

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 16 (853)

12 февраля 1939 года, воскресенье

Цена 8 коп.

О присуждении переходящих красных знамен управления, политотдела дороги и дорпрофсожа

Из постановления дорожной оценочной комиссии

Несмотря на неудовлетворительную работу дороги в целом, стахановско-оносковские коллективы отдельных предприятий, команды и политработники, развертывая социалистическое соревнование с угольщиками, добились в сравнении с декабрем значительных успехов в выполнении государственного плана погрузки и выгрузки важнейших грузов, заданий по обороту вагонов и поездов.

К таким коллективам относятся:

По паровозным депо

ТОПКИНСКОЕ ДЕПО. Норма технической скорости перевыполнена на 1,1 километра, сокращен простой паровозов на промывке на 2,2 часа. План под'емочного ремонта перевыполнен. Борьба за ускорение продвижения порожняка и угольных маршрутов, паровозники работали без аварий.

ТАЙГИНСКОЕ ДЕПО имело все условия, чтобы работать хорошо, но сдало темпы, ухудшило эксплуатационную работу, допустив крушения и бракодельчество.

Расхлябанность, неудовлетворительная постановка массово-политической работы, элементы зазнайства и самоуспокоенности со стороны руководителей депо, — все это привело к многочисленным нарушениям трудовой дисциплины и депо отстало в соревновании от топкинцев.

По отделениям движения

Первенство в соревновании занял коллектив **ТОПКИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ.** План погрузки угля выполнен на 101,2 процента, норма технической скорости — на 111,6 процента, задание по обороту вагона — 94,4 процента, отправление поездов по расписанию — 90,5 процента, проследование по расписанию — 83,6 процента.

Выполняя постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦПС от 28 декабря, движением добились укрепления трудовой дисциплины, изжили аварии и крушения.

По вагонным участкам

Первенство в соревновании продолжает удерживать коллектив **КЕМЕРОВСКОГО ВАГОНРЕМОНТНОГО ПУНКТА.** Остаток больных вагонов снижен до нуля, программа по среднему ремонту выполнена на 151 процент, случаев брака нет.

Хороших показателей добился **ТОМСКИЙ ВАГОННЫЙ УЧАСТОК**, но здесь не изжито бракодельчество, что не позволяет коллективу занять первенство в соревновании.

По станциям

На первое место вышел коллектив станции **АНЖЕРСКАЯ**, выполнивший план погрузки на 100 процентов, сокративший простой вагонов под грузовыми операциями на 32 часа.

Коллектив ст. **СУДЖЕНКА** отстал в соревновании, допустил брак в работе. Коллектив ст. **КОЛЬЧУГИНО** при условии выполнения нормы простоя под грузовыми операциями мог бы занять первенство в соревновании станций.

По дистанции пути

На первом месте продолжает оставаться коллектив **КОЛЬЧУГИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ.** Средний балл по дистанции 85,6. Дистанция образцово справилась со снежными заносами. Однако здесь были случаи брака в работе, что значительно понизило производственные показатели.

Коллектив **ЧУЛЫМСКОЙ ДИСТАНЦИИ**, имея все возможности занять первенство, отстал в соревновании, допустил много случаев брака.

По дистанции сигнализации и связи

Коллектив **ТОПКИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ** сигнализации и связи вышел на первое место. Здесь нет ни одного повреждения СЦБ.

Коллектив обязался закончить монтаж телефонной станции к 1 мая. К 1 февраля работа была выполнена на 30 процентов.

Коллектив **ИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ** связи мог бы занять первое место, но допустил брак в работе, вследствие чего

отстал в соревновании от Топкинской дистанции.

По погрузочно-разгрузочным конторам

Первенства в соревновании добился коллектив **БЕЛОВСКОЙ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЙ КОНТОРЫ**, выполнивший план ручной переработки груза на 123 процента, механической — на 143 процента. Суточная производительность грузчика составила 127 процентов и при механической погрузке — 150 процентов. Средний простой вагонов снижен до 1 часа 30 минут.

Коллектив **ТОПКИНСКОЙ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЙ КОНТОРЫ**, имея все возможности дать высокие показатели, ослабил темпы. Простой под грузовыми операциями на 1 час выше, чем в Беловской погрузочной конторе.

По жилищно-ремонтным конторам

Первенства в соревновании добился коллектив **ТОПКИНСКОЙ ЖИЛИЩНО-РЕМОНТНОЙ КОНТОРЫ**, образцово подготовившийся к зиме, культурно содержащий жилищный фонд.

Дорожная оценочная комиссия постановляет:

1. **ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ**

ДЕПО вручить коллективу **ТОПКИНСКОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО** (нач. депо т. Назаров, секретарь парткома т. Саложников, председатель месткома т. Саблин). Разрешить начальнику 4-го паровозного отделения т. Сысоеву выдать из директорского фонда 5.000 р. для премирования стахановцев-красноокладцев депо. Выделить из фонда культуртоваров для красного уголка депо радиоприемник.

2. **ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ОТДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ** вручить коллективу **ТОПКИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ** (нач. отделения т. Ануфриев, нач. политотдела т. Филимонов, председатель райкома союза т. Петухов). Выделить для премирования стахановцев отделения 2.000 рублей.

3. **ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ СТАНЦИИ** вручить коллективу станции **АНЖЕРСКАЯ** (нач. т. Михайловский, секретарь парткома т. Богданов, председатель месткома т. Николаев), выделив для красного уголка радиоприемник.

4. **ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ВАГОННОГО УЧАСТКА** закрепить за коллективом **КЕМЕРОВСКОГО ВАГОНРЕМОНТНОГО ПУНКТА** (нач. т. Трофимов, председатель месткома т. Гвоздев).

5. **ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ДИСТАНЦИИ ПУТИ** оставить в коллективе **КОЛЬЧУГИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ** (нач. т. Смагин, зам. по политчасти т. Жихарев, председатель месткома т. Балмин).

6. **ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ДИСТАНЦИИ СВЯЗИ** оставить в коллективе **ТОПКИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ** (нач. дистанции т. Слижевнич, секретарь парткома т. Пирогов, председатель месткома т. Лосев).

7. **ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ** вручить коллективу **БЕЛОВСКОЙ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЙ КОНТОРЫ** (нач. конторы т. Иванов, председатель месткома т. Герасимов), выделив в распоряжение начальника конторы 1.500 рублей для премирования стахановцев и радиоприемник.

8. **ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ЖИЛИЩНО-РЕМОНТНОЙ КОНТОРЫ** оставить в коллективе **ТОПКИНСКОЙ КОНТОРЫ** (нач. т. Васильков, секретарь парткома тов. Снопиков, председатель месткома тов. Афанасьев).

Дорожная оценочная комиссия призывает всех стахановцев, командиров и инженерно-технических работников дороги еще шире развернуть социалистическое соревнование имени XVIII съезда ВКП(б) с железнодорожниками Омской и угольщиками Кузбасса.

М. ПЕТРОВ.

Начальник дороги

В. КАРАСЕВ.

Нач. политотдела дороги

Ф. ЧИРИХИН.

Пред. дорпрофсожа.

Социалистическое соревнование имени XVIII съезда ВКП(б)

Проведем поезд весом в 2000 тонн

По инициативе комсомольской организации на станции Тайга комсомольцы тт. Лукашев — дежурный по станции, Ботов и Борнев — составители, в свободное от дежурства время сформировали наливной состав и взялись провести этот поезд с превышением коммерческой скорости.

9 февраля поезд, обслуживаемый поездной бригадой комсомольцев, был отправлен со станции Тайга и через два часа 15 минут прибыл на станцию Болотная. Поезд проследовал по участку без малейшего брака. Техническая скорость составляет 52 км в час, коммерческая 46 км. Сред-

не-суточный пробег выразился в 1104 км. В сопровождении поезда принимали участие слесари-автоматчики комсомолец Дюгов и беспартийный Колесников на правах поездных вагонных мастеров.

Сейчас комсомольцы станции Тайга взяли на себя обязательство в честь XVIII съезда ВКП(б) сформировать и провести поезд до станции Болотная весом в 2000 тонн.

Тимченко,

секретарь комитета ВЛКСМ станции Тайга.

СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА ВАГОННИКОВ

В соревновании имени XVIII партийного съезда в вагонном участке ст. Томск II передовые рабочие цеха среднего ремонта вагонов (товарного парка) добиваются высоких показателей в работе.

Плотники тт. Лысенко, Васильев, Дудин и другие систематически перевыполняют свои нормы. Они в среднем выполняют в смену по две нормы каждый. Высоких показателей в работе добился слесарь т. Иванов, он дает в смену от двух до трех норм. Жестянщик т. Козел вырабатывает по две с половиной нормы, малар Вейдховская подняла свою производительность труда до 230 процентов.

Рабочие цеха обязались к дню открытия съезда партии Ленина-Сталина выполнить квартальную программу по выпуску вагонов из среднего ремонта.

Разживин,

мастер цеха вагонного депо Томск II.

Раньше расписания

Колонны кондукторов резерва, организованные в честь XVIII съезда ВКП(б), по боевому ведут борьбу за быстрое продвижение поездов, выполняя на деле указания наркома товарища Л. М. Кагановича.

7 февраля главный кондуктор т. Коньков, организовав дружную работу с паровозной бригадой, обеспечил быстрое продвижение товарного поезда. Из Тайги на станцию Болотная поезд № 915 был приведен раньше расписания на 1 час 14 минут.

По примеру т. Конькова 8 февраля обеспечил быстрое продвижение поезда главный кондуктор т. Ткачук. Поезд который он обслуживал приведен на станцию Болотная раньше расписания на 54 минуты.

К дню открытия XVIII съезда ВКП(б) кондукторы-стахановцы обязуются добиться еще лучших результатов в движении поездов.

Шестаков.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Среди мастеровых промыслового цеха паровозного депо Тайга все шире разворачивается социалистическое соревнование имени XVIII съезда ВКП(б).

Слесарь т. Шалыгин подготовку к историческому съезду ознаменовал высокой производительностью труда. Сейчас он вырабатывает в смену больше трех норм.

Высокой производительностью труда готовы встретить открытие съезда и мастера тт. Ф. Ботов, Брющенко, Носинцев, Махнаткин, Посыхов, Лепиков и другие. Эти товарищи изо дня в день вырабатывают от двух до трех норм каждый.

В. Шианов,

цех. парторг депо Тайга.

В фонд XVIII партсъезда

На станции Тайга инженерно-технические работники организовали сбор рационализаторских предложений в подарок XVIII партийному съезду по улучшению работы станции.

Составитель т. Мельников и маневровый машинист т. Полозов внесли предложение о удлинении тупика одного из парков, что позволит больше чем в два раза ускорить производство маневровых работ при формировании поездов. Младший стрелочник т. Никитин внес предложение о подковке нового вида кирки, дающей возмож-

ность ускорить очистку стрелок от льда и снега.

Инженер станции т. Демидов внес два рационализаторских предложения — одно по переоборудованию пассажирских путей, обеспечивающее прием на станцию пассажирских поездов в соответствии с Правилами технической эксплуатации и второе — включить в централизацию два стрелочных поста, что обеспечит ускорение оборота вагонов.

В ближайшие дни эти предложения будут обсуждаться на совещании инженерно-технических работников. Вальдов.

Стрелки содержат в отличном состоянии

Коллектив рабочих и служащих блок-поста Нихтач добивается хороших показателей в работе.

Стрелочники первого поста тт. Тарасов и Сушиков приводят стрелочное хозяйство в образцовый порядок. Они быстро и хорошо готовят маршруты приема и отправления поездов, работают без малейшего на-

рушения Правил технической эксплуатации. Также хорошо работают стрелочники тт. Д. Черков и Р. Бердин.

Образцами стахановской работы коллектив готовится встретить день открытия XVIII съезда ВКП(б).

В. Лебедев,

дежурный блок-поста Нихтач.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Организованно и активно

9 февраля состоялось партийное собрание в Тайгинской дистанции пути по обсуждению тезисов по докладом товарища Молотова и товарища Жданова на XVIII съезде ВКП(б).

Партийное собрание прошло организованно и активно, участвовали на нем все члены и кандидаты партии состоящие на учете в этой парторганизации.

При обсуждении тезисов доклада товарища Молотова «3-й пятилетний план развития народного хозяйства СССР» выступило 11 человек — каждый говорил о величайших победах социализма, одержанных советским народом под руководством великой партии Ленина-Сталина и о грандиозных перспективах развития страны в 3-м пятилетнем плане.

Выступившие по этому вопросу тт. Безверхний, Христенко, Андреев, Дрягин и другие говорили об огромной повседневной заботе партии, о благосостоянии трудящихся. Большевикское выполнение задач третьего пятилетнего плана развития народного хозяйства страны, выдвинутых в тезисах доклада товарища Молотова, во много раз повысят культурное и материальное благосостояние народов Советского Союза.

Тов. Кокшаров говорит: — в итоге успешного выполнения двух сталинских пятилеток, у нас в стране произошли колоссальные изменения в культуре и экономике. Дальнейшее развитие народного хозяйства сделает нашу страну еще более могущественной и богатой. Тов. Кокшаров призвал коммунистов к широкому развертыванию стахановского движения на производстве, обеспечивая высококачественное выполнение производственных заданий.

Для успешного выполнения задач 3-ей пятилетки — говорит т. Пиньчук — нам коммунистам нужно развернуть широкое разъяснение всемирно-исторических документов среди коллектива путейцев.

Коммунисты дистанции пути так же

горячо обсуждали тезисы доклада товарища Жданова «Изменения в уставе ВКП(б)». В прениях выступило больше половины присутствовавших на собрании. Все выступающие единодушно одобрили намеченные в тезисах изменения в уставе ВКП(б).

Тов. Кокшаров в своем выступлении говорил о замечательных правах и обязанностях членов партии, записанных в тезисах доклада товарища Жданова.

Тт. Быков и Христенко одобрили отчет чистки партии. При этих чистках — говорит т. Быков — очень часто исключались из партии честные коммунисты, но не имевшие соответствующей политической подготовки, а карьеристы и чуждые люди партии, умело маскировавшиеся, оставались в рядах партии.

Тт. Демин, Дрягин, Прокопьев и другие говорили о том, что изменения в уставе ВКП(б) помогут передовым людям нашей страны — непартийным большевикам, беспредельно преданным великой партии Ленина-Сталина вступить в ее ряды. В дополнение к тезисам доклада товарища Жданова коммунисты дистанции пути вносят предложение: Предоставить партийным группам право приема в партию и исключения из рядов партии с последующим утверждением вышестоящими партийными органами и установить партийный стаж для групппарторга три месяца.

Партийное собрание дистанции пути всецело одобрило тезисы докладов товарищей Молотова и Жданова на XVIII съезде ВКП(б). Принято решение широко разъяснить предсезонские документы рабочим, служащим и командирам дистанции пути. Организовать систематическую проверку выполнения социалистических обязательств взятых к XVIII партсъезду.

На районную партийную конференцию партсобрание избрало закрытым тайным голосованием тт. Кокшарова, Зубова, Манькина и Юргелевич.

В. Иванов.

Ко всем пионерам и школьникам Тайгинского отделения

Дорогие ребята! 10 марта 1939 года в Москве откроется очередной XVIII партийный съезд Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

К встрече этого великого исторического съезда готовятся все трудящиеся нашей необъятной социалистической родины.

Мы, пионеры и школьники не можем оставаться в стороне. Нам надо отметить эту знаменательную дату своими пионерскими делами, подарками матери-родине.

Наш самый лучший подарок — отличная учеба. Так давайте поставим перед собой задачу, чтобы у всех нас, учащихся железнорожденных школ Тайгинского отделения в третьей четверти учебного года и во время работы съезда не было ни одной плохой отметки. Наш призыв отличников учебы школ города Тайга:

Учитесь только на хорошо и отлично.

Каждому пионеру и школьнику иметь не менее одного оборонного значка.

Показать образцы дисциплины.

Давайте, ребята, в честь XVIII съезда партии организуем в каждой школе социалистическое соревнование между отрядами, звеньями, учениками за отличную учебу.

Своими подарками мы, вместе со всеми трудящимися первого в мире социалистического государства, отразим свою безграничную любовь к родине, к партии, к товарищу Сталину.

Отличники учебы: **Петя Зубов** (школа № 32), **Леня С'един** (школа № 29), **Маруся Сидорова** (школа № 33), **Ваня Сизых** (школа № 31), **Натя Громышева** (школа № 34).

Читки предсезонского материала

Среди рабочих пути второго околотка Анжерской дистанции пути с большим подъемом проходят читки тезисов доклада товарища Молотова и товарища Жданова к XVIII партийному съезду.

Передовые рабочие, хорошо ознакомившись с тезисами товарища Молотова, и товарища Жданова доводят их до сознания каждого рабочего. В связи с развертыванием предсезонского соревнования лучшие люди околотка, путевые обходчики и путевые рабочие тт. Шанин, Козлов, Сидоров, Федоров и другие, дали обязательство обеспечить бесперебойное продвижение поездов, зорко охранять стальные пути.

И. Чирнин.

Донскому нет места в комсомоле

Двенадцатое отделение 4 околотка Анжерской дистанции пути, возглавляемое бригадиром-комсомольцем Донским, одно из отстающих отделений на околотке.

Отсутствие дисциплины и безответственное отношение бригадира Донского к своим обязанностям привело к тому, что отделение доведено до аварийного состояния. На отделении имеются толчки и перебои пути, но нерадивый бригадир Донской спокойно продолжает мириться с этими неисправностями пути и никаких мер к устранению их не принимает.

Мастер 4 околотка т. Домрин неоднократно сообщал бывшему начальнику дистанции пути Яковлеву о принятии мер к бригадиру Донскому, но он ограничивался лишь тем, что предупреждал его.

В январе на этом отделении было допущено 5 случаев грубейшего нарушения трудовой дисциплины. Однако Донской, как командир, буквально никаких мер не принял к нарушителям дисциплины.

Бригадир Донской с людьми не работает, не проявляет инициативы в борьбе за образцовое содержание пути. Он как комсомолец оторвался от общественной жизни. Более того, находясь в рядах комсомола с 1935 года, он скрыл прошлое своего отца.

Комсомольская организация станции Ял, где на учете состоит Донской, должна тщательно проверить его, так как своим поведением и работой он не оправдывает оказанного ему доверия.

Спицин, Демидов.

Партийный комитет в борьбе за трудовую дисциплину

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины, рабочие и служащие и командиры станции Тайга, так же как и все трудящиеся нашей великой родины, встретили с большим удовлетворением и единодушием. Стахановцы, ударники, все честные железнодорожники с радостью откликнулись на это постановление, кладущее предел нарушителям трудовой дисциплины, прогульщикам, лодырям, летунам и дезорганизаторам производства.

После выхода в свет постановления партии, правительства и профсоюзов партийный комитет станции (секретарь т. Владимиров) организовал широкое разъяснение этого замечательного документа среди всех работников станции, вокзала и товарного двора индивидуально, в беседах и на общих собраниях.

На этих собраниях, ранее нарушавшие трудовую дисциплину, рабочие Бусынина, Изотова, Лебедева дали обязательство исправить свои ошибки и действительно исправляют их.

Партийная организация, опираясь на честных тружеников, ведет решительную борьбу за укрепление трудовой дисциплины. Коммунисты — старший стрелочник т. Баранович, сцепщики тт. Дергачев и Жутов, весовщик т. Корчуганов развернули воспитательную работу среди рабочих станции, они служат примером для беспартийных рабочих, служащих и командиров.

Младшее и среднее звено командиров станции, после того как партком станции провел с ними ряд специальных совещаний

о роли командира в реализации постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, активно взялись за укрепление трудовой дисциплины, выявляя лодырей и бездельников.

Помощник начальника станции т. Васильев разоблачил бездельника весовщика Малышина, который вместо проверки состояния поездов отсиживался в конторе. Маневровый диспетчер т. Каплин установил, что в его смене вышел на работу в нетрезвом виде младший стрелочник Березовиков. Он немедленно был отстранен от работы, а затем уволен. Старший весовщик т. Джулюк выявил нарушителей трудовой дисциплины грузчика Небокова, которого в настоящее время уволили.

В цехах и сменах станции организованы и выпускаются стенные газеты, в которых освещаются вопросы укрепления трудовой дисциплины, разоблачаются бездельники, лодыри и дезорганизаторы. В одном из номеров стенной газеты была помещена заметка о том, что техническая конторщица т. Сунцова на работе занимается посторонними разговорами, отвлекает и мешает работать другим. Эта заметка обсуждалась на профсоюзном собрании. Т. Сунцова дала обещание не допускать подобных случаев нарушения трудовой дисциплины. Сейчас т. Сунцова работает хорошо. С момента опубликования постановления партии, правительства и профсоюзов времени прошло больше месяца. Больших результатов парторганизация еще не имеет, но уже на лицо уменьшились прогулы, опоздания и прочие нару-

шения трудовой дисциплины.

В прошлом году на станции ежемесячно насчитывались десятки случаев опозданий и не мало было прогулов, а сейчас прогулы составляют единицы.

По сравнению с декабрем, на станции больше чем на половину сократились браки в работе. Смена маневрового диспетчера т. Каплина, допустившая в декабре четыре брака, в январе не имеет ни одного случая брака в работе.

Укрепление трудовой дисциплины значительно способствует выполнению и перевыполнению производственных измерителей. В январе простой вагонов под грузовыми операциями в среднем составил 9 часов при норме 12. Транзитный простой вагонов не превышает нормы.

Значительно возросла авангардная роль коммунистов на производстве, требовательность коммунистов к самим себе и к окружающим их товарищам.

На собраниях беспартийные рабочие резко критикуют нарушителей трудовой дисциплины и исключают прогульщиков из членов союза.

На станции Тайга работает много кадровых рабочих, стахановцев и ударников. Несомненно, что у партийной организации имеются все возможности в ближайшее время укрепить на станции трудовую дисциплину и день открытия XVIII съезда ВКП(б) встретить высокими производственными победами.

М. Северов.



НА СНИМКЕ: Бойцы Н-ской части СибВО за чтением Указа Президиума Верховного Совета СССР о тексте военной присяги РККА. Справа-налево тт. Икитхонян М.К. (комсомолец) и Айдар-быков Кусман (комсомолец).

Больше внимания информации о подходе поездов

Ст. Тайга за последнее время несколько улучшила свою работу. Однако в отдельные дни организация работы продолжает оставаться неудовлетворительной. Одной из причин, способствующих этому, является несвоевременная и неправильная информация распорядительных станций о подходе поездов в Тайгу.

Метод предварительной информации о подходе поездов путем передачи натуральных листов по телеграфу, предложенный т. Крузе и введенный специальным приказом начальника дороги т. Петрова, продолжает оставаться отдельными станциями невостребованным, хотя преимущества этого метода, как обеспечивающего снижение простоя вагонов, чрезвычайно велико. Приведем такой пример.

Поезд только что вышел со станции Тайга. До станции Томск I или Томск II он будет идти 3-4 часа, но там его уже ждут. Получив из Тайги натуральный листок на этот поезд на станции Томск знают, какие вагоны идут в этом поезде, с каким грузом, кто является грузополучателем и т. д. Конторщик встречает этот поезд в парке прибытия и сразу приступает к меловой разметке. При таком порядке представляется возможность чуть ли не вдвое сократить простой состава в парке прибытия.

Имея натуральный листок на поезд составитель заранее планирует разборку поезда, рассчитывает сколько ему надо будет сделать заездов, куда выбросить тот или иной вагон. Это так же способствует сокращению нормы простоя вагонов.

Вот почему, коллектив работников станции Тайга, поставив перед собой задачу ознаменовать открытие XVIII партийного съезда значительным улучшением работы своей станции, вновь поставил на повестку дня вопрос о введении в практику работы натуральных листов.

10-го февраля на проведенном со-

вещании работников технической конторы, составителей и маневровых диспетчеров, была заслушана инструктивная лекция, инициатора этого ценного мероприятия т. Крузе, о пользовании натуркой и правильном ее составлении.

Все выступающие товарищи говорили о том, что натурные листки дадут возможность значительно улучшить работу станции, помогут добиться больших результатов по снижению нормы простоя вагонов.

Выступивший на совещании составитель т. Корнев так заявил:

— Правильно составленная натурка нам составителям дает большое облегчение в работе. В практике моей работы были такие случаи, когда пользуясь телеграфной натуркой я производил расформирование поезда до прихода разметчика с поездной натуркой.

— Я, как новый работник станции Тайга, вступив на должность заведующего технической конторой, — говорит т. Голиков — не придавал большого значения натурному листку. Как результат этого у нас в конторе в этом отношении было много недостатков. В ближайшие же дни работа по заполнению этих важных документов мною будет выправлена.

Тут же на совещании технические конторщики тт. Калугин, Семенова, Родченко и другие взяли на себя конкретные обязательства на быстрое и правильное заполнение натуральных листов, на своевременную их передачу на телеграф.

Проводя ряд мероприятий по упорядочению дела с оформлением натурок у себя, работники станции Тайга просят руководство отделения договориться о бесперебойной доставке этих документов со стороны станции Мариинск, так как эта станция натурки в Тайгу передает далеко не все поезда и не по той форме, которая установлена на Томской дороге.

А. П.-в.

НА СОВЕЩАНИИ ЕДИНОЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ СМЕНЫ

На-днях в клубе имени В. И. Ленина состоялось совещание единой комсомольско-молодежной смены Тайгинского отделения. На совещании присутствовало 89 человек.

Командир единой комсомольской молодежной смены т. Сычев коротко рассказал об итогах работы смены за январь месяц. Выступившие в прениях, дежурный по станции Тайга т. Юшков, паровозный диспетчер т. Зуев, стрелочник 34 км Томской ветки т. Лотов и другие вскрыли ряд фактов грубого нарушения Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины.

В январе на станции Томск II по вине дежурного по станции Коваленко и разгильдяйства младшего стрелочника Данкевича был принят поезд на занятый путь и только благодаря бдительности машиниста т. Кузнецова авария была предотвращена. Имеют место факты, когда отдельные работники станции Томск II занимаются очковитательством и безответственным отношением к использованию паровозов маневрового парка. В среднем там простаивают паровозы от 2 до 3 часов. Составитель станции Яшкино Соловьев и маневровый машинист Шинкевич оставили паровоз на входных стрелках и занялись разрешать завязавшийся между собой спор о переходной цепи. Пока эти „дяди“ вели спор пассажирский поезд № 47 продолжал стоять у семафора.

На многих станциях отделения комсомольско-молодежная смена не укомплектована полным штатом работников, командиры не закреплены за сменами. На передовой углепогрузочной станции Судженка в молодежной смене нет постоянного

командира. Нет постоянного командира в молодежной смене на станции Ижморская и блок-посту Матвеево.

Преступную халатность допускают некоторые кондуктора при сопровождении поездов по перегону. На-днях поезд № 705 проследовал блок-пост Пихтач без хвостовых сигналов.

В свое время комсомольско-молодежная смена станции Тайга, — говорит составитель т. Букин — была одной из передовых смен, держала переходящее красное знамя руководства станции. Но сейчас она потеряла это первенство. В смене все еще имеют место браки в работе. В январе был допущен разрез стрелки по вине составителя т. Ульяхина.

Диспетчеры отделения, особенно паровозные, плохо следят за работой машинистов на линии, — говорит дежурный по станции Анжерская т. Алешин. В январе машинист Крылинов прибыл на станцию Анжерская и отказался производить маневры, а когда простоял больше 20 минут под составом, поехал набирать воду. По вине этого нерадивого машиниста были выбиты поезда из расписания.

На совещании так же были вскрыты факты негодного руководства со стороны начальника раз'езда 34 км Томской ветки Гаврилова. Начальник раз'езда Гаврилов сам является злостным нарушителем трудовой дисциплины. По существу он разложил коллектив работников станции, создавал недоверие к отдельным честным работникам, старался наказывать честных рабочих, всячески покрывая разгильдяев. Гаврилов систематически пьянствует. В январе он напился пьяным, пришел на



На снимке: Плакат художника ЗЕЛИХМАН, выпущенный Воениздатом к XXI годовщине РККА.

Накануне XXI годовщины Красной Армии и Военно-Морского флота

Кружок пулеметчиков

В вагонном участке станции Тайга организован кружок пулеметчиков по изучению и овладению станковым пулеметом системы «Максима».

В кружке состоит 25 человек из них 12 домохозяек. Проведено пять занятий. Руководит кружком военный помощник нач. вагонного участка т. Подлесный.

Многие из кружковцев очень хорошо овладевают теорией и материальной частью пулемета. В числе их домашние хозяйки т. Горбатова, Рудикова и др.

К.

Мои оборонные подарки

В прошлом году меня командировали для учебы в Новосибирскую школу снайперов, которую я успешно окончил, получил звание снайпера, мастера стрелкового спорта и снова вернулся на производство в депо Тайга. Здесь я передаю полученные в школе знания рабочим, руковожу стрелковым спортом в паровозном депо.

В подарок славной 21 годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота я брал обязательство подготовить 10 воробьевских стрелков. Это обязательство мною выполнено. Сейчас я готовлю еще 5 воробьевских стрелков и 2 стрелков 1-го класса.

В ознаменование XVIII съезда великой партии Ленина—Сталина я обязуюсь еще подготовить 8 воробьевских стрелков и 2 стрелков первого класса. Приложу все силы и знания на то, чтобы свой опыт меткой стрельбы передать молодым железнодорожникам.

А. С. Куликов,
техник депо Тайга.

В честь дня Красной Армии

Среди железнодорожников Тайгинского отделения развернулась деятельная подготовка к 21 годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота.

7 февраля поездная бригада — главный кондуктор т. Волков, старший т. Тимофеев, машинист т. Прокопчик, помощник машиниста т. Ермаков и кочегар т. Бабушкин провели сборный поезд в противогазах от станции Тайга до 34 км Томской ветки. На 34 км поездной бригадой в противогазах были произведены маневровые работы без малейшего нарушения Правил технической эксплуатации.

6 февраля председатель первичной организации ОСО МПС-18 станции Анжерская т. Воронников организовал переход в противогазах на 1 км. В переходе приняли участие 22 женщины и 19 мужчин. 8 февраля 50 человек работали в противогазах по очистке путей от снега в течение 30 минут. В этой организации подготовлено 10 человек для сдачи норм I ступени на значек „Воробьевский стрелок“. Сдали нормы на значек ПВХО 41 человек.

Демидов.

Т. Домнин.



В республиканской Испании. Бойцы-республиканской армии читают письма, полученные от близких. (Фотохроника).

Причины отхода республиканцев из Каталонии

ПАРИЖ, 7 февраля. (ТАСС).

Агентство Эспань публикует телеграмму из Ла Хункеры, в которой следующим образом характеризуются последние события на каталонском фронте.

Республиканская каталонская армия переходит пиренейскую границу после продолжительных и непрерывных боев, которые начались 21 декабря.

Причин поражения, которое каталонская армия потерпела, много, но ни одна из этих причин не наносит ущерба достоинству каталонской республиканской армии. Наоборот, мужество каталонской армии было исключительно высоким.

Республиканская армия в Каталонии состояла из двух групп: восточной группы под командованием полковника Переас и группы района Эбро под командованием полковника Модесто.

Последняя выдержала весьма острую борьбу, которую она начала неожиданным переходом реки Эбро в ночь на 25 июля 1938 года. Группа войск Модесто вышла из этой операции весьма ослабленной. К тому же отозвание бойцов интернациональных бригад лишило эту группу в конце октября испытанных бойцов, которые были замещены молодыми рекрутами.

Указанные две группы войск насчитывали в общей сложности около 120 тысяч человек и должны были защищать фронт длиной более 200 километров, тянувшийся от вершин Пиренеев до Тортосы. Республиканские войска не располагали резервами и не могли рассчитывать на прямую помощь со стороны войск центральной и южной зоны после того, как противник занял в апреле 1938 года часть средиземноморского побережья у Кастельона де ла Плана.

Республиканские войска в Каталонии могли бы успешно сопротивляться и даже перейти в контратаки, если бы они располагали достаточным вооружением, которого у них не было. Данные о соотношении сил на 21 декабря таковы:

Республиканская армия имела 120 тыс. бойцов, 300 пушек, 50 танков, 50 истребительных и бомбардировочных самолетов и артиллерийское снаряжение на 2 недели.

Армия интервентов и мятежников имела 250 тыс. солдат, 3 тыс. пушек, 500 легких и тяжелых танков, 800 самолетов, огромные запасы артиллерийских снарядов и большие запасы автоматического оружия.

В рядах республиканских войск сражались лишь испанские солдаты, тогда как на стороне мятежников сражались моторизованная итальянская дивизия «Литторио» и 4 других итальянских дивизии, корпус марокканских войск из нескольких дивизий, германский легион «Кондор», войска,

состоящие из русских белогвардейцев, португальцев, венгров, румын и т. д. числом в несколько тысяч человек, и, наконец, испанцы, мобилизованные в зоне мятежников.

Огромное превосходство, которым располагал враг в смысле численного состава своих войск и их вооружения, позволило ему 23 декабря пробить брешь в линии республиканского фронта в районе Нижней Сегре, в направлении долины Ургель.

Чтобы преградить дорогу итальянским дивизиям (поддержанным огромными силами артиллерии, танков и авиации), которые продвигались в районе Нижней Сегре, пришлось обратиться на третий день боев к поддержке группы республиканских войск, действовавших в районе Эбро. Эта группа была быстро переброслена в сектор Борхас Бланкас. Войска этой группы, руководимые полковниками Листером и Тагуэнья под главным командованием полковника Модесто, защищали позиции у Борхас Бланкас в течение 8 дней с беспримерным героизмом, в то время как восточная группа, занимавшая сектор Трэмп — Балагер, отступила вплоть до линии Артеса Торрега.

Однако на одиннадцатый день боев республиканская артиллерия стала испытывать недостаток в снарядах. Республиканская авиация проявляла исключительное мужество; однако трудно было противостоять итапо-германской авиации, которая в 10 раз превосходила по численности республиканскую авиацию. В результате были потеряны Борхас Бланкас и Артеса де Сегре.

С этого момента борьба перешла в новую фазу. Позиционная война сменилась маневренной войной.

Если бы была возможность перебросить подкрепления из центральной зоны и заменить на фронте утомленные республиканские дивизии свежими войсками, войска интервентов и мятежников не сумели бы продвинуться вперед. Республиканским солдатам приходилось непрерывно вести бои, они не спали, плохо питались, страдали от чудовищных артиллерийских и воздушных бомбардировок.

Тем не менее республиканские войска были далеки от деморализации. Дисциплина постоянно, даже в самые критические моменты, поддерживалась на высоком уровне.

Поражение республиканской армии объясняется исключительно тем, что на стороне фашистских интервентов и мятежников было огромное превосходство как в отношении численного состава войск, так и в отношении вооружения. Этим они обязаны непрерывающейся германо-итальянской интервенции в Испании.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Навести порядок в колесных мастерских

В колесных мастерских станции Тайга станочное оборудование находится в исключительно безобразном состоянии. Часто из-за неисправности станков бывают задержки в работе.

У станка «Гегеншайдт» с обдирочных суппортов сняли моторы. Один из них 5 месяцев тому назад отправили в Новосибирск для перемотки. В результате токаря, работающим на этом станке, приходится передвигать суппорта вручную.

Инженер по механическому оборудованию т. Яковлева безответственно относится к порученному делу. Не так давно ей было поручено сделать чертеж на изготовление шестеренки к обдирочному суппорту. Этот чертеж она сделала неправильно. Изготовленную шестеренку с большим трудом забили на суппорт, после чего он стал двигаться с большим трудом. Мотор приводящий его в движение стал греться.

По вине Яковлевой так же были не-

правильно изготовлены сектора и угольники для установки обдирочных резцов. Неправильно работают лекальные суппорта.

Все это повидимому ни чуть не беспокоит начальника колесных мастерских т. Гвоздь. Когда к нему обращаются токаря, он их посылает к пом. механика т. Плотникову, а последний отделяется только обещаниями.

Коллектив рабочих горит желанием одержать победу в социалистическом соревновании имени XVIII съезда ВКП, но руководители мастерских своей некомпетентностью и неповоротливостью тормозят в работе.

Мы, токаря станка «Гегеншайдт», требуем от начальника мастерских т. Гвоздь принять самые решительные меры к ликвидации неисправности у станка.

Г. К. Овчинников,
токарь станка «Гегеншайдт» колесных мастерских ст. Тайга.

Нет топлива

На блок-посту Пихтач в течение нескольких месяцев не отапливается помещение ожидания для пассажиров. Пассажиры вынуждены постоянно ютиться в комнате дежурного по станции.

Склад топлива в отпуске угля категорически отказал, а отделение движения отпускает очень мало средств для приобретения дров.

Начальник отделения т. Руссаков должен, наконец, разрешить вопрос о снабжении полевых станций топливом.

Лебедев,

дежурный по блок-посту Пихтач.

Нарушают трудовую дисциплину

Начальник станции Богашово т. Бурдаков грубо нарушает трудовую дисциплину. Он во время дежурства уходит домой, таскает воду, дрова и кормит скотину. По примеру Бурдакова это делают и другие.

В результате наличия низкой трудовой дисциплины на станции Богашово систематически допускаются браки в работе.

С-и.

Уснул на посту

Младшая стрелочница блок-поста Пихтач Афанасьева при исполнении служебных обязанностей халатно относится к работе.

В ночь с 6 на 7 февраля Афанасьева на дежурстве уснула в стрелочной будке. Стрелки своего поста она почти никогда не чистит.

В. Лебедев,
блок-пост Пихтач.

СУД

За спекуляцию 6 лет заключения

На днях в красном уголке станции Тайга в открытом судебном заседании под председательством народного судьи т. Куз состоялось слушание дела группы спекулянтов — Черкасова, Романова и Солдатовой.

Суд установил, что эта группа систематически занималась спекуляцией. Скупая на рынке кадровые орехи они увозили их в Красноярск и там продавали по спекулятивным ценам. Из Красноярска они привозили для продажи в Тайге макуфактуру, готовое платье и другие предметы широкого потребления.

В своем решении суд признал полную виновность преступников и приговорил: Черкасова и Романова к 6 годам лишения свободы каждого, Солдатову к 5 годам.

Серечнов.

Обратите внимание на работу пекарни

На станции Беркульская заведующим пекарней работает Бурлетов. К работе он относится исключительно безобразно. Систематически занимается пьянкой. 26 января он целый день пропьянствовал и на работу совсем не выходил.

В пекарне хлеб выпекается очень плохого качества, и очень часто бывает сырой.

Д-в.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

В нашей газете от 2 февраля была опубликована заметка под заголовком «Возмутительная халатность».

Заместитель заведующего кондукторскими бригадами станции Тайга т. Литовский сообщил нам, что факты указанные в заметке полностью подтвердились. С главного кондуктора т. Карчуганова за провоз вагона в место Анжерской до станции Маринск произведено удержание 35 процентов от суммы выплаченной ему за данную поездку.

Работа отделения за 11 февраля 1939 г.

План погрузки выполнен на 82%
Погружено угля к плану 110,9%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на %
Анжерская (нач. Михайловский)	105%
Судженка (нач. Семенов)	116%
Яя (нач. Лагунов)	119%
Томск II (нач. Полуднев)	67,9%
Тайга (нач. Карпов)	6,6%
Яшкино (нач. Почечуев И.)	66,6%
Черемошники (нач. Степанов)	42,3%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 90,4%
Проследовало поездов по расписанию 33,9%
Участковая скорость выполнена на 13,1 км
Сведения о движении поездов даны за 10 февраля.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.

Объявление

При отделении службы движения организуются курсы **КОНДУКТОРОВ и СТРЕЛОЧНИКОВ**. Принимаются лица не моложе 18 лет. Принятие обеспечивается стипендией. Начало занятий с 20/II-39 г. Обращаться в отдел приема и увольнения, комната № 36, второй этаж.