

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 121 (958)

15 декабря 1939 года, пятница

Цена 6 коп.

ШИРЕ АГИТАЦИЮ ЗА КАНДИДАТОВ СТАЛИНСКОГО БЛОКА

До знаменательного дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся осталось девять дней. В эти решающие дни избирательной кампании на всех станциях, разъездах, блок-постах Тайгинского отделения широко развернулась горячая работа непосредственной агитации за выдвинутых кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

По Тайгинскому отделению выдвинуты и зарегистрированы 131 кандидат в местные Советы депутатов — это лучшие передовые железнодорожники отделения. Среди них замечательные мастера социалистического труда, стахановцы-кривосовцы транспорта. Все они — пламенные патриоты нашей социалистической родины.

В деле популяризации кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, партийные организации должны использовать лучшие методы агитационной работы. Успех выборов в местные Советы будет зависеть от того, насколько партийные организации еще шире развернут на избирательных участках политико-массовую работу. Наряду с имеющимися хорошими показателями агитационной работы у нас есть ряд недостатков. Например, до сих пор времени избиратели, проживающие в доме № 143, по проспекту им. Кирова ст. Тайга, (избирательный участок № 3), не знают, за кого они будут голосовать. Такие факты имеют место и на избирательном участке № 2, где с жителями поселка кирпичного завода слабо проводится агитационно-массовая работа.

Партийные организации должны учесть, что успешное проведение выборов будет зависеть от качества политико-массовой работы, от умения агитаторов и доверенных лиц — ярко и убедительно рассказывать избирателям о своих кандидатах в депутаты.

Исключительно огромная роль, в деле агитации за выдвинутых кандидатов в депутаты местных Советов, возлагается на издательскую печать. Каждая стенная газета должна сейчас организовать яркий показ избирателям политического пути, заслуг, достоинств выдвинутого в их избирательном округе кандидата — это первейшая, почетная задача стенной газеты.

Опираясь на творческую самостоятельность самих масс избирателей, агитаторов, доверенных лиц, на членов участковых и окружных избирательных комиссий, можно с уверенностью сказать, что первичные партийные организации и ее органы печати — стенгазеты — с успехом подготовят каждого избирателя к выполнению своего почетного гражданского долга — участию в выборах местных органов советской власти.

Широкой агитацией за кандидатов в местные Советы депутатов трудящихся мы еще раз продемонстрируем могучее морально-политическое единство и несокрушимость сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Премии за экономию топлива

Коллегия НКПС постановила организовать специальное жюри по премированию за экономию топлива. Премиями будет отмечаться работа отдельных паровозных бригад, теплотехников, работников складов топлива и топливно-теплотехнических отделов дорог.

*Встретим выборы в местные Советы
новыми производственными победами*

40 поездов с нулевой утечкой воздуха

Передовой осмотровик-автоматчик пункта технического осмотра ст. Тайга т. Володин по боевому участвует в соревновании автоматчиков за высококачественную обработку поездов, за устранение утечки воздуха из тормозной магистрали.

За 13 дней декабря тов. Володин отработал 40 поездов с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали. Машинисты, сопровождавшие эти поезда, благодарят т.

Володина за качество обработки магистрали.

Тов. Володин систематически делится опытом своей работы, вооружает молодых вагонников знаниями техники. В декабре он прочитал две лекции на тему: как добиться отправления поездов с нулевой утечкой воздуха в тормозной магистрали.

Н. Еремин,
секретарь комитета ВЛКСМ Тайгинского вагонного участка.

ПЕРЕДОВЫЕ МАШИНИСТЫ

Соревнуясь за достойную встречу дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся, передовые машинисты Тайгинского паровозного депо добиваются высоких показателей в своей работе.

Машинист тов. Бакланов Н. в октябре вел поезд с технической скоростью в 41,1 км в час при задании 37,6, в ноябре техническая скорость им также перевыполнена. За 3 и 4 квартала он добился экономии топлива 40.629 килограммов, не имея ни одного брака в работе.

Хорошие производственные показатели имеет машинист тов. Чуланов Н. В октябре он выполнил техническую скорость на 57,3 км в час при норме 50,4, в ноябре — 58,4 км при задании — 53,8. Им сэкономлено в 3 и 4 квартале 37.601 килограмм топлива.

Замечательных успехов в работе добился машинист т. Иванов С. В октябре он провел поезд с превышением технической скорости на 4 км в час, в ноябре на два километра. За два последних квартала он сэкономил топлива 25332 килограмма.

Д. Молоков.

685 процентов нормы

12 декабря многостаночник промышленного цеха Тайгинского депо тт. Шалыгин и Пожарский дали рекордные показатели производительности труда.

За свою смену стахановец т. Шалыгин, обслуживая 2 станка, обработал комплект дышей для локомотива серии 9Р, два опорных зодотниковых кольца и обточил три штока для насоса. Дневное задание им было выполнено на 685 процентов. Стахановец т. Пожарский, работая на

2 станках, в этот день выполнил производственное задание на 401 процент.

14 декабря т. Шалыгин среди многостаночников механического цеха поделился опытом своей работы. Перед всем коллективом он дал обязательство 18 декабря проработать смену на 4 станках и еще более повысить производительность труда.

В. Шмаков,

парторг промышленного цеха депо Тайга.



Дежурный отделения службы движения станции Казатин (Казатинский район, Винницкая область), комсомолец И. К. Пулер выдвинут заместителем начальника отделения службы движения.

На снимке: тов. Пулер (слева) проверяет работу лучшего диспетчера службы движения, комсомольца И. Л. Луценко. Тов. Луценко, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, обязался добиться стопроцентного проследования поездов по графику. Свое обязательство тов. Луценко выполняет.

Фото Е. Копыта.

Фото-Клише ТАСС.

20-летие ОСВОБОЖДЕНИЯ СИБИРИ ОТ КОЛЧАКА

ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ

20 лет тому назад героическая Красная Армия разгромила белогвардейские полчища Колчака — главы контрреволюции в России, ставленника мировой буржуазии. 14 декабря 1919 года передовые отряды Красной Армии, преследуя бежавшего в панике врага, вступили в Новониколаевск.

Большую помощь Красной Армии в разгроме колчаковщины оказало мощное партизанское движение, возникшее в тылу у Колчака. В. И. Ленин писал: „...трудящиеся массы в Сибири на опыте увидели, что их обманывают, вот почему Красной Армии так легко удалось в столь короткий промежуток времени захватить всю Сибирь, ибо теперь сами сибирские рабочие и крестьяне шли на помощь Красной Армии». (Ленин. Том 24, стр. 449).

Десятки тысяч трудящихся крестьян Сибири пошли в партизанские отряды, чтобы с оружием в руках защищать свою землю, свои деревни и села от колчаковских грабителей и убийц.

Большевистские подпольные организации Томска, Барнаула, Новониколаевска и других городов активно руководили партизанским движением, и оно с самого начала развивалось и росло под знаменем борьбы за власть Советов, за диктатуру пролетариата.

Штаб партизан Алтайской губернии в своем воззвании писал:

„Главный штаб торжественно обещает всему трудовому народу Алтайской и смежных губерний, что главной его целью является **восстановление в Сибири истинно-народной советской власти**. Во всех своих действиях штаб будет руководствоваться декретами центральной

советской власти — Совета Народных Комиссаров всей России».

В местностях, освобожденных партизанами от белых, ликвидировались земские управы и восстанавливались Советы. Они занимались организационными и хозяйственными вопросами, деятельно помогали партизанам в борьбе с колчаковскими войсками.

К осени 1919 года партизанское движение в районах Кулундинской степи приняло широкие размеры. Десятки волостей Каменского, Барнаульского и Славгородского уездов были охвачены восстанием. Возникла необходимость создать единый руководящий административный и хозяйственный центр на всей территории, освобожденной партизанами от власти Колчака.

9 сентября 1919 года в селе Ленках, Славгородского уезда, собралось больше тысячи делегатов восставших волостей и партизанских отрядов. Единодушно было принято решение создать областной орган советской власти. Съезд избрал областной исполнительный комитет Совета рабочих и крестьянских депутатов (Облаком).

Областной исполнительный комитет развернул большую деятельность и, борясь за окончательную победу над Колчаком, сосредоточил главное внимание на военных вопросах. Из отдельных партизанских отрядов созданы были полки и дивизии, сведенные затем в корпус партизанской армии. Главнокомандующим корпуса был утвержден Ефим Мефодьевич Мамонов — талантливый руководитель партизанского движения на Алтае.

Областной исполком принял меры, чтобы организовать снабжение партизанских войск продовольствием, обмундированием и

боеприпасами. Созданы были кустарные мастерские по починке обуви и одежды, по выработке казацких пик и боевых патронов. Главная ружейная мастерская в селе Вострово выпускала до 15.000 патронов ежедневно.

Отдел здравоохранения создал лазареты для больных и раненых партизан в Басово, Завьялово, Ленках и др. пунктах. Отдел народного образования занял в селах лучшие кулацкие дома под школы и заболтался о том, чтобы все дети школьного возраста учились.

Колчак неоднократно пытался ликвидировать партизанское движение на Алтае, но партизаны каждый раз разбивали банды белогвардейских карателей. Партизаны выходили из этих схваток с врагом еще более сплоченными и окрепшими. Они очистили от белых Камень и Барнаул. Трудящиеся массы Сибири радостно приветствовали Красную Армию, освободившую их от тяжелого ига колчаковцев и иностранных интервентов.

20 лет прошло с тех пор. Вместо старой Сибири, страны каторги и ссылки, выросла новая социалистическая Сибирь.

Под руководством партии Ленина — Сталина рабочие и крестьяне превратили Сибирь в край мощной индустриализации, в край угля и металла, в край социалистического земледелия. С величайшим энтузиазмом рабочие, колхозники и советская интеллигенция советской Сибири участвуют в выборах в местные Советы депутатов трудящихся. Они помнят, что власть Советов 20 лет тому назад была завоевана Красной Армией и партизанами в жестокой борьбе с колчаковщиной.

Г. Доронин.

ОТДАДИМ СВОИ ГОЛОСА ЗА КАНДИДАТОВ БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ

Нина Федоровна Попова

«Советская женщина горячо любит родину... Свое счастье советская женщина никому не отдаст!»

Так прекрасно выразила мысли миллионов советских женщин Герой Советского Союза Полина Осипенко.

Женщина в СССР освобождена советской властью от униженного положения, в каком она находилась раньше. Она стала равноправным членом социалистического общества.

Советская женщина, любящая свою родину, которая так неизмеримо много ей дает, которой она обязана всем своим счастьем, не щадя жизни борется под знаменем партии Ленина — Сталина за прекрасное будущее — за коммунизм.

Ярким примером такой советской женщины является Нина Федоровна Попова — инструктор политотдела Тайгинского отделения. Нина Федоровна родилась в 1909 году в селе Олш, в семье крестьянина-бедняка. Трудную деятельность она начинает в 1929 году, после окончания школы 9-летней. Год работает контролером городской сберкассы, затем кассиром сберегательной кассы при ст. Тайга, кассиром-плательщиком на Тайгинском железнодорожном узле.

Всюду, наряду с хорошей работой на производстве, эта скромная растущая женщина неустанно ведет активную, общественную работу.

За выдающуюся производственную и общественную деятельность в 1938 году, в день 8 марта, нарком железнодорожного транспорта товарищ Л. М. Каганович наградил Нину Федоровну значком «Ударнику сталинского призыва».

Большую радость в жизни испытывает Нина Федоровна в тот день, когда ее, в мае 1938 года, парторганизация Тайгинского вагонного участка принимает кандидатом в члены ВКП(б). В июне 1939 года ее, как лучшую работницу-общественницу, политотдел Тайгинского отделения утвердил на должность инструктора политотдела по работе среди женщин.



Со своей новой работой Нина Федоровна справляется блестяще. Она пользуется большим авторитетом среди женщин Тайгинского отделения движения.

Избиратели избирательного округа № 19 выдвинули Нину Федоровну Попову кандидатом в депутаты Тайгинского городского Совета.

В день выборов в местные Советы — 24 декабря — отдадим свои голоса за достойного представителя сталинского блока коммунистов и беспартийных, за передовую женщину-выдвиженку тов. Попову.

Нина Федоровна и в дальнейшем не пожалеет сил и энергии для укрепления мощи своей родины, которую она горячо любит.

М. С. Нехорашева,

доверенное лицо по 19-му избирательному округу г. Тайга.

Григорий Яковлевич Кожевников

1919 год. Ставлянные капиталистов Колчак, объявив себя «верховным правителем России», собирает в Сибири на борьбу с советской властью большую армию и двигает ее в Урал. В ряды спешно формируемых частей без разбора бросают всех, кто способен носить оружие. Враги советской власти знали, что уничтожить советскую республику нужна огромная сила. Поэтому, несмотря на то что они пытались создать эту силу из стариков и юношей,

Так в мае 1919 года попадает в колчаковские части девятнадцатилетний юноша из Мариинска, Григорий Кожевников.

Сразу же по прибытии на фронт 15 сентября 1919 года Григорий Кожевников бежит из ненавистного ему войска. Через несколько дней после перехода в красные части он становится бойцом кавалерийского полка.

Красная конница стремительным маршем летит с восточного фронта на южный фронт громить Деникина. В боевых рядах Красной конницы и Григорий Кожевников. Он проходит с героической Красной Армией всю Украину. В 1920 году он принимает участие в операциях по ликвидации Врангеля, участвует в уничтожении бандитов махновцев, петлюровцев и других врагов советской власти.

Отгремели горячие дни гражданской войны. В 1924 году, через шесть боевых лет, Григорий Кожевников приезжает в родной город Мариинск и начинает работать на железнодорожном транспорте, сперва рабочим-угольщиком, затем поездным кондуктором, техническим контролером станции. Здесь он успешно осваивает технику железнодорожного дела и в 1926 г. назначается дежурным по станции, а

спустя немного времени — заместителем начальника станции.

В 1932 году т. Кожевников приезжает в Тайгу и работает диспетчером, а в 1936 г. назначается дежурным по Тайгинскому отделению движения. Здесь Григорий Яковлевич показал образцы самоотверженного труда, зарекомендовал себя как способного командира и руководителя. По выполнению планов погрузки, выгрузки и движению поездов его смена все время идет впереди.

Тов. Кожевников не только хороший руководитель, но и старательный воспитатель. Он выучил диспетчерами немало людей, среди них тт. Артюхов, Бого-явленский, Шенилов и др.

В 1939 году приказом начальника Томской дороги Григорий Яковлевич Кожевников назначен старшим диспетчером Тайгинского отделения движения, и здесь за короткое время своей работы он сумел мобилизовать диспетчерский коллектив на достижение успехов в работе. В завоевании тайгинцами переходящего красного знамени руководства дороги есть должная заслуга тов. Кожевникова.

Избиратели избирательного округа № 44 на своем предвыборном собрании единодушно выдвинули кандидатом в депутаты Тайгинского городского Совета Григория Яковлевича Кожевникова.

Товарищи избиратели, голосуйте за преданного сына нашей родины, за передового руководителя, командира железнодорожного транспорта, за достойного представителя сталинского блока коммунистов и беспартийных!

Д. М. Сычев,

доверенное лицо по 44 избирательному округу г. Тайга.

ЧКАЛОВ

(К годовщине смерти великого летчика нашего времени)

Год назад при испытании нового самолета погиб великий летчик нашего времени Валерий Павлович Чкалов. Советский народ потерял одного из лучших своих сыновей, отдавшего всю свою прекрасную жизнь родине.

«Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю», — сказал однажды Чкалов товарищу Сталину. И эту клятву он выполнил с честью, выполнил по чкаловски.

Для миллионов трудящихся нашей страны светлый образ Чкалова стал образцом мужества, отваги, беспредельной преданности и любви к родине, партии, Сталину. Особенно ярко чувствовали это мы, его друзья, члены его экипажа.

Мне посчастливилось совершить под командой Чкалова два больших перелета по сталинскому маршруту: Москва — остров Удд (ныне Чкалов) и Москва — Северный полюс — США. За годы совместной работы я близко узнал этого замечательного человека.

Валерий Павлович обладал изумительными способностями. Многие он схватывал буквально на лету. Прекрасная память позволяла ему накапливать запас самых разнообразных сведений.

Он был волевой, активный, энергичный командир. То, что подчас казалось нам непреодолимым, Чкалов выполнял смело, настойчиво.

Чкалова любили все его друзья-летчики. Он был простой, отзывчивый, общительный человек. Всегда можно было у него



дома встретить много народа: земляков с Волги, родственников, друзей или просто знакомых. Для каждого гостя у него находилось задушевное слово.

Когда, бывало, смотришь на его плотную коренастую фигуру, на его энергичное, с добродушными и вместе с тем строгими складками лицо, на спадающие в беспорядке русые, мягкие волосы, казалось — вот сейчас широко распахнет он руки и сгребет тебя в свои медвежьи объятия.

Валерий Павлович Чкалов оставил советским летчикам богатое наследство в области техники пилотирования. Он был мастером летного дела, мастером, у кото-

рого учились многие молодые пилоты.

Его бесстрашие и отвага общеизвестны. Много раз Чкалов оказывался в воздухе в очень тяжелом положении. Но воля к победе, самообладание, огромное летное мастерство всегда выручали его.

Валерий Павлович долгое время занимался очень ответственной работой — испытанием новых самолетов. Это дело сопряжено с опасностью, оно требует от летчика большого опыта и знаний.

Однажды Чкалов испытывал новый одноместный самолет. Полет на максимальную скорость надо было произвести у самой земли. Когда самолет, как метеор, проносился вдоль шоссе, послышался сильный треск и отдельные части мотора полетели в разные стороны. Каждый летчик знает, что самое страшное в полете — это остановка мотора на малой высоте. Чкалов понимал, что через несколько секунд машина врежется в землю, но твердо держал управление и заставил самолет сесть на густой лес. Он знал, что лес ослабляет удар и часто спасает летчику жизнь.

Машина разбилась вдребезги, зато летчик благодаря самообладанию остался жив. Для четыре Чкалов ходил с забинтованной головой, затем снял повязку, и никто не подумал бы, что этот человек на днях был на волосок от смерти.

2 мая 1935 года Чкалов впервые близко увидел товарища Сталина. Руководители партии и правительства приехали на аэродром и проходили вдоль стройных рядов самолетов. Товарищ Сталин остановился около Чкалова и стал расспрашивать, почему Валерий не пользуется при испытании самолетов парашютами.

— Ваша жизнь нам дороже любой ма-

шины. Надо обязательно пользоваться парашютами, если есть в этом нужда, — сказал Исаиф Виссарионович.

Эти слова произвели огромное впечатление на Чкалова.

Впоследствии товарищ Сталин разговаривал с Чкаловым неоднократно. Валерий был перед товарищем Сталиным весь открытый, прямой, со всеми своими достоинствами и недостатками. Он чувствовал доверие товарища Сталина и отвечал на него привязанностью и горячей любовью. Он любил Сталина больше чем родного отца.

Герой Советского Союза комбриг Чкалов вышел из недр народа и был предан народу всей душой.

Когда мы были в Америке, один американец спросил Чкалова, — богат ли он.

— Да! Очень богат, — ответил Чкалов.

— В чем же выражается ваше богатство? — заинтересовался американец.

— У меня 170 миллионов!

— 170!! Чего? Рублей или долларов?

— Нет! 170 миллионов человек, которые работают на меня так же, как я работаю на них, — спокойно ответил Чкалов.

Чкалова нет с нами. Но его героические подвиги вдохновляют советских пилотов. Тысячи бесстрашных летчиков готовы прославить нашу родину такими же подвигами, как геройские дела Валерия Чкалова.

**Комбриг А. БЕЛЯКОВ,
Герой Советского Союза.**

Ответ. редактор

П. ПЛЕНИН