социализм, — такая партия с честью выполнит эту новую великую программу великих работ строительства коммунизма в нашей стране. (Бурные аплодисменты).

Большевики доказали, что умеют на практике осуществлять невиданные в истории человечества великие дела. Весь мир еще раз убедится в этом, когда мы будем на следующем съезде подводить итоги осуществления великой Сталинской программы, принятой на XVIII съезде партии. Поручкой этому — могучее Сталинское руководство Центральным Комитетом нашей партии и лично товарища Сталина. (Все встают. Бурные продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию в честь товарища Сталина).

Да здравствует XVIII съезд нашей партии!

Да здравствует наша славная могучая партия большевиков, — решающая сила строительства коммунистического общества!

Да здравствует творец программы борьбы за коммунизм и гениальный руководитель ее осуществления, наш родной, любимый, товарищ Сталин! (Все встают. Бурные продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию в честь товарища Сталина. Возгласы „Ура, Великому Сталину, ура!“).

Врид. ответ. редактора
А. ПАНФИЛОВ.