

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 18 (855)

18 февраля 1939 года, суббота

Цена 8 коп.

Закрепить успехи работы достигнутые в огневские сутки

Не снижать взятых темпов Перевыполнили план погрузки

Остаются считанные дни до открытия исторического съезда Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков). Партийные и непартийные большевики нашего отделения стремятся ознаменовать историческую дату — 10 марта трудовыми подвигами, образцами трудовой доблести.

Во всех службах узла, цехах, на полевых станциях, все ярче разгораются огни предсезонного социалистического соревнования. За дни подготовки к съезду передовые люди отделения, отдельные коллективы, уже дали не мало хороших производственных подарков, но останавливаться на них мы не можем, достигнутое надо закрепить и добиться новых, еще больших побед.

Предложение командиров Топкинского отделения о проведении огневских суток с 15 на 16 февраля нашло живой отклик на нашем отделении. Следуя примеру знатного железнодорожника нашей страны, бывшего машиниста, ныне начальника дороги имени Дзержинского, орденоносца Александра Огнева, своим личным примером командиры всех звеньев отделения показали как нужно организовывать и по-стахановски-кривоносовски выполнять производственные задания.

Подведенные итоги работы в огневские сутки ярко подтверждают какие неисчерпаемые возможности имеем мы в деле улучшения работы отделения. По оценке, данной вчера начальником дороги т. Петровым на селекторном совещании Тайгинское отделение заняло второе место. Работа была организована и проведена не плохо всеми службами на узловых и полевых станциях.

Общее задание по погрузке выполнено на 100 процентов, план погрузки угля перевыполнен на 38 вагонов.

Из погрузочных станций наибольших положительных результатов в работе добился коллектив работников станции Судженка. План погрузки угля выполнен на 116 процентов, простой вагонов сокращен на 6 часов.

Задача командиров отделения заключается в том, чтобы закрепить достигнутые успехи работы в огневские сутки. Развертывая еще шире социалистическое соревнование надо добиться к дню открытия XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) еще больших достижений в работе.

ЗАДАНИЕ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ

За первую половину огневских суток колесные мастерские выпустили из ремонта 10 колесных пар, вместо 7 по плану.

Токарь - бандажник т. Овчинников за смену обточил 7 колесных пар при норме 4.

Токарь т. Помыткин расточил 9 новых бандажей, выполнив производственное задание на 215 процентов. Токарь т. Симон

кроме своей основной работы по проверке ободов у колесных пар, обточил две колесные пары, выполнив производственное задание на 200 процентов.

В. М.

Провели 9 тяжеловесных поездов

Коллектив рабочих, командиров и служащих паровозного депо Тайга работу в огневские сутки ознаменовал новыми производственными победами.

Машинисты-кровоносовцы провели в эти сутки 9 тяжеловесных поездов, перевыполнив заданную техническую скорость в среднем на 5 км.

Выдача паровозов была обеспечена на 100 процентов.

Сокращен простой паровозов на экипировке на 30 минут. Отдельные паровозы экипировались за 25 минут.

Больших успехов в работе добились мастеровые подвального и промывочного цехов.

Мастер подвальной т. Тризна организовал работу в своем цехе так, что бригада т. Горелова паровоз № 738-33 отремонтировала за 23 часа (от контрольной до контрольной).

Высокая производительность труда в огневские сутки была показана и на подвально-ремонтном паровоза 20-2090. Слесари буксовики тт. Насонов Е., Сафронов В., Вшивков, Лунев и Леончик выработали 370 процентов к норме. Слесарь поршне-вик т. Кравченко выработал четыре нормы. Рекордную норму выработки дал слесарь по ремонту точных приборов т. Попов, его производительность труда выразилась в 530 процентов.

По промывочному цеху первенство завоевала комплексная бригада т. Шимбеля. Ремонт паровозу № 739-73 ею был произведен за 3 часа. Особенно отличился в работе слесари ремонтирующие ударно-хо-

довые части паровоза тт. Иванов и Королев, подынявшие производительность своего труда на 459 процентов. Выше 4-х норм выработки дали арматурщики тт. Мохнаткин и Селиванов. Дышловики тт. А. Кокшаров и Еловиков выработали 375 процентов к норме.

Комсомольско-молодежная комплексная бригада т. Левши пассажирский паровоз серии «СУ» № 207-28 отремонтировала за 5 часов. Наибольшую выработку в этой бригаде дали поршневики тт. Леников и Посохов. Их производительность труда выразилась в 364 процента. Заработок первого за пять часов работы выразился в 27 рублей 35 копеек, заработка второго — 22 рубля 67 копеек. Выше трех норм выработали слесари дышловики тт. Кузнецов и Скопин.

Бригада т. Якунина паровоз серии «ЭМ» № 739-86 так же отремонтировала за пять часов. Слесари дышловики тт. Захаров и Кротов увеличили производительность труда в 5 раз. Четыре с половиной нормы за пять часов выработали слесари поршневики тт. Б. Киселев и Здан-кенич.

Из рабочих механического цеха депо высокую производительность труда дали строгальница т. Насенкова — 178 процентов, токарь т. Артемьев — 254 процента, токарь т. Серов — 214 процен-

тов. Кузнец т. Белоусов со своим молотобойцем т. Сырмочевым подняли производительность труда до 338 процентов.

А. Панфилов.

С большим производственным подъемом прошли огневские сутки на станции Судженка.

Четкость и слаженность дали замечательные результаты. План погрузки выполнен на 116 процентов. Простой вагонов сокращен на 6 часов ниже нормы.

В эти сутки по-стахановски работали дежурные по станции тт. Богомяков, Сластников, составители тт. Костяев, Цапай, маневровые машинисты тт. Станн, Корвин, старшие стрелочники тт. Щербинин, Рудьков, Ефимов и другие.

Хорошо работали осматривщики вагонов тт. Шевченко и Ющенко. Они осматривали порожняк за 24 минуты при норме 48. Осмотрщик автоматчик т. Васильев, слесари тт. Полюков и Савельев, производили опробывание автотормозов за 6 минут при норме 10. Выпущено 5 вагонов с укрупненным ремонтом.

Достигнутые успехи коллектив станции Судженка обязался закрепить в своей дальнейшей работе.

Семенов,

нач. станции Судженка.

РАБОТАЛИ ЧЕТКО И ОРГАНИЗОВАННО

С большим подъемом прошли огневские сутки на станции Тайга. Команды этого коллектива, вместе с лучшими людьми станции, показали образцы четкой и организованной работы. Проведенные партийной организацией массово-разъяснительные мероприятия среди всех рабочих и служащих станции обеспечили работу без брака, без нарушения Правил технической эксплуатации.

Отправлено поездов по графику за сутки 93 процента. Под выгрузкой к концу суток не осталось ни одного вагона, если не считать прибывших за 40 минут до окончания суток 32 вагонов. Простой на гонох под грузовыми операциями выразился в 8,6 часа при норме 12. План по отправлению поездов перевыполнен.

Хорошо работал в огневские сутки составитель нечетного парка П. Майков. За свое дежурство он сформировал 8 поездов и столько же расформировал. На формирование одного поезда Майков затрачивал 30—35 минут при норме 45.

Рекордных успехов в работе добились составители тт. Усков и Шубин. Работая по методу Красяева и Кожухаря они своей стахановской работой обеспечили формирование 11 поездов и 17 поездов расформировали. Такой высокой производительности труда на станции по формированию и расформированию еще никто не давал.

Не малая заслуга в обеспечении этих успехов ложится на маневрового диспетчера т. Каплина, сумевшего исключительно правильно организовать работу составителей. Крепко помогли им в работе также маневровые машинисты тт. Мутонин и Ракитин.

Заслуживает внимания работа старших стрелочников станции тт. Моргунова, Сафронова, Масловой, Иванова, Малинова, младших стрелочников Пытова, Авдеевского. Они быстро и четко приготавливали маршруты, свое стрелочное хозяйство привели в образцовое состояние. Тов. Маслова, готовясь к огневским суткам, по своей инициативе вновь вымыла горячей водой 40 стрелочных указателей. Ее примеру последовали ряд других стрелочников.

Из работников технической конторы по-стахановски работали тт. Иванова, Сазонова и П. Семенова. Они быстро и четко оформляли документы на вагоны. Хорошо работал по проверке коммерческого брака у прибывших вагонов весовщик т. Добровольский.

Не плохо справилась станция Тайга с местной работой. За сутки отправлено 560 вагонов. Задание по отправлению сборных поездов перевыполнено. Из 86 выгруженных на станции вагонов 76 в эти же сутки были поданы под погрузку угля и крепежа.

А. Уральский.

На высоких скоростях

В первую половину проводимых огневских суток имени XVIII съезда ВКП (б) на Томской дороге, в депо Тайга высокие образцы стахановско-кровоносовской работы показал машинист т. Долгополов. Он на участке Тайга-Болотная и обратно паровозом серии «ФД» № 20-2065 провел поезд весом в 2100 тонн при норме 1800 тонн. Техническую скорость перевыполнил на 17 км. в час.

Машинист т. Иванов В., работая в противоположном направлении, на паровозе серии «ФД» № 20-2083 поезд весом в 1973 тонны провел на уча-

стке Тайга-Болотная с технической скоростью 35 км в час при норме 29,6.

Молодой машинист т. Новиков на паровозе № 739-68 провел поезд по перегону Томск II—Томск I весом в 812 тонн при норме 650 тонн.

Хорошо работал машинист т. Семенов, он на участке Тайга-Маринск провел поезд № 928 весом 1500 тонн при норме 1350 тонн и прибыл к месту назначения на 25 минут раньше расписания.

В. Вальдов.

ЗА ОТЛИЧНУЮ РАБОТУ

ЦК профсоюза железнодорожников возбудил ходатайство перед народным комиссаром товарищем Л. М. Кагановичем о награждении значком «Почетному железнодорожнику» машиниста-кровоносовца депо Тайга т. Васильева.

Вместе с этим за образцовую кровоносовскую работу т. Васильева ЦК союза наградил именными часами. В ближайшее время намечено выпустить плакат о работе т. Васильева.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Тезисы одобрены единодушно

Три вечера коммунисты Тайгинского вагонного участка активно обсуждали тезисы докладов товарищей Молотова и Жданова.

В прениях выступило 18 человек. Все они горячо одобрили тезисы, говорили о своей безграничной преданности Центральному Комитету партии, вождю народов товарищу Сталину и выражали уверенность, что третий пятилетний план будет с успехом выполнен.

Тов. Антипин в своем выступлении указывает, что в тезисах доклада товарища Молотова выражена развернутая программа борьбы за завершение социализма и постепенного перехода к коммунизму. В этой борьбе партийные и непартийные большевики должны занять авангардную роль.

Выступая тов. Ходоровский, Веретенников, Подлесный и другие привели целую серию примеров замечательного строительства за годы двух пятилеток фабрик, заводов, железных дорог и т. д. Тов. Каркин и Сотников, говоря об огромном техническом оснащении железнодорожного транспорта, призвали железнодорожников научиться до конца использовать передовую технику.

Сообщение об открытии XVIII съезда ВКП(б) вагонники, как и все трудящиеся нашей страны, встретили широким развертыванием социалистического соревнования и стахановского движения. В пункте технического осмотра — говорит т. Стерликов — рабочие в ознаменование XVIII съезда партии брали обязательство произвести укрупненный ремонт 100 вагонов. Сейчас это обязательство выполнено. Успешно выполняют взятые обязательства в предсъездовском соревновании рабочие ряда цехов. Это вселяет уверенность в том, что задачи 3 пятилетнего плана развития народного хозяйства страны будут выполнены. Важно чтобы сейчас партийные организации по-большевистски возглавили растущий подъем. В своем выступлении т. Лобанов внес предложение дополнить тезисы доклада товарища Молотова следующим:

Установить контроль за использованием металлических отходов и ломов всех видов металла. Это предложение т. Лобанов мотивирует тем, что на транспорте и в частности в Тайге валяются неиспользованными целые кучи лому.

Обсуждение тезисов доклада товарища Жданова проходило так же оживленно. Выступающие говорили, что изменения в уставе ВКП(б) вполне своевременны и необходимы в связи с колоссальными изменениями в классовом составе населения нашей страны происшедшими в результате успешного строительства социализма.

Тт. Сивцов, Ляпин, Бобынцев, Резников и другие единодушно одобряя тезисы, отмечали, что изменения в уставе ВКП(б) направлены к дальнейшему укреплению партийных рядов, к еще большему повышению роли и ответственности членов партии и дальнейшему расширению внутрипартийной демократии.

Изменения условий приема в партию — говорит т. Фивогоров — облегчает вступление в партию лучшим проверенным товарищам, до конца преданным делу Ленина — Сталина.

Выступающие в прениях отмечали, что в парторганизациях нередко можно встретить кандидатов с 5-8 летним стажем. Поэтому снижение стажа для рекомендуемых, предусмотренное в тезисах товарища Жданова совершенно необходимое мероприятие.

Тт. Лобанов и Антипин привели примеры неправильного исключения отдельных коммунистов при чистках партии.

Коммунисты вагонного участка единодушно одобрили тезисы докладов товарищей Молотова и Жданова.

Партийное собрание обязало партком организовать глубокое изучение тезисов среди рабочих, инженерно-технических работников и служащих вагонного участка. Широко развернуть социалистическое соревнование имени XVIII съезда ВКП(б), добиваясь перехода от отдельных стахановских рекордов к стахановским бригадам, сменам и цехам.

В. Северов.

С БОЛЬШОЙ АКТИВНОСТЬЮ

С большой активностью коммунисты станции Анжерская на своем партийном собрании обсудили тезисы докладов товарищей Молотова и Жданова на XVIII съезде Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

Все выступающие отмечали, что эти тезисы отражают грандиозные победы социализма достигнутые партией и под ее руководством трудящимися нашей страны, они намечают величественную программу дальнейшей борьбы за полное торжество коммунизма.

Единодушно одобряя предсъездовские документы Центрального Комитета партии, ряд коммунистов внесли свои дополнения к ним.

В своем выступлении бригадир Анжерской дистанции пути т. Варенов сказал:

— В тезисах доклада товарища Молотова предусматривается постройка новых железнодорожных путей, новых паровозов, вагонов и т. д. Я бы считал необходимым

дополнить этот раздел постановкой вопроса о увеличении капитального ремонта ж. д. пути. В частности в третьей пятилетке, в плане развития Томской дороги, надо обязательно предусмотреть капитальный ремонт пути Анжерской дистанции. Плохое ее состояние лимитирует работу нашей дороги, не позволяет использовать на полную мощность паровозы серии «ФД», не дает возможности добиться полного внедрения кольцевой езды и т. д.

Собрание горячо поддержало это предложение т. Варенова.

В своем решении партийное собрание одобрило тезисы докладов товарища Молотова и товарища Жданова и наметило конкретные мероприятия по улучшению путевого хозяйства дистанции, по развертыванию предсъездовского соревнования и оживлению внутрипартийной работы.

В. Старнов,
пропагандист политотдела.

Партийные собрания на Тайгинском отделении

Организованно и на высоком идейно-политическом уровне прошли собрания коммунистов первичных организаций Тайгинского отделения.

Тезисы доклада товарища Молотова «3-й пятилетний план развития народного хозяйства СССР» и тезисы доклада товарища Жданова «Изменения в уставе ВКП(б)» горячо обсуждались коммунистами парторганизаций Тайгинского паровозного депо, вагонного участка, станции Тайга, 5-й дистанции пути, кондукторского резерва, отделения движения, техшколы, в парторганизациях полевых станций Анжерская, Судженка, Межениновка и ряде других.

Многие партийные собрания прошли при высокой активности коммунистов. В парторганизации дистанции пути из 16 присутствовавших по тезисам доклада товарища Молотова выступило 11 человек. Больше половины присутствовавших на собраниях выступили по этому вопросу в парторганизациях Тайгинского вагонного участ-

ка, отделения движения, станции Тайга, Судженка и т. д.

В небольшой парторганизации ст. Межениновка в обсуждении тезисов доклада товарища Молотова приняли участие все присутствовавшие на собрании, в 5-й дистанции пути по этому вопросу выступило 50 процентов явившихся на собрание. Таких фактов можно привести очень много.

Коммунисты говорили о серьезной ответственности каждого партийного большевика за воплощение в жизнь задач намеченных в тезисах доклада товарища Молотова.

Обсуждая тезисы доклада товарища Жданова каждый из выступающих приветствовал и одобрял намеченные в тезисах изменения в уставе ВКП(б).

В своих решениях коммунисты единодушно одобряют тезисы докладов товарищей Молотова и Жданова.

Серго Орджоникидзе

(Ко второй годовщине его смерти)

Два года назад, 18 февраля 1937 года на 51 году своей жизни, скончался один из крупнейших деятелей большевистской партии, пламенный революционер, непоколебимый борец за коммунизм, железный командир социалистической индустрии — Григорий Константинович Орджоникидзе.

Товарищ Орджоникидзе (партийная кличка — Серго) прожил большую, яркую, красивую жизнь. Он родился 22 октября 1886 года в Грузии, в селении Гореша, Харагоульского района. Он рано осиротел, и его приняли на воспитание родственники. Они дали ему небольшое начальное образование, а затем определили в фельдшерскую школу при Михайловской больнице в Тифлисе.

Ученик Ленина и Сталина

В 1903 году Орджоникидзе 17 летним юношей вступил на путь революционной борьбы, и с тех пор вся его жизнь была отдана самоотверженному героическому служению делу рабочего класса. Ради этого дела он шел в тюрьмы и на каторгу, бежал из ссылки, эмигрировал за границу, возвращался из эмиграции, чтобы снова поднимать массы на революционную борьбу.

Первым учителем и руководителем Серго в его революционной деятельности был товарищ Сталин, создатель большевистской организации в Закавказье. У товарища Сталина Серго научился твердости и непримиримости в борьбе со всякими уклонами от марксизма-ленинизма, он усвоил сталинский стиль работы, его целеустремленность, конкретность, принципиальность.



Вся революционная деятельность товарища Серго проходила под непосредственным руководством Ленина и Сталина, чьим учеником, соратником и другом он был. Ему неоднократно приходилось выполнять самые ответственные поручения Ленина и Сталина. И всегда он выполнял их блестяще, всегда доводил дело до конца.

Так было, например, с ответственным заданием Ленина в 1911 году — организовать созыв Всероссийской партийной конференции. Серго в это время жил в Па-

риже, посещал партийную школу, организованную Лениным в Лонжюмо (близ Парижа). Серго прервал занятия и поехал в Россию в качестве уполномоченного заграничной организационной комиссии по созыву Пражской конференции. Конференция эта состоялась в 1912 году. На этой конференции были изгнаны из партии меньшевики, навсегда было покончено с формальным объединением большевиков в одной партии с меньшевиками. На этой конференции большевики оформились в самостоятельную партию, партию нового типа, партию ленинизма, большевистскую партию. На Пражской конференции Серго Орджоникидзе был избран членом Центрального Комитета.

Активный участник Октябрьского переворота

Гром февральской революции застал Серго в глухих уделах далекой Якутии, куда он был сослан после трех лет заключения в Шлиссельбургской крепости.

В Петрограде, куда Серго прибыл в начале июля 1917 года, начинается один из наиболее героических этапов его жизни. Серго избирается членом Исполнительного комитета Петроградского Совета Рабочих Депутатов и членом Петроградского комитета РСДРП (большевиков).

После июльских дней 1917 года, когда буржуазная, эсеро-меньшевистская контрреволюция обрушилась на большевистские организации и Ленину пришлось уйти в подполье, Серго Орджоникидзе дважды по поручению товарища Сталина ездил к Ленину в Разлив, в Финляндию, информировал его о положении в столице и получал директивы для передачи товарищу Сталину.

На VI съезде партии, проходившем под

руководством товарища Сталина, Серго был докладчиком по вопросу о языке Ленина на суд контрреволюционного временного правительства. Серго твердо отстаивал позицию товарища Сталина против явки Ленина на суд буржуазии.

В дни Великой Октябрьской социалистической революции Серго был в Петрограде и принимал активное участие в перевороте.

Выдающийся полководец Красной армии

Триумфальное шествие Советской власти по стране было прервано весной 1918 года иностранной интервенцией и организацией белогвардейских армий на юге и на востоке России. Началась гражданская война.

И вот Серго Орджоникидзе, по специальности — фельдшер, по профессии — революционер — подпольщик, становится неутомимым, бесстрашным руководителем и организатором боевых сил пролетарской революции. По заданиям Ленина и Сталина он переходит с фронта на фронт, собирает силы, сплачивает их на борьбу, ликвидирует прорывы, организует победы.

Так было на Северном Кавказе, где Серго во главе XI Красной Армии руководил борьбой против контрреволюционных белогвардейских сил, где он создал и укрепил Советскую власть среди многочисленных горских народов. Не даром ингуши, осетины, чеченцы, кабардинцы и другие народности Северного Кавказа называли Серго «ясным соколом».

Летом 1919 года Серго Орджоникидзе — член Реввоенсовета XVI армии Западного фронта. Здесь он приостанавливает наступление белополяков. В темную ночь

(Окончание см. на 3-й стр.)

Отремонтировали паровоз за 23 часа

Огневские сутки в комплексной бригаде т. Горелова начались с большим производственным подъемом. Рабочие бригады, заранее ознакомившись с объемом ремонта, подготавливали запасные детали. К началу суток почти все было готово. Бригадир т. Горелов объяснял предстоящие задачи. Между мастерами развернулось социальное соревнование на образцовое выполнение взятых обязательств в эти сутки.

В одиннадцать часов пятнадцать минут паровоз серии «М» № 738 33 поставили на яму. Мастеровые тут же приступили к работе паровоза. Гарнитурщик профорг бригады т. Сатонин и его подручные тт. Иванов и Куранов показали наилучшие образцы работы, они первыми произвели разборку гарнитуры и сразу же приступили к замене деталей. Производительность труда т. Сатонина составила 410 процентов. Гарнитурщик т. Хатунин выработал 270 процентов к норме. Слесарь т. Тарасенко, работая на ремонте кулисного механизма, поднял свою производительность труда до 380 процентов.

На сборке паровоза по-стахановски работали буксовики тт. Балахнин, Небольсин и Арышев. Они дали 350 процентов к норме. За ними закончили сборку арматуры арматурщики тт. Кротов, Васильков и Чистяков, выработавшие по 320 процентов каждый.

На ремонте этого паровоза показал высокие образцы работы слесарь буксовик т. Макиев, он проявил инициативу в подготовке запасных частей. Т. Макиев организовал работу так, что сумел подготовить переходной комплект букс со скатами. Перед тем как приступить к работе, он сам лично уже произвел подготовку требуемых деталей, пропустил их через механический и вспомогательный цеха. На эту работу потребовалось бы не менее четырех квалифицированных слесарей.

Высокую производительность труда дали слесари Г. Рандин и Казаков. На ремонте тендерных тележек они выработали по 400 процентов каждый, заработав в этот день по 30 рублей.

Ремонт паровоза был организован строго по технологическому процессу. Бригадир т. Горелов организовал работу так, что паровоз был выпущен из ремонта за 23 часа вместо 108 часов установленных по норме, с хорошим качеством ремонта. Стахановцы бригады т. Горелова обязались закрепить достигнутые успехи и производить ремонт паровозов строго по технологическому процессу в одни сутки, полностью ликвидировав браки и повторки, с тем чтобы к XVIII съезду партии прийти с еще лучшими показателями работы.

Т. Демидов.

Взятые обязательства выполнили

Рабочие, командиры и служащие Тайгинского вагонного участка, включившись в огневские сутки, поставили перед собой задачу — наряду с безусловным выполнением всех измерителей, добиться перевыполнения плана по ремонту вагонов, выпуску из обработки колесных пар, не допуская ни одного случая брака в работе.

С взятыми обязательствами вагонники успешно справились.

Цехом среднего ремонта вагонов при обязательном отремонтировать 6 вагонов выпущено семь, из них 6 в тот же день введены в эксплуатацию.

На 100 процентов выполнено задание

по оборудованию вагонов автотормозами.

По-стахановски работал в цехе среднего ремонта слесарь т. Житков Ф., выработавший 7 норм. Слесарь т. Зубовев поднял производительность труда до 633 процентов. Кузнец т. Поляков выполнил три с половиной нормы. Производительность труда плотника т. Вагина составила 272 процента, строгальщика Ракитского — 330 проц.

Хорошо работали слесари авто контрольного пункта т. Зуев и Мушинский. При задании выпустить из ремонта 30 воздушных распределителей они отремонтировали 42.

А. У.

Серго Орджоникидзе

(Окончание, начало см. на 2-й стр.)

он идет в пешую разведку к Борису, проникает в тыл противника, устанавливает численность его сил и их расположение. Через два дня Борисов был взят частями Красной Армии.

Осенью того же года Серго Орджоникидзе — член Реввоенсовета XIV армии, действующей на юге. Здесь Серго участвует в осуществлении гениального плана Сталина по разгрому денкинской армии. Серго стоял во главе частей, с боем изгнавших Орел.

1920 — 26 годы отмечены блестящей деятельностью Серго Орджоникидзе в республиках Закавказья. Роль Орджоникидзе в борьбе за Советский Азербайджан была кратко, но исчерпывающе оценена товарищем Сталиным на приеме азербайджанской делегации в Кремле 21 января 1936 года. Появление Серго на трибуне товарища Сталин встретил словами:

«Привет освободителю Азербайджана! Он первый вошел в Азербайджан!».

В сложной обстановке Серго Орджоникидзе налаживал в Закавказье Советскую власть. Он твердо проводил в жизнь ленинско-сталинскую национальную политику.

Командарм социалистической индустрии

В 1926 году Серго Орджоникидзе был избран председателем ЦКК и назначен наркомом Рабоче-Крестьянской Инспекции СССР. Почти 4 года (1926 — 1930) про-

был Серго на этом ответственном посту. Это был один из труднейших периодов в развитии революции: готовился переход от восстановления народного хозяйства к его социалистической реконструкции на новой технической основе.

Троцкистско-бухаринские, буржуазно-националистические предатели и изменники открыто развернули контрреволюционную борьбу против партии и Советской власти. Серго Орджоникидзе как председатель ЦКК провел огромную борьбу за генеральную линию партии, за чистоту ее рядов.

Пребывание на посту наркома РКН дало Серго возможность основательно изучить все отрасли народного хозяйства. И когда в ноябре 1930 года он стал во главе социалистической промышленности, он был одним из лучших знатоков нашей индустрии и ее кадров.

Неутомимая, всеобъемлющая деятельность Серго как руководителя тяжелой промышленности в период двух сталинских пятилеток еще свежа в памяти всех.

Это был железный командарм, талантливо и блестяще руководивший хозяйственным фронтом, на котором закладывался фундамент социалистической экономики.

Создание гигантов металлургической, автотракторной, энергетической, оборонной и других отраслей промышленности неразрывно связано с именем Серго. Он неоднократно облетал предприятия юга и

Провели поездку с нагоном времени

По-стахановски работал в огневские сутки коллектив кондукторов Тайгинского резерва. Невянок, нарушений Правил технической эксплуатации и браков в работе не было.

Заключая социалистические договоры на одну поездку ряд кондукторов провели поездку с большим нагоном времени.

Главный кондуктор т. Снегирев поезд № 2001 из Мариинска в Тайгу привел раньше расписания на 1 час 42 минуты. Два успел он сдать документы на этот поезд, как ему было предложено вести со станции Тайга в Анжерскую освобожденные из под выгрузки вагоны. Тов. Снегирев, отказавшись от отдыха, охотно согласился на это. Из Анжерской он привел угольный состав.

По два поезда обслужили в эти сутки (отказавшись от отдыха) кондукторы тт. Новожилов и Лютиков.

Главный кондуктор т. Кириченко, старший кондуктор т. Бобков и вагонный мастер т. Воробьев поезд № 805 провели в противогазгах.

С нагоном времени свыше чем на один час провели поездку в этот день главные кондукторы тт. Крылов, Денисов и Свиридов.

Тов. Кириченко поезд № 918 провел с нагоном времени на 52 минуты.

Большую активность в проведении огневских суток проявили женщины-активистки тт. Чернова и Солодников (жены главных кондукторов). Они проверяли сигналы у всех отъезжающих в поездку бригад, проводили с ними беседы.

За огневские сутки выпущено два номера специальных бюллетеней, отражающих работу кондукторов.

А. П.

БРАКОДЕЛЫ

В то время, как многие рабочие и командиры Тайгинского отделения в огневские сутки добивались исключительных успехов в работе, отдельные рабочие допустили позорнейшие браки. В ночь на 16 февраля машинист депо Тайга Дубровин, грубо нарушив Правила технической эксплуатации, допустил взрез стрелки на станции.

Машинист паровоза № 20-2061 т. Кочнев вел поезд № 1023 на входных стрелках станции Юрга I допустил растяжку. Задержал движение на 46 минут.

Машинист М. Лебедев на перегоне Судженка-Анжерская допустил обрыв поезда.

Исключительно грубое нарушение Правил технической эксплуатации было у машиниста паровоза № 1661 Щербакова. Работая на снеговом поезде он оставил свой поезд на перегоне, а сам ушел в близ находящуюся стрелочную будку и занялся там частными разговорами. Помощник машиниста Бабушкин в это время уснул на паровозе, таким путем поезд, к стати сказать не огражденный сигналами,

был брошен на произвол судьбы. За допущенное разгильдяйство Щербаков и Бабушкин с работы на паровозе сняты.

Нельзя обойти молчанием и такой факт, как отсутствие бдительности в работе у старшего дежурного кочегара депо Зотова. Стоящие под депо горячие паровозы № 20-2150, 226-41 и 201-67 им небывали закрыты на замки.

На постах тракционных путей стрелочники больше сидели в будках, чем были у стрелок. Стрелка № 351 (старшая стрелочница Зекунова) была совсем не освещена, что грозило безопасности движению паровозов.

Отдельными работниками 2-ой смены пункта технического осмотра было задержано отправление двух поездов.

Осмотрщик Левашев, не обеспечив своевременную отцепку больного вагона, задержал поезд на 15 минут.

Старший осмотрщик Лопусев и сменный мастер Коршиков, медленной организацией работы по техническому осмотру, задержали на 20 минут наливной поезд.

Я.Е.-в.

востока СССР. Он ночами просиживал в своем кабинете и непосредственно по телефону сносился с руководителями строений, вникал во все подробности, помогал устранять недочеты и неполадки, подбодрял, воодушевлял, зажигал всех пафосом созидания, пафосом социалистического творчества.

Мастер сталинского стиля руководства

Серго Орджоникидзе пронизывал всю свою хозяйственную деятельность большевистской партийностью и к этому же призывал всех своих сотрудников. Он требовал от руководителей хозяйственных органов чуткого и внимательного отношения к рабочим и служащим, к их бытовому, культурному, производственному нуждам. Он требовал поддержки всякой живой инициативы, идущей снизу. Он знал лично, помнил имена и фамилии не только директоров предприятий, но и лучших пачальников цехов, лучших мастеров и отдельных выдающихся рабочих. Серго глубоко верил в творческие силы масс и требовал от руководителей, чтобы они учились у масс и использовали накопленный ими колоссальный опыт. Все это делало Серго Орджоникидзе хозяйственным руководителем высшего типа, мастером сталинского стиля руководства.

Ближайший друг и соратник товарища Сталина, Серго Орджоникидзе умел ценить и любить друзей социалистической родины, но он умел также страстно ненавидеть и бороться с ее врагами. В своей неутомимой практической деятельности, в своих пламенных речах он со всем пылом рево-

люционного негодования обрушивался на изменников и предателей рабочего класса.

Подлое предательство троцкистско-бухаринских бандитов ускорило смерть товарища Орджоникидзе. На траурном митинге, посвященном памяти Серго, товарищ Молотов сказал:

«Враги нашего народа и всех трудящихся, троцкистские выродки фашизма и иные подлые двурушники, изменническая работа которых на службе, обреченной на скорую гибель буржуазии, вызвала такие острые и всем нам понятные переживания товарища Орджоникидзе, несут ответ за то, что во многом ускорило смерть нашего Серго... Мы знаем, как на это ответить...»

Подлые враги народа разоблачены и уничтожены. Наш народ, руководимый великой партией Ленина—Сталина, выкорчует до конца все вражеское охвостье.

Память о товарище Орджоникидзе вдохновляет на новые победы

Серго был любимцем всего многомиллионного советского народа. Его любили за кристальную чистоту и искренность, за его пламенное, революционное, отзывчивое сердце, за его исключительное внимание и сталинскую заботу о людях. Серго был душой и организатором могучего стахановского движения, открывшего новую эру в развитии нашей социалистической родины. Серго принадлежит к числу тех людей, которые не умирают в сердце народа, о котором народ вечно будет помнить и слагать песни и сказания.

И. РАН.



В республиканской Испании. На снимке: (слева направо) Хесус Эрнандес, Долорес Ибаррури (Пассионария) и генерал Миаха.

Бюро клише ОбЛТАСС.

Растут затруднения японских захватчиков

Японские захватчики никогда не думали, что затейная ими грабительская война против китайского народа примет столь затаенный характер и приведет Японию к тяжелому экономическому истощению. Дело в том, что, за исключением меди, Япония не имеет своих запасов сырья, необходимых для ведения войны. Япония приходится затрачивать большие средства на закупку военно-стратегических материалов. По оценке французской печати, золотые запасы Японии к концу 1938 года составляли меньше одной четверти того, что она имела к июлю 1937 года, то есть к началу войны против Китая.

Своим экономическим затруднения японское правительство пытается разрешить путем чудовищной эксплуатации трудящихся. От чрезвычайных законов японского правительства страдают все слои населения, за исключением дельцов, наживающихся на войне. Прикрываясь чрезвычайным положением, предприниматели удлиняют рабочий день до 14—16 часов.

Японские промышленники изобрели особый способ эксплуатации, переводя высококвалифицированных рабочих в категорию «временных», то есть таких, которые получают более низкую зарплату и совершенно лишены прав на социальное страхование. Таких «временных» рабочих официальная японская статистика насчитывает около 3 миллионов.

Эта огромнейшая армия бесправных и голодных людей вынуждена отдавать посредникам, устранившим их на работу, до 30 процентов заработной платы. На категорию «временных» не распространяется даже купое фабричное законодательство.

Растущая дороговизна жизни и несмысленная эксплуатация усиливают недовольство рабочих. Несмотря на жестокий террор и преследования, рабочие начинают все более настойчиво протестовать против политики военной авантюры.

Сельское хозяйство Японии идет к упадку. Посевные площади сокращаются. Так, например, на острове Хоккайдо площадь под рожью в 1938 году сократилась на

16 проц., а по остальным зерновым культурам на 7 проц. У крестьян насильственно отнимаются земли под постройку военных заводов и аэродромов. По сообщению газеты «Кахоку», в 1938 году было отчуждено под военные постройки около 6.740 гектаров крестьянских земель.

Японский крестьянин обречен на голод и разорение. Его земля, лишенная удобрений, истощена. В 1938 году из-за финансового истощения ввоз в Японию фосфорного удобрения сокращен до 520 тысяч тонн вместо 970 тыс. тонн в 1937 году. Потребность же в фосфорных удобрениях определяется в 1.200 тыс. тонн. Все это не могло не отразиться самым плачевным образом на урожае истекшего года.

Растущие внутренние затруднения Японии привели к тому, что в январе 1939 года правительство принца Коноэ было заменено новым кабинетом под председательством близкого к фашистским кругам Хиракумы. Японская военщина питает надежду, что новый кабинет более «смейся» разрешит внутренние затруднения и будет действовать так, чтобы подчинить всю экономику страны военным целям. Новое правительство Хиракумы еще энергичнее будет осуществлять захватническую политику Японии.

Под непосильной тяжестью войны японские трудящиеся обречены на голод и вымирание. К призываемому в армию новому пополнению предъявляются сниженные требования, и тем не менее приходится браковать до 45—50 процентов призываемых из-за плохого состояния здоровья.

В Японии мобилизовано два миллиона человек. За время войны, по данным иностранной печати, Япония потеряла убитыми и ранеными более 700 тысяч человек. Наступивший второй период войны в Китае принесет японцам еще большие потери. Китайский народ, объединившись в освободительной борьбе против иностранных захватчиков, полон решимости бороться с врагами до окончательной победы.

М. Тихомиров.

Что читать к XXI годовщине РККА и Военно-морского флота

ЛЕНИН В. И. — Доклад о внешней политике на объединенном заседании ВЦИК и Московского совета (14 мая 1918 года). Том XXIII, стр. 3—16.

ЛЕНИН В. И. — Товарищи рабочие! Идем в последний решительный бой! Том XXIII, стр. 205—208.

ЛЕНИН В. И. — Письмо к рабочим и крестьянам по поводу победы над Колчаком. Том XXIV, стр. 431—436.

ЛЕНИН В. И. — Письмо к рабочим и крестьянам Украины по поводу победы над Деникиным. Том XXIV, стр. 655—660.

ЛЕНИН В. И. и СТАЛИН И. В. — Сборник произведений к изучению истории ВКП(б). Том II, стр. 142—144, 149—150, 248—260, 274—278, 279—283, 283—286.

СТАЛИН И. В. — О трех особенностях Красной Армии. Речь на торжественном

племени Моссоветов, посвященном десятилетней годовщине Красной Армии. Партиздат НК, 1938 г., или журнал «Спутник агитатора» № 3, 1938 г.

СТАЛИН И. В. — О недостатках партийной работы и мерах ликвидации троцкистских и иных двурушников. Партиздат ЦК ВКП(б), 1937 г.

СТАЛИН И. В. Речь в Кремлевском дворце на выпуске академиков Красной Армии 4 мая 1935 г. Партиздат ЦК ВКП(б), 1937 г.

СТАЛИН И. В. — Ответ пропагандисту т. Иванову. Партиздат ЦК ВКП(б), 1938 г.

МОЛОТОВ В. М. — Речь на I Сессии Верховного Совета Союза ССР 15 января 1938 г. «Правда» от 16 января 1938 г.

ВОРОШИЛОВ К. Е. — Сталин и Красная Армия. Партиздат Ц. ВКП(б), 1937 г.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Предложения рабочих лежат под сукном

Многие руководители хозяйственных единиц Тайгинского узла преступно относятся к рассмотрению и реализации рабочих предложений и изобретений. Это большое дело начальники предприятий передоверяют второстепенным лицам.

Ни один руководитель вопросами рационализации и изобретательства непосредственно не занимается. Как результат пренебрежительного отношения к столь важному делу мы по узлу имеем десятки фактов, когда ценные предложения и изобретения, дающие большую экономию, лежат месяцами не рассмотренными и не реализованными.

В вагонном участке в течение целого года пролежали под сукном 18 рационализаторских предложений, в паровозном депо 13.

Есть случаи, когда изобретателям задерживается или совсем не выплачивается вознаграждение. В дистанции пути т. Изупов внес предложение дающее 10000

рублей экономии в год. За это предложение ему не заплатили. В той же дистанции не реализованными остались 10 предложений т. Демина.

Сейчас на узле в честь XVIII съезда ВКП(б) широко развернулось соревнование среди изобретателей и рационализаторов. Рабочие-стахановцы, инженерно-технические работники вносят ценные рационализаторские предложения и изобретения дающие большой экономический эффект.

Надо коренным образом изменить в узле и отношение к делу изобретательской мысли трудящихся. Создать все условия им для плодотворной работы. Каждое изобретение и рационализаторское предложение должно быть своевременно рассмотрено. Нельзя дальше терпеть пренебрежительного отношения к такому важному государственному делу, как изобретательство.

Фролова,
ответ. секретарь РБТС.

Забытый участок

27 отделение 8 околотка забытый участок руководством Анжерской дистанции пути.

На отделении почти никогда не бывает руководящих работников дистанции. Редкими гостями являются так же дорожный мастер т. Васильев и председатель местного околотка т. Шарамков. Почти никакой помощи со стороны околотка отделению не оказывается.

Отделение уже больше года не получает фитилей для сигнальных фонарей, путевые обходчики вынуждены вместо фитилей приспособлять тряпки. Накладки, болты, костыли и т. д. даются в очень ограниченном количестве, сейчас на отделении в запасе нет ни одной накладки. Из рук вон плохо снабжается отделение керосином. Дорожный мастер Васильев объясняет это отсутствием керосина, в то время как в дистанции керосин есть.

Местный комитет околотка и его председатель т. Шарамков не интересуется бытовыми условиями рабочих. Имеющаяся

на отделении баня находится в безобразном состоянии, не отремонтирована.

Подвозка хлеба рабочим организована плохо. Зачастую привозят хлеб очень плохого качества, сырой. Продавец ларька станции Беркульская Шихалев, как правило, на протяжении выдает хлеб по следнюю очередь.

Справедливые требования предъявляют рабочие к председателю месткома т. Шарамкову в отношении регулярного снабжения их газетами, но на эти требования он не обращает никакого внимания. Рабочие получают газеты только тогда, когда приходят на общее собрание околотка.

Т. Демидов.

Не могу получить премиальные

В конце 1937 года я заключила договор подготовить 2-х грузчиков на должность весовщиков и одного товарного кассира. Все они хорошо прошли обучение и сдали государственный технический экзамен.

Документы на выдачу денег за подготовку были составлены несколько месяцев тому назад и отосланы в контору Тайгинского отделения. Однако до сих пор я не могу получить премиальные в сумме 80 рублей.

А. Д. Урнумцева,
билетно-багажный кассир ст. Яшкино.

НАМ
отвечают

„Покровительствоуют пьянице“

Под таким заголовком в нашей газете от 2 февраля была помещена заметка.

Начальник Тайгинского райтрансторгпита т. Полежаев сообщил, что факты указанные в заметке, при расследовании, полностью подтвердились. Зав. ларьком блок-поста Хопкин Салопов за развал работы и систематическое пьянство привлекается к ответственности.

На заметку, помещенную в газете 30 февраля под заголовком „Канавы завалены шлаком“ начальник Тайгинского паровозного отделения т. Милев сообщил, что в настоящее время пути и канавы от шлака очищены.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.