

За БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛНОМОЧНОГО ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 1 (838)

1 января 1939 года, воскресенье

Цена 8 коп.

С НОВЫМ СЧАСТЛИВЫМ ГОДОМ, ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

К новым победам

В недоброе, старое время последний листок календаря вызывал горечь неоправданных надежд и несбывшихся мечтаний. Русские литераторы отразили душевное состояние тружеников в дореволюционные новогодние ночи. Оглядываясь на истекший год, Некрасов заявлял: «В нем каждый день убийцей был какой-нибудь мечты». Унылой, тоскливой нотой встречал новый год Чехов: «Все старо, все надоело и ждать нечего».

Старое прожитое прошлое, старые прожитые годы канули в вечность!

Советским людям **есть что вспомнить** в каждом прошедшем году и **есть что ждать** в наступающих годах!

1938 год прошел под знаком неуклонного роста страны Советов — политического, хозяйственного, культурного. Этот год приумножил общенародное, общегосударственное достоинство, повысил материальный уровень каждого члена большой советской семьи, укрепил социалистическое общество.

Во всех отраслях народного хозяйства, на всех поприщах общественной деятельности 1938 год ознаменовался выдвижением новых и новых кадров, героев труда, энтузиастов социалистического строительства. Эти кадры решали и решают успех в борьбе за планы социалистической промышленности и сельского хозяйства.

Выросла и окрепла наша промышленность, вырос и окреп наш транспорт, выросло и окрепло наше сельское хозяйство. Еще лучше, культурнее и зажиточнее живут рабочие, колхозники, служащие, советская интеллигенция.

Истекший год был новой ступенью в укреплении могущества нашей родины, ее военной мощи. Сокрушительный разгром презренной троцкистско-бухаринской агентуры фашизма, орудовавшей с помощью подлейших приемов шпионажа, вредительства и террора, и уничтожающий удар по японскому агрессору, решившему прощупать штыком у озера Хасан крепость наших дальневосточных границ, — эти победы показали всему миру величие Советского Союза, силу нашего народа, зоркость и отвагу наших боевых аванпостов — Красной Армии и Наркомвнудела.

В идейной жизни страны социализма произошло в 1938 г. знаменательное событие. Вышел в свет «Краткий курс истории ВКП(б)», отражающий гигантский опыт многолетней борьбы партии Ленина — Сталина. Эта замечательная книга могла быть создана благодаря исключительной работе над ней самого товарища Сталина. С выходом этой глубоко научной книги, подлинной энциклопедии марксизма-ленинизма, мы стали сознательнее, организованнее и тем самым стали во многом сильнее. Овладение большевизмом, революционной теорией оплодотворит практику наших кадров, повысит их уровень и большевистскую закалку.

Новый год советские люди встречают с отчетливым сознанием своих задач. Работать еще лучше, работать по-стахановски, множить общественное богатство, выше поднимать силу и авторитет советского государства, укрепить его боевую мощь, никогда не забывать о капиталистическом окружении, повысить революционную бдитель-

ность, быть в полной мобилизационной готовности — вот эти задачи.

Залогом дальнейших побед социализма является морально-политическое единство советского народа, единство, так ярко продемонстрированное на выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик. Залогом дальнейших побед социализма является железная сплоченность всех народов СССР вокруг большевистской партии и великого вождя, учителя и друга трудящихся — товарища Сталина.

В странах капитализма, где народные массы зажаты в тиски эксплуатации, нищеты и безработицы, где фашистские палачи отняли у тружеников элементарные человеческие права, новый год будет встречен без улыбок, без радости, без надежд. Только в социалистической стране новый год дает каждому человеку ясную перспективу, полную уверенность в завтрашнем дне.

Будем же с еще большей силой и страстью работать для блага советского общества и каждого члена этого общества! Будем бороться за дальнейшие победы социалистического строительства, за честь и славу нашей великой отчизны — родины трудящихся всего мира, надежды всего прогрессивного человечества!

Да здравствует новый 1939 год!

С новым годом, товарищи!

БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ДЕЛА СТАХАНОВЦЕВ-КРИВОСОСОВЦЕВ

Отремонтировали 258 вагонов

С большим успехом закончили 1938 год рабочие и командиры Томского вагонного участка.

За год из пассажирского цеха депо (мастер Каширо) выпущено из среднего и годового ремонта 258 пассажирских вагонов вместо 242 заданных по плану.

58 паровозов сверх плана

Новый стахановский год рабочие и командиры депо Тайга встречают замечательными производственными победами. За 1938 год в под'емном цехе депо план по под'емному и среднему ремонту паровозов перевыполнен.

Выпущено сверх плана 58 паровозов.

А. Кошкин.

начальник цеха под'емки.

План ремонта вагонов выполнен

Рабочие-стахановцы и командиры вагонного депо станции Тайга второй год третьей сталинской пятилетки встречают выполнение производственной программы по среднему ремонту товарных вагонов.

За 1938 год план ремонта вагонов выполнен на 100,5 процентов. Сейчас вагонники, закрепляя производственные успехи 1938 года, готовятся к выполнению еще больших задач поставленных на 1939 год.

Тельной,

начальник вагонного участка.

Высокая производительность труда

Изю дня в день перевыполняют нормы выработки в под'емном цехе токарь т. Иванов и сверловщик т. Батухин. Они увеличили производительность труда почти в три раза. В продолжении всего 1938 года отлично работали и перевыполняли производственные задания слесарь гарнитурщик т. Сатонин, буксовики тт. Сафронов В. и Насонов Е., кулишники тт. Давидович и Долгих, дышловик т. Кусманов, поршневик т. Кравченко, рабочие заготовки тт. Пименов, Макеев и др.

870 км среднесуточного пробега

Машинисты-кривоусовцы депо Тайга успешно справляются с задачей поставленной наркомом товарищем Л. М. Кагановичем о продвижении порожняка для Кузбасса со среднесуточным пробегом 500 км.

На днях, заключив социалистическое соревнование на одно дежурство с диспетчером Ильиным, машинист т. Шинкевич

На 12 км выше нормы

По боевому выполнению указания сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, передовые машинисты депо Тайга ведут поезд с перевыполнением заданной технической скорости.

На участке Тайга-Болотная машинист т. Климов провел поезд с перевыполнением технической скорости на 11 км. Машинист т. Конченко вел поезд со скоростью 37,7 км в час при норме 29,6 км.

300 процентов

В стахановском цехе промывочного ремонта паровозов передовые рабочие нового года встречают высокой производительностью труда.

Токарь т. Солдатенко, уплотнив рабочий день, вырабатывает за смену 320 процентов нормы. Токарь т. Шалыгин за смену дает больше трех норм.

Хорошо работает в этом цехе слесарь Жариков. Он, ремонтируя дышловое движение у паровоза, в три раза увеличил свою производительность труда.

М. Иванов.

848-июнь.



УКАЗ**Президиума Верховного Совета СССР
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ВЫСШЕЙ СТЕПЕНИ ОТЛИЧИЯ—ЗВАНИЯ
ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА**

1. Установить высшую степень отличия в области хозяйственного и культурного строительства—звание Героя социалистического труда.
2. Лицам, которым присваивается звание Героя социалистического труда, одновременно вручается орден Ленина.
3. Утвердить положение о звании Героя социалистического труда.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль. 27 декабря 1938 г.

**Положение о звании Героя
социалистического труда**

1. Звание Героя социалистического труда является высшей степенью отличия в области хозяйственного и культурного строительства и присваивается лицам, которые своей особо выдающейся новаторской деятельностью в области промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли, научных открытий и технических изобретений проявили исключительные заслуги перед государством, содействовали подъему народного хозяйства, культуры, науки, росту могущества и славы СССР.
2. Звание Героя социалистического труда присваивается Президиумом Верховного Совета СССР.
3. Герою социалистического труда:
 - а) вручается высшая награда СССР — орден Ленина;
 - б) выдается особая грамота Президиума Верховного Совета СССР.
4. По ордену Ленина, получаемому награжденным одновременно с присвоением звания Героя социалистического труда, выплачивается денежное вознаграждение в двойном размере.
5. Герою социалистического труда предоставляются права и преимущества, предусмотренные ст. ст. 10—16 общего положения об орденах СССР (С. 3. СССР 1936 г., № 24, ст. 220-6).
6. Лишение звания Героя социалистического труда может быть произведено только Президиумом Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль.
27 декабря 1938 года.

УКАЗ**Президиума Верховного Совета СССР
ОБ УЧРЕЖДЕНИИ МЕДАЛИ „ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ“**

1. Учредить медаль „За трудовую доблесть“.
2. Утвердить положение о медали „За трудовую доблесть“, ее рисунок и описание.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль. 27 декабря 1938 г.

Положение о медали „За трудовую доблесть“

1. Медалью „За трудовую доблесть“ награждаются рабочие, колхозники, служащие, инженерно-технические и хозяйственные работники, работники транспорта, строительства, торговых и кооперативных организаций, культурных и научных учреждений, которые в своей самоотверженной трудовой деятельности являются передовыми борцами за социалистическое строительство, показывают образцы стахановского использования техники и дают высокие нормы производительности труда, двигают вперед развитие науки, техники и культуры.
2. Медалью „За трудовую доблесть“ награждает Президиум Верховного Совета СССР.
3. Медаль „За трудовую доблесть“ носится на левой стороне груди.
4. Награжденным медалью „За трудовую доблесть“ выплачивается за счет государства по 10 р. в месяц.
5. Награжденные медалью „За трудовую доблесть“ пользуются лично правом бесплатного проезда в трамваях во всех городах СССР.
6. Лишение медали „За трудовую доблесть“ может быть произведено только Президиумом Верховного Совета СССР.
7. Награжденные медалью „За трудовую доблесть“ должны носить ее с честью, служить личным примером сознательности в выполнении своего гражданского долга, быть образцом добросовестности и аккуратности при исполнении государственных обязанностей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль.
27 декабря 1938 года.

УКАЗ**Президиума Верховного Совета СССР
ОБ УЧРЕЖДЕНИИ МЕДАЛИ „ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ“**

1. Учредить медаль „За трудовое отличие“.
2. Утвердить положение о медали „За трудовое отличие“, ее рисунок и описание.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль. 27 декабря 1938 г.

**С гордостью встречаем
новый год**

Наступил новый счастливый год сталинской эпохи. Под лучами Сталинской Конституции с радостью встречают великие народы Советского Союза второй год третьей пятилетки. На пороге нового года, мы, стахановцы депо Тайга, можем с гордостью заявить, что прошедший год принес нам не мало радостных производственных успехов, замечательных побед наших стахановцев. Производственная программа выполнена, коллектив депо по большевистски освоил государственное задание.

Наше депо располагает мощным парком замечательных красавцев-паровозов «ФД», являющихся высоким достижением советской техники, могучей двигательной силой на транспорте. Подавляющее большинство водителей локомотивов овладели техникой этого паровоза, водят поезда на кривоносовых скоростях.

Гордостью нашего депо является красочная молодежно-комсомольская колонна паровозов, которой руководит комсомолец машинист-инструктор т. В. Логинов. В этой колонне работают 36 лучших машинистов-кривоносовцев. В суровые морозы они водили поезда на кривоносовых скоростях. Машинисты молодежной колонны паровозов значительно перевыполняют нормы технической скорости, в ноябре они сэкономили 179 тонн топлива. Из всего этого замечательного коллектива только четыре менее опытных машиниста допустили по одному случаю растяжки поездов.

Мы гордимся так же и тем, что все цеха депо выполнили, а отдельные значительно перевыполнили производственную программу. Качество ремонта паровозов, по сравнению с 1937 годом, резко улучшилось.

Здравницы паровозов—цех подвального ремонта выполнил наркомовское задание на 134 процента. Этот цех получил заслуженное признание не только на нашей дороге, но и на многих дорогах сети. Подвальный цех ремонтировал паровозы почти для всех депо нашей дороги и для нескольких соседних дорог.

Промывочный цех освоил полностью технологический процесс по приказу № 78/д наркома Л. М. Кагановича. Цех целиком стахановский, он из месяца в месяц перевыполняет производственный план. Стахановцы цеха добились снижения простоя паровозов на промывке. Средний простой паровозов «ФД» определяется в 18 часов, при норме 20 часов, простой паровозов других серий — 12 при норме 14 часов.

Комплексная молодежно-комсомольская бригада промывки, которой руководит т. Левша лучшая в депо, она выпускает из ремонта 2 паровоза в смену. Не отстает от молодежной бригады и комплексная

бригада товарного парка бригадира т. Шимбеля.

Вступая в зиму мы недоучли некоторых особенностей работы в зимних условиях, не полностью использовали опыт работы прошлых зим. Эти упущения стали нам больших усилий в борьбе за быстрейший оборот паровозов. На этом участке работы мы потерпели поражение. В дни суровых морозов паровозники допустили много браков в работе, в два раза больше чем их было в ноябре. Паровозы застревают на перегонах по несколько суток.

Это поражение посеяло в головах отдельных командиров неуверенность и растерянность. Большевистской критикой, четким командованием мы присекали элементы растерянности и паникерства, вносили бодрость духа, вселяли уверенность в победу. Наша цель достигнута. Люди теперь находятся в мобилизационной готовности, работают четко, уверенно, готовы во всеоружии встретить жестокие сибирские морозы, бураны и метели.

В новом году мы ставим себе целью полностью ликвидировать браки, аварии и нарушения Правил технической эксплуатации, ибо все это является бичем социалистического транспорта.

Мы берем на себя обязательство в новом стахановском году полностью освоить технологический процесс подвального ремонта, снизить простой паровозов в ремонте наполовину, выпускать паровозы с подьема за одни сутки с отличным качеством ремонта.

Коллектив депо Тайга заверяет общественность дороги, что производственная программа 1939 года будет выполнена, как и в прошлом году с честью.

Мы призываем железнодорожников всех служб во втором году третьей сталинской пятилетки с большевистской энергией бороться за выполнение задач, поставленных перед нами партией и правительством.

С непобедимой волей к победе, тесно сплоченные вокруг партии Ленина — Сталина сделаем 1939 год, годом новых блестящих достижений на железнодорожном транспорте.

А. Шалашов—начальник депо, Е. Прудников—заместитель начальника депо, И. Сафронов—мастер промывки, Н. Буцилин—слесарь-стахановец, И. Тризна—мастер подьема, Н. Горелов—бригадир подьема, В. Клидинов—мастер заготовительного цеха, Н. Сатонин—слесарь-стахановец, М. Седин—токарь-стахановец, Г. Рандин—токарь-стахановец, Н. Потоло—инструментальщик-стахановец, В. Логинов—машинист-инструктор, В. Иванов, Н. Архипов, Н. Корягин, П. Васильев—машинисты-кривоносовцы.

Положение о медали „За трудовое отличие“

1. Медалью „За трудовое отличие“ награждаются рабочие, колхозники, служащие, инженерно-технические и хозяйственные работники, работники транспорта, строительства, торговых и кооперативных организаций, культурных и научных учреждений за выдающуюся ударную работу, высокие производственные показатели и заслуги в развитии науки, техники и культуры.
2. Медалью „За трудовое отличие“ награждает Президиум Верховного Совета СССР.
3. Медаль „За трудовое отличие“ носится на левой стороне груди.
4. Награжденным медалью „За трудовое отличие“ выплачивается за счет государства по 5 руб. в месяц.
5. Награжденные медалью „За трудовое отличие“ пользуются лично правом бесплатного проезда в трамваях во всех городах СССР.
6. Лишение медали „За трудовое отличие“ может быть произведено только Президиумом Верховного Совета СССР.
7. Награжденные медалью „За трудовое отличие“ должны носить ее с честью, служить примером добросовестности и аккуратности при исполнении государственных обязанностей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль.
27 декабря 1938 г.

Замечательные люди замечательного года

38,5 тысяч километров пробега

Машинист-комсомолец Петр Васильев в Тайгинском паровозном депо работает всего 11 месяцев. Срок сравнительно небольшой. Однако Васильев сумел за это время добиться таких успехов в работе, что его, как лучшего машиниста-кровоносовца, знают буквально все рабочие депо Тайга, многие работники отделения и даже дорожники.

Секрет достигнутых замечательных побед Васильевым кроется прежде всего в том, что он любит свой паровоз, хорошо овладел его техникой.

У каждого человека есть любимое дело. Если человек им увлечен — он будет в совершенстве его знать, успешно с ним справляться. У Васильева так и получилось. С малых лет его не покидала мечта работать на паровозе. Наконец заветное желание превращается в реальную действительность. Ему доверяют паровоз — он становится машинистом.

С комсомольским задором он взялся за приведение машины в образцовый порядок, за овладение сложной техникой работы на нем. Васильев далек от зазнайства, кичливости. Даже то, что он хорошо знает, подвергает проверке, читает по интересующему его вопросу материал в журналах, газетах. Спрашивает о всех тонкостях паровоза у опытных машинистов.

Советуясь с товарищами по работе, прислушиваясь к ним, чувствуя постоянную заботу и внимание со стороны сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, рос, пополнял свои знания машинист Васильев.

Уверенный в своих силах, 2 сентября, когда начинало развертываться предоктябрьское социалистическое соревнование, Петр пришел в партийный комитет депо и заявил — я беру на себя обязательство активно включиться в огневское движение. Бригады моего паровоза № 739-92 готовы провести борьбу за доведение межпаровозного пробега паровоза, без захода в депо, до 40 тысяч километров.

Так было положено начало замечательному движению, направленному на увеличение среднесуточного и межпаровозного пробега, за рациональное использование локомотива.

Было бы неверно думать, что такое обязательство легко выполнимо. Нет. Оно требовало повседневной работы с бригадой, тщательного, любовного отношения по уходу за паровозом.

Вместе со своим спарщиком машинистом т. Корчугановым, Васильев начал прежде всего проводить мероприятия, направленные на укрепление дисциплины на паровозе. Предъявляя высокие требования к каждому работнику в бригаде, внедряя персональную ответственность за порученное дело, прививая бригаде любовь к культурной работе, к локомотиву.

Слаженная работа бригады сыграла не маловажную роль. Вел ли поезд Васильев или Корчуганов, за паровозом всегда было строгое наблюдение. Как правило все остановки на станциях использовались на то, чтобы тщательно осмотреть каждую деталь паровоза. Это гарантировало от всякого рода возможных «случаев» в пути.

Даже в самые сильные морозы Васильев вел поезд строго по графику, перевыполняя заданную техническую скорость. Он обеспечил хорошее паровозное отопление паровоза. За один только ноябрь месяц Васильев сэкономил 28 тонн угля.

Успешная работа комсомольца машиниста т. Васильева привлекла внимание всех паровозников. Он стал служить примером проведения большевистской организации работы на паровозе.

Боевое обязательство — довести межпаровозный пробег паровоза до 40 тысяч километров успешно выполнялось. В первых числах декабря заместитель начальника депо т. Рандин, совместно с представителями общественности сделал тщательный осмотр паровоза № 739-92. В это время он имел уже 31 тысячу километров пробега и несмотря на это машина была в полной технической исправности, содержалась в чистом и культурном состоянии.

— Можешь продолжать свой замечательный рейс — так было заявлено Васильеву.

Достигнутый успех в работе не вскружил голову молодому машинисту-кровоносовцу. По-прежнему, тщательно ухаживая за локомотивом, строго выполняя приказы любимого наркома товарища Лазаря Моисеевича и Правила технической эксплуатации он продолжал водить поезда.

38,5 тысяч километров пробега паровоза без захода в депо (вместо 5 тысяч по норме) — таков итог этой замечательной работы комсомольца-энтузиаста Петра Васильева.

А. Панфилов.

Командир — организатор

Это было недавно. Молодого комсомольца Хаустова после окончания курсов назначили дежурным по станции Судженка. С первых же дней т. Хаустов принялся за установление порядка и дисциплины в смене.

Хаустов хорошо знал, что люди решают успех в работе и он усиленно начал работать с людьми.

После дежурства на планерном совещании молодежно-комсомольская смена всегда обсуждает кто как работал, организует проверку выполнения социалистических договоров заключенных на одно дежурство.

За последнее время в смене выросло немало стахановцев, по боевому выполняющих приказы наркома. Вот, например, старший осмотрщик-автоматчик т. Рудь-

ков И. Несмотря на 35 градусные морозы, включение автомата производит за 10 минут. По его вине не было ни одного случая порчи автоматов в пути следования поезда. Т. Рудько добился этих успехов путем слаженной работы своей бригады, честным отношением к труду.

Свой опыт работы он передает другим автоматчикам. Дежурный по станции т. Хаустов сумел сплотить весь коллектив смены на выполнение боевых приказов наркома. Смена обеспечивает выполнение плана погрузки угля, все поезда отправляет строго по расписанию, работает без аварий и браков.

И. Сулимов,

парторг ст. Судженка.

Около года Александр Захарович работал мастером цеха по ремонту вагонов товарного парка. Как хорошего организа-

тора знающего дело, его 14 декабря 1937 года руководство депо переводит работать мастером в отстающий пассажирский цех.

Т. Каширо никогда не пасовал перед трудностями, он смело шел вперед и всегда побеждал. И на этот раз Александр Захарович пошел в отстающий цех не сомневаясь, что не справится. Низкая трудовая дисциплина, грязь и безкультурье — являлись основной болезнью цеха.

Много пришлось поработать Александру Захаровичу для того, чтобы выправить работу цеха. Его труды не пропали даром. Укрепив трудовую дисциплину, правильно организовав труд рабочих он добился немалых успехов. Цех заметно стал выправлять свою работу, развернулось социалистическое соревнование, все больше и больше ширилось стахановское движение.

Большую помощь оказала в работе мастеру цеховая стенная газета. Она критиковала недостатки, показывала лучших людей, подтягивала отстающих до уровня передовых. Сейчас цех, которым руководит т. Каширо, является одним из передовых цехов депо. Годовая программа по ремонту классных вагонов выполнена на 118 проц.

За год работы в этом цехе Александр Захарович вырастил 34 стахановцев и такое же количество ударников.

Готовясь к зиме, выполняя приказ наркома товарища Л. М. Кагановича мастер т. Каширо хорошо оборудовал цех, привнес в порядок. Сейчас в цехе светло, тепло и уютно. Его цех первым по участку получил «Паспорт готовности к зиме» и надо сказать, что эту общественную похвалу весь коллектив цеха с честью оправдывает, в зимних условиях работает бесперебойно.

Радостно встречает новый стахановский год Александр Захарович Каширо. Несмотря на свой преклонный возраст он бодр, полный сил и энергии, готов к выполнению новых производственных задач, поставленных нашим любимым сталинским наркомом тов. Л. М. Кагановичем перед вагонниками на 1939 год.

Т. Демидов.

На блок-посту Антибесс

... У каждого есть слава —
Трудись и она твоя.

В. ГУСЕВ.

Глубокая полночь. Маленькие деревянные домики утонули в густой, непроглядной темноте.

На фоне неба вырисовывалось здание блок-поста Антибесс, расположенное на небольшой возвышенности. Его красиво обрамляют высокие вековые ели. Снег, словно белая вата, плотно лежит на широких ветвях, склоняя их своей тяжестью к земле.

С большой скоростью и шумом проносились то товарные, то пассажирские поезда. В густом лесу, тянувшимся плотной стеной вдоль железнодорожной линии эхом разносились протяжные свистки паровозов.

Сто сорок человек живут на этом блок-посту. Среди их много замечательных людей, преданно любящих транспорт.

Бурый Семен Григорьевич 33 года живет на Антибесском блок-посту. С 1906 года работает стрелочником. Он честно оберегает свои стрелки, как оберегает своих детей.

Семену Григорьевичу 57 лет. Голова его покрыта инеем селых волос, но он еще бодр и жизнерадостен.

За все время работы на транс-

порте т. Бурый не имеет ни одного случая аварий и брака в работе. Своей стахановской работой он заслужил любовь и уважение коллектива.

Семен Григорьевич имеет трех сыновей. Всем он им дал образование. Старший сын Алексей окончил Новосибирский институт инженеров транспорта. Сейчас работает начальником дистанции пути на Омской дороге. Средний сын Дмитрий работает дежурным по блок-посту Антибесс и Григорий — техник землеустроитель.

Когда мы подходили к стрелочному посту Семен Григорьевич, склоняясь над стрелкой, старательно чистил ее.

Из-за поворота показался поезд. Семен Григорьевич с поднятым сигналом приготовился встречать его.

Громя колеса поезда стрелочник прошел мимо стрелочной будки.

— У нас не будешь скучать, шум как в большом городе, — весело заметил Семен Григорьевич.

Вот дежурный по блок-посту Алексей Семенович Ферулев. Работает он здесь с 1936 года.

Алексей Семенович встречая и провожая поезда зорко всматри-

вается в мелькающие перед ним вагоны.

И не раз Алексей Семенович обнаруживал оторвавшиеся контровалы и другие неисправности в поездах.

Начальник блок-поста Василий Назарович Гаманист, молодой, энергичный человек. В Антибессе он начал работать с 1935 года.

За все это время на блок-посту не было ни аварий, ни браков в работе. Крепкая трудовая дисциплина, чистота в служебных помещениях, на перроне, — все это дело рук начальника т. Гаманиста. Он сумел сколотить коллектив, чтобы блок-пост работал как часы.

Радостной и культурной жизнью живут рабочие блок-поста Антибесс. Многие имеют велосипеды, патефоны, радио. Каждый день получают десятки экземпляров газет. Всегда в курсе всех событий за границей и в Советском Союзе.

В этом году выстроена прекрасная школа. В ней десятки счастливых детей железнодорожников обучаются грамоте.

В школе работает преподавателем т. Красносельский. Он любит свое дело старается передать все свои знания советским школьникам.

Все на блок-посту честно трудятся и в благородном труде видят свою скромную славу.

Вл. Моснален

ЖИВЕМ МЫ ВЕСЕЛО СЕГОДНЯ, А ЗАВТРА БУДЕТ ВЕСЕЛЕИ!

ПИСЬМА УЧАЩИХСЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ШКОЛ

Счастливые детство

В нашем втором красном знаменном классе из 33 учащихся 12 отличников. К концу учебного года мы постараемся все иметь отличные оценки и ни одной посредственной.

Каникулы проведем организованно. Коллективно пойдем в кино. 17 учеников имеют лыжи — сделаем лыжную вылазку. У 15 человек есть коньки, пойдем кататься на каток.

Сходим в техническую школу для осмотра паровоза детской железной дороги.

К новогодней школьной елке, мы, с помощью вожатой Сидоровой Лиды, подготовили литмонтаж «Репка» и костюмы. Приготовили альбом «О Сталине», «Счастливые детство», «О Красной Армии», «О Героях СССР», «Замечательные люди нашего транспорта». Выпустили стенную газету «Смена». У многих ребят елки устраиваются на дому. Мы весело, дружно и счастливо проведем каникулы и после отдыха так же дружно возьмемся за учебу.

По поручению учеников 2 класса «А» железнодорожной школы № 33, **Радионова, Категова, Баранов, Тюнников** и др.

Моя мечта

Я учусь в железнодорожной школе. По всем предметам получил отличные отметки. Только по рисованию мне поставили отметку хорошо. Буду стараться учиться по всем предметам на отлично, а когда вырасту большой, обязательно поступлю в школу летчиков.

Агафонов,
ученик 2 класса.

Желаю быть командиром

Сейчас я учусь в 5 классе. По всем предметам имею отличные отметки. Хочу среднюю школу окончить отлично и поступить в военное училище, успешно окончить его и стать командиром Красной армии. К этому у меня большое желание.

Виктор Назаров,
ученик 5 класса «Б» 33 ж. д. школы.

У меня по всем предметам отличные отметки

Вот прошло уже две четверти учебного года. У меня по всем предметам отличные отметки. Наступили каникулы, счастливые и радостные дни отдыха для нас. За это время я побываю на елке в шко-

ле и у подруг, покатаюсь с гор на салазках. Думаю за дни каникул научиться кататься на коньках.

Н. Берестова, уч. 4 кл.

Получу похвальную грамоту

Новый 1939 год я встречаю хорошей учебой. У меня за вторую четверть по всем предметам отличные отметки. Буду учиться еще лучше для того, чтобы

окончить учебу во втором классе с похвальной грамотой.

Рыкова Эля,

ученица 2 класса



(Фотоэтиюд).

В ДОМ ОТДЫХА

Наступили каникулы. За отличную учебу райком союза железнодорожников посылает нас в Тутальский дом отдыха. Там мы отдохнем, напомним сил и с новой энергией возьмемся за учебу, с тем чтобы и в дальнейшем учиться только на отлично.

Уч. 4 кл. «Б» **Сизова Мария,**
уч. 7 кл. «Б» **Лазебный Геннадий.**

ВЕСЕЛО ПРОВЕДЕМ КАНИКУЛЫ

Сегодня у нас в школе устраивается елка, многие придут в костюмах, будем играть, веселиться. Мы будем петь песни о нашем учителе и друге детей, о товарище Сталине, который создал для нас радостное и счастливое детство.

Дни каникул проведем хорошо, будем посещать кино, читать книги, заниматься зимним спортом, ходить на лыжах, кататься на коньках и салазках.

Отдохнем, напомним сил и снова возьмемся за учебу в школе.

Уч. 5 класса «Б» **Ракитин В.,**
уч. 4 класса «А» **Категова Т.**

Мое желание

Когда мы составляли альбом о славе людей железнодорожного транспорта, на очень часто в газетах встречались снимки женщины-машиниста т. Троицкой. Сейчас она начальник дороги. Мне в будущем хочется быть такой же как она.

Категова,
ученица 2 класса ж. д. школы.

В ЛЕС НА ЛЫЖАХ

Каждый из нас, учащихся, готовится хорошо и весело провести каникулы. Я поеду отдыхать в родном в деревню. Займусь зимним спортом, буду ходить на лыжах в лес. Выделю время для чтения художественной литературы. После каникул с удвоенной энергией возьмусь за учебу и учебный год окончу на отлично.

Антонина Лионенко,
ученица 7 класса «А» ж. д. школы

ЧТО ПОСТРОЕНО В СССР ЗА 1938 ГОД

Строительная программа истекшего 1938 года, первого года третьей пятилетки, была грандиозной. Достаточно сказать, что на капитальное строительство было ассигновано в этом году по государственному бюджету около 40 миллиардов рублей, то есть одна треть того, что было затрачено на строительство за первую пятилетку.

По плану 1938 года намечалось ввести в эксплуатацию свыше полутора тысяч новых строений.

Размах и разнообразие социалистического строительства огромны. Нет, пожалуй, такого района в нашей стране, где за год не выросло бы несколько новых сооружений. Мы назовем здесь только самые крупные стройки.

Черная металлургия получила в истекшем году 3 новых, самых крупных в Европе, доменных печи. Две из них (одна — на «Запорожстали», другая — на «Азовстали») уже вступили в строй, третья — на Криворожском заводе вступила в пуск в период. Эти 3 домы могут давать около одного миллиона четырехсот тысяч тонн чугуна в год, то есть одну треть того количества чугуна, которое выплавлялось на всех заводах царской России в 1913 году.

Черная металлургия получила также несколько крупных мартеновских печей и

4 прокатных стана, в том числе один — для прокатки жести, другой — для прокатки тонкого стального листа. На оба эти вида готового проката наше народное хозяйство предъявляет огромный спрос. Тонколистовой стан, построенный на Новокраматорском заводе им. Сталина, имеет производительность в 900 тысяч тонн листа в год. Таких мощных станов нет во всей Европе.

Никель — ценный металл, имеющий огромное индустриальное и оборонное значение. До последнего времени никель ввозился в СССР из-за границы. Теперь наша страна получает собственную мощную базу для производства никеля. В ночь с 8 на 9 октября 1938 года была пущена первая очередь Мончегорского медно-никелевого комбината. По инициативе пламенного трибуна революции Сергея Мироновича Кирова, в тундре Монча, за Полярным кругом, у подножья гор, окружающих живописное озеро Имандра, вырос этот промышленный гигант и новый город Мончегорск, насчитывающий уже около 30 тысяч жителей.

В 1938 году закончено строительство первой очереди Южноуральского никелевого комбината, на правом берегу реки Урал, у города Орска. Заканчивается

строительство Баянско-медно-серного комбината («Ормел») и Среднеуральского медно-плавильного комбината (недалеко от г. Свердловска).

25 ноября выдал первые 45 тонн черновой меди Прибалхашский медно-плавильный комбинат. Этот гигант медной промышленности вырос на берегу озера Балхаш (Казахстан). Первая очередь завода рассчитана на 50 тысяч тонн меди в год. Руду завод получает с Коунрадского медного рудника, отстоящего от завода на 18 километров.

Много новых цехов построено в 1938 году на советских машиностроительных заводах. Введено в строй несколько десятков новых каменноугольных и рудных шахт, несколько цементных заводов и других предприятий тяжелой промышленности.

Много новых предприятий выросло в 1938 году в легкой и пищевой промышленности. Закончены строительством завод резиновой подошвы в Калинин, завод искусственной кожи в Казани; 4 новых хлебозавода — в Ленинград, Ворошиловград, Брянске, Сталинабаде, заканчиваются строительством еще 10 хлебозаводов. Два больших сахарных завода построены в Воронежской области (Жердевский и Елань-Коленовский).

К числу замечательных сооружений, завершенных в 1938 году, надо отнести вторую очередь Московского метрополитена, пользующегося славой лучшего в мире.

Создание этого образцового подземного пути под улицами и площадями Москвы — большое достижение советской строительной техники.

В итоге капитального строительства 1938 года подняло экономическую мощь и обороноспособность Советского Союза на еще большую высоту.

Еще более окрепла тяжелая промышленность — основа социалистического народного хозяйства. Выросло советское машиностроение, выпускающее все большее количество самых разнообразных машин для всех отраслей промышленности, для транспорта и сельского хозяйства. Увеличилось число предприятий легкой и пищевой промышленности, призванных все полнее удовлетворять самые насущные нужды населения. Города, рабочие поселки и колхозы получили тысячи новых, прекрасных жилых домов, увеличилось количество школ, театров, клубов, домов отдыха, лечебных учреждений, детских садов и яслей. Наша страна стала еще могущественнее, еще культурнее, еще богаче.

1939 год будет годом дальнейшего развития капитального строительства, нового расцвета народного хозяйства и дальнейшего улучшения благосостояния трудящихся.

И. Рунов.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.