

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 17 (854)

14 февраля 1939 года, вторник

Цена 8 коп.

Ознаменуем XVIII съезд партии Ленина—Сталина образцами стахановско-кривоносовской работы

По-большевистски проведем огневские сутки

Рабочий класс, крестьянство и советская интеллигенция с огромной радостью и воодушевлением встретили весть о созыве 10 марта XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

На фабриках и заводах, на шахтах и рудниках, в совхозах и колхозах трудящиеся берут на себя обязательства производственными подарками встретить XVIII съезд партии Ленина—Сталина. Всюду широко развертывается массовое социалистическое соревнование на право рапортовать съезду о новых производственных победах.

Железнодорожники Томской в ответ на призыв железнодорожников Северо-Донецкого дороги организовали социалистическое соревнование с угольщиками, поставив перед собой задачей в подарок XVIII съезду ВКП(б) погрузить сверх плана 200 тысяч вагонов угля.

На Тайгинском отделении развертывается предсъездовское соревнование между коллективами полевых станций, блок-постов и разъездов, между отделениями и обмотками дистанции пути, между сменами, бригадами и цехами. Паровозники Тайгинского депо обязались выпустить сверх плана 8 паровозов из подемного ремонта, сократить простой паровозов в промысловом ремонте, ликвидировать браки и аварии, увеличить оборот паровоза.

Тайгинские вагонники обязались выпустить из среднего ремонта 20 вагонов сверх плана, оборудовать 14 вагонов автотормозами, на 40 процентов снизить остаток больных вагонов текущего ремонта. Томские вагонники обязались выполнить квартальный план по ремонту вагонов к дню открытия съезда.

Рабочие и командиры смен станции Тайга соревнуются за быстрое продвижение поездов и обработку вагонов, за снижение вагонного парка.

Большой производственный подъем царит среди всех железнодорожников Тайгинского отделения. Передовые рабочие показывают образцы высокой производительности труда. В депо Тайга машинисты тт. Иванов В., Иванов С., Прокопчик, Ефименко П. и другие, на высоких скоростях водят

поезда. По инициативе комсомольской организации станции Тайга молодые рабочие и командиры в свободное от работы время формируют и сопровождают поезда. На станциях Анжерская и Судженка смены тт. Богомякова и Сеибы обеспечивают перевыполнение плана погрузки угля и снижают простой вагонов под грузовыми операциями.

Можно привести сотни цифр и фактов, свидетельствующих о трудовом героизме железнодорожников, о небывалом политическом и производственном подъеме. Каждый стремится к тому, чтобы знаменательный день, когда любимый вождь народов товарищ Сталин поднимется на трибуну XVIII съезда ВКП(б) подвести блестящие итоги пройденного пути и наметить широчайшие перспективы на будущее, встретить замечательными подарками матери-родине. Наша задача — производственный энтузиазм, трудовой героизм отдельных рабочих, бригад, смен и цехов превратить в производственное творчество всего коллектива Тайгинского отделения.

Завтра на Томской дороге по инициативе стахановцев-кривоносовцев Топкинского узла проводятся огневские сутки имени XVIII съезда ВКП(б). У селективных аппаратов, реверсов локомотивов, в сортировочных парках, в вагонных депо, у приборов связи на вахту встанут командиры, политработники и профсоюзные руководители.

Сейчас важно еще и еще раз тщательно проверить подготовку к огневским суткам в каждой бригаде, смене, цехе, службе, на станциях, в дистанциях пути и связи, с тем чтобы образцово провести их.

Командиры, полит. и проф. руководители личным примером покажите как нужно работать, научите отстающих, передайте свой опыт и знания рядовым железнодорожникам.

Партийные и непартийные большевики организовано встретим и проведем огневские сутки, улучшим работу Тайгинского отделения в целом. Встретим XVIII съезд нашей великой партии новыми большевистскими, стахановско-кривоносовскими победами.

ПОДГОТОВКА К ОГНЕВСКИМ СУТКАМ НА СТАНЦИИ

Коллектив станции Тайга горячо откликнулся на предложение об организации по дороге огневских суток работы. На проведенной вчера планерке ряд командиров и стахановцев взяли на себя конкретные обязательства, обеспечивающие четкую работу станции, перевыполнение заданных измерителей по погрузке и разгрузке вагонов, сокращение стоянок поездов и т. д.

Многие работники свободные от работы в эти сутки так же решили принять участие в работе станции. Так, например, старшие стрелочники тт. Доронин, Канашин и сигнализатор Ксенофонов взяли обязательство проводить проверку приготовленных к отправлению маршрутов, следить за правильностью проведения маневровых работ, за состоянием сигналов и т. д. Составитель т. Майков со своим спецпунктом т. Ульяхиным изъявили желание работать в паре, оказав практическую помощь работникам смены. Дежурный по путям т. Гусев будет помогать в организа-

ции работы по быстрой обработке местного груза (подача вагонов под выгрузку, сбор порожняка и т. д.). Оператор т. Моисеев практически поможет в работе технической конторе.

Весь командный состав включается в эти сутки работать в должностях своих подчиненных.

Старшие помощники начальника станции (его заместители) тт. Глушков и Дютионов будут работать завтра в должности маневровых диспетчеров. Маневровый диспетчер т. Юшков Н. выполнит работу дежурного по станции, дежурный по станции Юшков К. — будет работать дежурным по путям в четном парке. Начальник вокзала т. Фролов вступит работать дежурным по вокзалу и т. д.

В целом коллектив станции поставил перед собой задачу в огневские сутки обеспечить следующее:

Не иметь ни одного случая нарушения



Рабочие и инженерно-технические работники депо ст. Новосибирск I с большой активностью участвуют в беседах по опубликованным тезисам доклада тов. В. М. Молотова на 18 съезде ВКП(б). На снимке: Мастер механического цеха тов. Устинов М. М. (член ВКП(б)) читает рабочим тезисы доклада тов. В. М. Молотова.

Бюро клише ОблТАСС.

Соревнование на одно дежурство

В честь предстоящего съезда партии я на каждое дежурство заключаю социалистические договоры с грузовыми работниками.

В ночь на 14 февраля я по селектору вызвал на соревнование старшего весовщика Томск II т. Куминова на быстрейшую погрузку и выгрузку грузов. В свою очередь я взял обязательство своевременно подавать вагоны к фронтам погрузки и выгрузки.

В эту ночь т. Куминов по боевому организовал в своей смене работу. Поданные под выгрузку 36 вагонов были все выгружены, суточное задание погрузки также было перевыполнено.

Соревнование на одно дежурство я обязуюсь проводить систематически.

В. И. Касенко,

грузовой диспетчер Тайгинского отделения.

Выполняют свои обязательства

Коллектив станции Судженка показывает образцы выполнения своих обязательств в социалистическом соревновании имени XVIII съезда большевистской партии.

Смена дежурного по станции т. Богомякова за 1 декаду февраля план погрузки угля выполнила на 100 процентов, простой вагонов под грузовыми операциями был снижен до 11,5 часов при норме 12. Смена т. Сластникова значительно сократила простой вагонов, план погрузки выполнила на 120 процентов, план маршрутизации на 137 процентов.

Хорошо работали стрелочники т. Щербинин и Долгов. Они быстро готовили маршруты. Стрелки их постов содержатся в образцовом состоянии. Весовщик т. Самусев норму по перевеске вагонов выполняет на 150 процентов, пролазчик т. Гайсенок на 175 процентов.

В целях быстрейшего продвижения угольных маршрутов на станции организованы стахановские поезда.

9 февраля, в свободное от работы время дежурный по станции т. Богомяков, составитель т. Каратаев и осмотрщик т. Зубов при участии уполномоченного НКПС т. Калачева провели угольный маршрут до станции Мариинск. Этот поезд был проведен по участку с технической скоростью 47 км в час при норме 33,6.

Стахановцы станции Судженка обязались закрепить достигнутые успехи.

Матюхин,

инструктор Тайгинского политотдела.

Больше двух норм

В пункте технического осмотра станции Тайга ширится предсъездовское соревнование.

Слесари-автоматчики тт. В. Григоров, Моисеенко, А. Гайченков и другие подняли свою производительность труда больше чем в два раза. Осмотрщики вагонов тт. П. Колесников, В. Долгов на половину сократили норму по осмотру вагонов. Два других осмотрщика Власенко и Супрунов производят осмотр составов за 25 минут вместо нормы 35. Слесарь т. А. Загородцев сменяет рессору за 5 минут вместо нормы 22.

Ватлин.

На высоких технических скоростях

Открытие XVIII партийного съезда кривоносовцы депо Тайга готовятся встретить высокими производственными подарками. Передовые машинисты с честью выполняют взятые на себя обязательства.

14 февраля молодой машинист паровоза № 739-72 т. Непцветаев на участке Тайга-Мариинск провел наливной маршрут с высокой технической скоростью, перекрыв установленную норму на 8 км в час.

В тот же день машинист паровоза № 20-2080 т. Ганилов из Болотной в Тайгу провел наливной маршрут со скоростью 40 км в час, дав перевыполнение технической скорости больше чем на 11 км в час.

Кривоносовцы депо Тайга обязались к дню открытия съезда дать еще лучшие показатели по вождению поездов.

Бохан,

паровозный диспетчер.

П. Владимиров,

секретарь парткома станции Тайга.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты станции одобрили тезисы доклада товарища Жданова

После обсуждения тезисов доклада товарища Молотова коммунисты станции 8 февраля с большой активностью обсудили тезисы доклада товарища Жданова. По этому вопросу выступило 11 человек, все они подчеркнули своевременность изменения в уставе партии выдвинутых в тезисах.

Выступивший в прениях т. Подзоров сказал, что совершенно своевременно и правильно ставится вопрос в тезисах доклада товарища Жданова об отмене категории при приеме в партию и установлении общего одногодичного кандидатского стажа для рабочих, крестьян и интеллигенции. Это изменение в полной мере соответствует изменениям, пришедшим после XVII съезда партии в классовом составе нашего общества. Все больше стираются экономические и политические грани между рабочими, крестьянами и интеллигенцией.

Наша советская интеллигенция, — говорит т. Владимиров, — всеми корнями связана с рабочими и крестьянами, она вышла из их среды. Взять, например, у нас заместителей начальника станции тт. Бычкова, Глушкова, Локтионова все они бывшие рабочие, а сейчас командиры, выращенные и воспитанные партией большевиков и советской властью. По этому нет никакой необходимости для нашей интеллигенции устанавливать особую категорию для вступления в партию и особый кандидатский стаж.

Правильно указано в тезисах доклада товарища Жданова, — говорит т. Фролов, — об отмене чистки, которые раньше проводились в нашей партии. При таких чистках

нередко исключались из партии честные и преданные коммунисты только на основании непроверенных и даже клеветнических заявлений.

Тов. Карпов с удовлетворением отмечает сокращение партийного стажа для руководящих партийных работников и об осторожном подходе к исключению из партии. Затем тов. Карпов говоря о монолитном единстве партии Ленина—Сталина с рабочими, крестьянами и интеллигенцией считает не целесообразным дальнейшее существование групп сочувствующих.

Тов. Бычков выступая по тезисам доклада товарища Жданова внес предложение о изменении шкалы по взиманию членских партийных взносов. Он предлагает установить взимание взносов с членов и кандидатов партии зарабатывающих до 100 рублей—20 коп. от 101 до 300 руб.—1 рубль, от 301 до 800 руб.—2 процента и свыше 800 руб.—3 процента.

Коммунисты станции единодушно одобрили тезисы товарища Жданова.

Собрание поручило партийному комитету организовать глубокое изучение тезисов товарища Молотова и товарища Жданова среди рабочих, служащих и командиров станции.

Закрытым (тайным) голосованием собрание избрало 5 делегатов с решающим и 2 с совещательным голосом на районную партийную конференцию.

Собрание коммунистов станции Тайга прошло на высоком идейно-политическом уровне. Оно показало единство и сплоченность парторганизации вокруг Ленинско—Сталинского Центрального Комитета ВКП(б).

В. Иванов.

Организована читка предсезонного материала

Широко развернута в цехах и службах Тайгинского узла читка и разъяснение тезисов доклада товарища Молотова к XVIII партсъезду «3 пятилетний план развития народного хозяйства страны» и тезисов доклада товарища Жданова «Изменения в уставе ВКП(б)». Рабочие, служащие и командиры проявляют огромный интерес к всемирно-историческим документам.

В сменах станции, в пассажирской службе, в хладопункте ежедневно на читках присутствует 80-90 человек. Читки проводят вполне подготовленные коммунисты тт. Бычков, Фролов, Насенков, комсомольцы тт. Букин, Тимченко и другие.

В кондукторском резерве читку и разъяснение замечательных документов проводит секретарь парткома т. Шестаков. Все свободные от поездок кондуктора с большим желанием посещают читки и беседы. На каждой такой беседе участвует 20-25 человек.

Организована читка в Тайгинской дистанции пути среди путейцев. В 4 околотке читку проводят тт. Безверхний и Болтовский. В конторе т. Степанец, у рабочих мастерских пути секретарь парткома т. Кокшаров. В общей сложности в этих предприятиях на читках бывает ежедневно свыше 100 человек. Вальдов.

ОБСУДИЛИ ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ ТОВАРИЩЕЙ МОЛОТОВА И ЖДАНОВА

8 февраля состоялось партийное собрание парторганизации Тайгинского аэроклуба. На собрании обсуждались тезисы доклада товарища Молотова «3 пятилетний план развития народного хозяйства СССР» и тезисы доклада т. Жданова «Изменения в уставе ВКП(б)».

В прениях по этим вопросам выступили товарищи Майоров, Васильев, Степанова, Сироткин, Белоусов. Каждый из выступающих говорил о грандиозных перспективах развития страны социализма в 3 пяти-

летнем плане, который еще сильнее укрепит ее могущество и во много раз повысит благосостояние трудящихся. Выступавшие в прениях признали совершенно правильными и необходимыми изменения в уставе ВКП(б), которые выражены в тезисах доклада товарища Жданова.

Партийное собрание единодушно одобрило тезисы доклада товарища Молотова и товарища Жданова и ставит перед собой задачу, организовать глубокое изучение тезисов среди работников аэроклуба.

ВЫВЕДУ БРИГАДУ В ЧИСЛО ПЕРЕДОВЫХ

С величайшей радостью и воодушевлением я прочитал тезисы докладов товарища Молотова и товарища Жданова. В этих тезисах как в зеркале отражен грандиознейший путь нашей социалистической родины. Наша страна за годы двух сталинских пятилеток превратилась в передовую страну в мире. Не узнаваемо возросла и в корне изменилась экономика трудящихся нашей родины.

Трудящиеся старой царской России вла-

чили голодную, рабскую, подневольную жизнь. Веками гнули спины, работали по 14-16 часов за жалкие гроши. Октябрьская революция на всегда уничтожила вековое рабство. Трудящиеся нашей страны получили настоящую культурную и жилищную жизнь, они трудятся ни на капиталистов, а для самих себя.

Вот например, раньше я был забитый, темный и неграмотный. Советская власть и партия дали мне возможность ликвидировать

свою неграмотность. Сейчас я уже повышаю свои технические знания. Руководство дистанции пути выдвинуло меня из путевых обходчиков в бригадиры. Это оказанное мне доверие я оправдаю на деле и к дню открытия съезда великой партии Ленина—Сталина выведу свою бригаду в число передовых бригад нашей дистанции.

Г. Демин,

бригадир 5 околотка 5 дистанции пути.



Группа курсантов курсов авиомехаников при Новосибирском аэроклубе изучением материальной части мотора самолета.

На снимке: (слева направо) тов. А. К. Зазорин—комсомолец, контролер железнодорожного почтового отделения; В. Г. Матвеев—контролер инструментального цеха Сибмашстроя; С. П. Горбунов—комсомолец, токарь депо Новосибирск I; Н. Д. Бородин—комсомолец, токарь депо Новосибирск II и А. Н. Гулин—работник железнодорожного почтового отделения

Накануне XXI годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота

Лыжный переход Тайга—Новосибирск

Первичная организация Осоавиахима Тайгинского аэроклуба, готовясь к славной 21 годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота, решила организовать лыжный переход осовиахимовцев по маршруту Тайга—Новосибирск.

13 февраля в 2 часа дня был дан старт этому переходу. В нем участвуют тт. Я. Суббач (командир команды), И. Чирхин (политрук), Вагин и В. Резни.

Цель перехода сводится к тому, чтобы на всем протяжении маршрута, на каждой полевой станции, блок-посту и путевой

казарме провести беседы о героическом пути Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. По мимо этого участники перехода ставят перед собой задачу ознакомить железнодорожников полевых станций с тезисами докладов товарища Молотова и товарища Жданова на XVIII съезде ВКП(б).

По полученным сведениям сегодня команда прошла ст. Тутальская. Настроение у всех участников перехода бодрое.

А. П.

СДАЮТ НОРМЫ НА ОБОРОННЫЕ ЗНАЧКИ

Деятельно готовятся к XXI годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота железнодорожники Тайгинского отделения.

Инструктор ПВХО Тайгинского вагонного участка т. Дырмовский П. в честь XXI годовщины РККА подготовил 20 человек к сдаче норм на значек «Готов к противовоздушной и противохимической обороне», все они сдали нормы на хорошо и отлично.

На днях комсомольская организация ст. Томск II провела лыжный переход в противогозах на 14 км. В этом походе приняли участие 15 человек.

Первичная организация Осоавиахима

депо Тайга (председатель т. Катасонов) обязалась к XXI годовщине РККА и Военно-Морского Флота подготовить 50 человек ворошиловских стрелков. Это обязательство полностью выполнено. Активное участие в этой работе проявили тт. Куликов, В. Муран, В. Большанин, В. Солдатенко и др.

Комсомольская группа 4 смены станции Тайга широко развернула подготовку к XXI годовщине РККА и Военно-Морского Флота.

Сейчас активисты Осоавиахима тт. Писарев, Сунцева, Сидорова, Лукашев, Корнев и другие готовят к 23 февраля постановку. Интенсивно работают оборонные кружки.

В. Стефанов.

Подготовлено 15 ворошиловских стрелков

В октябре 1938 года осовиахимовская и комсомольская организации паровозного депо командировали меня в новосибирскую школу снайперов. Я с очень большим желанием поехал учиться. Окончил учебу успешно, получил звание снайпера. Полученные мною знания я передаю молодым железнодорожникам.

К 21 годовщине РККА и Военно-Морского Флота я взял обязательство подготовить 10 ворошиловских стрелков. Это обязательство я перевыполнил, подготовил 15 человек.

Сейчас в моей бригаде по ремонту точных приборов все работники, как один, сдали нормы на значек «Ворошиловский стрелок».

К 21 годовщине РККА и Военно-Морского Флота, в ознаменование XVIII партийного съезда я беру на себя обязательство подготовить еще 8 ворошиловских стрелков.

Муран,

бригадир паровозного депо Тайга.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.