

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 120 (957)

12 декабря 1939 года, вторник

Цена 6 коп.

Вторая годовщина дня всенародного торжества

День 12 декабря стал в нашей стране великим всенародным праздником.

Миллионы людей, объединенные единым чувством любви к социалистической родине, избрали 12 декабря 1937 года свою верховную власть.

Выборы Верховного Совета СССР вылились в мощную демонстрацию советского патриотизма и преданности советского народа делу Ленина — Сталина. Миллионы советских избирателей, стремясь к тому, чтобы наша родина была и впредь могучей, культурной и свободной социалистической державой, единодушно голосовали за партию большевиков, за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Сталинская Конституция подняла к активной государственной деятельности сотни новых людей, ускорила их рост. Наряду с руководителями партии и правительства в Верховном Совете заседает много молодых людей — сталинских питомцев, проявивших трудовыми подвигами, поднявшими до уровня государственных деятелей великой страны.

В день 12 декабря 1937 года весь мир увидел силу Советского Союза, увидел и почувствовал, что такое свободный советский народ, какова его организованность, сплоченность, сознательность и активность. Из 94138159 избирателей голосовало 91113153 человека, или 96,8 процента. За кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало: в Совет Союза — 89844271 человек, или 98,6 процента, в Совет Национальностей — 89063169 человек, или 97,8 процента. История не знает другого примера политической сознательности и гражданского воодушевления.

В блестящей речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы — 11 декабря 1937 года, товарищ Сталин — отец и учитель советского народа сказал:

„Такие свободные и действительно демократические выборы могли возникнуть только на почве торжества социалистических порядков, только на базе того, что у нас социализм не просто строится, а уже вошел в быт, в повседневный быт народа“.

Советский народ выковал свое железное единство в боях за социализм. Рабочие, колхозное крестьянство, интеллигенция, общими силами строя социализм, спаялись в крепкую единую семью. У них нет противоречивых интересов. Они трудятся для счастья родины, во имя общего народного блага, неотделимого от их личного счастья. Только на базе социализма возможно такое объединение всего народа. Это объединение делает несокрушимой крепостью нашу страну.

За два года деятельности Верховного Совета в жизни нашей страны произошли колоссальные сдвиги. Они нашли глубокое отражение в международном положении Советского Союза. Внешняя политика могучей советской державы, неустанно борющейся за мир, против поджигателей войны, одержала исключительные успехи.

Недавно в братскую семью советских народов влилось 13 миллионов новых граждан. Освобожденные доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армией украинцы и белорусы, изнемогавшие под гнетом польских капиталистов, больше никогда не узнают эксплуатации, голода, нищеты, безземелья и безработицы.

Красная Армия, разгромившая польских панов, сейчас с беспримерным мужеством помогает трудящимся Финляндии сбросить кучку прогнивших плутократов типа Каяндера — Таннера — Эркко, спровоцировавших подлую войну против Советского Союза. Договор о дружбе и взаимопомощи между Советским правительством и Народным правительством Финляндии, встреченный трудящимися СССР и Финляндии единодушным одобрением, кладет нерушимые основы дружбы между финским и советским народами и обеспечивает Финляндии самостоятельность, мир и безопасность.

Вторую годовщину со дня выборов в Верховный Совет советский народ празднует накануне выборов в местные Советы депутатов трудящихся. Это исключительно важный и значительный этап в жизни советского государства. Выборами в местные Советы депутатов трудящихся завершается перестройка всех органов Советской власти на основе великих принципов Сталинской Конституции.

День выборов — этот всенародный праздник социалистического демократизма — трудящиеся встречают новым невиданным подъемом производственной и политической активности. Руководимые партией Ленина — Сталина, советские люди, горячо любящие свою социалистическую родину, творят чудеса в борьбе за ее дальнейший прогресс, за торжество идей коммунизма. Творческая инициатива трудящихся породила новые формы стахановского движения. У нас появились многостаночники, число их с каждым днем растет. Награждение 3 064 железнодорожников орденами и медалями — яркий пример того, как высоко ценит родина созидательный творческий труд своих верных сынов.

Среди награжденных — 9 передовых железнодорожников Тайгинского отделения: А. Я. Шалапов — бывший начальник Тайгинского паровозного депо, ныне зам. начальника Томской дороги, награжденный орденом Ленина, В. Ф. Иванов — машинист депо Тайга, награжденный орденом Трудового Красного Знамени, В. А. Кликунов — мастер заготовительного цеха депо Тайга, награжденный медалью „За трудовую доблесть“ и другие.

Железнодорожники Тайгинского отделения должны равняться по этим лучшим людям, учиться у них побеждать зимние трудности.

Приближается знаменательный день — 24 декабря. В этот день миллионы советских патриотов отдадут свои голоса достойнейшим сынам народа, кандидатам сталинского блока коммунистов и беспартийных. В этот день железнодорожники Тайгинского отделения отдадут свои голоса верным сынам родины.

Увеличивают техническую скорость

Делами отвечают машинисты Тайгинского депо на призыв передовых водителей локомотивов Томской дороги тт Орлова, Бондаренко, Иванова и других.

10 декабря большинство паровозных бригад на много перевыполнили задание по технической скорости. Машинист паровоза № 739-67 т. Пухов в этот день вел поезд со скоростью 43,7 километра при задании 36,2.

Перевыполнения технической скорости добились машинисты тт. Федоров, Игнатов, Назарович, Лозин, Шулятников и др. Д. Молоков.



Петр Иванович Катаев — орденосец, помощник участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов, кандидат в депутаты районного Совета депутатов трудящихся по Тайгинскому избирательному округу № 1.

Встретим выборы в местные Советы новыми производственными победами

НОВЫЙ РЕКОРД ТОКАРЯ тов. ОВЧИННИКОВА

Готовясь к достойной встрече дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся, стахановцы колесных мастерских ст. Тайга дают невиданные рекорды.

11 декабря токарь тов. Овчинников перекрыл свой собственный рекорд по обточке колесных пар. Он за смену обточил 10 колесных пар, при норме 5. Раньше он обтачивал 7.

Замечательных успехов в этот день добился токарь-карусельщик т. Большанин. За смену т. Большанин расточил 13 новых центров, при норме 7. Хорошо работал токарь-шечник т. Карпов. Он расточил 8 колесных пар по шейкам.

Г. Гвоздь, начальник колесных мастерских ст. Тайга.

УСПЕХИ МНОГОСТАНОЧНИКОВ

Многостаночники механического цеха паровозного депо Тайга, в честь предстоящих выборов в местные Советы, готовят матери-родине новые производственные подарки.

Стахановец токарь т. Шалыгин, работая на двух станках, ноябрьский план выполнил на 462 процента. Токарь тов. Пожарский месячное производственное задание выполнил на 354 процента.

Систематически перевыполняет производственное задание стахановец токарь т. Писенко.

Он ноябрьский план выполнил на 280 процентов. В декабре т. Писенко добился значительного повышения производительности труда. 9 декабря он выполнил свое задание на 389 процентов. Многостаночница т. Насенкова ноябрьский план выполнила на 300 процентов.

И. Пинчук, инженер по труду паровозного депо Тайга.

Передовые комплексные бригады

Передовые комплексные бригады промывочного цеха депо Тайга добились в ноябре замечательных показателей в своей работе.

Комсомольская комплексная бригада пассажирского парка (бригадир т. Левша) резко сократила случаи повторного ремонта и уменьшила простой паровозов на промывке.

Из 30 выпущенных из ремонта паровозов в ноябре, 22 были отремонтированы раньше установленного срока. В среднем производительность труда бригады выразилась в 204 процента.

Лучшие стахановцы бригады тт. Лепиков, Посухов в ноябре повысили производительность труда до 335 процентов, за-

работок первого составил 1118 руб., второго — 1070 рублей.

Комплексная бригада т. Юдина в ноябре отремонтировала 23 локомотива серии ФД. Средняя производительность труда его бригады составила 265 процентов. Стахановцы слесари тт. Швецов, Журавлев и Буцылин в этот месяц выполнили нормы от 250 до 350 процентов.

Готовясь к выборам в местные Советы депутатов трудящихся, стахановцы передовых комплексных бригад промывочного цеха настойчиво добиваются в декабре еще большего подема производительности труда.

А. Кротов.

Шире и ярче развернем агитацию за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных

Большевистская агитация—важнейший этап избирательной кампании

До дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся осталось 12 дней. Избирательная кампания вступила в самый ответственный период развернутой агитации за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Выдвинутые кандидаты в депутаты местных Советов—это лучшие люди нашего отделения. Свыше 131 железнодорожников Тайгинского отделения выдвинуты кандидатами в городские, районные и сельские Советы депутатов трудящихся. Имена многих из них известны каждому железнодорожнику не только нашего отделения, но и всей Томской дороги. Это тов. Катаев П. И., знатный машинист, инициатор вождения тяжеловесных поездов, орденосец, ныне работает помощником участкового ревизора по безопасности движения поездов; машинист депо Тайга тов. Колодезний; машинист-кривоносовец депо Тайга тов. Иванов В. Ф., награжденный орденом Трудового Красного Знамени, лучший поездной вагонный мастер Тайгинского вагонного участка тов. Каркин, награжденный правительством медалью «За трудовое отличие», и многие другие. Это ярко демонстрирует, как богата наша страна замечательными людьми, какие таланты поднялись из народа, каких государственных деятелей воспитала большевистская партия.

В агитации за кандидатов, как и в прошлые выборы, первое слово принадлежит доверенным лицам. В распоряжении доверенных—самые разнообразные средства агитации: местная и стенная печать, радио, агитпункты при избирательных участках, собрания избирателей и т. д. Все эти формы агитации за кандидатов сталинского блока умело используют многие наши доверенные и агитаторы. На ст. Анжерская была организована встреча избирателей с кандидатом в областной Совет тов. Христюковым. На этом собрании присутствовало свыше 500 избирателей. 5 декабря на ст. Тайга прошла с большим политическим подъемом встреча избирателей с кандидатом в областной Совет тов. Тризис. На этой встрече присутствовало больше 700 человек. Такие же

собрания, посвященные встрече избирателей со своими кандидатами, сейчас проходят на всех избирательных участках.

Проводя эту форму агитации, наши доверенные не должны забывать, что основная сила—это многочисленная армия агитаторов, которых у нас насчитывается свыше 700 человек. При их помощи доверенные лица сумеют успешно справиться со своей задачей.

На нашем отделении есть замечательные агитаторы, которые любовно несут в массы большевистские лозунги и слова. К таким агитаторам относятся: старый производственный машинист-инструктор депо Тайга Дмитрий Степанович Никитин, который непрерывно работает агитатором с 1936 г. Агитатор Полицинская, беспартийная, стахановка, работает телеграфисткой на ст. Анжерская, заслуженно пользуется авторитетом среди избирателей. На ее занятия всегда собирается 12-15 человек. Хорошо работает агитатор т. Суханова (ст. Анжерская). Недаром ее избиратели выдвинули кандидатом в городской Совет, как патриотку нашей родины, воспитанницу партии Ленина—Сталина.

Но наряду с этими положительными сторонами, мы имели много недостатков в агитационной работе, не все еще доверенные вплотную приступили за агитацию своих кандидатов. Есть и такие парторганизации, которые дело агитационно-массовой работы пустили на самотек. К таким организациям относятся дистанция пути (парторг т. Кокшаров и помполит т. Баранов). Эти горе-руководители довели свой агитколлектив до такого состояния, что он по существу в ноябре месяце перестал существовать. Недалеко ушла от дистанции пути и парторганизация отделения.

Надо помнить, что за всю агитационно-массовую работу, за работу доверенных и организационную подготовку к выборам в первую очередь несут ответственность первичные партийные организации.

Н. Кулагин,

начальник сектора пропаганды и агитации политотдела Тайгинского отделения.



На снимке: Агитатор Б. Г. Козлов (Ленинский район г. Ростов-на-Дону) на квартире железнодорожника-пенсионера тов. П. Т. Ушакова проводит беседу о международном положении. Справа налево—П. Т. Ушаков, его дочь Нина Петровна, внук пионер Игорь и агитатор т. Козлов.

Фото И. Марцинкевича.

Фото-Клише ТАСС.

Знакомство с кандидатами

На днях состоялось общее собрание избирателей 3 избирательного участка, посвященное встрече с кандидатами в депутаты Тайгинского районного и городского Советов—Ниней Федоровной Поповой, Дарьей Михайловной Рандиной, Сергеем Сергеевичем Суховым, Анфимом Кузьмичем Быковым, Петром Ксенофоновичем Максимовым и Иваном Михайловичем Кавелиным.

В своих выступлениях доверенные лица подробно охарактеризовали кандидатов. Они говорили о них, как об активных общественниках, хороших производственниках, преданных делу Ленина—Сталина.

Выступившие на собрании кандидаты благодарили избирателей за оказанное им доверие и заявили, что они не пожалеют сил для того, чтобы оправдать это доверие.

На собрании присутствовало 324 чело-

века. Они единодушно приняли решение в котором говорится:

— Встретившись со своими кандидатами в районный и городской Советы, мы, избиратели 3 избирательного участка, еще раз призываем всех избирателей крепко и мощно поддержать блок коммунистов и беспартийных. 24 декабря мы будем единодушно голосовать за кандидатов сталинского блока тт. Попову Н. Ф., Рандину Д. М., Сухова С. С., Быкова А. К., Максимова П. К. и Кавелина И. М.

В предвыборные дни еще шире развернем агитацию за наших славных кандидатов, еще теснее сплотим свои ряды вокруг коммунистической партии и любимого вождя народов родного Сталина!

Н. Агафонов,

зав. агитпунктом 3-го избирательного участка.

Агитбригада на линии

Комитетом РОКК ст. Тайга была организована агитбригада по разъяснению линейным рабочим Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся и агитации за выдвинутых кандидатов в Советы. В бригаду вошли передовые активистки организации РОКК тт. Иванова, Андреева, Бурлакова и Надьмов.

Следуя по маршруту Тайга—11 километр томской ветки, агитбригада провела массово-агитационную работу на 4, 7 и 10 километрах. Линейные рабочие охотно беседовали с членами агитбригады, интересовались вопросами международной обстановки и т. п.

В. Кобзарь.

Кандидат в депутаты Тайгинского городского Совета

Василий Петрович Кирчанов

Был грозный 1905 год.

В начале октября началась забастовка на Московско-Казанской железной дороге. Через день забастовал весь Московский железнодорожный узел. Вскоре забастовкой были охвачены все железные дороги страны. Рабочий класс возглавил борьбу народных масс против самодержавия. Лозунг большевиков о массовой политической стачке дал свои результаты. („Братский курс истории ВКП(б)“).

Василий Петрович Кирчанов, в то время просто Василий, служил конторщиком на станции Нижне-Удинск. Он вместе с революционно настроенными рабочими был участником нелегальных сходок и открытых митингов.

Паровозы стояли потушенными. Непризывал на работу гудок депо. Над стачечным комитетом гордо реял красный флаг.

Василий Кирчанов был членом стачечного комитета.

Стачка длилась несколько дней. Закончилась она кровавым эпизодом.

Шло заседание стачечного комитета. Неожиданно дом был окружен солдатами. В дверь посыпались удары. Потом загремело стекло, и в наступившей тишине раздались голоса жандармского ротмистра:

— По окнам, огонь!

Как осы зажужжали пули. Несколько товарищей упали. Солдаты ворвались в комнату. Били прикладами. Забрали весь комитет. Арестовали и Василия Кирчанова.

Шли мрачные, черные дни реакции. Василия Кирчанова, как несовершеннолетнего, освободили под подписку. На станции Нижне-Удинск попрежнему встречал поезда усатый жандарм.

Период до 1918 года был для Василия Петровича временем всяческих притеснений и неприятностей по службе. Жандармский ярлык «неблагонадежный» давал чувствовать себя на каждом шагу. Он хорошо ознакомился с транспортом, пользовался авторитетом среди рабочих, но когда шла речь о продвижении по должности, кто-нибудь из начальства обязательно говорил:

— Что вы, господа! Да ведь это тот самый Кирчанов, который под подпиской. Остальное было понятно.

* * *

1918 год...

Далекие, незабываемые дни! Молодая республика Советов билась в тисках голода и разрухи. Заводы и фаб-

рики останавливались, спекулянты и мешчинники заполняли дороги, ведущие к хлебным районам.

На Дальнем Востоке интервенты высадили свои войска. В Забайкалье атаман Семенов, а в Приуралье Дутов вели черные сотни против советов. По сибирской магистрали скатывалась к востоку двухсоттысячная чешская армия. Поднимал голову Колчак.

Василий Петрович Кирчанов—член партии. Начальник станции Тулун. Комиссар движения восточного фронта. Комиссар по борьбе с контрреволюцией.

Телеграф приносит тревожные вести. В ночь с 25 на 26 мая чехи и белогвардейцы заняли Новониколаевск.

Эшелоны с бойцами красной гвардии эвакуируются к Иркутску. Перед комиссаром Кирчановым партий поставлена задача:

— Обеспечить эвакуацию. Ни оставить врагу ни одного паровоза! Ни одного вагона! Ни фунта груза!

Через несколько дней пришли чехи. Но задача была выполнена. На станциях и полустанциях стояли лишь жалкие обломки больных вагонов.

Арестовали тов. Кирчанова на разъезде Белая. В контр-разведке били шомполами. Окровавленного увезли в больницу на станцию Тулун. Потом Нижне-Удинская тюрьма и, знаменитый тюремный замок в Иркутске.

1920 год. Василий Петрович Кирчанов начальник станции Красноярск. Транспорт разрушен. В распоряжении тов. Кирчанова красноярское «кладбище» — подпорты тысячи разбитых паровозов и вагонов. В конторе злые лица недовольных советской властью железнодорожников „спецов“ Сабатаж. Мешчинники. Тиф

Начинаются месяцы и годы энергичной, а потом самоотверженной работы по восстановлению транспорта, по созданию кадров советских специалистов. Лесные ночи большевика Кирчанова компенсируются: быстрее бегут паровозы; приведены в порядок стальные пути.

Тридцать шесть лет проработал на транспорте Василий Петрович Кирчанов. С апреля текущего года он пенсионер.

Заслуженным уважением и любовью пользуется т. Кирчанов у рабочих и командиров Тайгинского узла, где проработал он 10 лет. Вот почему Василия Петровича избрали заместителем председателя городской комиссии по выборам в Тайгинский городской Совет и выдвинули кандидатом в депутаты городского Совета.

Товарищ Кирчанов—верный сын родины и пламенный большевик. Он с честью оправдает доверие избирателей и отдаст все свои силы за народ, за коммунизм, за святое знамя партии Ленина—Сталина.

Е. Попов.

Регистрация кандидатов в депутаты Тайгинского городского Совета

Зарегистрированы окружными избирательными комиссиями кандидатами в депутаты Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся и включены в избирательные бюллетени:

По избирательному округу № 1 КОЛЕСОВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ — парт. орг. под'емного цеха Тайгинского паровозного депо, член ВКП(б), 1890 года рождения.

По избирательному округу № 3 ЛЕВША АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ — бригадир комплексной бригады промывочного цеха Тайгинского паровозного депо кандидат в члены ВКП(б), 1916 года рождения.

По избирательному округу № 5 ИЛЬИНЫХ НИКИТА АЛЕКСАНДРОВИЧ — секретарь партбюро Тайгинского паровозного депо, член ВКП(б), 1909 года рождения.

По избирательному округу № 10 ИВАНОВ ВАСИЛИЙ ФРОЛОВИЧ — машинист Тайгинского паровозного депо, кандидат в члены ВКП(б), 1915 года рождения.

По избирательному округу № 13 КОРЯГИНА ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВНА — домохозяйка, беспартийная, 1904 года рождения.

По избирательному округу № 17 УШАКОВ АЛЕКСЕЙ АНДРЕЕВИЧ — старший стрелочник ст. Тайга, беспартийный, 1906 года рождения.

По избирательному округу № 18 СЕРЕБРЕННИКОВ ВАСИЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ — врач мед. дор. поликлиники ст. Тайга, беспартийный, 1905 года рождения.

По избирательному округу № 20 СУХОВ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ — зав. терапевтическим отделением Тайгинской жел. дор. больницы, беспартийный, 1889 года рождения.

По избирательному округу № 21 МИРОНОВ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ — наборщик типографии газеты «За большевистский транспорт», член ВЛКСМ, 1916 года рождения.

По избирательному округу № 23 КОШЕЛЬ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ — зам. нач. Тайгинского отделения службы движения, беспартийный, 1912 года рождения.

По избирательному округу № 25 БИРЮКОВ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ — председатель Тайгинского горсовета, кандидат в члены ВКП(б), 1910 года рождения.

По избирательному округу № 27 ЗАЙЦЕВ ВАСИЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ — пом. машиниста депо Тайга, кандидат в члены ВКП(б), 1907 года рождения.

По избирательному округу № 30 МАКСИМОВ ПЕТР КСЕНАФОНОВИЧ — главный кондуктор Тайгинского резерва, кандидат в члены ВКП(б), 1913 года рождения.

По избирательному округу № 31 РЯПША АНТОН ДОНАТОВИЧ — начальник 5-й дистанции пути, член ВКП(б), 1905 года рождения.

По избирательному округу № 34 САВИНЫХ АННА АНДРЕЕВНА — трудовой обходчик 5-й дистанции пути, беспартийная, 1894 года рождения.

По избирательному округу № 35 ПОНКРАТОВ ПЕТР АНДРЕЕВИЧ — преподаватель технической школы ст. Тайга, кандидат в члены ВКП(б), 1909 года рождения.

По избирательному округу № 36 МАЙОРОВ РОМАН ПАВЛОВИЧ — старший а. и. техник Тайгинского аэроклуба, член ВКП(б), 1905 года рождения.

По избирательному округу № 37 ПАРФИНЕНКО АННА АНДРЕЕВНА — делопроизводитель Тайгинского кондукторского резерва, член ВЛКСМ, 1915 года рождения.

По избирательному округу № 38 КИРЧАНОВ ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ — пенсионер, член ВКП(б), 1884 года рождения.

По избирательному округу № 41 ШАХОВ СЕРАФИМ КУЗЬМИЧ — милиционер жел. дор. милиции ст. Тайга, кандидат в члены ВКП(б), 1905 года рождения.

По избирательному округу № 43 ЯНКОВСКИЙ ИВАН ДАНИЛОВИЧ — шофер пожарной команды стрелковой охраны ст. Тайга, член ВКП(б), 1901 года рождения.

По избирательному округу № 46 ТРИЗНА ПЕТР КОНСТАНТИНОВИЧ — председател Тайгинского райисполкома, член ВКП(б), 1900 года рождения.

По избирательному округу № 47 БРИТВИН ЛЕОНИД НИКОЛАЕВИЧ — второй секретарь Тайгинского горкома ВКП(б), член ВКП(б), 1908 года рождения.

По избирательному округу № 49 КОРОБЕЙНИКОВА СЕРАФИМА НИКОЛАЕВНА — преподаватель Тайгинской железнодорожной школы № 33, беспартийная, 1888 года рождения.

По избирательному округу № 50 ЧУРАКОВА ЕЛИЗАВЕТА ИВАНОВНА — преподаватель Тайгинской железнодорожной школы № 34, кандидат в члены ВКП(б), 1906 года рождения.

По избирательному округу № 52 ФЕДОРЕНКО ЕВДОКИЯ АКИМОВНА — телефонистка 3-й дистанции связи, кандидат в члены ВКП(б), 1907 года рождения.

По избирательному округу № 53 СРИБНЕНКО ГРИГОРИЙ МИХАЙЛОВИЧ — первый секретарь Тайгинского горкома ВКП(б), член ВКП(б), 1901 года рождения.

По избирательному округу № 56 СУЩЕНКО СЕМЕН ИВАНОВИЧ — кузнец жилищно-ремонтной конторы ст. Тайга, беспартийный, 1903 года рождения.

По избирательному округу № 72 САРАТЦЕВА ВАРВАРА ВАСИЛЬЕВНА — зам. директора столовой № 20 ст. Тайга, член ВКП(б), 1898 года рождения.

По избирательному округу № 77 ГРИШИН АНДРИАН ИГНАТЬЕВИЧ — слесарь Тайгинского вагонного депо, беспартийный, 1895 года рождения.

По избирательному округу № 24* ЕРУКАЕВ ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ — зам. местителя начальника политотдела Тайгинского отделения, член ВКП(б), 1912 года рождения.

По избирательному округу № 8* ЛЕПИКОВ АЛЕКСАНДР ГЕОРГИЕВИЧ — слесарь промывочного цеха Тайгинского паровозного депо, кандидат в члены ВКП(б), 1914 года рождения.

По избирательному округу № 79* ДУБОВИК ЛЮБОМИРОСИФОВИЧ — составитель поездов станции Тайга, член ВЛКСМ, 1918 года рождения.

По избирательному округу № 33* ДАДОНОВ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ — главный кондуктор Тайгинского резерва, беспартийный, 1904 года рождения.

*) Ввиду искажения в газете «За большевистский транспорт» от 2 и 5 декабря 1939 года дается вторично, исправленное.

Партийно-хозяйственный актив Тайгинского отделения и узла

9 декабря проходил партийно-хозяйственный актив Тайгинского отделения и узла. На повестке дня актива стоял один вопрос: Об итогах работы Тайгинского отделения и реализации приказа № 230/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича — о мероприятиях по обеспечению нормальной работы Томской дороги в зиму 1939—40 г.

Начальник Тайгинского отделения движения т. Руссаков и начальник паровозного отделения т. Гулевский в своих докладах ограничились только тем, что перечислили известные всем голые цифры и отдельные факты аварий и браков на отделении. Самокритика в их докладах совершенно отсутствовала. А главное, ни один из этих начальников не рассказал активу, какие они наметили мероприятия для обеспечения безаварийной работы Тайгинского отделения в зиму 1939—40 года.

С яркой речью на активе выступил заместитель начальника политотдела т. Ерукаев, он подробно рассказал содержание выступления наркома товарища Л. М. Кагановича на коллегии НКПС 3 декабря, в котором нарком особенно остановился на неудовлетворительной работе Томской дороги.

Первые морозы показали, что Тайгинское отделение плохо подготовилось к зиме. В ноябре и за 7 дней декабря на отделении допущено 115 браков, 3 крушения и 6 несчастных случаев. Участковая скорость выполнена в среднем всего лишь на 70—75 процентов. Оборот вагона невыполняется, не выполнен общий план и план погрузки угля.

В прениях по докладам на активе выступило 12 человек. Выступающие по-боль-

шевистски критиковали работу руководителей и работников политотдела отделения за то, что они не занимались основным и решающим вопросом — обучением и воспитанием молодых кадров, впервые работающих в условиях зимы. По паровозному депо насчитывается 49 молодых машинистов, и начальник паровозного отделения т. Гулевский прямо сознался в том, что с ними мало работали. Ведь не случайно, что в ноябре машинисты допустили 44 случая браков, рывков, обрывов, поджогов паровозов, проездов семафоров и других грубых нарушений Правил. Техническая скорость оказалась не выполненной. Вот к чему привело нерадивое, безответственное отношение к воспитанию и выращиванию молодых кадров.

Выступающие критиковали работников строительного участка, начальников паровозного отделения и депо за преступную медлительность в окончании реконструкции депо. В своем приказе № 230/Ц нарком товарища Л. М. Каганович установил срок окончания реконструкции паровозного депо и сдачи его в эксплуатацию к 15 декабря.

Осудив вскрытые на собрании элементы сутяжничества, актив в своем единодушном решении записал:

— Путем слаженной работы движенцев, паровозников, вагонников, путейцев и связистов добиться четкого выполнения приказов № 230/Ц, 231/Ц и 313/Ц сталинского наркома Л. М. Кагановича — достойно встретить день выборов в местные Советы депутатов трудящихся и побольшевики провести зиму 1939—40 года.

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О КОЛЬЦЕВЫХ МАРШРУТАХ

(Из выступления тов. Иванова В. — орденосца, машиниста депо Тайга)

Очень слабо у нас на отделении внедряется опыт передовых машинистов по вождению кольцевых и тяжеловесных маршрутов. Этому важнейшему вопросу совершенно не уделяют никакого внимания начальники отделения движения т. Руссаков и начальник паровозного отделения т. Гулевский.

Я могу привести очень много фактов, когда начальники линейных станций не проявляют заботы за быстрее продвижение тяжеловесных поездов. Например, по ст. Таскаево тяжеловесы задерживают по 12—14 часов. Это большое преступление.

Как система, я вожу поезда весом в 2200 тонн. И должен заявить партийно-хозяйственному активу, что водить поезда без толчка с таким весом на участке Тайга — Болотная вполне может каждый машинист Секретов в этом никаких нет. Для этого надо любить свой паровоз, заботливо за ним ухаживать, знать хорошо профиль пути и четко выполнять Правила технической эксплуатации.

Как уже известно активу, на днях мы

выступили с призывом ко всем машинистам Томской дороги — включиться в соревнование за ускорение оборота паровозов и повышение среднесуточного пробега.

Моя комсомольская колонна машинистов, паровоза № 2083, с целью выполнения боевого приказа № 230/Ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, включилась в соревнование и взяла на себя следующие обязательства:

Работать без заезда в депо и сделать 25000 км межпромывочного пробега; перевыполнять техническую скорость и давать экономии топлива 10 процентов, не иметь по вине паровозных бригад ни единого брака в работе, организовать стахановско-кривоносовскую школу, читать лекции молодым машинистам, начинающим работать впервые в зимних условиях, с целью передачи им опыта работы передовых машинистов-кривоносовцев.

Я обращаюсь ко всем командирам и политработникам — шире развернуть соревнование среди паровозных машинистов, дать полный ход кольцевым и тяжеловесным маршрутам.

Стахановской работой смоем позорное пятно

(Из выступления тов. Ряпша, начальника 5-й дистанции пути).

Тайгинская дистанция пути до сего времени еще несняла с себя название аварийного очага. С того времени, как ей было дано это позорное название, прошло уже около двух лет, дистанция во многом исправилась. Рельсовое хозяйство почти полностью обновлено, аварийные очаги ликвидированы.

Коллектив Тайгинской дистанции пути с большим под'емом включился за выполнение боевого приказа № 230/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича. Сейчас мы имеем хорошие механизмы для борьбы, заканчиваем проверку своих кадров. Коллективы рабочих околотов по всей

дистанции включаются в соревнование Третьей Сталинской Пятилетки, и на своих собраниях они взяли обязательства ко дню выборов прийти с высокими показателями стахановской работы.

От имени коллектива 5-й дистанции пути я прошу партийно-хозяйственный актив вступить в ходатайство перед руководством Томской дороги о снятии с нашей дистанции позорного названия — аварийного очага.

Одновременно я обращаюсь ко всем партийным и хозяйственным работникам, что в наступивший период буров и метелей оказывать нашей дистанции всемерную практическую помощь.

Опровержение штаба Ленинградского военного округа

В некоторых органах иностранной печати появились сообщения о том, что одной из действующих частей войск Ленинградского военного округа, якобы, были применены разрывные пули «дум-дум» и отравляющие вещества.

Штаб Ленинградского военного округа считает необходимым заявить, что эти сообщения иностранной печати являются злостным вымыслом. Ни разрывных пуль, ни газов части Ленинградского военного округа не применяли и не намерены применять.

Опровержение ТАСС

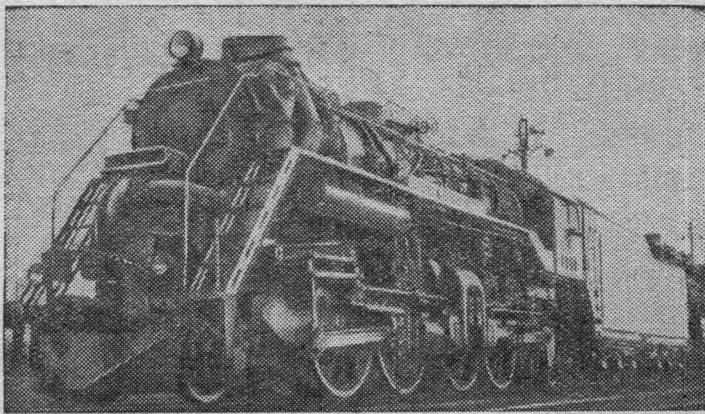
Американское агентство Юнайтед Пресс, со ссылкой на заявление финляндских властей, распространяет фальшивое сообщение, будто бы у каких-то «пленных красноармейцев» обнаружены «документы и карты», в которых указаны «объекты бомбардировки на восточном побережье Швеции и на Аландских островах». Агентство добавляет, что «это свидетельствует, что Советский Союз намерен распространить военные действия до побережья Атлантического океана».

ТАСС уполномочен заявить, что это смехотворное сообщение почтенного американского агентства является сплошным вымыслом, сочиненным от начала до конца самим Юнайтед Пресс для одурачения легковверных людей.

ОТКРЫТИЕ РАБОТ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ В г. ЧИТЕ ПО УТОЧНЕНИЮ ГРАНИЦЫ МЕЖДУ МНР И МАНЧЖОУ-ГО В РАЙОНЕ КОНФЛИКТА

ЧИТА, 8 декабря (ТАСС). 7 декабря 1939 года в городе Чите на территории Союза ССР состоялось открытие конференции смешанной советско-монгольской и японо-манчжурской комиссии, созданной на основании соглашения Молотова—Того об уточнении границ между МНР и Манчжоу-Го в районе недавнего конфликта.

Заседание открыл уполномоченный правительства Союза ССР комбриг Богданов М. После обмена приветствиями и взаимного ознакомления с правительственными полномочиями комиссия приступила к обсуждению порядка и процедур дальнейшей работы комиссии.



На Ворошиловградском паровозостроительном заводе «Октябрьская революция» построен первый в Советском Союзе тепловоз, созданный целиком из материалов отечественного производства. 28 октября тепловоз прошел генеральную обкатку, все механизмы работали хорошо. На снимке: тепловоз
Фото Б. Фукса (фото-клише ТАСС).

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ ЭТО НАЗЫВАЕТСЯ „ОТРЕМОНТИРОВАЛИ“

Тайгинской жилищно-ремонтной конторой на раз'езде Нихтач был произведен капитальный ремонт пассажирского здания. Но не прошло несколько месяцев, как качество этого ремонта дало себя знать.

Фундамент под зданием сложен из рук вон плохо, не оштукатурен. Пол настлан из сырых досок и он сейчас разошелся и имеет большие щели. Штукатурка в помещении отваливается. Многие печи, требующие ремонта, остались не переложенными.

Работники жилищно-ремонтной конторы, проявляя „изобретательность“ в своем деле,

вытащили из зимних рам все стекла и вставили их в наружные. Таким образом зимние рамы вставлены без стекол. Двери в пассажирском здании остались также не отремонтированы. В результате в зале ожидания пассажирского здания царит холод, пассажиры мерзнут.

На капитальный ремонт пассажирского здания было отпущено 31.000 рублей. Спрашивается, куда была израсходована эта крупная сумма?

В. Лебедев,
пред. МК раз'езда Нихтач.

Создайте условия для работы

Избирательная комиссия Тайгинского избирательного округа № 23 по выборам в областной Совет депутатов трудящихся помещается в красном уголке Тайгинского райтранспоргпита. Помещение неплохое, но оно не отапливается, и в нем очень холодно.

Члены избирательной комиссии несколько

ко раз обращались с этим вопросом к райтранспоргпиту т. Попову и парторгу т. Степанову, но они только разводят руками.

Когда же, наконец, руководители райтранспоргпита обратят на это внимание и создадут комиссии нормальные условия для работы.

Аверьянова.

Развернули оборонную работу

Готовясь к дню выборов в местные Советы депутатов трудящихся, первичная организация Осоавиахима раз'езда 34 километра Томской ветки широко развернула среди рабочих оборонную работу.

Активисты оборонной работы среди населения проводят беседы о международном положении, изучают военное дело.

Недавно члены Осоавиахима—начальник раз'езда т. Колесников, старшие стрелочники тт. Мазаник, Якубенко в честь дня выборов в местные Советы проработали все дежурство в противогазах.

Лотов,
председатель первичной организации ОСО раз'езда 34 километра.

Ангины и их осложнения

Ангина—весьма распространенное заболевание. Человек, заболевший ангиной, ощущает наряду с недомоганием, общей разбитостью и повышением температуры боли в горле; глотание и дыхание становятся затруднительными.

Наиболее частыми возбудителями ангины бывают следующие микробы: стрептококк, стафилококк, диплококк. Широко распространенное мнение об особой злокачественности „стрептококковой“ ангины необосновано. Если в мазке, взятом на миндалине больного, обнаружен стрептококк, это само по себе еще ничего не говорит о степени тяжести заболевания. Тяжесть заболевания зависит не столько от вида микроба, сколько от его болезнетворных свойств и от степени того, насколько в силах организм сопротивляться болезни.

Ангина—болезнь заразная. Близкое соприкосновение с больным ангиной поэтому опасно.

Медицинская наука различает несколько форм ангины. Наиболее тяжелой является так называемая флегмонозная ангина, сопровождающаяся образованием в

горле гнояника—нарыва. По мере увеличения гнояника больной бывает не в силах глотать и даже открывать рта. Голос больного принимает гнусавый оттенок, общее состояние становится тяжелым.

Длительность заболевания ангиной не всегда одинакова: в большинстве случаев беспокоящие больного явления, постепенно ослабевая, полностью проходят на 4—5-й день, но нередко болезнь затягивается и на более продолжительные сроки.

В большинстве случаев исход болезни бывает благоприятным. Однако, уже после кажущегося полного выздоровления часто возникают и развиваются различные осложнения.

Медицина различает местные и общие осложнения после ангины. Под местными осложнениями имеют вид стойкие изменения в ткани миндалин, известные как хронические воспаления миндалин (хронический тонзиллит). У больного хроническим воспалением миндалин боли при глотании обычно отсутствуют или они бывают весьма незначительны; температура нормальна, лишь иногда она несколько повышена. Больные в этих случаях часто

жалуются на давление в горле, чувствуя как бы инородное тело в глотке, а иногда—на неприятный запах изо рта.

Миндалины при хроническом воспалении представляют собою очаг дремлющей инфекции. Под влиянием различных условий, чаще всего местного и общего охлаждения, повышается болезнетворность микробов, и тогда у больного возникает обострение хронического воспалительного процесса в виде острой ангины. У некоторых лиц ангина повторяется по 5—6 раз в течение года, причем нередко они протекают с образованием парывов. Частые повторения ангины являются самым главным и несомненным признаком хронического воспаления миндалин.

К наиболее распространенным осложнениям ангины относятся: острый ревматизм, эндокардит (воспаление сердечной оболочки), воспаление почек, хронический сепсис (заболевание, характеризующееся длительным небольшим повышением температуры, слабостью, частыми познаниями, плохим самочувствием).

В происхождении и развитии общих осложнений ангины главную роль играют микробы или продукты их жизнедеятельности, поступающие из миндалин в общий ток кровообращения, откуда они могут попадать в любой орган.

По городам и селам западных областей БССР

В городе Волковыске открыты амбулатория, зубоучебница, санитарная станция, молочная кухня. В селах уезда открыты 7 амбулаторий, 5 больниц. Уездная больница расширена до 120 коек вместо прежних 60. За это время на работу направлено 35 врачей.

В г. Лида закончили работу курсы по переподготовке учителей сельских и местечковых начальных школ. На курсах занималось 65 человек. Они изучали русский и белорусский языки, Конституция СССР и БССР, методику преподавания.

При Вилейской гимназии открыта первая в области детская техническая станция. Для нее отведена хорошо оборудованная мастерская. Созданы кружки—авиамодельный и радио, фотолаборатория и др. Дети проявляют большой интерес к работе в лабораториях.

Мебельная фабрика „17 сентября“ в г. Барановичи выполнила заказ на оборудование школ города. Изготовлены 200 парт, столы, классные доски. По заказу лечебных учреждений фабрика в настоящее время изготавливает амбулаторные столики, диваны.

Заканчивается строительство нового просторного помещения для фабрики, устанавливаются новые станки. Количество рабочих будет доведено до 200 человек. Сейчас на фабрике работает 65 человек.

К 20-летию со дня опубликования декрета о ликвидации неграмотности

26 декабря 1939 года исполняется 20 лет со дня подписания В. И. Лениным декрета о ликвидации неграмотности среди населения. По этому декрету «все население республики в возрасте от 8 до 50 лет, не умеющее читать или писать, обязано обучаться грамоте на родном или русском языке, по желанию».

За две сталинские пятилетки в СССР обучено свыше 40 миллионов неграмотных. Свыше 90 процентов населения нашей страны—грамотные. А в 1920 году было только 31,9 процента. В 35 районах РСФСР неграмотность полностью ликвидирована.

Органы народного образования будут широко отмечать историческую дату. Учреждается переходящее республиканское красное знамя Наркомпроса РСФСР для области, края и автономной республики, добившихся при помощи общественности отличных результатов по обучению неграмотных и малограмотных.

Что нужно делать при хроническом заболевании миндалин?

При неприятных ощущениях в горле, покалывании, гнилостном запахе, образовании пробок в миндалинах надо полоскать горло дезинфицирующими растворами, смазывать миндалины прижигающими средствами. Врачи в этих случаях делают прижигание миндалин электричеством или назначают облучение кварцевой лампой и т. д.

Такое лечение обычно дает хорошие результаты. Это же лечение следует применять и при часто повторяющихся ангинах, так как в значительной части случаев все же удается таким путем вылечить больного. Если же несмотря на тщательное лечение ангины часто повторяются, нужно прибегнуть к операции (удаление миндалин).

Во многих тяжелых случаях общих заболеваний, упорно не поддававшихся никакому лечению, удаление миндалин приводило к быстрому выздоровлению или значительному улучшению.

Профессор I Московского государственного медицинского института Я. ТЕМКИН.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН