

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 19 (856)

21 февраля 1939 года, вторник

Цена 8 коп.

Партийная конференция Тайгинского района

19 февраля в клубе имени Ленина начала свою работу партийная конференция Тайгинского района. На конференции присутствует 114 делегатов с решающим голосом и 34 с совещательным. Много гостей, коммунистов стахановцев кривоносовцев паровозного депо, станции, вагонного участка и других предприятий.

В президиум конференции избрано 15 человек. Среди них секретарь Тайгинского райкома ВКП(б) т. Срибненко, начальник политотдела Тайгинского отделения т. Русаков, депутат Верховного Совета РСФСР т. Иванов, парторг станции Тайга т. Владимир, представитель Обкома ВКП(б) т. Самодуров и др.

Под бурные аплодисменты конференция избирает в почетный президиум любимого вождя народов товарища Сталина, членов Политбюро ЦК ВКП(б) и тт. Дмитрова, Тельмана, Хозе Диас, Ван Мин.

Порядок дня, утвержденный конференцией следующий:

- 1) Обсуждение тезисов доклада товарища Молотова на XVIII съезде ВКП(б) (докладчик начальник политотдела т. Русаков).
- 2) Обсуждение тезисов доклада товарища Жданова на XVIII съезде ВКП(б) (докладчик секретарь РК ВКП(б) т. Срибненко).
- 3) Выборы делегатов на областную конференцию ВКП(б).

Вчера с утра начались прения по докладу тов. Русакова. Все выступающие с огромным воодушевлением приветствовали исторический документ сталинской эпохи — тезисы доклада товарища Молотова. В своих выступлениях они демонстрировали исключительное единство и монолитную сплоченность вокруг ленинско-сталинского ЦК ВКП(б), вокруг вождя трудящихся всего мира товарища Сталина.

Обсуждение тезисов проходит на высоком идейно политическом уровне.

Ревизор дортехснаба т. Лобанов внес предложение предусмотреть в третьем пятилетнем плане более широкое использование местных сырьевых ресурсов и металлоотходов.

— В тезисах доклада товарища Молотова — говорит парторг станции Тайга тов. Владимир — ставится задача поднять производительность труда на железнодорожном транспорте на 32 процента, мы имеем все возможности успешно справиться с этим. Стоило нам только по-большевистски организовать работу, как мы уже имели факты, когда отдельные передовые рабочие в 2-3 раза смогли перевыполнить заданный им план работы. Составители нашей станции т. Усков и Шубин в огневские сутки, за время своего дежурства, сформировали 11 поездов и 17 расформировали.

Выступивший в прениях депутат Верховного Совета РСФСР т. Иванов обратил внимание райпартконференции на задачи глубокого изучения и разъяснения тезисов доклада товарища Молотова среди трудящихся Тайгинского района.

В прениях так же выступили тт. Зубов (зам. начальника дистанции пути по политчасти), Старков — инструктор пропагандист политотдела, Блохин — цехпарторг депо Тайга, Завидонов — заведующий парткабинетом райкома ВКП(б) и др. Всего вчера выступило 28 человек.

В принятой резолюции конференция записала предложения, высказанные коммунистами в прениях и наметила план работы по разъяснению тезисов среди широких масс трудящихся.

Сегодня конференция заслушает доклад тов. Срибненко по тезисам доклада товарища Жданова на XVIII партийном съезде — «Изменения в уставе ВКП(б)».

ЕЩЕ ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ ПРЕДС'ЕЗДОВСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ!

ВЫЗЫВАЮ НА СОРЕВНОВАНИЕ СТРЕЛОЧНИКОВ

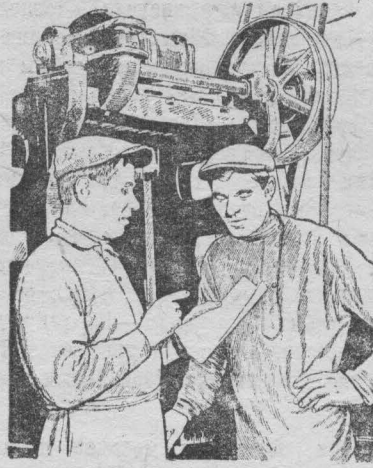
Коллектив станции Томск I, включившись в предс'ездовское соревнование, по-большевистски борется за выполнение взятых обязательств.

Я работаю старшим стрелочником. Свои стрелки привел в образцовое состояние. Кроме этого обязуюсь к открытию с'езда сдать государственный технический экзамен по Правилам технической эксплуатации, по сигнализации и по инструкции движения поездов не ниже как на хорошо и отлично. Не допущу ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации. Вызываю всех стрелочников Тайгинского отделения, сдавших гостехэкзамен на оценку посредственно к XVII с'езду сдать не ниже как на хорошо.

Призываю всех дежурных по станции помочь старшим стрелочникам хорошо подготовиться к сдаче государственного технического экзамена.

А. Беседин,

старший стрелочник станции Томск I.



Стахановцы депо станции Новосибирск — строгальщик тов. Пересыпкин В. И. и токарь тов. Мельников М. П., включившись в социалистическое соревнование имени XVIII съезда ВКП(б), выполняют план на 200 процентов.

На снимке: т. т. Пересыпкин В. И. (справа) и Мельников М. П. проверяют выполнение договора за три дня работы.

Бюро клише ОблТАСС.

На кривоносовских скоростях

Передовые машинисты депо Тайга добиваются прекрасных результатов в предс'ездовском социалистическом соревновании.

19 февраля машинист паровоза 20-1878 т. Лысых Дмитрий из Тайги в Болотную провел поезд с технической скоростью 41,3 км при задании 29,6.

Примерно таких же результатов в работе добился машинист паровоза 20-2084 т. Холкин Дм.

Хорошо провели в этот день поезда кривоносовцы тт. Зинченко и Федосеев. Первый из них перевыполнил заданную техническую скорость на 9 км, второй на 7,5 км.

На участке Тайга — Мариинск наиболее

высокие измерители работы 19 февраля дал машинист паровоза 743-60 т. Седько.орма технической скорости здесь установлена 33,6, а он провел поезд со скоростью 41,3 км.

С перевыполнением технической скорости на 6 километров провел поезд в этот день машинист т. Новиков.

Укрепляя производственную дружбу, организуя социалистическое соревнование на одну поездку машинисты депо Тайга ставят перед собой задачу к историческому дню открытия XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) добиться еще более высоких результатов работы.

А. П — в.

ПЕРВЕНСТВО БУДЕТ ЗА НАМИ

С честью выполняют взятые обязательства в предс'ездовском соревновании стахановцы станции Юрга I.

Стрелочник т. Потапов привел свои стрелки в образцовое состояние. При исполнении служебных обязанностей он проявляет высокую бдительность. 16 февраля им был обнаружен лопнувший рельс.

Соревнуясь с коллективом станции Тутаевская, передовые стрелочники станции Юрга I тт. Болтышевский, Малашенко, Прокопьев, Зевакин и другие содержат свои стрелки в чистоте и в полной технической исправности.

К. Голубев,
начальник станции Юрга I.

Свое обязательство смена т. Стерликова выполнила

В комсомольской организации Тайгинского вагонного участка ширится предс'ездовское соревнование. Комсомольцы и передовая несоюзная молодежь готовят производственные подарки с'езду партии Ленина — Сталина.

Старший осмотрщик вагонов пункта технического осмотра станции Тайга комсомолец т. Стерликов Иван брал обязательство силами своей смены к дню открытия XVIII съезда ВКП(б) выпустить 50 вагонов с укрупненным ремонтом без подачи в вагонное депо. Это обязательство с честью выполнено.

Особо отличились в работе слесари-автоматчики комсомольцы тт. Запорожец, Антонов и беспартийные стахановцы слесари тт. Князев, Романов, Киселев и другие. Кроме этого смена т. Стерликова систематически сокращает стоянки на 8—10 минут опоздавшим в пути пассажирским поездам.

Н. Веретенников,
секретарь комитета ВЛКСМ Тайгинского вагонного участка.

ЛЮДИ КРАСНОЗНАМЕННОЙ СМЕНЫ

Долгое время четвертая смена была одной из отстающих на углепогрузочной станции Анжерская. Смена из месяца в месяц не выполняла государственный план погрузки, допускала большие простои вагонов. Не было слаженности в работе, отсутствовала трудовая дисциплина.

В январе прошлого года командиром этой смены был назначен, только что окончивший курсы, дежурный по станции Михаил Лукьянович Скиба. Принимая смену т. Скиба заверил руководство станции, что он выведет ее в передовые ряды.

Однако не легко досталось Михаилу Лукьяновичу, чтобы оправдать оказанное ему доверие. Первое время дело не двигалось с места. В смене продолжал расти простой вагонов, не выполнялся план погрузки угля.

Первые неудачи не поколебали его как командира смены. Он стал еще больше заниматься изучением людей, особое внимание обратил на составительские бригады, интересовался работой каждого работника своей смены.

Результаты не замедлили сказаться. Слаженность решила успех в работе. Начиная с марта месяца прошлого года, смена стала набирать темпы. В мае план

погрузки угля был выполнен на 107 процентов.

Самый знаменательный день в работе смены был 12 августа. В этот день она добилась снижения простоя вагонов до 5,7 часа вместо нормы 16 часов, погрузив сверх плана 25 вагонов угля. В одно из последующих дежурств смена погрузила 356 вагонов вместо 267 по плану. Январский план погрузки угля был выполнен на 102 процента, простой вагонов составил 13,3 вместо 16 по норме. За первую декаду февраля смена снизила простой вагонов до 12,2 часа.

В смене т. Скибы выросли замечательные люди, пользующиеся большим авторитетом и уважением среди всего коллектива станции. Честным стахановским трудом они заслужили такого почта. Вот составитель Григорий Васильевич Локтионов, он 29 лет работает на транспорте. Несколько лет подряд за безаварийную работу он получает наркомовские премии. За выдающиеся стахановские образцы работы, сталинский нарком Л. М. Каганович в 1938 году награждал Григория Васильевича именными часами.

Высокую оценку заслуживает в смене работа старшего стрелочника т. Романа Степановича Доровского, он пользуется большим авторитетом. Честно и добросовестно

относится к порученному ему делу. Хорошо зная путевое хозяйство Роман Степанович контролирует не только работу младших стрелочников, а и путейцев.

На днях бригада путейских рабочих производила устранение дефекта у одной из стрелок его поста. Не закончив работу она хотела уйти домой. Роман Степанович потребовал от бригады привести стрелку в полную готовность. Его требование было выполнено. Тов. Доровский один из бдительных стрелочников, он неоднократно предотвращал аварии.

Смена командира т. Скиба сейчас имеет много хороших людей, которые показывают стахановские образцы работы, упорным трудом завоевали и с гордостью носят звание стахановцев.

За перевыполнение государственного плана погрузки, сокращение простоя вагонов и безаварийную работу, оценочная комиссия присудила переходящее красное знамя станции смене т. Скибы.

Получая знамя, стахановцы смены заверили весь коллектив станции, что в открытии великого с'езда партии Ленина-Сталина добьются еще лучших показателей в работе и завоеют право нести почетную вахту имени XVIII съезда ВКП(б).

Т. Демидов.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

Подготовка нового Мюнхена

Всего лишь один шаг отделял лицемерную политику невмешательства, которую более двух с половиной лет вели правительства Англии и Франции, от политики открытого содействия фашистам в Испании. Этот шаг ныне сделан реакционными правящими кругами Лондона и Парижа. «Невмешательство» было замаскированной формой пособничества врагам испанского народа. Сейчас вдохновители и проводники этой политики размаскировались. Стесняясь больше нечего, и вот английский адмирал на английском крейсере «Девоншир» усердно помогает войскам Франко и авиации Муссолини захватить республиканский остров Менорку, неприступный остров, дальноточные орудия которого все время держали интервентов на весьма почтительном расстоянии.

Французские власти в нарушение всех международных правил насильно загоняют республиканских солдат, отступивших из Каталонии, обратно в Испанию, но уже на территорию, занятую мятежниками. Правый французский сенатор Берар совершает официальные визиты в Бургос (резиденция фашистского разбойника Франко) и ведет там переговоры о признании «правительства» испанских мятежников. Мало этого, телеграф принес сведения, что англо-французская реакция производит усиленный нажим на республиканское правительство Испании, требуя от него сдаться на милость генералу Франко, и подкрепляет угрозами свой неслыханный ультиматум.

Всеми этими действиями англо-французские друзья фашистских агрессоров фактически включились в преступную интервенцию против испанского народа.

Дело явным образом идет к новому Мюнхену. Чемберленовская реакционная политика сговора с блоком фашистских стран распространяется сейчас и на средиземноморской участок международных отношений. На этот раз жертвой избрана Испания, подобно тому, как «умиротворение» в Центральной Европе было достигнуто ценой растерзания Чехо-Словакии. Уже намечаются контуры «средиземноморского пакта» по образцу мюнхенского разбойничьего соглашения. Под старую песню об «умиротворении» готовится сделка за счет испанского народа, готовится раздел Испании.

В основе этой политики лежит классовая ненависть реакционной буржуазии Англии и Франции к героическому испанскому народу, высоко поднявшему знамя активной демократии и давшему народам всего мира воодушевляющий пример твердости перед наступлением фашизма, пример стойкого вооруженного сопротивления натиску фашистских орд. Желание поскорее удушить испанский народ переплетается со стремлением английской дипломатии сосуществовать с фашистскими государствами, домогающимися нового передела мира, за счет слабых и малых народов. Наконец, эту политику питают также расчеты англо-французских капитулянтов на то, что им удастся «переманить» Франко на свою сторону, оторвать его от «оси Рим—Берлин». Толетосумы из лондонского квартала банков — Сити и французские банкиры подсчитывают, что генералу Франко, как ни верти, а придется обратиться за займами именно к ним, так как тонкие ресурсы фашистских стран не позволяют им обязать Франко финансовую помощь.

Но все эти расчеты капитулянтов, несомненно, будут опрокинуты. Германско-итальянский блок хочет быть хозяином в Средиземном море и держать под угрозой важнейшие морские связи Англии и Франции с их колониальными владениями. Кто поверит, что, завоевав господствующее

позиции на Пиренейском полуострове и захватив Балеарские острова, Муссолини великодушно выпустит из рук добычу? Кто поверит, что фашистская Италия откажется от своих территориальных притязаний к Франции после того, как чернорубашечные дивизии Муссолини имеют возможность угрожать французскому тылу на Пиренеях? Наоборот, сама итальянская печать не скрывает, что главный разговор с Францией еще впереди. «Испанская война — это победа фашистской Италии над Францией. За проигранные войны надо платить, тем паче, что у нас старые счета с Францией — Корсика, Тунис, Ницца, Савойя, Джибути», — писала на днях римская газета «Ресто де Карамия». Итальянская печать, не оставляя места никаким иллюзиям, заявляет, что легионы Муссолини не покинут Пиренейского полуострова, пока не будет одержана «политическая победа оси Рим—Берлин». Другими словами, агрессоры требуют полного удовлетворения их территориальных притязаний.

События последних месяцев показали всю тщетность политики Чемберлена — Бонна отвести от себя угрозу со стороны международного блока фашистских агрессоров. Каждая новая уступка Гитлеру и Муссолини автоматически влечет за собой усиление их натиска на Англию и Францию.

Принесение в жертву испанского народа, принесение в жертву национальных интересов Франции только раззадорит аппетиты фашистского блока. Не «умиротворение» на Средиземном море, а дальнейшее развитие второй империалистической войны, которая охватила уже огромное пространство от Гибралтара до Шанхая, — вот что принесет новый Мюнхен, новая капитуляция так называемых буржуазно-демократических стран перед фашистскими захватчиками.

Испанский народ своей 30-месячной мужественной борьбой уже не раз путал расчеты и планы фашистских грабителей и их англо-французских друзей. Испанская республика, лишенная оружия, сжатая в кольцо блокады, понесла за последние недели тяжелые потери. Но, как правильно указал Хосе Диас, «за один день капитуляции несчастный чехо-словацкий народ потерял больше, чем мы потеряли за два с половиной года». Испанский народ не намерен капитулировать, какой бы гнусный заговор ни вела против него профашистская клика Чемберлена.

Обозреватель.

Вношу предложение

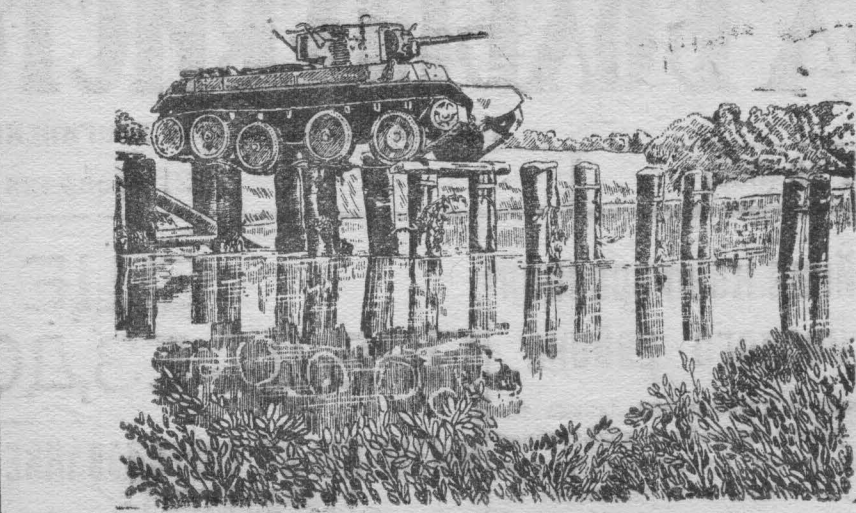
У нас на блок-посту Антибесс подход печетных поездов к станции загорожен лесом (в следствие кривой). Часто из-за плохой видимости стрелочники не успевают своевременно выходить из будки на стрелку для встречи поезда. Стрелочники невольно нарушают технический распорядительный акт станции, а всякое нарушение ведет к браку, к авариям. Исходя из этого я вношу предложение отрезать этот лес от железнодорожного полотна с таким расчетом, чтобы обеспечить нормальную видимость идущего к станции поезда.

Григоренко,

стрелочник блок-поста Антибесс.

Образец бдительности

10 февраля дежурный по блок-посту Тальменка т. Кропониин возвращался домой с дежурства. На стрелке № 8 он обнаружил лопнувшую крестовину. Об этом т. Кропониин немедленно сообщил дорожному мастеру т.



К ХЛ-й годовщине РККА и Военно-Морского Флота орденоносная киностудия «Ленфильм» закончила производством фильм о Красной Армии — «Танкисты». На снимке: кадр из фильма. Бюро клише ОблТАСС.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Убрать с транспорта дезорганизатора Гордеева

Начальник блок-поста Хопкино Коваль саботирует постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, покровительствует дезорганизаторам.

Стрелочник Гордеев систематически нарушает трудовую дисциплину, ведет разлогательскую работу среди коллектива. О всех проделках Гордеева нач. блок-поста Коваль хорошо знает, но скрывает их.

12 февраля Коваль разрешил Гордееву уйти с поста в магазин за мануфактурой.

Около часу на посту никого не было.

13 февраля по вине разгильдяя, дезорганизатора Гордеева произошел взрыв стрелки № 9. На машиниста паровоза Гордеев налетел драть, ударил его железным скребком.

Коллектив блок-поста Хопкино просит руководство отделения убрать с транспорта дезорганизатора Гордеева и привлечь к ответственности его покровителя Коваль.

П-и.

Пункт технического осмотра необеспечен запасными частями

Пункт технического осмотра станции Тайга очень плохо снабжается запасными деталями и частями. Часто из-за отсутствия гаек, болтов, рессор, шайб, буек и других частей задерживается отправление поездов.

Имеют место факты замены частей у вагонов негодными.

2 февраля из маршрутного парка отправлялся поезд № 966. При приеме этого поезда поездной мастер обнаружил у вагона № 818842 лопнувшую буксу.

При смене этой буксы слесарь П. Понамарев и рабочий Кулешов поставили другую, но тоже старую лопнувшую буксу, которая угрожала в безопасности движения поезда.

Пока искали третью буксу и производили замену поезд простоял при открытом выходном семафоре.

Мастер пункта технического осмотра т. Кандрашев, никаких мер не принимает, чтобы обеспечить слесарей запасными частями, он никогда не бывает в кладовой, с рабочими грубит и не прислушивается к их требованиям. По его вине бракоделы остаются безнаказанными. Старший осмотрщик т. Бахов знал о том, что слесарь Понамарев и рабочий Кулешов поставили негодную буксу, задержали поезд, однако он не удосужился оформить это документом.

Очень плохо организован подвоз запасных частей к месту работы, как правило, мастера вынуждены на себе таскать рессоры, буексы и другие запасные части из одного парка в другой.

3.

После вызова... на третий день

Скорая помощь Тайгинской поликлиники плохо обслуживает больных на полевых станциях и блок-постах.

9 февраля на блок-посту Тальменка к больной т. Корчугановой был вызван развездной фельдшер. Он приехал только 11 февраля.

Такие случаи с сожалением не единичны. Начальник поликлиники должен обратить внимание на работу скорой помощи.

Л. В.

Самоснабженцы

В течение 1938 года мы, стрелочники блок-поста Антибесский, не получали спецмыла.

Начальник блок-поста Гаманист вместе с дежурным по блок-посту Ферулевым несколько раз получали из вагона лавки мыла и делили его между собой.

Начальник отделения т. Руссаков должен обратить на это внимание и заставить Гаманиста выдать полагающееся нам спецмыло.

И. Л. Вачнов, Ф. Г. Фролов, А. Я. Харченко, стрелочники блок-поста Антибесский

НАМ
отвечают

В редакцию поступило письмо разнораб. Порошиной, в котором сообщалось, что дежурный по блок-посту 235 км Медведев занимается очковтирательством, показывая загруженные вагоны не загруженными.

При расследовании факты указанные в письме полностью подтвердились. Как сообщил нач. отделения т. Руссаков, за очковтирательство на Медведева наложено административное взыскание.

Зам. ответ. редактора
А. ПАНФИЛОВ.