

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 20 (857)

23 февраля 1939 года, четверг

Цена 8 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ XXI ГОДОВЩИНА РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!

Армия победившего социализма

Сегодня народы Советского Союза празднуют 21-ю годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. Большой, радостный праздник!

Перед глазами встают великие победы Красной Армии, одержанные под руководством партии большевиков, под руководством гениальных вождей народа — Ленина и Сталина.

Полураздетая, голодная, плохо вооруженная Красная Армия наголову разбита белогвардейские полчища Деникина, Юденича, Колчака, Врангеля, разгромила и с позором изгнала из советской страны армию 14 капиталистических государств — Германии, Англии, Франции, Японии, Италии и многих других, окруживших, как волчья стая, Советскую республику с севера, юга, востока и запада.

Красная Армия отстояла независимость, целостность и свободу советского народа.

Это произошло потому, что Красная Армия, как сказал товарищ Сталин, — особая армия, какой нет и не может быть в капиталистических странах. Сила, крепость и могущество Красной Армии в том, что она есть армия освобождения трудящихся, армия братства народов нашей страны, армия международного пролетариата.

Партия Ленина — Сталина цементировала волю бойцов и командиров, закаляла их революционный дух, прививала армии железную большевистскую дисциплину, стойкость, боевую отвагу, умение преодолевать трудности и побеждать врага.

Создав могучую промышленность, воздвигнув величественное здание социализма, Советский Союз вооружил свою армию первоклассной техникой — грозными танками, самолетами, артиллерией.

Могучая техника, помноженная на высокую идейность и политическую сознательность каждого бойца и командира, делает Красную Армию самой сильной армией в мире. Ее силу испытали недавно на своей шкуре японские захватчики. Несокрушимой лавиной ринулись полки Красной Армии на наглого врага. С мыслью о родине, с именем Сталина на устах бросались красноармейцы в бой, уничтожали врага, вышвырнули его за пределы священной советской земли.

Красная Армия дала у озера Хасан наглядный урок всем тем, кто мечтает о нападении на Советский Союз. Каждый, кто осмелится напасть на страну социализма, будет разгромлен на его же собственной территории. «Нам сподручнее и легче громить врага на его собственной территории. Так оно и будет — на всякое нападение и удар мы будем отвечать тройными ударами всей мощи нашей доблестной Красной Армии» (Ворошилов).

Сегодня по всей стране из сотен тысяч сердец, из сотен тысяч уст раздадутся торжественные слова военной присяги. Каждый боец, командир, политработник, комиссар, каждый, кто несет почетную службу в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, даст великую клятву — до последнего дыхания быть преданным своему народу, своей советской родине и рабоче-крестьянскому правительству.



И. В. Сталин, В. М. Молотов и К. Е. Ворошилов (1936 г.)

„...те, которые попытаются напасть на нашу страну, — получат сокрушительный отпор, чтобы впредь не повадно было им совать свое свиное рыло в наш советский огород“.

И. Сталин

О трех особенностях Красной Армии

Речь товарища Сталина на торжественном пленуме Московского совета, посвященном десятой годовщине Красной Армии

(Опубликована в «Правде» 28 февраля 1928 года)

Товарищи, позвольте приветствовать от имени Центрального Комитета нашей партии бойцов нашей Красной Армии, бойцов нашего Красного флота, бойцов нашей Красной авиации, наконец, наших допризывников, вооруженных рабочих СССР.

Партия гордится, что ей удалось создать с помощью рабочих и крестьян первую в мире Красную Армию, в величайших битвах отстаивавшую и отстаивающую свободу рабочих и крестьян.

Партия гордится, что Красной Армией удалось с честью пройти тяжелый путь жесточайших боев с внутренними и внешними врагами рабочего класса и крестьянства нашей страны, что ей удалось оформиться в величайшую боевую революционную силу на страхе врагам рабочего класса, на радость всем угнетенным и поработанным.

Партия гордится, что Красная Армия, пройдя долгий путь освобождения рабочих и крестьян от ига помещиков и капиталистов, завоевала, наконец, себе право праздновать свой юбилей на десятом году своего рождения.

Товарищи, в чем сила, где источник силы нашей Красной Армии? В чем состоят те особенности, которые коренным образом отличают нашу Красную Армию от всех и всяких армий, когда-либо существовавших в мире? В чем те особенности, которые составляют источник силы и могущества нашей Красной Армии?

Первая и основная особенность нашей Красной Армии состоит в том, что она есть армия освобожденных рабочих и крестьян, она есть армия Октябрьской революции, армия диктатуры пролетариата. Все до сих пор существовавшие армии, какой бы они не имели состав, являются армиями утверждения власти капитала. Они были и остались армиями господства

капитала. Буржуа всех стран лгут, когда говорят, что армия политически нейтральна. Неверно это. В буржуазных государствах армия лишена политических прав, она отстранена от политической арены, это верно. Но это вовсе не значит, что она нейтральна политически. Наоборот, всегда и везде, во всех капиталистических странах армия вовлекалась и вовлекается в политическую борьбу, служба орудием подавления рабочих. Разве это не верно, что армия подавляет там рабочих, что она служит там оплотом господ? В отличие от таких армий, наша Красная Армия имеет ту особенность, что она является орудием утверждения власти рабочих и крестьян, орудием утверждения диктатуры пролетариата, орудием освобождения рабочих и крестьян от ига помещиков и капиталистов. Наша армия есть армия освобождения трудящихся.

Обратили ли вы внимание, товарищи, что в старое время, да и теперь в капиталистических странах народ боялся и продолжает бояться армии, что между народом и армией существует преграда, отгораживающая армию от народа? Ну, а у нас? У нас, наоборот, народ и армия составляют одно целое, одну семью. Нигде в мире нет таких любовных и заботливых отношений со стороны народа к армии, как у нас. У нас армию любят, ее уважают, о ней заботятся. Почему? Потому, что впервые в мире рабочие и крестьяне создали свою собственную армию, которая служит не господам, а бывшим рабам, ныне освобожденным рабочим и крестьянам.

Вот где источник силы нашей Красной Армии.

А что значит любовь народа к своей армии? Это значит, что такая армия будет иметь крепчайший тыл, что такая

армия является непобедимой. Что такое армия без крепкого тыла? Ничто. Самые большие армии, самые вооруженные армии разваливались и превращались в прах без крепкого тыла, без поддержки и сочувствия со стороны тыла, со стороны трудящегося населения. Наша армия есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость.

Вот чем, прежде всего, наша Красная Армия отличается от всяких других армий, существовавших и существующих в мире.

Пожелания партии, ее задача состоит в том, чтобы эта особенность Красной Армии, эта ее близость, ее братская связь с рабочими и крестьянами, была сохранена и закреплена за нашей Красной Армией.

Вторая особенность нашей Красной Армии состоит в том, что она, наша армия, является армией братства между народами нашей страны, армией освобождения угнетенных народов нашей страны, армией защиты свободы и независимости народов нашей страны. В старое время обычно армии воспитывались в духе шовинизма, в духе захватничества, в духе необходимости покорять чужие народы. Этим собственно объясняется, что армии старого типа, армии капиталистические были вместе с тем армиями колониальными. В этом состояла одна из основных слабостей старых армий. Наша армия коренным образом отличается от колониальных армий. Все ее существо, весь ее строй зиждется на укреплении уз дружбы между народами нашей страны, на идее освобождения угнетенных народов, на идее защиты свободы и независимости социалистических республик, входящих в состав Советского Союза.

(Окончание см. на 2-й стр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийная конференция Тайгинского района

Дневник конференции

21-го февраля на утреннем заседании делегаты приступили к обсуждению тезисов доклада товарища Жданова на XVIII съезде ВКП(б) — „Изменения в уставе ВКП(б)“.

Обсуждение тезисов прошло с большой активностью и на высоком идейно-политическом уровне.

Все выступающие на конференции товарищи единодушно одобряя тезисы тов. Жданова говорили, что изменения в уставе ВКП(б) еще больше укрепят большевистскую партию, еще больше сплотят коммунистов вокруг Сталинского Центрального Комитета ВКП(б) и лично т. Сталина. Всего по докладу тов. Срибненко выступило 20 человек.

На вечернем заседании конференции обсуждались кандидатуры делегатов на областную партийную конференцию.

22-го февраля конференция избрала делегатов на областную партконференцию, избрала членов пленума и кандидатов в члены пленума Райкома, а также членов ревизионной комиссии Райкома.

Делегатами на областную партконференцию избраны с правом решающего голоса тт. Срибненко, Аленицкий, Ларцев, Русаков, Чуланов, Иваньков, Новиков, Яковлев и Самодуров.

Вечером 22-го февраля конференция закончила свою работу.



2-я Новосибирская Областная конференция ВЛКСМ. На снимке: делегаты конференции, депутаты Верховного Совета РСФСР (слева направо): тов. Комаров С. Ф., заместитель председателя Чулымского РИК'а; тов. Кузнецов Л. Я. — старавар Кузнецкого Металлургического завода имени Сталина; тов. Чмырь Н. Н. — председатель Камышовского с/совета Тягинского района; тов. Конорев И. М. — заместитель нач. депо станции Белово Томской жел. дороги. Бюро клише ОблТАСС.

О выдаче рекомендаций комсомольцам

(Из выступления зам. начальника дистанции пути по политчасти т. Зубова).

Я предлагаю сохранить формулировку в уставе, что для комсомольцев вступающих в партию, представление рекомендации Райкома ВЛКСМ заменяет рекомендацию

двух членов партии.

Проводить активы не только районные, городские, но отраслевые — дорожные, отделенческие и т. д.

Нужны ли группы сочувствующих

(Из выступления начальника станции т. Карпова)

В тезисах доклада товарища Жданова совершенно правильно поставлен вопрос о ликвидации категории при приеме в партию. В жизни нашей страны за годы двух сталинских пятилеток произошли коренные изменения в классовой структуре, достигнутые в результате побед социализма.

Весь наш советский народ, принимая активное участие в социалистическом строительстве, тем самым доказывает не только сочувствие, но и беззаветную преданность делу партии Ленина — Сталина. Вот почему я считаю совсем нецелесообразным иметь при партийных организациях группы сочувствующих.

Бороться за высокий урожай

(Из выступления председателя Новоромановского сельсовета тов. Мухарева)

Мы находимся накануне весеннего сева, но некоторые колхозы нашего района до сих пор к этой важнейшей кампании готовятся плохо.

Плохая подготовка к севу является причиной плохих урожаев во многих наших сельсоветах. Руководители ряда колхозов

не занимаются такими вопросами, как удобрение почвы, ранний сев и т. д.

В 1939 году мы должны в корне перестроить работу и по-большевистски вести борьбу за высокий урожай, за выполнение сталинского лозунга — за 7-8 миллиардов пудов хлеба в год.

Закреплять достигнутое

(Из выступления цехпарторга депо Тайга т. Блохина)

В третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства страны, железнодорожному транспорту уделяется большое внимание. На нас командиров и политработников ложится задача правильно организовать труд, на полную мощность использовать станки и агрегаты — новейшее техническое оборудование железнодорожного транспорта.

В нашем Тайгинском депо отдельные бригады под'емочный ремонт паровоза делают за 24 часа вместо 4-х суток по норме, но это единичные случаи. Мы должны добиться закрепления достигнутых результатов, на деле обеспечивая выполнение задач поставленных в третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства страны.

О ТРЕХ ОСОБЕННОСТЯХ КРАСНОЙ АРМИИ

Речь товарища Сталина на торжественном пленуме Московского совета, посвященном десятой годовщине Красной Армии

(Окончание, начало см. на 1-й стр.)

В этом второй и основной источник силы и могущества нашей Красной Армии. В этом залог того, что наша армия в критическую минуту найдет величайшую поддержку в миллионных массах всех и всяких национальностей, населяющих нашу необъятную страну.

Пожелания партии, ее задача состоит в том, чтобы эта особенность также была сохранена и закреплена за нашей Красной Армией.

Наконец, третья особенность Красной Армии. Состоит она в духе интернационализма, в чувствах интернационализма, проникающих всю нашу Красную Армию. В капиталистических странах армии обычно воспитываются в духе ненависти к другим народам, в духе ненависти к другим государствам, в духе ненависти к рабочим и крестьянам других стран. Для чего это делается? Для того, чтобы превратить армию в послушное стадо в случае военных столкновений между государствами, между державами, между странами. В этом источник слабости всех капиталистических

армий. Наша армия построена на совершенно других основах. Сила нашей Красной Армии, товарищи, состоит в том, что она воспитывается с первого же дня своего рождения в духе интернационализма, в духе уважения к другим народам, в духе любви и уважения к рабочим всех стран, в духе сохранения и утверждения мира между странами. И именно потому, что наша армия воспитывается в духе интернационализма, в духе единства интересов рабочих всех стран, именно поэтому она, наша армия, является армией мировой революции, армией рабочих всех стран. И то, что это обстоятельство является источником силы и могущества нашей армии, об этом узнают когда-либо буржуа всех стран, если они решатся напасть на нашу страну, ибо они увидят тогда, что наша Красная Армия, воспитанная в духе интернационализма, имеет бесчисленное количество друзей и союзников во всех частях мира, от Шанхая до Нью-Йорка, от Лондона до Калькутты. Вот, товарищи, третья основная особен-

ность, проникающая дух нашей армии и создающая источник ее силы и могущества.

Пожелания партии, ее задача состоит в том, чтобы эта особенность также была сохранена и закреплена за нашей Армией.

Этим трем особенностям обязана наша армия тем, что она знает, куда идет, — тем, что она состоит не из оловянных солдат, а из людей сознательных, понимающих, куда идти и за что бороться.

Но армия, знающая, за что она борется, непобедима, товарищи.

Вот почему наша Красная Армия имеет все основания быть лучшей в мире армией.

Да здравствует наша Красная Армия! Да здравствуют ее бойцы!

Да здравствуют ее руководители!

Да здравствует диктатура пролетариата, родившая Красную Армию, давшая ей победу и увековечившая ее славу!

(Бурные, продолжительные аплодисменты).

Крепить обороноспособность страны

(Из выступления секретаря парткома цемзавода т. Ларцева)

При обсуждении тезисов доклада товарища Жданова на собраниях первых парторганизаций, в частности на нашем Иштинском цементном заводе, выдвинута масса ценных предложений. Обсуждение пред'ездовских документов ЦК ВКП(б) вызвало огромную активность среди всех трудящихся нашего Советского Союза.

Для каждого из нас ясно, что партийные организации должны заниматься оборонными вопросами. На деле же эта работа не редко целиком перебивается на военные и осовиахимовские организации. Допускать такого положения нельзя. Мы не должны забывать указания товарища Сталина о необходимости держать весь наш народ в состоянии мобилизационной готовности.

Я считаю необходимым тезисы доклада товарища Жданова на XVIII партсъезде — „Изменения в уставе ВКП(б)“ дополнить конкретными обязанностями возложенными на коммунистов в деле укрепления обороноспособности страны.

Это одно. Второе, мне кажется, что было бы целесообразным установить отчетность райкома перед парторганизацией через каждые шесть месяцев и в первичных организациях через каждые три месяца.

Боритесь за сотысячную погрузку

(Письмо красноармейцев — дальневосточников)

Здравствуйте дорогие товарищи железнодорожники Томской, шлем вам свой горячий красноармейский привет.

Мы, молодые патриоты великой страны социализма, воспитанные нашим дважды краснознаменным комсомолом, посланные партией и правительством на защиту советских рубежей, поздравляем вас с 21 годовщиной славной Рабоче - Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Бойцы нашей доблестной Красной Армии покрыли себя неувядаемой славой при защите границ социалистической родины во время боев с японскими захватчиками в районе озера Хасан.

Мы так же готовы отдать свою кровь каплю за каплей за нашу священную землю, за коммунистическую партию, за великое дело освобождения трудящихся от гнета капитализма. Мы готовы дать сокрушительный отпор кровавому фашизму от куда бы он не появился.

Товарищи железнодорожники, боритесь за сотысячную погрузку вагонов в сутки, будьте уверены, что ваш мирный труд, ваше счастье, которое дал товарищ Сталин, охраняют лучшие сыны родины.

Овладевайте марксистско-ленинской теорией. Изучайте героическую историю большевистской партии, боритесь, закаляйтесь для непримиримой борьбы с врагами большевистской партии и всего советского народа.

Да здравствует наша могучая, непобедимая Красная Армия и ее руководитель Климент Ефремович Ворошилов!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков — вождь и организатор Рабоче - Крестьянской Красной Армии!

Политрук — Литвинцов, бывшие железнодорожники Томской — красноармейцы пограничники Корнилов Рут овский, Емельянов, Муретов, Гримитских, Гудков, Корольков, Тимкин, Григорьев, Филимонов, Сапрыкин.

«...Нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную армию, Красный флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплог...»

Сталин.

Еще шире развернем оборонную работу

Районно-транспортный совет Осоавиахима Тайгинского отделения к XXI годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота подошел с неплохими показателями в оборонной работе.

Готовясь к открытию XVIII съезда ВКП(б) на предприятиях, полевых станциях, блок-постах Тайгинского отделения растет и ширится движение патриотов-железнодорожников за подготовку сотен и тысяч оборонных подарков родине, за овладение военными специальностями, за создание крепкого, нерушимого тыла на случай войны.

К XXI годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота активисты оосавиахимовцы Тайгинского отделения брали обязательство подготовить 1000 человек к сдаче норм на значек «ПВХО». Это обязательство выполнено с честью. Сейчас организовано 70 кружков, в которых готовится к сдаче норм на «ПВХО» около 100 человек.

На отделении создан 31 кружок по изучению стрелкового дела. В них обучается около 424 молодых железнодорожников. Из них уже сдали нормы 213 человек.

Мы сейчас имеем большой оосавиахимовский актив, энтузиастов военной учебы. Вот бригадир депо Тайга Валентин Муран, он показал себя прекрасным организатором. В его бригаде все, как один, сдали нормы на значек «Ворошиловский стрелок» и вступили в члены ОСО. Комсомолец Маруся Нехорошева первая на Тайгинском отделении сдала нормы на значек «ПВХО» II ступени. Слесарь-автоматчик Дыроновский в дню Красной Армии и Военно-Морского Флота подготовил 100 человек к сдаче норм на «ПВХО». Хорошо ведут оборонную работу Буйский — инструктор «ПВХО» ст. Томск II, Большанин — инструктор запаса, Подлесный — зам. начальника вагонного депо по стрелковой части и другие.

За период подготовки к XXI годовщине РККА первичные организации отделе-

ния провели 21 поход в противогазах на различные дистанции, в которых приняло участие 230 человек.

По инициативе активистов оосавиахимовцев на предприятиях проводится большая массовая работа среди трудящихся. Часто можно наблюдать в цехах паровозного депо, вагонного участка рабочих работающих в противогазах. Нередко в целом паровозные и кондукторские бригады, поездные мастера в противогазах водят поезда. Таких поездов за это время было проведено 16. Среди рабочих, учащихся, интеллигенции оосавиахимовцы проводят беседы о героической Красной Армии и ее великих полководцах. Всего беседами охвачено 1364 человека.

В вагонном участке и Томском эксплуатационном техникуме организованы кружки по изучению станкового пулемета. Хорошо работают в колесных мастерских станции Тайга и на разъезде 11 км Томской ветки кружки гранатометчиков.

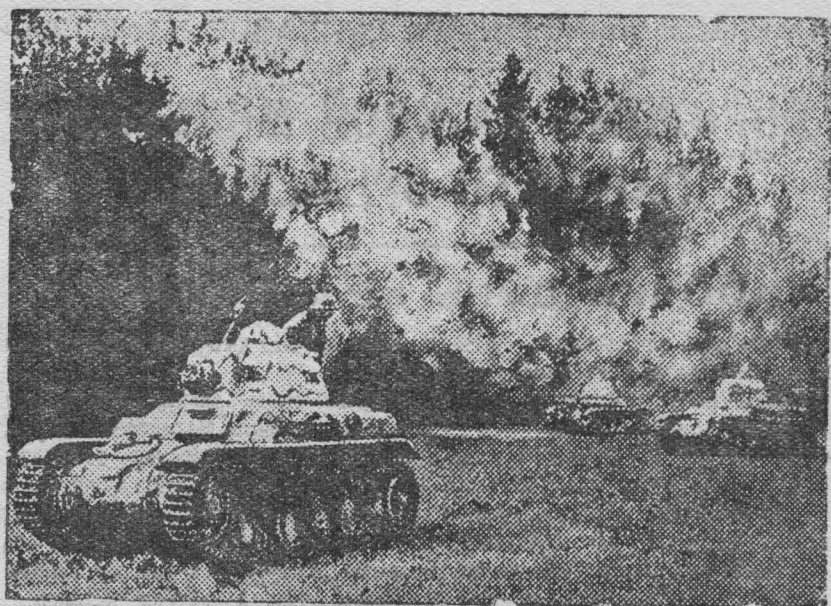
С любовью овладевают оборонными знаниями даже домашние хозяйки. В доме НКПС № 166 станции Тайга, жена главного кондуктора Мария Литов организовала кружок «ПВХО». Сейчас 10 человек жителей этого дома имеют оборонные значки. Домохозяйка т. Петрова, имея преклонный возраст (63 года), на отлично сдала нормы на значек «ПВХО».

За это время выросли новые первичные организации ОСО. За время подготовки к 21-ой годовщине РККА принято в члены Осоавиахима около 300 человек.

То, что мы сделали — это еще очень и очень мало. В 1939 году мы должны во много раз умножить число членов Осоавиахима, количество людей занимающихся в оборонных кружках. Наша задача — превратить Тайгинское отделение в неприступную крепость обороны.

В. Стефанов,

председатель Тайгинского районно-транспортного совета Осоавиахима.



Танки в походе

Достоинно встречают день Красной Армии

Передовые машинисты депо Тайга достойно встречают 21 годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

20 февраля машинист паровоза 20-1878 т. Лысых Дмитрий из Тайги до Болотной провел в противогазе тяжеловесный поезд весом в 2000 тонн. Техническая скорость выдержана в 51,5 км при задании 29,6.

За эту поездку он сэкономил 2558 кг угля.

Машинист т. Еремин так же в противогазе провел поезд с перевыполнением технической скорости на 6 км.

По два часа 20 и 21 февраля работали в противогазах паровозные бригады маневровых паровозов. В числе их машинисты тт. Трушин, Нагибин, Рогозин, Рысь, Потояло, Кожемяк, Тананаев, Зубрицкий и Синченко. Из помощников машинистов работали в противогазах тт. Васильков, Карелин, Наурсков, Якубов, Трофимов, Лазаренко, Бухтияров, Рябов, Чайкин и Калинин.

Работая в противогазах эти товарищи обеспечили быструю и четкую работу. Браков и нарушений Правил технической эксплуатации не было.

А. Колесов,

маневровый машинист.

Письмо с границы

Недавно коллектив поездных мастеров Тайгинского вагонного участка получил письмо от бывшего железнодорожника, ныне бойца Н-ской части А. А. Розова. Ниже мы печатаем это письмо.

Дорогие товарищи!

Я служу на Дальнем Востоке в горах. Ворошилове, недалеко от Манчжуро-Японской границы. Часто вспоминаю о вас и решил написать письмо.

Нет ничего лучшего, нет ничего более почетного для молодого человека нашей страны, как служба в рядах нашей доблестной, непобедимой Красной Армии.

Рабоче-Крестьянская Красная Армия воспитывает нас в духе безграничной преданности партии Ленина-Сталина, советскому народу, повышает у бойцов и командиров бдительность, стойкость и выдержку — качества, необходимые для каждого партийного и непартийного большевика.

За время службы в РККА я сильно вырос. С большим желанием, настойчивостью овладеваю военной техникой. Я приобрел новую профессию — артиллериста-зенитчика. Свой отдых мы проводим культурно и весело. Часто бываем в кино и театрах.

Сейчас борюсь за почетное право несения сталинской вахты в день XXI годовщины РККА и Военно-Морского Флота и в день открытия XVIII съезда партии. Вам за меня краснеть не придется.

Вызываю вас товарищи вагонники, на социалистическое соревнование. Беру на себя следующие обязательства:

Изучить на отлично технику своего дела, как — артиллериста-зенитчика.

Быть примерным и культурным бойцом Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Сдать нормы на значек «Готов к труду и обороне» II ступени. Содержать материальную часть орудия в образцовом состоянии.

Со своей стороны вы должны добиться лучших показателей в производственной работе.

Прошу обсудить мое письмо среди поездных мастеров, о принятии вызова напишите мне ответ.

С товарищеским, красноармейским приветом.

А. А. Розов.

ЛЮДИ ВОЗДУХА

В 6 часов вечера просторные аудитории Тайгинского аэроклуба заполняются курсантами. Здесь без отрыва от производства молодые рабочие, интеллигенты, учащиеся изучают самолетовождение, материальную часть самолета и мотора, топографию, парашютное дело, аэронавигацию.

Шесть лет существует Тайгинский аэроклуб. Сотни молодых патриотов получили в его стенах право на управление самолетом, научились бесстрашно прыгать с парашютом.

За это время из воспитанников аэроклуба выросли замечательные командиры, которые сами теперь обучают молодежь военному искусству.

Михаил Васильев, работая бригадиром промывочного цеха депо, в 1935 году окончил аэроклуб без отрыва от производства. За отличную учебу и хорошую работу на производстве награжден значком «Ударнику Сталинского призыва». Сейчас т. Васильев назначен начальником аэроклуба. Он пользуется большим авторитетом среди командиров и учеников. О нем говорят как о волевом командире.

Начальник штаба Дмитрий Белоусов не сколько лет тому назад работал машини-

стом в Тайгинском депо. Инструктор Н. С. Сойкин был слесарем вагонного депо. Авиационные техники тт. В. Зеленков, В. Резник, В. Чайкин — бывшие рабочие паровозных и вагонных мастерских.

Многие из воспитанников аэроклуба сейчас работают в авиачастях, продолжают учиться в летных школах. Вот, например, автоматчик вагонного депо т. П. Ворошилов, окончив аэроклуб, продолжает учиться в Ульяновской летной школе. Бывший слесарь паровозного депо В. Волоснов сейчас летчик авиачасти на Дальнем Востоке. Окончившие в 1938 году Тайгинский аэроклуб тт. Кузнецов, Прокопичев, Валавин, Пупов, Зимицын, Шокуров и многие другие учатся в военных летных школах.

С утра над Тайгой кружатся несколько самолетов. Когда рабочие идут на работу и с работы, над ними шумят пропеллеры и проносятся тени крыльев. Они знают в лицо каждого, кто учится и кто учит летать. Свои ребята! И это как-то особенно приближает авиацию к сердцу людей, сеет в них веру в самолет и мечту о полете. Это особенно относится к молодежи среди которой нет буквально ни одного

человека, кто не хотел бы летать.

Среди курсантов аэроклуба есть не мало отличников учебы. Учитель школы № 33 Н. У. Гутев, техник 5 дистанции пути Я. М. Кесаев, токарь паровозного депо Н. Солдатенко, техник паровозного депо П. В. Ракитин и десятки других — не только хорошо работают на своих производствах, но и отлично учатся и в аэроклубе. У этих людей два рабочих дня в сутки: один на производстве, другой — в аэроклубе.

Несмотря на уплотненный день работы и учебы некоторые ученики ведут общественную работу. Ученик Мария Осипенко кроме работы на производстве и учебы в аэроклубе ликвидирует неграмотность среди обслуживающего персонала и жен командиров аэроклуба. Курсанты токари паровозного депо Н. Солдатенко, В. Солдатенко у себя в цеху обучают рабочих стрелковому делу.

Тайгинский аэроклуб готовит в резерв нашей могучей Красной Армии, ее воздушных сил, политически стойкие, хорошо овладевшие военной техникой кадры.

Эти люди будут на своих местах, когда враг посмеет посягнуть на наши границы.

Вл. Мосналев

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

ДОРОЖИТЬ КАЖДОЙ МИНУТОЙ
РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ!

Рабочий день не заполнен

В промывочном цехе паровозного депо Тайга постановка паровозов на ремонт организована плохо. Почти ежедневно комплексные бригады имеют простои.

20 февраля бригада т. Левши вышла на работу с 7 часов утра. Дежурный по депо Ельцов не обеспечил к этому времени постановку паровоза на промывку, мастера вынуждены были уйти домой. Этого же числа бригада т. Якунина просидела в ожидании постановки паровоза в течение часа. 21 февраля бригада т. Нимбеля так же вынуждена была уйти домой по той же причине.

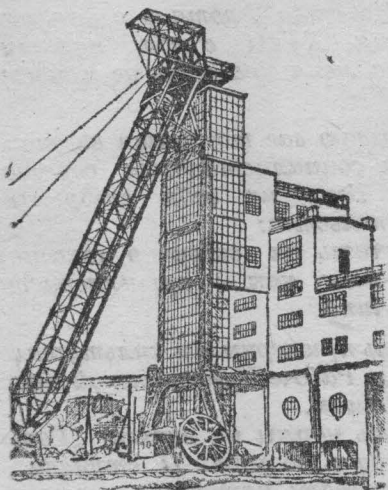
Имеют место факты несвоевременного обеспечения деталями паровозов выпускаемых из ремонта. 20 февраля комплексная бригада т. Левши выпускала паровоз из промывочного ремонта. Было намечено отремонтировать паровоз в одну смену. Однако этого сделать не удалось и только потому, что бригадир механического цеха Ерохин не обеспечил своевременную обработку деталей (не был обработан дышловой подшипник, зарежено рессорное подвешивание и т. д.). Трое слесарей вынуждены были остаться на сверхурочные работы.

Браки не изжиты

В механическом цехе паровозного депо Тайга браки в работе мастеровых далеко не изжиты.

На днях мастер механического цеха Красножонов принял от токарей явно недоброкачественные секционные поршневые кольца и отдал их в комплексную бригаду т. Горелова для постановки на паровоз. Слесарь т. Пилюшенко обнаружил брак колец и отказался их собирать. Однако по настоянию Красножонина эти поршневые кольца все же были собраны и поставлены на паровоз № 737-74. Позже, по требованию бригадира т. Горелова и мастера подвешивочного цеха т. Тризна эти кольца были заменены. В результате получилась непроизводительная затрата труда и излишний простой паровоза.

Отдельные паровозные детали обрабатываются механическим цехом очень медленно. На паровоз № 20-2090 кулачек шибберного направления изготовлялся в течение пяти суток.



г. Кемерово, (Кузбасс)

В январе 1939 года сдана в эксплуатацию одна из мощных в Советском Союзе шахта «Северная» с производительной мощностью в один миллион двести тысяч тонн угля в год. Шахта оборудована новейшими механизмами отечественного производства.

НА СНИМКЕ: копер шахты «Северная». Бюро клише ОБЛТАСС

Паровоз не был выпущен к назначенному времени.

Особенно плохо снабжаются запасными деталями паровозы маневрового парка. Заготовительный цех (мастер т. Бондыч и его заместитель т. Зайченко) не обращают нужного внимания на маневровые паровозы. В бригаде нет в запасе ни одного клапана «Рекура», а так же кранов для продувки котла и других деталей. Сам бригадир Красиков несколько раз обращался к мастеру Бондычу, но безрезультатно, он только обещает.

В цехе все еще продолжают иметь место прогулы и опоздания на работу. За две декады февраля было допущено 36 случаев грубого нарушения трудовой дисциплины. В ночь на 22 февраля моторист промывочного цеха Филатов вышел на работу в пьяном виде.

Необходимо отметить, что за последнее время профсоюзная организация ослабила борьбу с нарушителями трудовой дисциплины. В феврале товарищеский суд не разбирает ни одного дела о нарушителях трудовой дисциплины.

УЧЕТ РАБОТЫ
ПОСТАВЛЕН ПЛОХО

На станции Тайга учет явки рабочих и ухода их с работы поставлен плохо. Приказы наркома товарища Л. М. Кагановича № 19/д и 20/д отдельными табельщиками не выполняются. 20 февраля мы, бригада рабкорского рейда, проверяя выполнение этих приказов, вскрыли ряд фактов безответственного отношения к делу со стороны некоторых табельщиков.

Табельщик Лазаренко не сверяет марок с фактическим наличием рабочих, не проверяет все ли рабочие находятся на своих местах. Хуже того, сам Лазаренко, вопреки приказа, по окончании работы допускает снятие марок с доски не каждым в отдельности рабочим, а доверяет снятие их одному человеку сразу на несколько рабочих. Приведем пример. Сменившиеся с дежурства рабочие, стрелочники тт. Зуев, Копачева и составитель Болтовский, придя 20 февраля за получением своих марок обнаружили, что их на доске уже не было. Табельщик Лазаренко доверил снять марку стрелочника т. Зуева стрелочнику Титову, марку стрелочницы Копачевой — Ушакову и марку составителя Болтовского сцепщику Авраменко.

Не единичны случаи утери марок.

20 февраля в дневное дежурство работало 68 человек, а марок на табельной доске было всего только 65.

На станции Тайга далеко еще не изжиты прогулы и опоздания. За 19 дней февраля было допущено 7 прогулов и несколько случаев опоздания на работу. 10 февраля дежурный по путям Медведкин предоставил справку, что он был в Анжерке и не мог приехать ввиду того, что не было пассажирских поездов, а товарные все шли на проход. Фактически же в этот день со станции Анжерская было отправлено три товарных поезда. Начальник станции т. Карпов ограничился тем, что объявил Медведкину строгий выговор. Сигналист Кадацкий, проживающий на блок-посту Хопыно, 1 февраля опоздал на 2 часа, так же якобы из-за поезда, к нему Карпов ни каких мер взыскания совсем не принял.

Бригада рейда: И. Большанин,

Е. Мясников, Н. Торчкова,
Т. Дудченко, Т. Демидов.



Группа комсомольцев-отличников учебы Новосибирского аэроклуба, заканчивающих без отрыва от работы курсы пилотов. Слева направо: тт. А. Хахалин, К. Зайцева и З. Журавлева. Бюро клише ОБЛТАСС.

БЫТ И НРАВЫ ЗА РУБЕЖОМ

В фашистской казарме

Рано утром французские пограничники, стоявшие на посту в 20 километрах от города Тиенвиля, увидели приближавшийся с германской стороны блиндированный автомобиль. Пограничники пропустили машину на французскую территорию. Из нее вышел молодой немецкий солдат.

— Я дезертир, — заявил он и рассказал, что ночью вместе со своей машиной бежал из германского гарнизона, расположенного в 100 километрах от границы. Причина бегства — чудовищный режим фашистской казармы, издевательства гитлеровских офицеров над солдатами.

Это не единичный случай. Нелегальный орган германской коммунистической партии «Роте Фане» сообщает также о танкисте германской армии, который пытался бежать на своей машине из фашистского ада. На границе отказал мотор, тогда, бросив танк, солдат пешком перешелся через границу.

Бежавшие из Германии рассказывают о настоящей эпидемии самоубийств в германской армии. За короткий срок в одном только полку 10 человек покончили самоубийством, не выдержав издевательств офицеров и палочной дисциплины. Кормят солдат плохо. Целыми днями их заставляют продвигать утомительные марши и упражнения, при этом офицеры грубят, кричат, оскорбляют солдат на каждом шагу, глумятся над ними сверх всякой меры.

В одном взводе велись не совсем лестные разговоры о фашистском режиме. Об этом пронохал фельдфебель и потребовал, чтобы ему выдали «оратора». Солдаты молчали. Тогда он издевательски стал гонять солдат с места на место. Все страшно устали, но товарища не выдали. Фельдфебель рвал и метал. В конце кон-

цов, чтобы избавить товарищей от мести фельдфебеля, один из солдат взял вину на себя. Остальные были возмущены поступком товарища.

Нелегальная «Роте Фане» сообщает, что в одном из германских гарнизонов солдаты, выведенные из терпения бесчеловечной муштровкой и оскорблениями офицера, в знак протеста отказались петь, когда их часть проходила по городу. Ротный офицер резко и грубо приказал петь. Его послушались только передние ряды. Ругаясь, офицер отъехал к задним рядам, тогда умолкли передние.

Подпольная «Роте Фане» приводит много таких фактов, свидетельствующих о том, что все больше солдат германской армии глухо восстает против нестерпимого фашистского режима, против глумления над солдатами, унижения их человеческого достоинства. Весьма показательно, что во флот фашисты сейчас уже не берут рабочих, а исключительно представителей зажиточных слоев населения. Фашисты боятся рабочих!

Печатая письма и заметки о бесчеловечном режиме в фашистских казармах, «Роте Фане» одновременно рассказывает своим читателям о другом мире — о мире социализма, об СССР, где армия и народ едины, где все силы человека направлены на то, чтобы жизнь всех трудящихся — в городе, в деревне, в воинских частях — была радостной, счастливой, полноправной. «Роте Фане» печатает статьи, показывающие силу и мощь Красной Армии, сознательность ее бойцов, которые являются свободными, полноправными гражданами рабоче-крестьянского государства, активными строителями и защитниками социализма.

К. Эрст.

Оказываем социалистическую помощь

Среди коллектива пункта технического осмотра станции Анжерская развернулось предвзоровое соревнование. Лучшие люди показывают образцы стахановской работы в этом соревновании.

Смена старшего осмотрщика т. Лемехова обязалась в честь 18 партийного съезда оказывать социалистическую помощь бригаде по выпуску вагонов из текущего ремонта.

Взятые обязательства смена т. Лемехова с честью выполняет, она уже выпустила 5 вагонов из текущего ремонта. Высокие образцы работы по выпуску вагонов из ремонта показывают слесари-вагонники тт. Бандарович, Наденко, Адонин, Фифанов и другие.

Рыжанов,

осмотрщик вагонов станции Анжерская.

Вызов составителя т. Шупилова принимаю

Вызов составителя станции Томск I т. Шупилова о развертывании социалистического соревнования имени XVIII партийного съезда принимаю. Вступая в соревнование с т. Шупиловым и беру на себя следующие обязательства:

Формирование и расформирование поездов производить с высоким качеством, добьюсь перевыполнения заданной нормы по формированию не менее чем в 2 раза. Буду работать без браков и аварий, систематически оказывая практическую помощь отстающим. Подготовлю одного сцепщика на должность составителя.

Костяев,

составитель ст. Судженка.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.