

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 25 (862)

12 марта 1939 года, воскресенье

Цена 8 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ИСТОРИЧЕСКИЙ XVIII СЪЕЗД ПАРТИИ ЛЕНИНА—СТАЛИНА!



На снимке: И. В. СТАЛИН.

(Снимок 1936 года).

Фото В. Мусинова

Бюро-клише ТАСС.

Торжество бессмертных идей социализма

(Передовая «Правды» за 9 марта 1939 года)

Завтра открывается XVIII съезд партии большевиков—съезд исполнителей, радостных итогов, грандиозных, волнующих задач. Он собирается в обстановке, когда наша родина, завершая стройку величественного здания социализма, вступила на путь постепенного перехода к высшей фазе коммунизма.

Победа социализма в СССР открыла **новую эпоху в жизни человеческого общества**. Кончилась пред- история человечества, началась—пока лишь на одной шестой части земли—его подлинная, сознательно творимая история. Революция—локомотив истории. Величайший революционный поворот в судьбах человечества, не имеющий себе равного на протяжении тысячелетий, совершен в небывало короткие сроки, небывало быстрыми темпами.

В октябрьские дни 1917 г. занялась над нашей родиной заря новой, лучшей жизни. Разгоняя черные тучи интервенции, блокады, контрреволюции, разрушая вековые стены отсталости, нищеты, бескультуры, истребляя сорняки кулацкой эксплуатации, выжигая змеиные гнезда луд предателей, солнце социализма возшло над Советской страной.

Социализм победил в СССР благодаря тому, что великими боями и стройкой руководила **бессмертная партия большевиков**. Испытанное руководство ее Ленинско-Сталинского Центрального Комитета, во главе с величайшими гениями человечества—Лениным и Сталиным, обеспечило победу над бесчисленными врагами, облегчило рождение нового строя, сократило сроки родов нового общества.

Общество без разделения на эксплуататоров и эксплуатируемых, без грязи и гнили, мерзости и подлости эксплуататорских нравов; строй, искоренивший всякую эксплуатацию человека человеком, всякий классовый и национальный гнет; строй, впервые поднявший народные массы к подлинно человеческим условиям существования; строй, обеспечивающий за каждым

честным тружеником великие права на труд, на отдых, на образование; строй, создавший условия зажиточной и культурной жизни для всех трудящихся и открывший перед ними безбрежный простор творческого труда, роста, дерзания, развития всех способностей и талантов; строй, при котором счастливая, свободная, радостная жизнь неизменно сопутствует расцвету и подъему всего общества,—таким социализм, построенный в СССР.

Социализм родился, вырос, одолел всех своих врагов на одной шестой части земли, вступил в историческое соревнование с капитализмом. **Соревнование идет в пользу социализма, против капитализма** с каждым годом все ярче, нагляднее, неоспоримее.

Взять хотя бы последнее десятилетие. В стане капитализма—кризис за кризисом, десятки миллионов безработных, нужда и голод, варварское разрушение производительных сил, разгул фашистского мракобесия, кровавый кошмар второй империалистической войны. В стане социализма—блестящие итоги двух сталинских пятилеток, расцвет производительных сил, ликвидация вековой отсталости, техническое перевооружение всего народного хозяйства, создание могучего производственного аппарата, по своему техническому уровню превосходящего все, чем располагает любая капиталистическая страна Европы, уничтожение бедности в городе и деревне, умножение народного богатства и дохода, внушительный и грозный для врагов, рост обороноспособности страны.

Социализм прочно стал на собственные ноги. Во весь рост встает основная экономическая задача СССР—догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и США. Решение этой задачи обеспечит **окончательный успех коммунизма** в его историческом соревновании с капитализмом. **Третья сталинская пятилетка** принесет

новый гигантский шаг по пути к полному торжеству коммунизма.

Гордые контуры третьего сталинского пятилетнего плана великих работ, обрисованные в тезисах доклада тов. Молотова на XVIII съезде ВКП(б),—программа дальнейшего процветания социалистической индустрии, сельского хозяйства и транспорта, острого капитального строительства, преобразующего лицо всех основных экономических районов страны, повышения народного потребления в полтора—два раза, расцвета культурного строительства, дальнейшего укрепления военного могущества СССР—наполняют бодростью сердца советских людей, воодушевляют трудящееся человечество во всем мире.

Партия — бессмертные нашего дела, сказал поэт. История человечества знает немало партий. Большевики—единственная из всех когда-либо существовавших и ныне существующих партий, которая успешно выполнила огромную часть своей **программы** и победоносно ведет народ по пути к полному торжеству коммунизма. Конечная цель нашей партии, заветная цель борьбы рабочего класса—высшая стадия коммунизма—придвинулась вплотную, стала реальной задачей практического строительства сталинской эпохи.

Классовая борозда, с незапамятных времен разделяющая каждый народ на две нации—сытых и голодных, угнетателей и угнетенных, эксплуататоров и эксплуатируемых, уничтожена в нашей стране. Рабочий класс, крестьянство и интеллигенция СССР связали свою жизнь с социализмом, связали накрепко и навсегда. Грани между советскими рабочими, крестьянами, интеллигенцией стираются, падают, постепенно исчезают. Победа социализма создала незыблемую основу морального и политического единства советского народа.

Морально-политическое единство трудящихся под знаменем и руководством партии большевиков и советской власти—залог и источник огромной всепобеждающей силы советского строя, силы, грозной для всех его врагов. Об эту стену расшибет себе лоб любой враг социализма, любой недруг нашей родины.

Партия большевиков всегда отличалась крепкой, неразрывной связью с самой гущей рабочего класса, с миллионными массами трудящихся. Никогда еще эта связь не была так сильна, так крепка, как в настоящее время, когда **коммунизм и народ** слились, соединились в одно целое, в одну силу.

Партия Ленина—Сталина велика тем, что она строит всю свою работу на незыблемом научном фундаменте **марксистско-ленинской теории**, которая живет и развивается вместе с изменением исторических условий борьбы за социализм. Величие Ленина, как достойного продолжателя Маркса и Энгельса, в том, что он бестрепетно повел большевистскую партию по неизведанным путям грандиознейшей в мире революции, смело ставя и разрешая по-новому все коренные вопросы, выдвигаемые ранее небывалой обстановкой. Товарищ Сталин, достойный продолжатель Маркса, Энгельса и Ленина, ведет партию и весь советский народ от победы к победе, гигантски обогащая марксизм-ленинизм могучим теоретическим оружием, выкованным на основе богатей-

шего опыта построения социализма в нашей стране.

Руководящие кадры нашего общества—советская интеллигенция—успешно овладевают бессмертным учением большевистской партии, теорией марксизма-ленинизма. Изумительное сталинское повествование о героическом пути борьбы большевиков, энциклопедия основных знаний в области марксистско-ленинской теории—«Краткий курс истории ВКП(б)» становится поистине незаменимым спутником каждого подлинного руководителя масс, каждого активного и сознательного строителя коммунизма.

Отнюдь не случайно осколки всех разбитых антипартийных группировок скатились в смрадное болото контрреволюции, стали заклятыми врагами советского народа. Победы народа были их горькими поражениями, радость народа звучала для них отходной. Троцкисты, зиновьевцы, бухаринцы, рывковцы, национал-уклонисты, буржуазные националисты и им подобные сплелись в чудовищную банду фашистских наймитов, убийц, диверсантов, шпионов и вредителей. Ничтожные белогвардейские козлявки возмнили себя в силах остановить и повернуть колесо истории. **Не вышло и не выйдет никогда!** Карающий меч диктатуры рабочего класса разрубил отвратительный клубок предательства и измены. Советский народ и впредь сметет с лица земли всех своих врагов, под какими бы личинами они ни прятались, в какие бы норы они ни залезали.

На земле, глубоко вспаханной великим плугом социалистической революции, на земле, очищенной от гнили и скверны эксплуататорского строя, от сорняков и плевел старого мира, быстро расцвел **новый человек**. Гигантский рост **надров**—одно из самых замечательных явлений нашей сталинской эпохи. Вспомнить только, что враги социализма ставили ставку на нехватку кадров руководителей, организаторов! Они просчитались жестоко, ибо они не учли чудеснейшей особенности нового строя. Эта особенность социализма заключается в том, что он впервые в жизни человеческого общества открыл широкий простор для развития и расцвета неисчислимых способностей и талантов, которых в народе непочатый край.

Изменения в уставе ВКП(б), намеченные в тезисах доклада тов. Жданова, дадут новый, еще более могучий толчок дальнейшему росту нашей партии и ее кадров. Еще выше поднимается звание члена большевистской партии! Еще острее, еще отточеннее становится организационное оружие большевизма!

Наша партия приходит к съезду единой и монолитной, могучей и сильной, как никогда. Она сильна железным единством своих рядов, беззаветной преданностью делу коммунизма, сплоченностью партийных рядов вокруг Сталинского Центрального Комитета, вокруг товарища Сталина.

Сталин—это символ победившего социализма, это знамя грядущих боев за победу коммунизма в нашей стране и во всем мире. Сталин—это воплощение морально-политического единства советского народа, грозной силы для всех врагов и недругов социализма. Сталин—это счастливое сегодня братской семьи народов СССР, это лучезарное завтра всего трудящегося человечества.

В честь XVIII съезда великой партии ЛЕНИНА—СТАЛИНА

С честью выполнили свои обязательства

С большим воодушевлением, с преисполненным чувством радости встретили день открытия исторического XVIII съезда партии большевиков рабочие, работницы, командиры вагонного депо станции Тайга.

На многоядном митинге один за другим выступавшие говорили о величайших победах, одержанных в нашей стране под руководством большевистской партии и ее мудрого организатора и вдохновителя всех побед великого Сталина, о выполнении взятых в предсъездовском соревновании обязательств.

Мастер стахановец среднего ремонта вагонного депо т. А. Сотников заявил:

— Взятое обязательство в предсъездовском соревновании отремонтировать 120 вагонов вместо 100 по плану нами выполнено.

В честь открытия XVIII партийного съезда мы берем обязательство до 1 апреля отремонтировать сверх плана 19 вагонов. Я заверяю от имени всего коллектива цеха, что и это обязательство мы выполним.

Слесарь среднего ремонта т. Шевелев взял обязательство обеспечить в марте выпуск 50 вагонов. Выступившие слесарь т. Батанов, плотник т. Наговицын, бригадир т. Сенчук и многие другие обязались добиться в честь XVIII съезда ВКП(б) еще лучших результатов в выполнении производственной программы.

На митинге были вручены переходящие мандаты лучшим людям вагонного депо, добившимся блестящих успехов в предсъездовском соревновании, мастеру среднего ремонта т. А. Сотникову, групповому водворской группы т. В. Равятскому и слесарю т. Глуценко.

10 марта, в день открытия XVIII партийного съезда, в колесных мастерских ст. Тайга состоялся митинг, на котором рабочие и командиры взяли конкретные обязательства—ознаменовать открытие исторического партийного съезда новыми производственными победами.

Токарь бандажник т. Горбачевский взял обязательство за смену обтачивать 10 колесных пар при норме 5. Токарь шеечник т. Карпов обязался обтачивать 8 колесных пар при норме 3.

В целом коллектив колесных мастерских взял обязательство к 20 марта закончить квартальную программу по выпуску колесных пар.

Вл. Мосналев.

Снизил рабочий парк вагонов

В предсъездовском соревновании рабочие и командиры смен станции Тайга добились значительных успехов в работе. Рабочий парк вагонов снижен на 50 процентов. Простой вагонов под грузовыми операциями составляет 6 7 часов при норме 12. Отправление поездов по расписанию выражается в 90 процентов.

В соревновании имени XVIII партийного съезда первое место заняла смена маневрового диспетчера т. Лапина и дежурного по станции т. Юшкова, второе место занимает смена маневрового диспетчера т. Каплина и дежурного по станции т. Сиволова.



Лучшие поездные мастера Тайгинского вагонного участка (слева направо) П. Р. Литов, И. В. Каркин, В. Я. Авдюшкин. Фото М. Дементьева.

Ознаменуем радостные дни замечательными победами

С большим политическим и производственным подъемом встретили открытие XVIII партийного съезда рабочие, работницы, служащие и командиры Тайгинского отделения.

В цехах и службах, на полевых станциях блок-постах и разъездах, в казармах путевых рабочих прошли митинги и собрания. Свыше трех тысяч железнодорожников нашего отделения, как и все трудящиеся нашей страны, выражают чувство горячей любви организатору социалистических побед—партии большевиков, великому Сталину, заявляя о своей беспредельной преданности партии Ленина—Сталина.

Выступивший на митинге дежурный по станции Тайга т. Юшков сказал:

— Я бесконечно рад, что в день открытия партийного съезда мне за стахановскую работу вручен переходящий мандат руководства дороги. Я приложу все усилия к тому, чтобы моя смена работала еще лучше.

Вручены переходящие мандаты

8 марта на собрании рабочих и командиров ст. Судженка вручены переходящие мандаты руководства дороги передовым стахановцам, показавшим образцы высокой производительности труда в социалистическом соревновании имени XVIII партийного съезда.

Переходящие мандаты вручены составителю т. Цапаю А. Ф., наполовину снизившему нормы на формирование поездов и обработке вагонов, старшему осмотрику вагонов т. Шевченко Е. С., обеспечивающего быстрый высококачественный

технический осмотр поездов и ремонт вагонов и старшему стрелочнику т. Рудкову А. Все обладатели переходящих мандатов не имеют ни одного случая браков и нарушений Правил технической эксплуатации. Свой опыт стахановской работы передают другим рабочим, на деле добиваясь общего под'ема работы станции Судженка.

Осмотрщик вагонов станции Яя т. Гайсенок обязался быстро ремонтировать вагоны без отцепки, снизить норму времени на смену буксы с 30 минут до 15.

Стрелочник станции Юрга I т. Зевакин обязался привести в образцовое состояние стрелочное хозяйство, обеспечить бесперебойное продвижение поездов.

В своих решениях принятых на митингах и собраниях рабочие, служащие и командиры взяли конкретные обязательства ознаменовать радостные дни новыми замечательными победами во славу нашей родины, во славу партии Ленина—Сталина.

Шокуров,

инструктор политотдела отделения.

Семь паровозов сверх плана

Рабочие и командиры под'емного цеха депо Тайга в подарок XVIII партийному съезду в феврале отремонтировали 30 паровозов вместо 23 по плану. Из под'емного ремонта выпущено сверх плана семь паровозов.

В ознаменование дня открытия XVIII съезда великой партии Ленина Сталина, рабочие и командиры цеха взяли обязательство в марте выпустить из под'емного ремонта 30 паровозов вместо 23.

Перевыполнили план ремонта вагонов

В Томском вагонном участке рабочие, работницы и командиры товарного цеха, к дню открытия XVIII партийного съезда брали на себя обязательства выполнить квартальный план по ремонту товарных вагонов. Свое обязательство коллектив выполнил. 10 марта вагонники выпустили из среднего ремонта 81 товарных вагонов, перевыполнив квартальный план на 6 вагонов. Так же перевыполнена производственная программа по годовому ремонту пассажирских вагонов.

За рубежом

Подробности переворота в Мадриде

Организаторы и вдохновители контрреволюционного заговора

ПАРИЖ, 8 марта. (ТАСС).

Представители отдельных газет получили от видных деятелей республиканского правительства Испании сведения, проливающие свет на обстоятельства, предшествовавшие контрреволюционному перевороту в Мадриде.

Переворот, совершенный группой полковника Касадо, готовился уже давно, когда еще происходили бои в Каталонии. Когда Негрин, Альварес дель Вайо и другие члены республиканского правительства возвратились 10 февраля сначала в Валенсию, а затем в Мадрид, то они были встречены всеобщим энтузиазмом гражданского населения и республиканской армии. 11 февраля имело место заседание республиканского правительства, на котором полковник Касадо предложил немедленно капитулировать перед генералом Франко без всяких условий. Генерал Миаха отделивался молчанием. Группа полковника Касадо опиралась лишь на небольшую кучку старых кадровых офицеров, которые хотели безоговорочной капитуляции перед генералом Франко и видели в возвращении правительства Негрина в Мадрид препятствие для осуществления своих предательских планов.

Получив отпор со стороны Негрина и других руководителей республиканской Испании, полковник Касадо притворился, что он будет выполнять приказы правительства, а на самом деле начал подготовку контрреволюционного переворота.

Во главе контрреволюционного переворота, произведенного в Мадриде, стоят, как уже сообщалось, полковник Касадо, генерал Миаха и «социалист» Бестейро. Главной фигурой среди них, несомненно, является Бестейро. О Бестейро известно, что он входил в состав руководителей правого крыла социалистической партии. В октябре 1934 года, когда рабочий класс и трудящиеся Испании восстали против тогдашнего реакционного правительства, Бестейро выступал против всеобщей забастовки и вооруженной борьбы с реакцией. Позднее он старался оставаться в тени, возглавляя, однако, правые элементы в испанской социалистической партии и ведя внутри нее и внутри народного фронта Испании подрывную раскольническую политику.

С самого начала фашистского мятежа и до последнего времени Бестейро проживал в Мадриде. Известно, что в течение всего периода нынешней итало-германской интервенции в Испании он проповедывал капитулянтские взгляды. Французская и английская правительственная печать неоднократно упоминала о Бестейро, как о «желательном кандидате» на пост главы испанского республиканского правительства, которое, по утверждению этой печати, «могло бы добиться установления мира между республиканцами и Франко».

Два часа работали в противогазах

В ознаменование открытия XVIII партийного съезда на станции Тайга маневровые машинисты тт. Ураков, Колесов, Крупянок, Карельский и их помощники тт. Петров, Шейков, Пятаев, Журавлев проработали в противогазах каждый по два часа. Маневровые работы были выполнены хорошо, сократили время на формирование и расформирование поездов, не было ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.