

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 23 (860)

6 марта 1939 года, понедельник

Цена 8 коп.

Бороться за право получения мандата

Остается всего 4 дня до открытия исторического XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

Стахановцы - кривоносовцы, передовые командиры и политработники нашего отделения по большевистски борются за высокую производительность труда, за слаженную, четкую работу на производстве. За период предсезонного социалистического соревнования у нас выросли сотни новых стахановцев, дающих большевистские образцы работы. Целый ряд передовых рабочих и в целом отдельных коллективов на сегодня уже с честью выполнили взятые на себя социалистические обязательства.

В оставшиеся дни количество производственных подарков, посвященных съезду партии Ленина—Сталина, будет значительно увеличено, залогом этому может служить с каждым днем все шире и шире развертывающееся соцсоревнование.

Вчера, узловым партийным комитетом и политотделом отделения, проведено совещание всех хозяйственников и парторгов узла с обсуждением вопроса развертывания соревнования железнодорожников Томской за получение переходящего мандата Политотдела, начальника дороги и Дорпрофсожа.

Сообщение о введении переходящих мандатов было встречено с большим одобрением.

Условия соревнования железнодорожников на получение переходящего мандата сводятся к следующему:

Переходящий мандат вручается стахановцам, передовикам в социалистическом соревновании имени XVIII Съезда ВКП(б) за стахановско-кривоносовскую работу, за четкое выполнение боевых приказов наркома Л. М. Кагановича, за неуклонное выполнение Правил технической эксплуатации, за образцовую трудовую дисциплину, за применение передовых стахановско-кривоносовских методов работы.

Для каждой профессии разработаны специальные условия. Так, например, для паровозных бригад ставятся такие требования:

1. Работа без аварий и брака, перевыполнение норм по среднесуточному пробегу, технической скорости с экономией топлива, вождение тяжеловесных составов, работа с увеличенным межпромысловым пробегом

2. Образцовое содержание паровозов, личное участие в промысловом ремонте их и др.

Всего на нашем отделении будет 50 переходящих мандатов, из них 26 на узле Тайга.

У коллектива паровозного депо будет находиться 9 переходящих мандатов, станции — 4, вагонного участка — 4, дистанции пути — 3, кондукторский резерв — 2.

Первое вручение мандатов будет проведено на широких рабочих собраниях 7—9 марта стахановцам-кривоносовцам, показавшим наилучшие результаты за период предсезонного социалистического соревнования.

В последующем, через каждые 15 дней, будут проверяться результаты соревнования и, в зависимости от измерителей, мандаты будут оставаться или у старых их владельцев или передаваться тем стахановцам, которые покажут наилучшие образцы работы.

Задача каждого железнодорожника отделения выполнить все условия социалистического соревнования, дающие право на получение переходящего мандата Политотдела, начальника дороги и Дорпрофсожа.



НА СНИМКЕ: плакат работы художника В. Корецкого, подготовляемый к печати издательством «Искусство» (Фотохроника)

Предсезонное соревнование железнодорожников

Перевыполняют техническую скорость

В подарок XVIII съезду ВКП(б) коллектив машинистов-кривоносовцев депо Тайга обязался водить поезда на высоких технических скоростях. Свое обязательство паровозники выполняют.

4 марта машинист паровоза «ФД» № 20-1874 т. Данилович провел поезд от Тайги до Болотной с технической скоростью 57 км в час при задании 29,6 Среднесуточный пробег по участку составил 1350 км. Сопровождал этот поезд тягловый диспетчер т. Зуев.

В этот же день провел поезд с перевыполнением технической скорости на 16 км в час машинист т. Мезенцев. Машинисты тт. Б. Иванов, Высоцкий, Тимофеев, Чистяков, Быков, Токарев и Писарев перевыполняют техническую скорость на 12-15 км в час.

С высокой технической скоростью провел поезд на плече Тайга—Маринск машинист т. Лапук.

Кошкин,
зам. нач. депо Тайга.

Раньше расписания на 2 часа

В Тайгинском кондукторском резерве широко развернулось предсезонное соревнование между колоннами кондукторов за быстрое продвижение поездов.

На днях главный кондуктор т. Хиварин обеспечил прибытие поезда № 957 в Болотную на два часа раньше расписания. Из Болотной в Тайгу он обеспечил прибытие поезда № 946 раньше расписания на один час 19 минут.

По примеру т. Хиварина добиваются

быстрого продвижения поездов главные кондуктора тт. Тананыкин и Барапов, каждый из них обеспечивает прибытие поездов к месту назначения на 30-40 минут раньше расписания.

Главный кондуктор т. Незвец сокращает время установленное на прием поездов. Вчера он на станции Тайга принял поезд за 15 минут вместо 30 минут по норме.

Шестанов,
секр. парткома кондук. резерва.

Высокие образцы работы

Стахановцы станции Томск II, включившись в соревнование имени XVIII партсъезда, показывают образцы работы. Составители тт. Томашев и Шкирус высококачественно и быстро формируют составы. Стрелочники тт. Анхильюк, Коробейникова, Фалько и другие привели свои стрелки в образцовый порядок. Маневровый

машинист т. Новиков водит поезда со станции Томск I до Томска II с превышением установленной весовой нормы, с высокой технической скоростью.

Онулов,
редактор стенной газеты
ст. Томск II.

Молодые командиры

Молодой поездной диспетчер, комсомолец т. С. Крутов за образцовые показатели работы в борьбе за продвижение поездов строго по наркомовскому графику, выдвинут на должность дежурного по отделению. Комсомолец т. Н. Вагин работавший оператором, выдвинут на должность диспетчера по продвижению каменных маршрутов.

Выдвинутые товарищи на командные должности по-большевистски включились на выполнение поставленных перед ними задач.

В. Скубневский,
инспектор Тайгинского отделения движения.

Выполним свои обязательства

Вступив в социалистическое соревнование с железнодорожниками Тайгинского отделения, я на каждую поездку заключаю с поездными бригадами социальный договор.

Недавно с машинистом Тайгинского депо т. Пуховым и главным кондуктором т. Ревякиным я заключил по селектору договор на быстрое продвижение курьерского поезда из Маринска в Боготол. Этот договор был с честью выполнен. Поезд № 2 на станцию Боготол прибыл с нагоном времени на 30 минут.

В это дежурство я заключал договора с машинистами тт. Злодеевым, Шмаковым и главными кондукторами тт. Жидковым, Горловым. Все они свои обязательства так же выполнили.

М. Гнедич,
диспетчер Боготольского отделения
Красноярской дороги.

Организуются стахановские школы

В ответ на обращение инженерно-технических работников Горьковского автозавода имени т. Молотова, о конкретной помощи стахановцам в деле поднятия их технической грамотности, преподаватели Томского техникума путей сообщения взяли на себя социалистическое обязательство.

По этому обязательству к дню открытия XVIII партийного съезда на линии Томск I — Болотная — Анжерская, будет организовано 15 стахановских школ — по транспортной связи, грузовой работе и движению поездов, кроме того для железнодорожников, силами преподавателей, будет прочтано 6 научно-технических лекций.

Для практической помощи в работе коллектив преподавателей техникума взял шефство над коллективом железнодорожников станции Томск I.

В. Марнов,

ЗАКРЫЛАСЬ ВТОРАЯ ОБЛАСТНАЯ ПАРТКОНФЕРЕНЦИЯ

Областная партийная конференция на утреннем заседании 1 марта обсудила выдвинутые кандидатуры в делегаты с совещательным голосом на XVIII съезд ВКП(б) и кандидатуры для довыборов членов пленума обкома партии. Затем конференция приняла резолюцию, целиком одобряющую тезисы доклада тов. Молотова на XVIII съезде ВКП(б).

На вечернем заседании были объявлены результаты выборов делегатов на XVIII съезд ВКП(б) и членов пленума обкома ВКП(б).

Первым делегатом на XVIII съезд большевистской партии единогласно избран любимый вождь, учитель и друг **Иосиф Виссарионович Сталин**. Бурными, долго несмолкающими аплодисментами восторженными возгласами было встречено это сообщение, как и сообщение об избрании делегатом на XVIII съезд ВКП(б) верного соратника и ученика великого Сталина — **Андрея Андреевича Андреева**.

Делегатами на XVIII съезд ВКП(б) с правом решающего голоса избраны секретари обкома ВКП(б) тт. Борков Г. А. и Соболев, командующий Сиблю, командарм 2 ранга т. Калинин С. А., нач. управления НКВД по Новосибирской области тов. Кудрявцев Г. И. Всего 22 человека. С правом совещательного голоса избрано 8 делегатов.

В члены пленума обкома ВКП(б) доизбрано 8 человек: тт. **Борнов Г. А.**, **Кудрявцев Г. И.**, **Калинин С. А.**, **Багров И. Г.** — секретарь Прокопьевского горкома ВКП(б), **Чалдышев А. Н.** — секретарь Томского горкома ВКП(б), **Григалов В. Г.** — секретарь Нарымского окружного ВКП(б), **Белан Р. В.** — директор Кузнецкого металлургического завода имени Сталина, **Шишкин А. Ф.** — секретарь обкома ВЛКСМ.

Перед закрытием конференции с заключительной речью выступил секретарь областного комитета ВКП(б) т. Борков. Он сказал о монолитности и сплоченности Новосибирской партийной организации вокруг Ленинского Сталинского Центрального Комитета ВКП(б), вокруг любимого вождя и учителя товарища Сталина, о беззаветной преданности большевиков Новосибирской области делу коммунизма и их готовности по-большевистски выполнять третью сталинскую пятилетку.

Тов. Борков объявляет вторую Новосибирскую областную партийную конференцию закрытой. Бурной овацией делегаты приветствуют вождя партии и трудящихся всего мира товарища Сталина. И когда начали стихать аплодисменты, в зале раздается мощное пение «Интернационала» — гимна трудящихся всего мира, зовущего к победе мировой пролетарской революции.

Делегаты на XVIII съезд ВКП(б), избранные II Новосибирской областной партконференцией С правом решающего голоса:

Сталин И. В., Андреев А. А., Аксенов А. И., Борков Г. А., Багров И. Г., Баткин В. И., Белан Р. В., Величко Г. К., Ганенко И. П., Горбунова А. К., Григалов В. Г., Калинин С. А.,

Кудрявцев Г. И., Ликомидов А. Ф., Мартынов П. И., Русакова М. К., Соколов И. И., Соколов Л. И., Сироткин А. С., Толочко М. А., Чалдышев А. Н., Шмаков И. И.

С правом совещательного голоса:

Васюков М. М., Воробьев В. И., Егоров Я. Г., Краснослободцев М. В.,

Кузьмин М. В., Прокушев И. У., Сизов В. М., Толстикова А. М.

Информационное сообщение

1 марта 1939 года состоялся пятый пленум Новосибирского обкома ВКП(б). Пленум доизбрал членов бюро обкома ВКП(б).

В члены бюро доизбраны тт. **Борнов Г. А.** и **Кудрявцев Г. И.**. Первым секретарем Новосибирского областного комитета ВКП(б) избран тов. **Борнов Г. А.**

Не ослаблять борьбы за продвижение наливных грузов

Передовые люди Тайгинского отделения по-большевистски борются за быстрее продвижение наливных грузов. По инициативе диспетчера комсомольца т. Крутова, развернулась борьба за быстрее продвижение наливных маршрутов к местам слива.

25 февраля наливной порожняковый маршрут № 2949, машинист т. Зиминин, главный кондуктор т. Ватолин провели по участку Мариинск—Тайга со среднесуточной скоростью 777 км вместо нормы 600. Диспетчер восточного круга т. Ильин, обеспечив продвижение этого маршрута без задержки. Этот же наливной маршрут от станции Тайга до Болотной вели машинист т. Леонов, главный кондуктор т. Ковалев и сопровождал поезд диспетчер паровозного отделения т. Турусов. Порожняковый наливной состав был проведен со средней скоростью 1369 км. Диспетчер западного участка т. Шантыков обеспечил пропуск этого поезда без единой остановки.

Однако, наряду с высокими образцами работы по продвижению наливных составов, на отделении есть еще ряд фактов безобразного отношения к продвижению этих важнейших грузов.

Особенно заслуживает внимание безобраз-

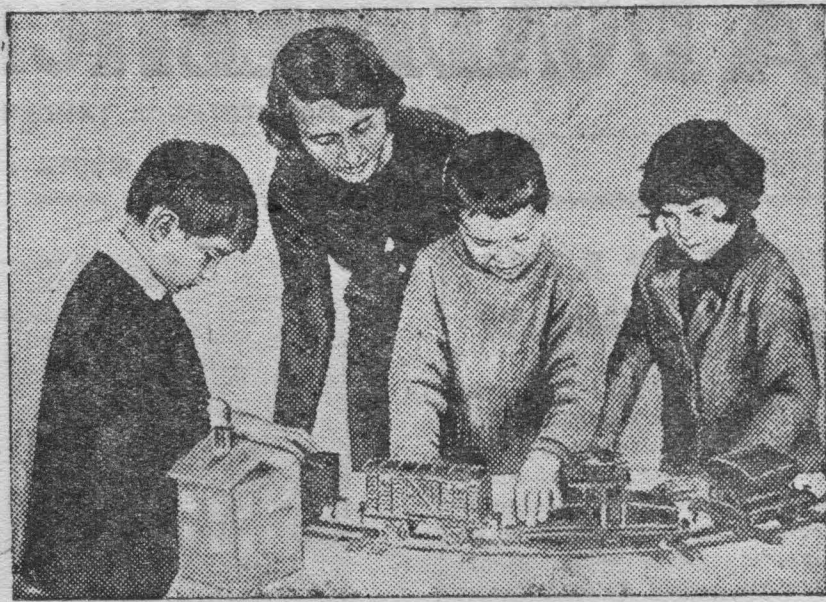
ное отношение руководителей вагонного депо станции Тайга к ремонту больных грузовых цистерн. Цистерны № 277251 и 277489 с горючим, поданные под депо 26 февраля простояли двое суток и не были отремонтированы. Безответственное отношение также и к ремонту порожняковых цистерн за № 240509, 275605, 274690 простояли в ремонте от 15 до 25 суток.

Имеют место факты большого простоя цистерн под сливом. Цистерна № 182593, прибывшая в адрес Тайгинского вагонного участка, была подана на склад под слив 25 февраля в 10 часов и в течение четырех суток не разгружалась. Начальник магазина Дудко свое безответственное отношение к своевременному сливу старается обмануть тем, что мазут застыл.

Цистерну № 275170 с горючим, прибывшую в адрес госторга (начальник т. Паничкин), разгружали в течение 52 часов.

Безобразное использование цистерн говорит о том, что партийные, профсоюзные и комсомольские организации узла не ведут повседневной борьбы с теми, кто тормозит продвижению наливных грузов.

Т. Демидов.



Весело проводят время дети в Томском детском саду № 4. На снимке слева: Валя Поченцова, Морозова Е. Ф. (воспитательница), Юра Смирнов, Аля Шевелевич строят электровозную железную дорогу (фото Хитриневич).

НАКАНУНЕ 8 МАРТА

Проводят общественный смотр

На блок поста Кулаково женщины домохозяйки готовятся к встрече женского Международного дня—8 марта.

Активистки тт. Тычкова, Т. Елюска, А. Шварукова и М. Гутова принимают деятельное участие в общественной работе. Они привели в культурное состояние красивый уголок.

На днях женщины-домохозяйки проверили состояние стрелочного хозяйства и текущее содержание пути. Проверочной бригадой отмечено хорошее содержание пути у бригадира т. Тычко. Особенно в бригаде отличаются путевые рабочие по исправлению пути тт. Н. Еловский, Ф. Елвин, И. Чалов, Я. Гутов и другие. Они вырабатывают до 170 процентов к норме. Путевые обходчики тт. В. Шварук, А. Гутов привели свои километры обхода в образцовое состояние.

Однако есть еще и такие стрелочники как А. Абрамова, которая не серьезно относится к своим обязанностям. Ее стрелки грязные.

Нерода, дежурный блок поста Кулаково.

Оказывают помощь

Женщины-активистки блок поста Антибесский включились в подготовку к Международному женскому дню—8 марта.

На днях женщины тт. Григоренко А., Харченко А., Швайковская Р., Вачкова А., Колпакова, Гаманн Т. и другие своими силами привели в культурное состояние помещение блок-поста и стрелочных будок, развесили шторы, плакаты и портреты вождей.

Женщины развернули между собой соревнование на лучшую встречу дня 8 марта и вызывают домохозяек ст. Беркуловская последовать их примеру.

Г.

Изучают историю ВКП(б)

На Томском узле больше 100 домохозяек активно участвуют в подготовке к Международному женскому дню.

Активистки тт. Каширо, Пономарева, Козлова, Кулебякина, Буйских, Ганебан, Ревина, Сологуб, Токмачева и многие другие проводят общественный смотр состояния цехов вагонного участка, паровозного депо, стрелочного хозяйства. Обследована школа. Систематически проверяется работа торговых точек.

На Томск II около 30 активисток в кружке изучают Краткий курс истории ВКП(б). Большинство женщин-активисток сдали нормы на значек «ПВХО».

М. Северов.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Домрин срывает продвижение поездов

3 февраля дорожный мастер станции Яя Домрин, не предупредив дежурного по станции т. Андреева, остановил у выходных стрелок товарный поезд и стал про изводить посадку путевых рабочих. Поезд был задержан.

Начальник Апшерской дистанции пути должен привлечь к ответственности Домрина за грубое нарушение Правил технической эксплуатации.

Рогатых, составитель станции Яя.

Нарушают Правила технической эксплуатации

На станции Яшкино, некоторые стрелочники халатно относятся к своим обязанностям, нарушают Правила технической эксплуатации.

На днях стрелочник Давыденко нарушил ПТЭ, не проводил поезд № 9005.

Такие же нарушения допускают отдельные стрелочники и на блок посту Тольменка. Стрелочник Лузиков вместо того, чтобы провозить поезда, отсиживает в стрелочной будке.

Толстин, начальник замкнутых маршрутов.

Скоро ли откроют пункт первой помощи?

В вагонном депо станции Тайга несколько раз собирались открыть пункт первой помощи, но так и не собрались. Начальник депо т. Горюнов все время ссылался на то, что нет помещения. Сейчас для пункта первой помощи выделен специальный пассажирский вагон. Требуется только сделать небольшое переоборудование его и помещение готово. Но дело все же не движется с места. К оборудованию вагона для пункта первой помощи Горюнов упорно не желает приступать.

Партийная и профсоюзная организации спокойно продолжают мириться с этим.

Понорский, Домнин.

Бесцельная гонка вагонов

28 февраля, в дежурство диспетчера Томского круга т. Арцышевского, был от правлен порожняковый маршрут на станцию Томск II. Здесь обнаружили, что 34 платформы не пригодны для погрузки леса. Эти платформы пришлось обратно отправить на станцию Тайга.

Б.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.