

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 126 (963)

30 декабря 1939 года, суббота

Цена 6 коп.

НЕУСТАННО КРЕПИТЬ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ

28 декабря исполнилась первая годовщина со дня опубликования постановления СНБ СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС „О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле“.

Эта историческая годовщина совпала с днями, когда сталинский блок коммунистов и беспартийных одержал новую замечательную победу на выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

24 декабря на выборах в местные Советы за кандидатов железнодорожников, выдвинутых по Тайгинскому отделению, проголосовало 98,9 процента избирателей. Все 153 кандидата были избраны депутатами в состав районных, городских, сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся.

В прошлом году Тайгинское отделение было самое отстающее на Томской дороге, в этом году оно резко улучшило свою работу. Движенцы, вагонники и паровозники на трудовом фронте одержали целый ряд замечательных побед. Однако, наряду с этим, на отделении есть очень много разрушителей трудовой дисциплины, лодырей, прогульщиков, бражников и аварийщиков. Сегодня мы публикуем материалы судебного процесса над виновниками крушения на 237 километре. Суд наглядно вскрыл целый ряд грубых нарушений Правил технической эксплуатации и людей, потерявших всякую ответственность за порученное им большое государственное дело.

Надо сказать, что политотдел и узловой партком, а также и хозяйственные руководители Тайгинского отделения еще недостаточно организовали борьбу за укрепление трудовой дисциплины. Об этом говорит тот факт, что браки на отделении продолжают иметь место. За 28 дней декабря на Тайгинском отделении допущено 91 случай браков в работе. Сейчас первоочередной задачей для всех партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций является мобилизация всех железнодорожников на борьбу со всякого рода нарушителями трудовой дисциплины, за большевистское выполнение постановления СНБ СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители, ведя беспощадную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, на основе этого важнейшего решения партии и правительства должны упорно насаждать новую, сознательную дисциплину, всемерно поощрять и воспитывать в широких массах коммунистическое отношение к труду.

„В Советском Союзе трудящиеся работают не на капиталистов, а на себя, на свое социалистическое государство, на благо всего народа.—Так говорится в постановлении СНБ СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года. Вот почему труд и сознательная дисциплина трудящихся коммунистическое отношение к работе яв-

ляется первейшим долгом и обязанностью гражданина Советского Союза.

Ярким примером сознательной дисциплины труда является новый, могучий подвиг работы стахановцев-кривоносцев, которые показывают образцы трудового героизма и высокой производительной работы. Например, коллективы двух углепогрузочных станций Анжерской и Судженки в течение этого года из месяца в месяц перевыполняют государственный план погрузки угля. Годовой план они выполнили досрочно.

Мастер пункта технического осмотра ст. Судженка тов. Рыбин со своим коллективом стахановцев и ударников, в день выборов в местные Советы — 24 декабря, выпустил из ремонта 100 вагонов сверх плана годовым осмотром. Стахановцы комплексной бригады цеха промывки Тайгинского депо тов. Левши слесари тт. Лепиков, Ф. Посухов систематически дают по 400—500 и больше процентов нормы. А вот не знающие браков в работе машинисты-кривоносцы: орденосеи В. Иванов — депутат Тайгинского районного Совета, К. Чуланов, Р. Дудченко, С. Корж. Мы также имеем много замечательных стахановцев-движенцев, вагонников, путейцев и связистов. Герои самоотверженного труда у нас в величайшем почете. Доказательством этому — установление правительством высшей степени отличия — звания Героя социалистического труда и медалей «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие», которыми на нашем отделении награждены ряд лучших стахановцев.

Все успехи стахановцев-кривоносцев говорят о том, что сами рабочие борются за дальнейшее укрепление дисциплины трудящихся, а именно в этом и только в этом залог умножения материальных богатств нашей родины, основа дальнейшего улучшения материального благосостояния трудящихся и укрепление оборонной мощи СССР.

Только железная, сознательная дисциплина труда обеспечит дальнейший успех работы железнодорожников в зимних условиях. Сейчас, как никогда, от нас требуется сплоченность, организованность и слаженность всех звеньев железнодорожного конвейера.

Дисциплина на железнодорожном транспорте не должна сводиться только к своевременной явке и уходу с работы — она заключается в добросовестном и четком выполнении работниками своих обязанностей на производстве, в знании должностных инструкций и Правил технической эксплуатации, в честном выполнении приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Повседневное укрепление трудовой дисциплины, мы еще выше поднимем знамя социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки и могучего стахановско-кривоносского движения. Тайгинские железнодорожники должны показать себя достойными сынами великой страны социализма и добиться новых побед во славу родины.

Стахановская работа

В промывочном цехе Тайгинского паровозного депо передовые мастера ремонтного дела, готовясь к встрече нового 1940 года, добиваются высокой производительности труда.

28 декабря токарь-комсомолец т. К.

Шалыгин на обработке деталей для дышлового движения выработал норму на 397 процентов; на 388 процентов выполнил производственное задание слесарь т. Д. Швецов. Токарь т. А. Васильев, выполняя разные работы, довел свою выработку до 3-х норм.

Отделенческая Доска Почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств по соревнованию с железнодорожниками Северо-Донецкой дороги по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на отделенческую Доску Почета:

Станция Судженка (начальник тов. А. Ф. Семенов, парторг тов. И. М. Сулимов). Коллектив станции в день выборов в местные Советы депутатов трудящихся выполнил годовой план погрузки угля.

Станция Анжерская (начальник тов. И. Я. Михайловский, парторг тов. И. С. Чиркин). Коллектив станции в тесном содружестве с угольщиками добился в день выборов в местные Советы перевыполнения годового плана погрузки угля на 788 тонн, полностью ликвидировал отвалы.

П. С. Рыбин — мастер пункта технического осмотра ст. Судженка. Умелым командованием, правильной расстановкой рабочей силы, добился высоких показателей в выполнении плана. В ознаменование исторического дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся и шестидесятилетия со дня рождения вождя народов товарища Сталина коллектив отремонтировал 100 вагонов годовым осмотром сверх плана.

На 4-х станках

Стахановцы промывочного цеха депо Тайга новыми производственными победами отвечают на постановление политотдела и дорпрофсожа Томской дороги о развертывании социалистического соревнования.

На днях лучший токарь-многостаночник т. Шалыгин впервые стал работать одновременно на 4 станках и добился высокой

выработки. За 6 часов рабочего времени он выполнил заданную норму на 860 процентов. Качество выполненной работы — хорошее. Т. Шалыгин на достигнутом не останавливается. Он обязался в подарок новому 1940 году снять со своих станков еще больше высококачественных деталей.

В. Николаев.

Первые успехи

Коллектив механического цеха Тайгинского паровозного депо взял обязательство ознаменовать встречу нового года высокими производственными победами. Выполняя это обязательство, коллектив достиг первых успехов в повышении производительности труда.

26 декабря фрезеровщик т. Писенко,

работая на подрезке секционных колес, дал 321 процент выработки. Токарь т. Козлов, обтачивая крейцкопфные валики, выполнил две с половиной нормы. Хорошо работал в эту смену строгальщик т. Иванов и другие, выполнившие производственные задания на 176-200 процентов.

В. Иванов.

Передовая смена

На основе развернутого социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки коллектив четвертой смены станции Судженка, руководимый т. П. Богомяковым, подходит к новому 1940 году с новой производственной победой. За 1 декаду декабря план погрузки угля смена выполнила на 109 процентов, простой вагонов доведен до 12,8 часа при норме 16.

29 декабря смена подвела итог работы за 2 декады. План погрузки угля выполнен на 130 процентов, маршрутизация на 120 процентов, простой вагонов под грузовыми операциями сокращен на 3,8 часа.

С. Бочанов, диспетчер Тайгинского отделения.

НА КРИВОНОСОВСКИХ СКОРОСТЯХ

Передовые машинисты депо Тайга успешно готовятся к встрече нового 1940 года, перевыполняя заданные технические скорости.

Машинисты тт. Пастушенко, Д. Лысых и Чистиков 26 декабря провели поезд от ст. Тайга до Болотной и обратно с технической скоростью 43,4 километра при норме 36,8.

Кривоносцы тт. Абросимов и Шестаков провели поезд по участку Тайга — Мариинск с технической скоростью 42,3 километра в час, вместо 36 по норме. Машинист т. Маслов перевыполнил техническую скорость при вождении товарных поездов на 3,6 километра.

И. Гавриленко.

СУД НАД ВИНОВНИКАМИ КРУШЕНИЯ НА 237-ом КИЛОМЕТРЕ



На снимке: Лучший машинист Приморской железной дороги (депо Первая Речка, Владивосток), член ВКП(б) П. М. Алашап-вили. Старый кадровый транспортник с 37-летним стажем, тов. Алашапвили неоднократно премирован и награжден Наркомом тов. Л. М. Кагановичем часами. Тов. Алашапвили — автор многих рационализаторских предложений. Фото В. Мясникова Фото-Клише ТАСС.

Укрепление дисциплины залог безаварийной работы

Постановление СНК СССР, ЦБ ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года о мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины сыграло огромную роль в деле подема социалистического строительства. На основе этого исторического решения партии и правительства в этом году работа станции Тайга значительно улучшилась.

По сравнению с прошлым годом в работе станции резко сократились браки в работе. Заметно укрепилась трудовая дисциплина.

Я работаю на станции Тайга вот уже 23 года. За это время был несколько раз премирован. Работая старшим стрелочником, в 1936 году был награжден значком „Ударнику сталинского призыва“. Больше двух лет в моем стрелочном районе нет ни одного брака и нарушений Правил технической эксплуатации.

Отличное знание Правил технической эксплуатации и инструкций сигнализации и связи, точное и беспрекословное их выполнение обеспечивает нам безаварийную работу. В этом году я сдал испытание по знанию Правил с оценкой на „отлично“ и подготовил к сдаче Правил технической эксплуатации своих младших стрелочников тт. Тимошкова и Нетаеву. Сейчас они сдали испытания на оценку „хорошо“.

Заступая на дежурство, я, как правило, всегда тщательно проверяю состояние стрелок, стрелочных переводов, чистоту и их техническую исправность. Проверяю готовность к исполнению своих обязанностей младших стрелочников своего района и тут же инструктирую их.

Дисциплина и чувство ответственности за порученную работу, любовь к делу дали возможность мне и всем стрелочникам моего района занять первенство в социалистическом соревновании. Мой стрелочный район первым получил Паспорт-аттестат готовности к зиме.

В зиму 1939-40 года я буду работать без аварий и брака, четко выполнять боевой приказ № 230-Ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

А. Баранович,
старший стрелочник ст. Тайга.

Выездная сессия военного трибунала Томской дороги под председательством военного юриста 3-го ранга тов. Макогонова, членов: тт. Кисленко, Михайленко, с участием представителя государственного обвинения помощника военного прокурора Томской дороги военного юриста 3-го ранга тов. Деняка и адвоката тов. Иванова разбирала дело о крушении на 237 километре Тайгинского отделения, происшедшем 26 ноября с.г.

Обстоятельства дела, при котором произошло крушение таковы: 26 ноября с 8 часов утра на 237 километре по нечетному пути (перегон Пихтач—Тайга), колонна путевых рабочих приступила к сплошной замене рельс. Место работ было ограждено сигналами в соответствии Правил технической эксплуатации.

За 8 часов до начала путевых работ на станции Тайга, Пихтач, Анжерская, Судженка и Яя была передана телеграмма-предупреждение.

Дежурный по раз'езду Пихтач Арапов принял это предупреждение по телефону и не записал его в книгу. Через некоторое время телефонистка ст. Судженка т. Чернова вызвала по телефону Арапова и попросила сверить переданную телеграмму; Арапов на память повторил т. Черновой содержание предупреждения и снова его не записал в книгу.

В 9 часов утра со ст. Анжерская был отправлен маршрутный угольный поезд № 3981 весом 1820 тонн. Дежурный по станции Гордиенко только после отправления поезда вспомнил, что им не выдано предупреждение. Он сразу же вызвал по блоку-аппарату дежурного по раз'езду Арапова и попросил его остановить поезд № 3981 и выдать ему предупреждение. Арапов сообщил Гордиенко, что этот поезд имеет на раз'езде остановку, и по прибытии его предупреждение им будет выдано.

По прибытии поезда № 3981 на раз'езд Пихтач Арапов забыл выдать предупреждение машинисту и, сдав дежурство, ушел домой. Новой смене он не передал о телеграмме-предупреждении.

Поезд простоял на раз'езде Пихтач 1 час 20 минут, и был отправлен дальше без всякого предупреждения.

Б месту путевых работ поезд № 3981 подходил со скоростью 50 километров в час. Машинист паровоза Живолуп не следил за

впереди лежащим путем, установленный желтый диск не видел, и только, когда под паровозом взорвалась петарда, он заметил выставленные красные сигналы. Живолуп не принял мер к экстренной остановке поезда, совершенно не применил контр-пара. Поэтому поезд только сбавил скорость и, сбивая на пути сигналы, в'ехал со скоростью 15 километров в час на место, где был разобран путь, и потерпел крушение.

В результате преступного разгильдяйства, нарушения Правил технической эксплуатации машинистом Живолуп и дежурным по раз'езду Пихтач Араповым причинен большой ущерб государству. Поврежден паровоз, 11 вагонов и 100 метров пути. Перерыв в движении продолжался по четному пути 2 часа 25 минут и по нечетному 6 часов 25 минут.

Допрос подсудимого, бывшего машиниста Живолуп.

Перед судом — бывший машинист депо Тайга Живолуп. Он основной виновник крушения.

Председательствующий. Подсудимый Живолуп! Почему вы в пути следования не следили за сигналами и проехали желтый диск?

Живолуп. Я в это время продувал ин-жектор.

Председательствующий. А где был в это время помощник?

Живолуп. Он подкидывал в топку уголь.

Председательствующий. Параграф № 431 Правил технической эксплуатации обязывает машиниста и его помощника „зорко следить за сигналами и путевыми знаками“. Выполнили вы это требование?

Живолуп. Нет.

Председательствующий. А кто вам дал право нарушать железный закон — Правила технической эксплуатации?

Живолуп. Молчит.

Прокурор тов. Деняк. Когда вы увидели красный сигнал, что нужно было сделать?

Живолуп. Надо было затормозить поезд. В крайнем случае применить контр-пар.

На 40 минут раньше расписания

В исторический день выборов в местные Советы — 24 декабря я с машинистом т. Злобич вступил на почтенную вахту. Нам предстояло вести стахановский поезд. Бригада взяла на себя обязательство провести его по-кривоновски. Это обязательство было выполнено.

Поезд весом 1800 тонн, в составе 72-х вагонов, был проведен от ст. Тайга до ст. Болотная на 40 минут раньше расписа-

ния, без единого случая браков и нарушений Правил технической эксплуатации.

В этот же день, заключив договор с диспетчером т. Шепиловым мы взяли из Болотной поезд № 776 и провели его по участку Болотная—Тайга с перевыполнением технической скорости.

Балахнин,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

ДЕТСКАЯ ОЛИМПИАДА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

27 декабря в клубе им. Ленина прошла узловая олимпиада детской художественной самодеятельности. Среди участников этой олимпиады выявилось много талантливых исполнителей пения, музыки, танцев, художественного чтения и др.

Замечательно исполнила цыганский танец ученица 3 класса школы № 33 Нэля Листарова. Заслуживает похвал декламация стихотворения „Великому Сталину“ учеником 7 класса школы № 33 Денисовым. Он является автором этого стихотворения. Так же хорошо декламировал свои стихи „Освобожденным братьям“, „На смерть Лермонтова“ ученик этой же школы Ваня Малахов. Особенного внима-

ния заслуживают исполненные на пианино произведения классиков-композиторов учеником 9 класса Толей Ерыкаловым.

Хорошо были исполнены танец „Лявониха“ и русская пляска коллективом балетного кружка клуба, под руководством т. Т.Я. Листаровой. Ученицы школы № 33 Ляпина и Стрекалина с мастерством исполнили ритмический танец.

Олимпиада вызвала большой интерес среди учащихся к художественной самодеятельности.

М. Нехорошева,
инструктор политотдела по работе среди детей.

Прокурор. Почему этого не сделали? **Живолуп.** Думал, что сумею затормозить при помощи автотормозов.

Прокурор. Вот и „думали“ до тех пор, пока поезд не наехал на место разобранного пути.

Прокурор. Когда вы раздавили петарду, почему сразу не стали тормозить?

Живолуп. Сначала я стал тормозить паровозным тормозом, а потом комбинированным.

Прокурор. А почему не стали тормозить сразу комбинированным?

Живолуп. Молчит.

Председательствующий. Первый красный сигнал стоял от второго на расстоянии 300 метров. Можно было затормозить поезд?

Живолуп. Можно.

Председательствующий. А почему не затормозили?

Живолуп. Поздно стал тормозить.

Председательствующий. Вот в этом то и вопрос, что вы не выполнили самых элементарных требований ПТЭ, потеряли чувство долга и уважения к железному закону. Если бы вы стали своевременно тормозить, применили контрпар — крушения бы не произошло.

Допрос подсудимого, бывшего дежурного по раз'езду Пихтач Арапова

Председательствующий. Подсудимый Арапов. Когда вы приняли телеграмму-предупреждение, почему ее сразу не записали в книгу?

Арапов. Я рассчитывал, что записать успею, но потом совершенно забыл про нее.

Председательствующий. Часто так было, когда вы принимали предупреждения и не записывали их в книгу предупреждений?

Арапов. Это было очень часто.

Председательствующий. Когда телефонистка со ст. Судженка попросила повторить содержание предупреждения, вы вспомнили о нем?

Арапов. Да, я вспомнил содержание предупреждения и повторил его.

Председательствующий. А записали его в книгу предупреждений?

Арапов. Нет.

Председательствующий. Почему?

Арапов. Молчит.

Прокурор тов. Деняк. Подсудимый Арапов. Когда дежурный по станции Анжерская Гордиенко вызвал вас и попросил остановить поезд и выдать предупреждение, что вы ему ответили?

Арапов. Я ему обещал предупреждение на поезд № 3981 выдать.

Прокурор. Почему не выдала?

Арапов. В момент прибытия поезда № 3981 я сдавал дежурство и торопился домой. Предупреждение после разговора с Гордиенко я снова не записал в книгу и забыл передать его новой смене.

Председательствующий. Вы признаете себя виновным в крушении?

Арапов. Да, полностью признаю.

После речей государственного обвинителя, пом. прокурора дороги военного юриста 3-го ранга тов. Деняка, адвоката тов. Иванова и последнего слова подсудимых, суд удаляется в совещательную комнату.

После совещания председательствующий оглашает приговор: машиниста Живолупа подвергнуть лишению свободы сроком на 4 года, дежурного по раз'езду Арапова — на 3 года.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН

