

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 12 (849)

2 февраля 1939 года, четверг

Цена 8 коп.

ВОСЕМНАДЦАТЫЙ С'ЕЗД ВКП(б)

(Передовая „Правды“ за 28 января)

Опубликованное вчера в „Правде“ решение Пленума Центрального Комитета ВКП(б) о сроке созыва и порядке дня очередного XVIII съезда партии говорит о большом, знаменательном событии в жизни всей нашей партии, всего советского народа.

Пять лет прошло со времени предыдущего, XVII съезда ВКП(б). XVII съезд, собравшийся в январе 1934 года, «подвел итог работе партии за истекший период, отметил решающие успехи социализма во всех отраслях хозяйства и культуры и установил, что генеральная линия партии победила по всей линии. XVII съезд партии вошел в историю, как «съезд победителей» («Краткий курс истории ВКП(б)»).

Истекшее пятилетие прошло под знаменем героической борьбы трудящихся нашей родины за дальнейшие, еще более грандиозные, успехи социализма, и эта борьба увенчалась триумфом марксизма-ленинизма, невиданным торжеством партии Ленина—Сталина, приведшей наш народ к всемирно-историческим победам. Величественное здание социализма воздвигнуто в нашей стране, оно предстало перед всем миром как яркий светоч, как маяк для всех угнетенных! Социализм, о котором мечтали поколения, вошел в быт советского народа, он стал действительностью, он пронизал всю нашу жизнь. СССР вступил в новую полосу развития. XVIII съезд ВКП(б) Советский Союз встречает, идя на всех парах к коммунизму!

Годы, отделяющие нас от XVII съезда, наполнены огромными событиями, славными делами, замечательными подвигами большевиков, партийных и не партийных. Тесно сплоченный вокруг товарища Сталина, твердо и непоколебимо идет наш народ по ленинскому пути. Твердо и непоколебимо ведет его партия Ленина—Сталина, партия, вооруженная революционной теорией, сильная единством своих рядов, закаленная в боях, мудрая опытом, бесстрашная в борьбе. Нет той крепости, которую не взяли бы большевики, нет тех препятствий, перед которыми они бы отступили!

XVII съезд партии собирался в начале второй пятилетки. Предстояла колоссальная работа, имевшая огромное историческое значение. Нужно было провести полное техническое перевооружение всех отраслей промышленности, значительно увеличить промышленную продукцию, завершить в основном механизацию сельского хозяйства, поднять оборонную мощь страны. Новая техника требовала обученных кадров для достижения все более высокой производительности труда.

Под руководством сталинского Центрального Комитета наша партия успешно справилась с этими задачами. Второй пятилетний план выполнен полностью, как и первый. По уровню валовой продукции промышленности, СССР занял первое место в Европе и второе в мире. Нет теперь таких машин, которых мы не смогли бы произвести сами, на заводах СССР. По машиностроению, — а это ключ к реконструкции всех других отраслей промышленности, — мы занимаем первое место в Европе и второе в мире. По производству электроэнергии, чугуна, СССР вышел на второе место в Европе и на третье в мире. Задача — догнать и перегнать передовые в технико-экономическом отношении капиталистические государства — решается успешно и наверняка будет решена. Удельный вес социалистических форм хозяйства во всем народном доходе составляет теперь

99,1 проц., в валовой продукции всей промышленности — 99,8 проц., валовой продукции всего сельского хозяйства — 98,6 проц. и в розничном товарообороте — 100 проц. Вот неизбежная основа наших побед, вот что дает нам уверенность в борьбе! Заботами товарища Сталина СССР стал могучей социалистической державой, страна одета в броню, о которую обломает себе зубы фашистские псы.

Только в нашей стране, и только на основе побед социализма могло возникнуть могучее стахановское движение, подготовляющее условия для перехода от социализма к коммунизму. Стахановское движение явилось ярким выражением того, что наша революция дала народу не только политическую свободу, но и материальные условия для зажиточной жизни.

Огромные изменения произошли и в сельском хозяйстве. К моменту XVII съезда в МТС и совхозах насчитывалось 204.000 тракторов. Теперь их стало уже свыше 500.000. Комбайнов в МТС тогда было 11,5 тысячи, а сейчас имеется 150 тысяч комбайнов. Семь—восемь миллиардов пудов зерна — это уже реальность ближайшего года — двух. Вместе с кулацкой кабалой канули в вечность бедность и нищета в деревне. Колхозное крестьянство уверенно идет к зажиточной жизни, колхозы стали для крестьянина близкими, родными. На примере победы колхозного строя можно видеть величайшую жизненную силу марксизма-ленинизма. Партия победно осуществила сталинский план коллективизации потому, что она руководствовалась передовой революционной теорией, она смело взялась за это беспрецедентное революционное преобразование, была уверена в победе и победила.

Грандиозные победы социалистической экономики за истекшее пятилетие достигнуты в то время, когда за рубежами нашей родины, в странах капитализма, промышленность и сельское хозяйство вновь, после небольшой передышки, содрогаясь в тисках экономического кризиса. Неуклонный, непрерывный рост промышленности и сельского хозяйства у нас, в стране социализма, падение промышленной продукции и продукции сельского хозяйства в странах капитализма — таков итог соревнования двух систем.

Прошедшее после XVII съезда пятилетие было периодом дальнейшего расцвета социалистической культуры, искусства, науки. СССР стал страной самой передовой культуры. Строительство тысяч новых школ, высших учебных заведений, театров и клубов, невиданные тиражи газет и книг, — вот чем характерен этот период для культурного подъема, подлинной культурной революции, происходящей в нашей стране. Выборы в Академию наук, десятки различных научных съездов, конференций, конгрессов, происходящих в нашей стране, триумфальные поездки людей советского искусства за границу и много, много других фактов показывают перед всем миром, какого высокого уровня достигла культура в СССР. И это в то время, как в странах капитализма закрываются университеты, театры, школы, а в странах фашизма на кострах сжигаются произведения лучших умов человечества. У нас — расцвет науки, культуры, искусства, у них — невежество, варварство, вандализм.

Крупнейшим событием истекшего периода, итогом пройденного пути явилось всенародное обсуждение и принятие Сталинской Конституции, на страницах которой

записано то, что уже прочно завоевано, что стало достоянием народа. Сталинская Конституция — это золотая книга побед социализма. В этой книге народ запечатлел свои великие права, добытые в титанической борьбе с силами старого мира. XVIII съезд Советов единодушно одобрил и утвердил проект новой Конституции СССР.

Страна Советов получила, таким образом, новую Конституцию, Конституцию победы социализма и рабоче-крестьянской демократии.

Тем самым, Конституция, закрепила тот всемирно-исторический факт, что СССР вступил в новую полосу развития, в полосу завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода к коммунистическому обществу, где руководящим началом общественной жизни должен быть коммунистический принцип: «От каждого — по его способностям, каждому — по его потребностям». («Краткий курс истории ВКП(б)»).

С принятием Конституции еще более окрепла советская государственность, основанная на дружбе народов, на активном участии каждого гражданина в управлении государством. Советский государственный корабль уверенно идет по ленинско-сталинскому курсу — к коммунизму.

В Сталинской Конституции отражен тот всемирно-исторического значения факт, что стираются классовые грани между трудящимися СССР, исчезает старая классовая исключительность, падают и стираются экономические и политические противоречия между рабочими, крестьянами и интеллигенцией. Все это создало основу морально-политического единства народа, которое с особой силой выявилось в дни выборов в Верховный Совет СССР и Верховные Советы Союзных и Автономных республик. Голосуя за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, граждане нашей родины голосовали за политику большевистской партии, за Сталина, за коммунизм.

„Морально-политическое единство народа в нашей стране, — говорил товарищ Молотов в докладе, посвященном 20-летию Октябрьской революции, — имеет и свое живое воплощение. У нас есть имя, которое стало символом побед социализма. Это имя вместе с тем символ морального и политического единства советского народа. Вы знаете, что это имя — Сталин!».

Морально-политическое единство советского народа со всей силой сказалось и в той единодушной поддержке, которую оказали трудящиеся нашей партии в борьбе со злейшими врагами народа — троцкистско-бухаринскими шпионами и убийцами. На XVII съезде партии товарищ Сталин предупреждал об опасности успокоения и зазнайства.

«...Не убаюкивать надо партию, — говорил он, — а развивать в ней бдительность, не усыплять ее, — а держать в состоянии боевой готовности, не разоружать, а вооружать, не демобилизовывать, — а держать ее в состоянии мобилизации для осуществления второй пятилетки».

Товарищ Сталин много раз указывал на то, что наша страна находится в капиталистическом окружении, что враги находят себе поддержку среди осколков разбитых контрреволюционных партий, групп и группочек, что нужно всегда держать порохов сухим.

Убийство незабвенного Сергея Мироновича Кирова, дальнейшие события раскры-

ли злодейские планы бухаринских, рыховых, зиновьевых и прочих фашистских палачей. Эта банда сплелась в один грязный, кровавый клубок платных шпионов, террористов, диверсантов и вредителей, засылаемых в нашу страну иностранными разведками.

В своей исторической речи на февральско-мартовском 1937 года Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин вскрыл методы подрывной деятельности врагов народа и признал всю партию, весь наш народ к ликвидации политической беспричинности. Речь товарища Сталина сыграла огромнейшую роль в борьбе с врагами. Она вооружила каждого коммуниста ясным пониманием обстановки капиталистического окружения. Под руководством партии советский народ вскрыл многие шпионские гнезда, разоблачил агентов фашистских разведок, пытавшихся ударом в спину сразить наш народ и отдать его под ярмо капитализма. Советский народ растоптал белогвардейских козлов! Уничтожение троцкистско-бухаринской банды — большая победа партии, равная выигрышу в войне.

Партия большевиков за истекшие пять лет, как и в предыдущие годы после изгнания с советской земли белогвардейцев и интервентов, обеспечивала мирный труд народам СССР. Это — результат мудрой политики ленинско-сталинского Центрального Комитета, который в сложнейшей международной обстановке, в условиях начавшейся второй империалистической войны смело и решительно ведет великий советский корабль через все рифы и подводные камни, ведет к коммунизму. Японская военщина, как известно, пыталась в августе прошлого года прощупать наш тылок. У всех в памяти дни боев у озера Хасан, где наша героическая Красная Армия показала свою самоотверженность и непоколебимую решимость выполнить директиву товарища Сталина и ни одного вершка советской земли никому не уступать. Весь мир был свидетелем постыдного поражения японской военщины. Так будет со всяким врагом, который попытается напасть на наши рубежи!

Товарищ Сталин со всей силой подчеркнул значение советского государства с его армией и разведкой. Мы будем и впредь крепить государственную и военную мощь СССР. Ни на одну минуту мы не должны забывать того, чему учил нас Ленин, чему учит нас товарищ Сталин.

«Мы окружены людьми, классами, правительствами, — говорил Ленин, — которые открыто выражают ненависть к нам. Надо помнить, что от всякого нашествия мы всегда на вооружении».

«Нужно весь наш народ, — учит товарищ Сталин, — держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...»

В последние годы партия выдвинула на руководящие посты десятки и сотни тысяч молодых талантливых работников. Это — результат большой воспитательной работы, проделанной партией, это — показатель масштабов стройки, требующей все новых и новых сил. «Увеличение глубины захвата исторического действия связано с увеличением численности исторически действенной массы» (Маркс). Выдвижение новых кадров — лучший показатель того, что таланты в нашем народе — колоссальные, неисчерпаемые источники.

(Окончание см. на 2-ой стр.)

Развернем большевистскую подготовку к XVIII съезду великой партии Ленина—Сталина

В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОГО СЪЕЗДА

С воодушевлением и радостью встретили кондуктора Тайгинского резерва сообщение об открытии очередного XVIII съезда ВКП(б).

На собраниях и беседах в которых принимало участие более 100 человек взяты конкретные обязательства—встретить замечательную дату новыми производственными победами.

Главный кондуктор т. Меркулов в своем выступлении заявил, — моя колонна кондукторов открытию XVIII съезда ВКП(б) ознаменует вождением товарных поездов строго по графику, без малейшего брака и нарушения Правил технической эксплуатации—железного закона на транспорте.

Главный кондуктор т. Григорьев в честь открытия XVIII съезда ВКП(б) организует стахановскую колонну кондукторов для быстрейшего вождения товарных поездов.

Такие же обязательства взяли и другие кондукторы Тайгинского резерва.

Выражая свою безграничную преданность нашей великой родине, партии Ленина—Сталина и ее вождю и учителю товарищу Сталину коллектив кондукторов обязался еще шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение. Укрепить трудовую дисциплину, полностью изжить прогулы, опоздания и браки в работе. Встретить исторический день открытия съезда новыми производственными победами.

За высокие образцы работы

31 января состоялось собрание рабочих, служащих и командиров четвертой смены, посвященное предстоящему открытию XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

Выступившие на собрании старший стрелочник т. Баранович, составитель т. Корнев, маневровый диспетчер т. Леонтьев призвали всех рабочих и командиров станции встретить съезд партии широким развертыванием социалистического соревнования, высокими образцами производственной работы.

В единогласно принятом решении говорится:

Мы, рабочие и командиры смены № 4 станции Тайга горячо приветствуем решение Пленума ЦК ВКП(б) о созыве XVIII съезда нашей партии.

В ознаменование этой исторической даты мы берем обязательства:

Поезда отправлять строго по графику с фабричной маркой. Рабочий паре держать ниже нормы. Быстро и высококачественно формировать поезда, снизив норму времени на формирование на 10 минут. Простой вагонов под грузовыми операциями иметь не выше 10 часов. К концу дежурства не иметь на станции остатка вагонов с местным грузом и порожняка.

Строго и точно выполняя приказы Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича в день открытия XVIII съезда ВКП(б) добиться перевыполнения производственных заданий.

Мы вызываем на социалистическое соревнование по этим объектам рабочих, служащих и командиров смены № 1 станции Тайга и смены № 4 станции Новосибирск.

Работать безаварийно

С радостью встретили железнодорожники блок-поста Антибесский сообщение о том, что на 10 марта назначено открытие очередного XVIII съезда ВКП(б).

Выступившие на собрании дежурные по станции тт. Ферулев и Пучков, домашняя хозяйка т. Исаева и другие от имени всего коллектива движителей и путейцев горячо приветствовали решение пленума ЦК ВКП(б) о созыве XVIII съезда ВКП(б).

Коллективы рабочих и командиров блок-поста Антибесский и станции Беркуловская

организуют между собой социалистическое соревнование за безаварийную, образцовую работу этих станций и околотков пути.

На блок-посту Антибесский домашняя хозяйка т. Исаева в помощь мужьям работающим на транспорте создает бригаду женщин для проведения общественного осмотра стрелочного и путевого хозяйства, служебных помещений с тем, чтобы общими силами устранить все недостатки мешающие в работе.

Досрочно выполним план

28 января во всех цехах и службах Томского узла (в вагонном участке, паровозном депо, на станции, в дистанции пути, мастерских связи, транспортные) прошли митинги и собрания посвященные предстоящему открытию XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

На митингах присутствовало в общей сложности около 750 человек.

С чувством радости и гордости за свою прекрасную родину, за свою непобедимую

партию большевиков встретили рабочие, служащие и командиры решение Пленума ЦК ВКП(б).

На митинге с горячими речами выступили осмотры-автоматчики т. Щербинин Б., мастер-колесного цеха т. Верхотуров М., жестянщик т. Хамкин, служащие контор тт. Грдобоев и Тукмачев, работники торговли тт. Овечкин и Новожилова, заместитель начальника мастерских т. Ярославцев и многие другие.

Они в своих выступлениях выразили желание всех трудящихся Томск II озна-

меновать съезд новыми производственными победами.

Рабочие и командиры вагонного участка обязались досрочно выполнить квартальный план по ремонту классных вагонов. К 10 марта выпустить из ремонта 53 вагона. Коллектив рабочих и командиров мастерских связи развертывает соревнование за досрочное выполнение своего производственного плана.

Работники транспортника поставили перед собой задачу к дню открытия съезда перевыполнить торгово-финансовый план.

Восемнадцатый съезд ВКП(б)

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

Борьба партии за построение социализма обогатила марксистско-ленинскую теорию которая, как истинная наука, неотделима от практики, непрерывно развивается и совершенствуется, не боясь заменить отдельные устаревшие положения и выводы новыми положениями и выводами, соответствующими новым историческим условиям. Выход в свет «Краткого курса истории ВКП(б)», в котором подытожен и обобщен опыт борьбы большевистской партии, где показан марксизм-ленинизм в действии, на практике социалистического строительства, явился большим событием в идейной жизни партии. Среди наших кадров, — а эта книга в первую очередь обращена к нашей советской интеллигенции, — начался серьезный поворот к изучению и дальнейшему развитию марксистско-ленинской теории. Революционная теория и революционная практика взаимно обогащают друг друга. Овладение большевизмом, идеологическая закалка наших кадров — вот что нам нужно для того, чтобы еще успешнее вести борьбу за коммунизм.

Таковы некоторые итоги последних

пяти лет. Отличительной чертой большевистской партии является то, что она никогда не останавливается на достигнутом, никогда не боится поднять руку на старое, отживающее, а неизменно продолжает идти вперед, стремясь к новым успехам, к новым победам. Порядок дня XVIII партийного съезда отражает это полностью.

Решением Пленума ЦК ВКП(б) порядок дня XVIII съезда партии установлен следующий:

1. Отчетные доклады: ЦК ВКП(б) — докладчик т. Сталин, Центральной ревизионной комиссии — докладчик т. Владимирский, делегации ВКП(б) в НКВД — докладчик т. Мануйловский.

2. Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР — докладчик т. Молотов.

3. Изменения в Уставе ВКП(б) — докладчик т. Жданов.

4. Выборы комиссии по изменению программы ВКП(б).

5. Выборы центральных органов партии.

Во всех партийных организациях сейчас начинается подготовка к съезду. Дни подготовки к съезду должны стать днями мобилизации сил трудящихся на борьбу за новые производственные успехи в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве, во всех областях хозяйственного и культурного строительства. Нет сомнения, что рабочие, колхозники, советская интеллигенция встретят XVIII съезд ВКП(б) новым производственным подъемом, новыми победами — подарками съезду. 1939 год — год, в котором собирается XVIII съезд партии, — должен стать годом дальнейших славных побед социализма!

Сильная и монолитная, крепко сплоченная вокруг Сталинского Центрального Комитета, верная принципам пролетарского интернационализма, идет наша партия к своему XVIII съезду. Под знаменем Ленина — Сталина партия добилась всемирно-исторических побед социализма. Под знаменем Ленина — Сталина она ведет наш народ вперед, к полному торжеству коммунизма.

Производственными победами встретим XVIII съезд ВКП(б)

С большим воодушевлением встретили рабочие, инженерно-технические работники и служащие Тайгинского паровозного депо и отделения сообщение о созыве XVIII съезда ВКП(б).

На митинг, проводимый вчера в промышленном цехе депо собралось свыше 600 человек. Секретарь узлового партийного комитета т. Яковлев, рассказал собравшимся о предстоящем открытии очередного съезда партии, призвал краснознаменный коллектив паровозного депо ознаменовать это историческое событие в жизни нашей страны новыми производственными победами.

Один за другим выступают стахановцы, ударники, командиры. В своих речах выступающие гордо говорят о величайших победах, одержанных в нашей стране под руководством партии Ленина—Сталина, под руководством мудрого организатора и вдохновителя всех побед великого Сталина. Все они докладывают собравшимся на митинг о взятых отдельными цехами, бригадами и лично ими обязательствах.

Слесарь-автоматчик промывочного цеха т. Кузнецов в своем выступлении заявил: — Мы воодушевлены повседневной работой партии и правительства, которые уделяют нам, железнодорожникам, большое внимание. На примере нашего депо мы видим, как далеко вперед шагнула наша страна. Мощные паровозы серии «ФД», прекрасное оборудование цехов — все это мы получили за годы второй пятилетки. Мы, автоматчики ставим своей задачей добиться, чтобы к дню открытия съезда вся наша бригада была стахановской. Полностью изживем браки в работе, инструмент и рабочее место будем содержать в культурном и технически исправном состоянии. Таков будет наш подарок съезду.

Выступая от коллектива рабочих подмочного цеха депо цех. парторг т. Блохин сказал:

— Рабочие под'еми единодушно включаются в пред'ездовское социалистическое соревнование. В ознаменование исторической даты — дня открытия XVIII партийного съезда, мы берем обязательство программе под'емочного ремонта паровозов перевыполнить не меньше чем на 2 паровоза (при норме 28 паровозов).

Машинист т. Понамаренко взял обязательство в подарок съезду провести тажеловесный поезд весом в 2500 тонн.

В принятой единодушно митингом резолюции рабочие, инженерно-технические работники и служащие горячо приветствуют решение Пленума ЦК ВКП(б) о созыве XVIII партийного съезда партии Ленина—Сталина. В резолюции говорится:

«Коллектив Тайгинского паровозного депо и паровозного отделения включается в соревнование с угольщиками Кузбасса и развертывает пред'ездовское социалистическое соревнование берет на себя обязательство: среднесуточный пробег паровозов иметь не меньше 340 км, техническую скорость перевыполнить не ниже чем на 5 км, обеспечить экономию топлива на 10 процентов от нормы, полностью ликвидировать случаи браков и аварий.

Выпустить из под'емочного ремонта сверх плана два паровоза. Довести простой паровозов в промывочном ремонте серии «ЭМ» до 11 час. и серии «ФД» до 17 часов.

Мы, железнодорожники Кузбасса встретим большевистскими делами XVIII съезд ВКП(б), еще раз продемонстрируем свою безграничную любовь и преданность партии Ленина—Сталина».

ВСТРЕТИМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОДАРКАМИ XVIII СЪЕЗД ВКП(б)

Высокая производительность

В депо Тайга передовые рабочие значительно повышают производительность труда. На днях токарь т. Зеленев на обработке поршневых стальных выработал за смену больше трех норм. Токарь т. Шалыгин Б., выполняя разные токарные работы, поднял производительность труда на 90 процентов. Токарь т. Солдатенко В.

выработал за смену больше двух с половиной норм.

Хорошо работают строгальщик т. Хлобытов и бандажник т. Фатиков, каждый из них вырабатывает 230-250 процентов к норме. Слесарь т. Денисов на разных слесарных работах довел производительность труда до 275 процентов.

В. Иванов.

Бригада т. Таронец передовая на околотке

В ответ на призы угольщиков Кузбасса передовые бригады и отдельные стахановцы первого околотка 6 дистанции пути по большевистски борются за четкое выполнение приказов наркома тов. Л. М. Кагановича.

Бригада т. Таронец занимает одно из первых мест среди всех бригад первого околотка. При комиссионном и квартальном осмотре стрелочное хозяйство признано хорошим. Путевые рабочие этой бригады тт. Процкий Андрей и Доктионов показывают образцы в работе по текущему содержанию пути. Они в среднем вырабатывают полторы — две нормы в смену.

Путевой обходчик т. Устафев привел свой обход в надлежащий порядок. Он бдительно охраняет стальные пути.

А. Филатов.

дорожный мастер 1 околотка 6 дистанции пути.

На 12 километров выше нормы

С огромным воодушевлением встречают трудящиеся сообщение о том, что на 10 марта назначено открытие очередного XVIII съезда ВКП(б). Рабочие, служащие и командиры с новой энергией развертывают социалистическое соревнование за достойную встречу исторического дня.

В депо Тайга 29 января машинист паровоза серии «ФД» № 20-2090 т. Никитин провел поезд на участке Тайга-Болотная со скоростью 41 км в час при норме 29. Машинист т. Лысых Д. на том же участке вел поезд с превышением технической скорости на 11 км в час.

Машинист т. Шулятников добился перевыполнения технической скорости при вождении товарных поездов на 9 км в час.

М. Северов.

Будем работать еще лучше

Выполняя исторические решения партии, правительства и профессиональных союзов об укреплении трудовой дисциплины, коллектив промывочного цеха паровозного депо Тайга горячо откликнулся на письмо магнитогорцев и развернул борьбу за первенство в соревновании с угольщиками Кузбасса.

Сейчас в бригадах промывочного цеха так правило паровозы выпускаются из промывочного ремонта в одну смену. Почин комплексной бригады т. Шимбеля о вызове на социалистическое соревнование, паровозных бригад на лучший уход за паровозом и безаварийную работу в пути нашел горячую поддержку среди всех бригад цеха.

27 января комплексная бригада т. Якунина выпустила паровоз из промывки с хорошим качеством ремонта за пять часов, сократив норму простоя на два часа. С большим объемом ремонта был выпущен паровоз № 203-25 из промывки в одну смену комплексной бригадой т. Левина.

Закрепляя достигнутые успехи 29 января бригада т. Якунина взяла на себя обязательство выпустить из промывочного ремонта два паровоза в одну смену. Свое слово бригада сдержала. В бригаде выросли лучшие люди показывающие высокие образцы в работе, борющиеся за хорошее качество ремонта. Слесари тт. Кротов Б., Захаров А. изо дня в день дают высокие показатели в работе. В среднем их производительность труда составляет свыше 400 процентов. Высоких образцов в работе добились так же мастера тт. Березовский, вырабатывающий до 360-370 процентов в смену, Смоляников, Ф. Кротов,

Киселев и многие другие дающие по две по три нормы в смену.

Комплексные бригады промывочного цеха борющиеся за право быть первыми в соревновании с угольщиками и воодушевленные приказами сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича могли бы показать еще лучшие образцы большевистской борьбы за высокие показатели и хорошее качество работы, но во многом тормозит работу комплексных бригад механический цех (мастер Щукин). Зачастую механический цех из-за своей плохой работы задерживает выдачу запасных деталей и частей для ремонта паровозов. В механическом цехе все еще имеют место факты простоя отдельных станков. На днях двенадцать токарей простояли по три часа каждый по неисправности станков. Вот уже в течение двух месяцев нет точила, мастерским не начеи заправлять инструмент. Не лучше положение и в кузнице. Там не культурно и грязно, на полу в кузнице образовались лужи воды.

Все эти безобразные факты хорошо известны руководству депо и партийной организации, но мер к устранению с их стороны все еще не принято.

Коллектив промывочного цеха с большим подъемом встретил сообщение об очередном созыве XVIII партийного съезда. Стахановцы, ударники, командиры, политработники готовятся встретить великий съезд партии перевыполнением производственных заданий.

В. Шманов.

цех. нарторг депо Тайга.

Опоздания не изжиты

В конторе Анжерской дистанции пути (главный бухгалтер Фролов) низкая трудовая дисциплина. Все еще имеют место опоздания на работу. 28 января счетовод Степанов допустил опоздание на работу. 29 января опоздала на 7 минут счетовод Барева.

Отдельные работники конторы во время работы занимаются лишними разговорами и беспечными хождениями. Фролов по-прежнему не желает замечать этих безобразий и продолжает мириться с ними.

Д-в.



На снимке: ученики — отличники 2 класса 29-й средней школы г. Новосибирск (слева) Рита ЗАХАРОВА, Шура ДЕРГУНОВА, Ида ЧЕРНИКОВА в пионерской комнате рассматривают альбом с рисунками. (Бюро клише ОблТАСС)

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

Табельное хозяйство не упорядочено

В товарной конторе станции Тайга до настоящих дней ничего не сделано в деле практического выполнения приказа наркома № 20/Ц.

Табельной доски не установлено, табельной книги не ведется. Учет явки на работу и опозданий поставлен исключительно плохо. Вместо нужных документов за товарным двором т. Шадров представил проверочной бригаде клочок бумаги с записью «За такое-то число прогулов нет».

Совершенно иначе поставлено дело учета явки на работу в Тайгинском кондук-

торского резерве. Там на деле выполняется приказ наркома № 20/Ц, что дает возможность правильно учесть явку на работу рабочих и выявить нарушителей трудовой дисциплины. Например, 30 января опоздал на работу старший кондуктор Протосевич, это отражено в документах и к нему приняты меры в соответствии с постановлением СНБ СССР, ЦБ ВКП(б) и ВЦСПС.

Будем надеяться, что начальники отделения движения т. Русаков потребует от руководителей товарного двора немедленного выполнения приказа наркома № 20/Ц.

Преступно используют поездные бригады

В приказе наркома № 313/Ц ясно и конкретно изложены меры предупреждения непроизводительного использования поездных бригад. Однако в Тайге командиры отделения — начальник т. Русаков, командиры станции — начальник т. Карпов к этому относятся равнодушно. Десятки часов просиживают кондукторские бригады в ожидании поездов, но это никого не тревожит.

30 января главный кондуктор т. Ревякин просидел в ожидании поезда № 2 двенадцать часов. Главный кондуктор т. Портнягин был назначен на поезд № 803 с отправлением его со станции Тайга в 13 часов 05 минут, затем отправление этого поезда было перенесено на 16 часов 05 минут и все же поезд отправлен небыл. Две других кондукторских бригады,

назначенные на поезда готовящиеся к отправлению на 16 ч. 05 минут и 16 ч. 20 м., но их так и не дождались. То же самое случилось и у главных кондукторов тт. Додолова и Клиникова.

Часами просиживают кондуктора в ожидании поездов не имея возможности даже отдохнуть, так как в комнатах отдыха кондукторов холодно (температура 4-5 градусов ниже нуля), кровати не оборудованы.

Помощнику прокурора дороги по Тайгинскому отделению следует заинтересоваться фактами преступного использования поездных бригад, что является явным нарушением приказа наркома № 313/Ц.

Бригада рейда: Григорьев, Кузнецов.

Прогульщики глядят по головке

Бригадир 23 отделения 7 околотка 4 дистанции пути Тычко занял примиренческую позицию к нарушителям трудовой дисциплины.

9 января до обеда не выходил на работу ремонтный рабочий Чалов. Он накануне выпил много и прогулял. Бригадир Тычко скрыл этот случай нарушения трудовой дисциплины и до сих пор не наложил взыскания на прогульщика Чалова.

На отделении критика и самокритика не развернута. С тем, кто осмеливается критиковать работу отделения Тычко, жестоко расправляются. Стенная газета выходит очень редко. Редактор стенгазеты Елкин является отъявленным зажимщиком критики. Есть много случаев когда поданные рабочими заметки в стенгазету не пропускаются. Вот, например, 9 января путевой рабочий Еловский вместе с Елки-

ным потеряли гаечный ключ. Об этом была написана заметка. Но Елкин ее не пропустил. Зная о возмутительном случае разгильдяйства бригадир Тычко старался скрыть дезорганизаторов, не сообщив об этом дорожному мастеру т. Гаврилюк.

На отделении есть хорошие стахановцы добросовестно выполняющие свои обязанности. Путевой обходчик т. Шкворок В. С. свой километр пути содержит в образцовом состоянии, за 1937 год он обнаружил больше 40 штук лопнувших рельс. Можно привести еще ряд таких стахановцев, но они не поощряются, опыт их работы не передается.

Начальник 4 дистанции пути и дорожный мастер Гаврилюк не обращают внимания на безобразия, которые творятся у них же под боком.

М. В. Пронин, нач. блок-поста Кулаково.

Покровительствуют пьянице

На станции Хопкино продавец зарьба Тайгинского райтрансторгпита Солопов Д.И. систематически пьянствует и опаздывает на работу.

Не так давно Солопов пригласил в зарек своих друзей и устроил там попойку. Нарушая постановления СНБ СССР, ЦБ

ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины Солопов до сих пор остается безнаказанным.

Коллектив станции Хопкино возмущен поведением начальника райтрансторгпита т. Полежаева либерально относящегося к нарушителю трудовой дисциплины. 3-й



В республиканской Испании. На снимке: по сигналу разведки о приближении врага отряд бойцов республиканской армии направляется на линию огня. (Фотохроника).

Что происходит на венгерско-чехословацкой границе

В последнее время участились вооруженные столкновения на венгерско-чехословацкой границе. По сведениям чехо-словацкого правительства, с тех пор как установлена новая граница между Чехо-Словакией и Венгрией, на ней произошло 19 крупных вооруженных столкновений.

Недавно, в районе города Мукачево, отошедшего к Венгрии, состоялся настоящий бой между чехо-словацкими и венгерскими войсками. Были пущены в ход артиллерийские орудия и броневые автомобили. Чехо-словацкая артиллерия обстреляла Мукачево и разрушила там несколько зданий. С обеих сторон были убиты и ранены.

Чехо-словацкое и венгерское правительства назначили смешанную комиссию для расследования пограничных столкновений и, в частности, боя у Мукачево. Однако не успела эта комиссия приступить к работе, как произошла новая стычка близ деревни Бервинкош на территории Карпатской Украины.

Главный поджигатель войны в Европе — фашистская Германия. Ее рука видна и в последних столкновениях на венгерско-чехо-словацкой границе. Эти столкновения провоцируются германскими агентами.

Германский фашизм превращает Словакию и Карпатскую Украину (автономные области Чехо-Словакии) в свою военную базу. Фашистские власти в Словакии и в Карпатской Украине идут навстречу требованиям германского фашизма. Между тем недавнее отторжение земель от Словакии и Карпатской Украины ослабило эти области больше, чем хотелось бы сейчас германским фашистам. Германские правители считают, что в их нынешнем виде Словакия и Карпатская Украина слишком немощны, чтобы их можно было использовать для крупных военных авантур.

Германские фашисты хотят «исправить» новые границы Словакии и Карпатской Украины, вернув им часть земель отошедших к Венгрии. Взамен Германия обещает вознаградить Венгрию другими чехо-словацкими районами.

Домогательства фашистской Германии матаквиваются на противодействие Венгрии. Венгерские фашисты не желают отдавать награбленное. Более того: они даже считают себя обделенными при разделе Чехо-Словакии.

Венгерское правительство добивается обшей границы с Польшей. Если бы Венгрия и Польша соединили свои границы, разделив территорию Карпатской Украины, они тем самым создали бы известную преграду на пути дальнейшего продвиже-

ния германского фашизма на юго-восток Европы. Ясно, что венгерские и польские стремления к созданию общей границы идут наперекор германским планам.

Зато венгерские и польские притязания встречают поддержку Италии. Итальянские фашисты, хотя и являются союзниками Германии, не желают ее дальнейшего продвижения на юго-восток Европы.

Таков сложный узел противоречий, затягивающийся все туже в Центральной Европе.

Германские агенты искусно организуют стычки на венгерско-чехо-словацкой границе для того, чтобы принудить обе стороны к пересмотру своих рубежей.

Тучи войны все больше сгущаются над Центральной Европой.

Значительную долю ответственности за напряженное положение в Центральной Европе несут Англия и Франция. Эти государства сознательно отстраняются от центрально-европейских дел. Тем самым они развязывают руки германским поджигателям войны в Центральной Европе. Весь нехитрый расчет Англии и Франции сводится при этом к тому, чтобы попытаться отвлечь внимание фашистских захватчиков от европейского Запада. Вместо того, чтобы принять участие в тушении пожара войны, английская и французская буржуазия стараются отвести угрозу от себя и направить ее в другую сторону.

И. Борисов.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

работы партийных, советских, комсомольских, профсоюзных и общественных организаций гор. Тайги и района на 1939 год

ДНИ	Что проводится
1. 11. 21	Бюро РК ВКП(б).
8. 26.	Заседание узлового партийного комитета.
4. 14. 23.	Президиум РИК'а
5. 25.	Партийные собрания.
2. 20.	Заседания парткомов.
15.	Узловое партсобрание.
11. 22.	Комсомольские собрания.
8. 16. 28.	Заседание РК ВЛКСМ.
3. 21.	Заседание комитетов ВЛКСМ.
8. 16. 28.	Заседание Горсовета.
4. 19.	Заседание райкома профсоюза.
28.	Профсоюзные собрания узла.
10.	Профсобрания.
29.	Узловое комсомольское собрание.
9. 27.	Заседание комитета ВЛКСМ узла.
1. 11. 27.	День добровольных обществ.
11. 21.	Заседания месткомов.
16.	Заседания ИТС.
6. 12. 18. 24. 30.	Выходные дни.

Женщины-активистки депо Тайга

Жены рабочих и командиров паровозного депо Тайга проводят большую общественную работу по проведению в культурное состояние цехов, рабочего места. Они систематически проверяют в каком состоянии машинисты содержат свои паровозы, а мастеровые инструмент.

На днях бригада общественного смотра в составе женщин-активисток тт. Белоусенко, Рандиной, Егорченко, Зайцевой, Дубышевой, Агеевой, Корчугановой и Трушиной провела очередной смотр инструмента у слесарей промывочного цеха и среднего ремонта.

В отличном состоянии находится инструмент у слесарей тт. Анисимова, Карельского, Бокшарова, Смольникова, Горелова, Дудченко и Долгих.

Слесарям тт. Попкову, Конкину, Леончику, Курзаеву, у которых инструмент был грязным и частично неисправным бригада предложила в трехдневный срок

привести его в надлежащий порядок. При повторной проверке оказалось, что указанные данные бригадой этими товарищами было выполнено, инструмент у них был приведен в отличное состояние.

Не посчитались с замечаниями бригады лишь слесари Бакланов, Душкин, Воробьев и Куценко. Они свой инструмент содержат в безобразном виде и упорно не хотят за ним следить.

Помимо работы проводимой непосредственно в цехе женщины сейчас активно готовятся к участию в олимпиаде художественной самодеятельности. Из 18 женщин-активисток организован хор уральской песни. Отдельные домохозяйки готовятся выступать на олимпиаде с художественным чтением.

Корягина,

пред. инициативной группы женщин депо Тайга

Крепят оборонную работу

Первичная организация Осоавиахима резерва проводников станции Томск II готовящая к 21 годовщине Красной Армии и Красного Флота, широко развернула оборонную работу.

В январе оосавиахимовцы-проводники вагонов, под руководством инструктора «ПВХО» т. Буйских организовали полное обслуживание трех сопровождаемых ими

поездов в противогАЗах. Два поезда в противогАЗах они сопровождали от Томска II до Тайги и один от Томска II до Новосибирска.

Все эти поезда ими сопровождались без малейшего нарушения Правил технической эксплуатации, с выполнением всех требований по обслуживанию пассажиров.

А. П.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Бракоделы

Переездная сторожиха первого околотка Анжерской дистанции пути Глазунова Н. плохо относится к выполнению своих обязанностей. Свой участок она содержит в запущенном состоянии.

Не лучше относится к работе переездная сторожиха 3-го отделения этого же околотка Локтинова М. 10 января она даже «умудрилась» потерять фонарь со шлагбаума.

Путевой обходчик Рябинин В. свои километры пути содержит в безобразном состоянии. Стыки на его участке пути не очищены от снега, имеется ряд слабых болтов.

Бывший заместитель начальника Анжерской дистанции пути по технической части Варенов за нарушение трудовой дисциплины снят в бригады. Однако он попрежнему продолжает халатно относиться к делу, не руководит работой бригады.

А. Филатов.

мастер 1 околотка 6 дистанции пути.

Обратите внимание

По штату на станции Лявтиново должность телеграфиста не предусмотрена. Вся работа по приему и передаче телеграмм возложена на дежурных по станции. В силу своей загруженности они с этой работой не справляются.

В то же время на станции работает билетный кассир хорошо знакомый с работой телеграфиста, последний полностью не загружен своей основной работой и может с успехом совмещать обязанности телеграфиста.

Т-В.

Со скоростью черепахи

10 января машинист Томского депо Кускашев на паровозе № 5665 был отправлен резервом со ст. Тайга до ст. Томск II. Несмотря на то, что паровоз вышел из ремонта этот гор. машинист почти на каждом перегоне делал остановку по 30-40 минут и опаздывал в пути, якобы по неисправности машины.

Когда Кускашева вызвал старший паровозный диспетчер т. Мягких и потребовал от него объяснения то Кускашев заявил ему, — это не твоё дело.

Начальник депо станции Томск II т. Марцулан должен грубияна Кускашева призвать к порядку.

Сафронов.

Возмутительная халатность

Главный кондуктор Тайгинского резерва Корчуганов С. халатно относится к исполнению своих служебных обязанностей.

8 января Корчуганов взял для сопровождения поезд от станции Тайга до станции Марининск, в которому был прицеплен вагон № 568353 с грузом для станции Анжерская.

По исключительной халатности Корчуганова этот вагон был провезен до станции Марининск, где имел большой непродолжительный простой.

Онищенко.

Брид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.