

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 122 (959)

18 декабря 1939 года, понедельник

Цена 6 коп.

НОВЫМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПОДЪЕМОМ ВСТРЕТИМ ДЕНЬ ВЫБОРОВ

Приказ 230/Ц сталинского наркома Л.М. Кагановича о мероприятиях по обеспечению нормальной работы Томской дороги в зиму 1939—40 года и развернувшаяся сейчас на всех участках Тайгинского отделения подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся, вызвали рост производственной активности масс железнодорожников. Стахановцы, кривовосовцы, смены, бригады и в целом коллективы борются за большевистское проведение зимы 1939—40 года.

16 декабря комсомольско-молодежная смена дежурного по отделению комсомольца т. Сычева и комсомольца диспетчера т. Крутова добились выполнения общего государственного плана погрузки на 121,6 процента. План по погрузке угля его смена выполнила на 136,3 процента. План выгрузки выполнен на 108 процентов. Этого исключительного успеха смена добилась путем слаженности в работе всех служб, связанных с движением поездов.

Замечательно в этой смене работали паровозный диспетчер т. Бохан и дежурный по депо т. Садовский: они четко и своевременно производили выдачу паровозов под поезд.

Образцы высокой производительности труда показали коллективы углепогрузочных станций. На ст. Судженка смена комсомольца т. Хаустова выполнила план погрузки угля на 135 процентов и на ст. Анжерская смена т. Горюнова на 135 процентов. По стахановски работал в системе комплексной бригады по формированию поездов коммунист маневровый машинист ст. Анжерская т. Поречный.

Пример слаженности в работе в этот день показали коллективы целого ряда решающих станций отделения. Например, ст. Юрга (дежурный по ст. т. Майков), Томск I (дежурный по ст. т. Ельцевич), Яя (дежурный по станции т. Почечуев), Томск II (дежурный по станции т. Макаренко) и др. Высокие образцы по выполнению графика движения пассажирских поездов дали паровозные машинисты тт. Шестеров и Зайцев. Всем этим товарищам руководством Тайгинского отделения в приказе объявлена благодарность со снятием у некоторых, имеющих ранее, дисциплинарных взысканий.

Отдельные станции и предприятия ознаменовали предстоящие выборы в мест-

ные Советы досрочным выполнением годовой производственной программы. Коллектив краснознаменной ст. Судженка (начальник станции т. Семенов) годовой государственной план погрузки угля выполнил за 11 месяцев.

Комплексные бригады под'емного комбината паровозного депо Тайга (мастер под'емного цеха т. Тризна) досрочно выполнили годовую программу выпуска паровозов из под'емного и среднего ремонта Тайгинский вагонный участок (начальник вагонного участка т. Тельной) также перевыполнил годовую программу выпуска вагонов из среднего ремонта.

Наряду с успехами, на отделении есть много недостатков. Одним из серьезнейших недостатков—это непрекращающийся рост браков в работе отделения. За 15 дней декабря допущено 56 браков. В ноябре и в первые дни декабря неудовлетворительно работала ст. Тайга. Несмотря на наличие свободных путей, на станции имеют место случаи задержек поездов на подходах. Например, 16 декабря на ст. Хопкино по неприятию Тайги задержан поезд № 954 на 1 час 45 минут. По этой же причине простояли два поезда на блок-посту 235 км—поезд № 1003 — 40 минут и поезд № 705 — 45 минут.

Несмотря на целый ряд сигналов со стороны стахановцев и работников ст. Тайга о систематическом пьянстве исполнявшего обязанности начальника станции Дайнакова, руководство отделения (начальник отделения т. Русаков) только на днях удалось снять с работы этого горького пьяницу.

Партийные и профсоюзные организации отделения должны обратить еще большее внимание на имеющиеся у нас отстающие участки в работе, особенно на работу станции Тайга.

Развертывая широкую агитацию за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, тайгинские железнодорожники день выборов — 24 декабря встретят новыми производственными победами. Дело чести каждого железнодорожника прийти к этому торжественному дню с победами в первых рядах сталинских бойцов за безаварийную, четкую работу Тайгинского отделения.



Молодой командир комсомольско-молодежной смены станции Судженка тов. Хаустов, один из инициаторов организации стахановских поездов, добился слаженной и четкой работы с угольщиками. На снимке. П. Д. Хаустов за селектором.

*Встретим выборы в местные Советы
новыми производственными победами*

На высоких скоростях

Встречая всенародный праздник—день выборов в местные Советы депутатов трудящихся, ряд передовых паровозников Тайгинского депо дают высокую техническую скорость по вождению поездов.

15 декабря машинисты тт. Пухов, Воробьев и Еремин провели товарные поезда с перевыполнением технической скорости

на 4 с лишним километра. Машинист паровоза № 788 61 т. Воробьев в этот день провел поезд со скоростью 42,3 километра в час, при норме 36,1.

16 декабря машинист т. Бакланов дал техническую скорость в пробеге локомотива 40,7 километра, при норме 36,6.

К. Л.

ПЕРЕДОВЫЕ МАШИНИСТЫ

Замечательно работает паровозная бригада старшего машиниста депо Тайга тов. Корж. За 10 дней декабря ею сэкономлено 35 тонн топлива.

Тов. Корж сумел сплотить коллектив бригады и мобилизовать его на выполнение поставленных задач. Среди членов бригады он умело поставил политико-массовую работу. Бригада продолжительное время работает без браков.

Любовно ухаживает т. Корж за паровозом. Он всегда тщательно проверяет исправность каждой детали и быстро ликвидирует вскрытые недостатки.

Кроме всего, т. Корж старательный учитель. Им обучены на пом. машинистов

тт. Ревякин и Васильев, которые недавно успешно сдали испытания.

Хорошим машинистом среди паровозников Тайгинского депо считается т. Кареев. В 1939 году им не допущено ни одного брака в работе.

— Этого я добился потому, — говорит тов. Кареев, — что люблю машину, люблю свою работу.

Таким же передовиком-машинистом является тов. Федоренко. У него в текущем году не было случаев брака. Этого он добился благодаря добросовестного выполнения приказов наркома и инструкций по уходу и эксплуатации своего паровоза.

М. Дмитриев.

Образцы стахановской работы

Дежурный по Тайгинскому отделению диспетчер т. Сычев показывает образцы стахановской работы по выполнению заданных измерителей.

16 декабря его единая смена за

первую половину суток выполнила общий план погрузки на 110,2 процента. Угля погружено 107,2 процента. План выгрузки его сменой выполнен на 108,2 процента.

Н—К.

ОТЛИЧНЫЕ СТРЕЛОЧНИКИ СТАНЦИИ ТАЙГА

Ко дню выборов в местные Советы депутатов трудящихся стрелочники станции Тайга тт. Малеванов, Маслова и Михасенок приходят с замечательными итогами в своей производственной работе.

Все они в образцовом состоянии содержат свои стрелки, отшлифовали и привели в порядок весь свой инструмент. Сдав

на отлично испытания по ПТЭ, они не имеют ни единого брака в работе.

Этих успехов стрелочники тт. Малеванов, Маслова и Михасенок добились благодаря умелой организации труда, честного отношения к своим обязанностям.

Д. Молоков.

Без утечки воздуха

Передовые автоматчики Тайгинского пункта технического осмотра, встречая день выборов в местные Советы депутатов трудящихся, успешно борются за нулевую утечку воздуха из тормозной магистрали.

13 декабря бригада осматривающих-автоматчиков т. Колесникова, внедряя стахановские методы, отправила 8 поездов с нулевой утечкой воздуха. Бригада осматривающих-автоматчиков т. Бетехтина отправила 7

поездов без утечки воздуха. Таких же успехов добилась бригада т. Бычкова.

Вагонники обязались еще шире развернуть социалистическое соревнование, своей стахановской работой не допустить ни одной задержки поезда в период сибирской зимы.

И. Сеньчук.

цехпарторг пункта технического осмотра ст. Тайга.

К 60-летию со дня рождения товарища И. В. СТАЛИНА

ВЕЛИКИЙ ВОЖДЬ НАРОДОВ

Поучителен и прекрасен полный тревоги, забот и борьбы жизненный путь товарища Сталина. С ранних юношеских лет он — боец за дело партии, за дело рабочего класса, дело трудящихся. С того момента, когда товарищ Сталин познакомился с великим учением Маркса и Энгельса, он стал пламенным его пропагандистом, защитником творческого революционного марксизма. С того момента, когда он познакомился с гениальным продолжателем дела Маркса и Энгельса — с Лениным, он стал столь же пламенным марксистом-ленинцем.

Во второй половине 90-х годов и до сегодняшнего дня товарищ Сталин всегда неизменно в передовых рядах мировой партии коммунизма. Он — верный ее знаменосец, он — славный организатор и строитель мировой большевистской партии, он — неустранимый ее берег. Рядом с Лениным, начиная с конца 90-х годов, и всегда вместе с Лениным, всегда по одной дорожке, никогда не сворачивая с этого пути, идет товарищ Сталин. Подвергаемый непрерывно преследованиям паризма, бросаемый из одной тюрьмы в другую, снова и снова гонимый в далекие ссылки, товарищ Сталин возвращается неизменно к своему боевому посту.

Сталин вместе с Лениным руководит подготовкой партии к октябрьскому штурму. Сталин вместе с Лениным организует победу Октябрьской социалистической революции. Он вместе с Лениным строит новое, социалистическое государство. Он грудью своей защищает его на всех фронтах. Он вместе с Лениным строит Третий, Коммунистический Интернационал. Он защищает его от всех оппортунистов, от всех врагов марксизма-ленинизма. Он — вожьд великого международного союза коммунистов всех стран. Он — любимый вожьд народов.

Товарищ Сталин — гениальный вдохновитель, организатор всех социалистических побед. По его личным указаниям составлены пятилетки, которые превратили нашу страну в могущественную державу социализма. Благодаря его исключительным затратам достигнута могучая обороноспособность СССР.

Всегда товарищ Сталин держит свое боевое идейное оружие наготове. Он оттачивает это оружие и учит нас умело пользоваться им. Он вместе с Лениным и самостоятельно разрабатывает великое учение марксизма-ленинизма, как руководство к действию. Национальный вопрос; вопрос о победе социализма в одной стране; о роли советов; о государстве при социализме в капиталистическом окружении; о диктатуре пролетариата, как орудии в борьбе за коммунизм; о социалистической индустриализации страны; о коллективизации сельского хозяйства и о ликвидации кулачества как класса; о воспитании социалистических кадров; о народной социалистической интеллигенции — все эти и многие другие важнейшие вопросы теории и практического осуществления коммунистической программы разработаны были товарищем Сталиным.

Замечательный большевик Сергей Миронович Киров, чья жизнь оборвана была предательским выстрелом троцкистского бандита Николаева, говорил в 1934 году на V областной и II городской Ленинградской партконференции:

«Трудно представить себе фигуру гиганта, каким является Сталин. За последние годы, с того времени, когда мы работаем без Ленина, мы не знаем ни одного поворота в нашей работе, ни одного сколько-нибудь крупного начинания, лозунга, направления в нашей политике, автором которого был бы не товарищ Сталин, а кто-нибудь другой. Вся основная работа — это должна знать партия — происходит по указаниям, по инициативе

и под руководством товарища Сталина. Самые большие вопросы международной политики решаются по его указанию, и не только эти большие вопросы, но и, казалось бы, третьестепенные и даже десятитепенные вопросы интересуют его, если они касаются рабочих, крестьян и всех трудящихся нашей страны.

И должен сказать, что это относится не только к строительству социализма в целом, но и к отдельным вопросам нашей работы. Например, если взять вопросы обороны нашей страны, то надо со всей силой подчеркнуть, что всеми нашими успехами, о которых я говорил, мы целиком и полностью обязаны Сталину.

Могучая воля, колоссальный организаторский талант этого человека обеспечили партии своевременное проведение больших исторических поворотов, связанных с победоносным строительством социализма.

Вот почему так велико влияние товарища Сталина, велика его роль в борьбе за коммунизм. Вот почему так глубока любовь к нему партии, комсомола, трудящихся СССР и других стран.

В день своего пятидесятилетия товарищ Сталин ответил на многочисленные приветствия со всех концов мира: «Можете не сомневаться, товарищи, что я готов и впредь отдать делу рабочего класса, делу пролетарской революции и мирового коммунизма все свои силы, все свои способности и, если понадобится, всю свою кровь, каплю за каплей». И все знают, что эти слова — из глубины сердца товарища Сталина.

С глубокой преданностью партии, Ленину, Коммунистическому Интернационалу, с глубоким знанием теории марксизма-ленинизма товарищ Сталин сочетает большой организаторский талант, дающий ему возможность охватить сложнейшие вопросы, сделать их наиболее понятными, простыми, близкими. Товарищ Сталин, как и Ленин, владеет в совершенстве искусством делать теорию марксизма-ленинизма достоянием миллионов.

К этому надо добавить величайшую личную простоту и скромность во всем товарища Сталина — в одежде, в образе жизни, в потребностях, в отношениях с людьми. Это качество скромности, украшающее большевика, товарищ Сталин прививает всем членам партии, комсомолу. В духе этой скромности он воспитывает всех нас.

«Сталин написал немало книг, и книг замечательных. Многие из них являются в марксистской литературе классическими. Но когда его спросили, кто он такой, он ответил: «Я только ученик Ленина и моя цель — быть достойным его учеником» (Анри Барбюс «Сталин», стр. 349).

Товарищ Сталин любит молодежь, любит детей. Он постоянно заботится о молодежи, о ее коммунистическом воспитании, о ее здоровье, физической закалке, о том, чтобы вырастить знающих, образованных, честных, стойких борцов за коммунизм. Своим ростом, силой своего влияния комсомол в значительной степени обязан товарищу Сталину. Вот почему молодежь, вот почему дети так любят товарища Сталина, как своего лучшего друга, отца, учителя, товарища.

Товарищ Сталин сам работает необычайно много. Вряд ли можно найти другого человека в нашей стране, который так много бы работал. Он нередко работает до 4-х часов утра и позже. Круг интересов его безграничен. Для дела народа, для победы коммунизма он не жалеет своих сил, как не жалел своих сил Ленин.

Анри Барбюс, написавший книгу о Сталине, дал замечательный портрет товарища Сталина:

«Когда проходишь ночью по Красной площади, ее обширная панорама словно раздваивается: то, что есть теперь — родина всех лучших людей земного шара, —

и то архаическое, что было до 1917 года. И кажется, что тот, кто лежит в мавзолее посреди пустынной ночной площади, остался сейчас единственным в мире, кто не спит; он бодрствует над всем, что простирается вокруг него, — над городами, над деревнями. Он — подлинный вожьд, человек, о котором рабочие говорили, улыбаясь от радости, что он им и товарищ, и учитель одновременно; он — отец и старший брат, действительно склонявшийся над всеми. Вы не знали его, а он знал вас, он думал о вас. Кто бы вы ни были, вы нуждаетесь в этом друге. И кто бы вы ни были, лучшее в вашей судьбе находится в руках того другого человека, который тоже бодрствует за всех и работает, — человека с головой ученого, с лицом рабочего, в одежде простого солдата» (Анри Барбюс «Сталин», стр. 351—352. Гослитиздат. 1936).

Сталин помогает нам овладеть искусством государственного управления и умением работать. Один из важнейших признаков этого умения — связь с массами. Товарищ Сталин дает нам совершенный образец отношения к массам, связи с ними. Он не только учит эти массы, он учится у масс. И связь с массами товарищ Сталин считает лучшим признаком настоящего большевика. Вместе с тем эта связь с массами, эта близость к массам ничего общего не имеет с подлаживанием к ним.

Принципиальная непримиримость товарища Сталина — одно из важнейших качеств большевика — является важнейшим орудием большевистского воспитания. Товарищ Сталин учит нас этой большевистской непримиримости к малейшим попыткам исказить, извратить учение марксизма-ленинизма. Он воспитывает нас, как и Ленин, быть непримиримыми и беспощадными ко всем врагам коммунизма.

Товарища Сталина в песнях народов певцы сравнивают с заботливым садовником, который любит свой сад, а этот сад — человечество. Самое драгоценное, что есть у нас в обществе, — это люди, это кадры. Заботу о людях, заботу о кадрах, о живом человеке, — вот что ценит народ в Сталине, вот чему мы должны учиться у товарища Сталина.

Постоянная работа над теорией марксизма-ленинизма вывела у товарища Сталина способность глубоко анализировать сложные общественные явления, способность предвидеть события, **Чувство нового** у товарища Сталина необычайно сильно. Поэтому товарищ Сталин дает нам образец большевистского предвидения, ибо без такого предвидения нельзя руководить, нельзя направлять большой советский корабль.

На предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы 11 декабря 1937 года товарищ Сталин говорил:

«Избиратели, народ должны требовать от своих депутатов, чтобы они оставались на высоте своих задач; чтобы они в своей работе не спускались до уровня политических обывателей; чтобы они оставались на посту политических деятелей ленинского типа; чтобы они были такими же ясными и определенными деятелями как Ленин; чтобы они были такими же бесстрашными в бою и беспощадными к врагам народа, каким был Ленин; чтобы они были свободны от всякой паники, от всякого подобия паники, когда дело начинает осложняться и на горизонте вырисовывается какая-нибудь опасность, чтобы они были так же свободны от всякого подобия паники, как был свободен Ленин; чтобы они были так же мудры и неторопливы при решении сложных вопросов, где нужна всесторонняя ориентация и всесторонний учет всех плюсов и минусов, каким был Ленин; чтобы они были так же правдивы и честны, каким был Ленин; чтобы они

так же любили свой народ, как любил его Ленин».

Таков именно товарищ Сталин. Он всегда остается на посту политического деятеля, как верный ленинец. Он всегда является таким же ясным и определенным деятелем, как Ленин. Он всегда так же бесстрашен в бою и беспощаден к врагам народа, как Ленин. Он свободен от всякой паники в сложной обстановке, когда стране грозит опасность, он свободен от всякого подобия паники, как был свободен Ленин. Он так же мудр и нетороплив при решении сложных вопросов, где нужна всесторонняя ориентация и всесторонний учет всех плюсов и минусов, каким был Ленин. Он так же правдив и честен, каким был Ленин. Он так же любит свой народ, как любил его Ленин. Вот почему и народ ему платит такой же любовью. Народ любит Сталина, как он любил и любит Ленина.

«История его жизни, — писал известный французский писатель Анри Барбюс — это непрерывный ряд побед над непрерывным рядом чудовищных трудностей. Не было такого года, начиная с 1917, когда он не совершил бы таких деяний, которые любого прославили бы навсегда. Это — железный человек. Фамилия дает нам его образ: Сталин — сталь. Он негибем и гибок как сталь. Его сила — это его несравненный здравый смысл, широта его взглядов, изумительная внутренняя собранность, страсть к ясности, неумолимая последовательность, быстрота, твердость и сила решений, постоянная забота о подборе людей.

После смерти человек живет только на земле. Ленин живет всюду, где есть революционеры. Но можно сказать: ни в ком-то не воплощены мысль и слово Ленина, как в Сталине. Сталин — это Ленин сегодня» (Анри Барбюс «Сталин», стр. 343—344. Гослитиздат. 1936).

Народ сложил о Сталине любовно свои песни. В этих песнях он воспевае Сталина, как освободителя угнетенных народов, как мудрого кормчего, как зоркого и бесстрашного горного орла. В одной из песен горцев Дагестана народ поет:

«Идут за тобой
Миллионы людей,
К Сольной высоте
Прологаешь ты путь.
И тот, кто однажды
Пошел за тобой,
Скорее умрет,
Чем покинет твой путь!»

Маленький лакейский народ поет о товарище Сталине:

«Реки стремятся к морю,
Железо стремится к магниту,
Травы стремятся к солнцу,
Птицы стремятся на юг.
А люди стремятся к счастью,
Они стремятся к правде,
Сердца их стремятся к дружбе,
Мысли стремятся к тебе!»

На примере жизни товарища Сталина учатся и будут учиться миллионы людей. Образ Сталина помогает трудящимся в их борьбе. Слово Сталина вдохновляет на новые трудовые подвиги трудящихся. Мысль Сталина освещает далеко вперед наш путь.

У большого советского корабля, идущего полным ходом вперед, у руля стоит под всепобеждающим знаменем Всесоюзной Коммунистической партии большевиков великий кормчий, друг, учитель, вожьд народов — товарищ Сталин.

Люди Советского Союза говорят: спасибо товарищу Сталину за счастливую жизнь. Его имя с уважением и любовью произносят миллионы людей во всех странах мира. Это имя — знамя великих побед коммунизма, в светлым вершинах которого товарищ Сталин ведет советский народ.

ЕМ. ЯРОСЛАВСКИЙ.

ГОЛОСУЙТЕ ЗА КАНДИДАТОВ СТАЛИНСКОГО БЛОКА, ОНИ ОПРАВДАЮТ ДОВЕРИЕ НАРОДА

Иван Данилович Янковский

У руководства партийной организации Тайгинского отряда военизированной стрелковой охраны НКПС стоит воспитанник партии Ленина—Сталина, преданный своей родине большевик Иван Данилович Янковский. Коллектив военизированной стрелковой охраны знает своего партийного руководителя, как энергичного и способного работника.

Свою жизнь тов. Янковский связал с горячим стремлением быть полезным матери-родине. Он, как истинный патриот, не щадя сил, трудится на всех участках, на которых ему приходится работать.

Тов. Янковский родился в 1901 году в д. Уссурия, Шмаковского района, Приморского края. В 1919 г. он уходит в партизанский отряд, борющийся против японских захватчиков и белогвардейцев, засевших на советской земле Дальнего Востока.

После героических дней гражданской войны на Востоке, когда народно-революционная армия разгромила в пух и прах своих врагов, он до 1924 года служит в рядах РККА. Окончив службу в Красной Армии, тов. Янковский работает в совхозе, затем в леспромхозе Шмаковского района.

В 1929 году тов. Янковский переезжает в город Никольск Уссурийск (ныне Дорошилов) и работает там в железнодорожной пожарной охране, сначала чернорабочим, затем бойцом пожарной команды. Как способного и хорошего работника его посылают на курсы шоферов, которые он успешно заканчивает.

Здесь в Никольско-Уссурийске партийная организация железнодорожной пожар-

ной охраны в 1931 г. принимает тов. Янковского в партию.

В 1934 г. тов. Янковский переезжает в г. Томск. Здесь он работает шофером и одновременно является парторгом первичной организации пожарной команды. В 1937 г. Ивана Даниловича переводят на ст. Тайга. Работая шофером, он избирается парторгом партийной организации отряда вооруженной стрелковой охраны НКПС. Являясь партийным руководителем, тов. Янковский завоевал себе авторитет у масс своим чутким и заботливым отношением к людям.

Недавно бойцы, командиры и политработники отмечали XVIII годовщину со дня создания военизированной охраны на железнодорожном транспорте. К этой замечательной дате коллектив Тайгинского отряда пришел с хорошими успехами в своей работе. Партийная организация отряда за период руководства тов. Янковского выросла более чем в 2 раза. Крепко сплоченный партийный актив парторганизации сумел мобилизовать бойцов отряда на выполнение поставленных задач.

Избиратели избирательного округа № 43 выдвинули тов. Янковского, Ивана Даниловича, кандидатом в Тайгинский городской Совет депутатов трудящихся.

Товарищи избиратели, все как один голосуйте за достойного представителя сталинского блока коммунистов и беспартийных, за верного сына своей родины и коммунистической партии **Ивана Даниловича Янковского.**

Анна Васильевна Пескова

Тов. Пескова—дочь рабочего. Родилась в 1899 году в г. Тайге.

Кже в 1922 году она принимает участие в общественной работе. Ее выбирают жен. делегаткой при первичной парторганизации депо. Являясь домашней хозяйкой, тов. Пескова всем интересуется. Она вместе с активом женщин выполняет различные задания. В 1924 году Анну Васильевну избирают депутатом в горсовет, а еще через год—она член президиума горсовета.

В 1929 году Анну Васильевну выдвигают на хозяйственную работу—назначают заведующей столовой Тайгинского райтрансторгпита. Она с большим старанием взялась за новое для нее дело.

В этот период райтрансторгпит расширял свою торговую сеть. Нужны были работники прилавка. И тов. Пескову переводят на работу в магазин, в качестве заведующей.

Новая работа ей понравилась. С первых

же дней она взялась за воспитание работников прилавка. Она знала, что только дружный, честный коллектив может поставить работу магазина на должную высоту. И этого Анна Васильевна добилась.

Восемь лет заведует тов. Пескова магазином № 104. Она прекрасно знает торговое дело. Свой опыт работы она с радостью передает другим.

За все время заведывания магазином тов. Пескова не имела никаких взысканий. За хорошую, добросовестную работу ее несколько раз премировали. Среди работников райтрансторгпита она пользуется большим авторитетом.

Попрежнему тов. Пескова принимает участие в общественной жизни. Ее избирали женорганизатором. В течение пяти лет она была членом местного райтрансторгпита, выполняла обязанности председателя расценочно-конфликтной комиссии.

В 1932 году от краевого комитета профсоюзов была послана делегатом в Москву на IX съезд профсоюзов с правом решающего голоса. В 1939 году тов. Пескова вступила в партию.

Товарищи избиратели! Голосуйте за кандидата блока коммунистов и беспартийных—Анну Васильевну Пескову. Она оправдает высокое звание депутата.

В день выборов все избиратели 48 избирательного округа по выборам в Тайгинский Горсовет отдадут свои голоса за верную дочь родины **Анну Васильевну Пескову!**

Да здравствует и крепнет наша могучая родина—Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков—передовой отряд трудящихся СССР!

Да здравствует вождь народа, мудрый, любимый, великий Сталин!



В избирательный участок № 2 Железнодорожного района Москвы пришла проверить себя в списках избирателей стахановка П. Ф. Бесчетнова, работающая уборщицей в доме № 4/6 по Ново-Басманной улице. Тов. Бесчетнова активистка МОПРа. В течение 5 лет она собирает утильсырье в доме и заработанные деньги сдает в фонд МОПРа. Всего ею сдано уже более 10 тысяч рублей. На снимке: П. Ф. Бесчетнова (слева) у председателя участковой избирательной комиссии старшего инженера-ревизора сектора капитального строительства НКПС Г. В. Радостевой.

Фото Б. Федосеева.

Фото-Клише ТАСС.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

На службе избирательной кампании

Стенгазета управления Тайгинского отделения движения «Прожектор» (редактор тов. Шокуров) правильно поняла свою задачу—широко и убедительно агитировать за выдвинутых депутатов в местные Советы, образцово подготовить избирателей ко дню выборов—24 декабря.

В своих передовых статьях стенгазета призывает избирателей отдать свои голоса верным сынам родины.

«Наш коллектив,—пишет газета,—выдвинул кандидатом в депутаты Новосибирского областного Совета депутатов трудящихся бывшего рабочего депо, ныне работающего председателем Тайгинского райисполкома Петра Константиновича Тризна. В день выборов отдадим свои голоса за тов. Тризна—пламенного патриота великой социалистической родины».

Большую агитационную работу развернула редколлегия за кандидатов в депутаты районного и городского Советов.

В номере за 10 декабря газета помещает под маркой «Наши кандидаты» материалы о жизни и деятельности Дарьи Михайловны Рандиной—кандидата в городской Совет.

«Дарья Михайловна Рандина,—пишет газета,—работает на железнодорожном транспорте с 1923 года. Она прошла большой путь от ученицы телеграфа до диспетчера-анализатора управления Тайгинского отделения. За 16 лет своей

производственной деятельности она выполняла ряд общественных работ, три года была членом местного комитета профсоюза, работала несвобожденным секретарем. В настоящее время она является председателем совета госстраха и профорганизатором.

Товарищи избиратели, голосуйте за передовую производственницу, активную общественницу тов. Рандину!».

В том же номере стенгазета широко рассказывает о кандидате т. Кошель, выдвинутого в горсовет по Тайгинскому избирательному округу № 23 и других.

Можно не сомневаться, что широкие круги избирателей с помощью стенгазеты узнают о своих кандидатах и все как один будут за них голосовать.

Из номера в номер освещая вопросы избирательной кампании, умело сочетая их с борьбой железнодорожников за выполнение производственных планов, газета показывает успехи передовиков, встречающих выборы высокими показателями в работе.

Стенгазета очень красиво оформляется. В ней есть фотоснимки, вырезки из журналов. Чувствуется, что каждый номер делается любовно и заботливо. Члены редколлегии, включившись в социалистическое соревнование стенных газет, добиваются первенства, и можно не сомневаться, что это первенство они завоюют.

Комсомольцы среди избирателей

Комсомольская организация станции Тайга деятельно ведет подготовку к предстоящим выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Десятки комсомольцев, являясь агитаторами, хорошо организовали среди избирателей агитационно-массовую работу. Лучшими из них являются комсомольцы-агитаторы тт. Голиков, Трифонов и другие.

На днях комитетом ВЛКСМ станции была организована агитбригада из лучших комсомольцев для поездки в колхоз имени «XIV лет РККА».

14 комсомольцев на лыжах отправились в путь. Расстояние в 12 километров они прошли за 1 час 26 минут. Прибыв в колхоз, члены агитбригады провели беседы с колхозниками. Они им разъяснили

Положение о выборах, рассказали о кандидате в областной Совет депутатов трудящихся тов. Тризна, познакомили с международными событиями.

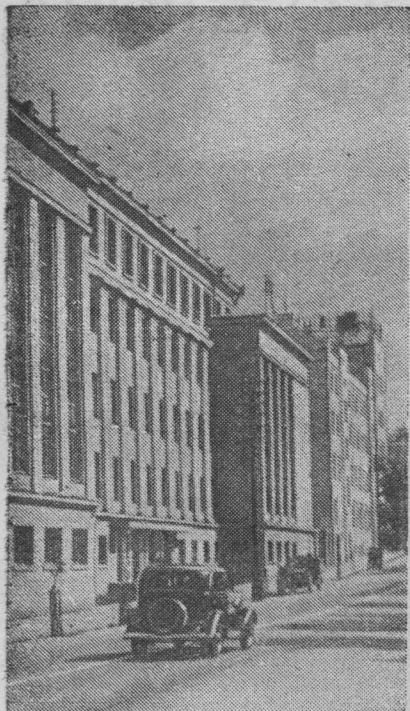
Вечером в колхозном клубе члены агитбригады, совместно с колхозной молодежью, устроили вечер самодеятельности. Драмкружок агитбригады поставил инсценировку «Голубь», «Возле самой смерти», «Сердце девушки», концертные номера и другие.

Колхозники горячо благодарили членов агитбригады за их проделанную работу в колхозе и просили комсомольцев приехать в следующий раз.

А. Михасенок.



Собрание работников управления Держинской ж. д. выдвинуло кандидатом в депутаты Московского городского Совета начальника дороги, депутата Верховного Совета СССР, орденоносца А. С. Огнева. На снимке: А. С. Огнев.



По городам Советского Союза. На снимке: здание партийных курсов при ЦК КП(б)Б на улице имени Карла Маркса в г. Минске.

Фото В. Марциенко.
(Фотохроника ТАСС).

Новый порядок назначения и увольнения учителей старших классов средних школ

Приказом Наркомпроса РСФСР установлен новый порядок назначения, перемещения и увольнения учителей восьмого, девятого и десятого классов средних школ.

Право назначать на работу, перемещать и увольнять учителей трех старших классов средней школы предоставлено заведующим крайними и областными отделами народного образования, наркомом просвещения автономных республик, заведующим Москвинским и Ленинградским городскими отделами народного образования. О всех случаях перемещения и увольнения необходимо сообщать нарком просвещения РСФСР.

Аппараты Морзе из стали

Обычно для изготовления аппаратов Морзе употребляются дефицитные цветные металлы: бронза, латунь и др. На Лосино-островском заводе НКПС имени Дзержинского цветные металлы, идущие на изготовление аппаратов Морзе, заменили сталью. Испытания показали высокое качество новых аппаратов. Сейчас завод переходит на серийный выпуск аппаратов Морзе из стали. Это позволит экономить 22 тонны цветных металлов в год.

ФИНЛЯНДИЯ

(Справка)

Финляндия расположена в северной части Европы, между Скандинавией, СССР и Эстонией. Она занимала (в старых границах) территорию в 388,5 тысячи кв. км. 75 проц. всей поверхности Финляндии покрыты лесами. В Финляндии—35 тысяч озер и много горных рек и потоков.

Численность населения Финляндии—3.650 тысяч человек. Две трети населения заняты сельским хозяйством. 70 проц. всей земли принадлежит помещикам и буржуазии. Основа сельского хозяйства Финляндии—животноводство, продукция которого идет большей частью на экспорт.

Почти половину всей промышленности Финляндии составляет обработка леса. Первое место занимает деревообделочная и бумажная промышленность. Финляндия находилась в большой экономической зависимости от крупных капиталистических стран—в первую очередь Англии. Финляндия почти не имеет руд и ископаемого топлива, за исключением торфа. Правда, Финляндия располагает «белым углем» в виде большого количества порожистых

рек и водопадов, могущих дать до 3 миллионов лошадиных сил электроэнергии, но эти возможности использованы в незначительной степени. Основные промышленные районы Финляндии сосредоточены на юге страны. В промышленности занято 184 тысячи рабочих.

Крупнейшие города Финляндии: столица Хельсинки (Гельсингфорс)—293 тыс. жителей, Тампере (Таммерфорс)—74,7 тыс. жителей, Випури (Выборг)—73,9 тыс.

Финляндия принадлежит также ряд островов в Ботническом и Финском заливах, имеющих большое стратегическое значение. Важнейшие из них—Аландские острова, расположенные на стыке между Ботническим и Финским заливами.

Вооруженные силы буржуазной Финляндии состояли из кадровой армии и специальных военных организаций белогвардейского типа, так называемых шюэров. Регулярная армия мирного времени состояла примерно из 30 тысяч человек. Финляндия имеет около 200 самолетов, 2 броненосца береговой обороны, 4 подвод-

ных лодки, несколько торпедных катеров и вспомогательных судов.

В течение 7 столетий—с XII по начало XIX века—Финляндия находилась под властью Швеции. В результате русско-шведской войны 1808—1809 гг. она была присоединена к России под названием «Великого княжества Финляндского», управлявшегося русским генерал-губернатором.

Самостоятельным государством Финляндия впервые стала лишь в результате Великой Октябрьской социалистической революции, провозгласившей право всех наций на самоопределение. Советское правительство первым признало независимость Финляндии.

До последнего времени Финляндия была буржуазной республикой. Конституция ее принята в 1919 году. Финляндский сейм (парламент), которому формально принадлежала высшая законодательная власть в стране, избирался на три года, президент республики—на шесть лет. У власти в Финляндии стояли реакционные круги буржуазии. Коммунистическая партия была запрещена, революционные рабочие организации подвергались преследованиям. Буржуазная Финляндия была очагом

империалистических интриг против СССР. Враждебная политика буржуазной Финляндии по отношению к своему великому восточному соседу особенно резко проявилась в последнее время. Правящая клика буржуазной Финляндии во главе с Каяндером, Таннером, Эркко, Маннергеймом и другими палачами финского народа наотрез отказалась подписать с СССР договор, который ограждал бы безопасность обеих стран.

То, чего не захотели сделать враги финского народа, сделало его новое народное правительство. Между СССР и Финляндской Демократической Республикой заключен договор о взаимопомощи и дружбе. Взамен уступленной СССР территории в размере около 4.000 километров Финляндская Демократическая Республика получила территорию в 70.000 квадратных километров. Договор обеспечивает безопасность Ленинграда и также мирный труд финского народа, его государственную независимость и безопасность его границ.

Ответ. редактор

П. ПЛЕНИН

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Бездушное отношение к молодым кадрам

Пом. машиниста тов. Алексеев является одним из лучших молодых стахановцев, способным работником Тайгинского паровозного депо. Он хорошо освоил работу локомотива серии «ФД». Казалось бы, к нему, как к хорошему производственному, руководители депо должны бы проявить особую заботу, оказывать повседневную помощь в работе.

Однако, никто из руководителей не проявил к нему этой заботы. Молодому стахановцу создали такие условия, при которых он не мог нормально работать. За 2 месяца его 13 раз перебрасывали с одного паровоза на другой. Причем, на такие локомотивы, которые были взяты из запаса или только что вышедшие из ремонта. И это делалось, несмотря на то, что он

приказом начальника депо был прикреплен к паровозу № 20-61.

Дело кончилось тем, что т. Алексеев отказался 8 декабря от очередной поездки на 13 паровозе. Руководство депо решило снять молодого стахановца с работы и как «штрафного» послало копать могилу умершему рабочему депо.

Мне кажется, что заместитель начальника депо по эксплуатации паровозного парка т. Бобкин проявляет бездушное издевательское отношение к т. Алексееву.

Никак не терпимо такое отношение к молодым кадрам. Подобная постановка дела не способствует дальнейшему творческому росту людей, а наоборот, отбивает у них всякий интерес к самоотверженной работе.

В. ЛОГВИНОВ,

машинист-инструктор депо Тайга.

„НЕМНОГО ОШИБСЯ“

10 декабря на ст. Тайга в адрес материального склада прибыла платформа № 946948 с кедровыми бревнами.

Дежуривший в этот день весовщик товарной конторы т. Голубев перепутал грузополучателя и разгрузил эти бревна не материальному складу, а Леспромхозу, в то время как Леспромхоз являлся отправителем.

Своим разгильдяйским отношением к делу Голубев создал двойную работу.

Начальник товарной конторы должен отнестись за счет Голубева расходы по переадресованию груза.

Жариков, Политов, Мелков,
весовщики товарной конторы
ст. Тайга.

НЕ ВЕДУТ БОРЬБУ ЗА УСКОРЕНИЕ ОБОРОТА ПАРОВОЗОВ

Поездной диспетчер Тайгинского отделения т. Юшков и диспетчер паровозного отделения т. Турусов не ведут борьбу за ускорение оборота паровозов.

В ночь на 13 декабря машинист тов. Пастушенко (паровоз № 20-60) из Тайги взял поезд № 753 и обязался привести его на ст. Болотная строго по расписанию.

Но выполнить взятое обязательство ему не удалось. Прибыв на ст. Литвиново, его поезд был задержан и стоял под обгоном 12 часов.

На неоднократные просьбы машиниста т. Пастушенко о быстрейшем продвижении его поезда диспетчеры никаких мер не приняли.

Н. П.

Прекратите преступную практику

Отдельные работники технической конторы ст. Тайга халатно относятся к своим обязанностям. Есть случаи, когда по вине технических конторщиков поезда отправления с превышенной весовой нормой.

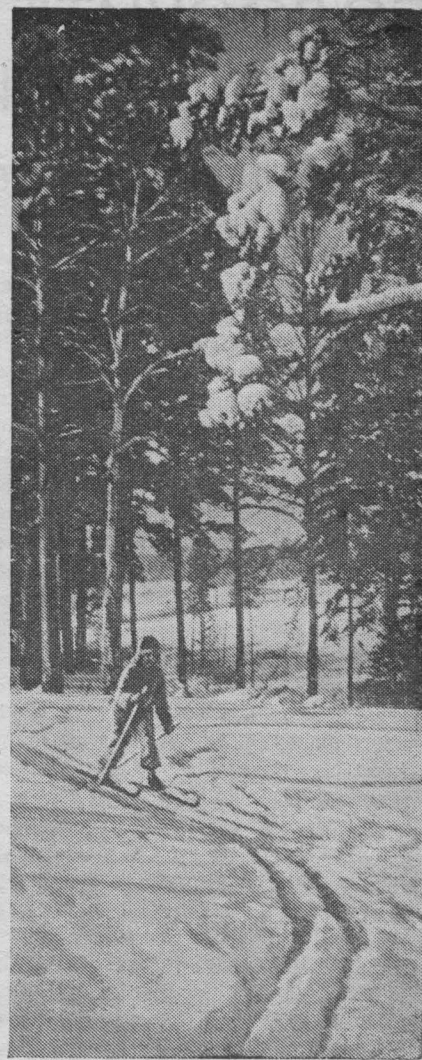
Так, например, 12 декабря со ст. Тайга был отправлен поезд № 1005. В натурном листке значилось, что поезд весит 1800 тонн. На перегоне Тутальская—Юрга I он растянулся. В результате чего были задержаны поезд № 43 и поезд № 1603 на 1 час каждый.

При проверке на ст. Юрга I оказалось, что поезд весит не 1800 тонн, а 1920. Приступную халатность при подсчете веса поезда № 1005 допустила техническая конторщица ст. Тайга Семенова.

Руководство станции должно обратить на это серьезное внимание и прекратить преступную практику отправления поездов с превышенной весовой нормой.

В. Лихачев,

пом. участкового ревизора по безопасности движения поездов.



На прогулке.

ИЗВЕЩЕНИЕ

19 декабря, в 7 часов вечера, в помещениях всех избирательных участков г. Тайга состоится собрание коммунистов и комсомольцев, проживающих на территории соответствующего избирательного участка, с вопросом: «Состояние готовности избирательных участков к выборам в местные Советы».

Всем парторгам, секретарям партбюро и комсоргам предлагается обеспечить явку коммунистов и комсомольцев.

Горком ВКП(б).

Происшествия

Арест воров. Некий Голубев М. Б., работая плотником в Тайгинской жилищно-ремонтной конторе, совместно со своей женой продолжительное время занимался воровством вещей у пассажиров с проходящих через ст. Тайга поездов.

На днях железнодорожная милиция ст. Тайга задержала эту группу воров. У них было отобрано краденных вещей больше чем на 2000 рублей. В скором времени вору предстанут перед судом.