

За большевистский транспорт

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 11 (848)

29 января 1939 года, воскресенье

Цена 8 коп.

Покончить с благодушием, выполнить боевые указания наркома

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович неустанно учит нас большевистской работе, мастерски организует армию железнодорожников на подвиге работы транспорта. В своих приказах народный комиссар настойчиво требует от нас быстрого улучшения работы всех звеньев железнодорожного транспорта.

К сожалению на Тайгинском отделении многие командиры, политработники, рабочие и служащие неудовлетворительно выполняют приказы и указания Народного Комиссара Путей Сообщения.

В свое время товарищ Л. М. Каганович в приказе № 83/ц дал развернутую программу действий по борьбе с крушениями и авариями. Казалось бы, что приказ безусловно должен быть выполненным, но на деле этого нет.

На Тайгинском отделении участились случаи браков и нарушений Правил технической эксплуатации, которые влекут за собой возможные аварии и даже крушения.

В декабре по Тайгинскому отделению было 185 браков и нарушений Правил технической эксплуатации. За 26 дней января насчитывается 146 браков и нарушений Правил технической эксплуатации. Только по вине паровозников имеется 81 случай браков в работе. Вагонники совершили 56 случаев брака в работе из них было 16 отцепок вагонов по горению букс. По вине работников движения допущено 20 браков и нарушений Правил технической эксплуатации. Участились случаи приема поездов на занятый путь, проезды закрытых семафоров, взрезы стрелок, обрывы и растяжки поездов, порча паровозов в пути.

Машинист Ренев (член партии) следуя с поездом проехал закрытый семафор блока Иня. Машинист Исайкин и машинист инструктор Изыков сожгли паровоз и пытались скрыть свое преступление. Случай поджога паровозов не единичен. Старший путевой рабочий, разгильдяй Кочергин, грубо нарушил Правила технической эксплуатации, не оградив место где производились путевые работы.

На станции Томск I начальник станции Дорошенко допустил прием пассажирского поезда на путь приготовленный для другого поезда, и лишь благодаря случайности было предотвращено крупное крушение.

«Только отсутствием настоящей оперативной борьбы с расхлябанностью и не дисциплинированностью, только формально-бездушным отношением к крушениям, механической передачей дел прокурору и в суд, только неумением или не желанием командира транспорта — от начальника дорог до начальника станций, — организовать по-настоящему машинистов, кондукторские бригады, стрелочников, составительские бригады, внедрить в железнодорожное дело дух дисциплины — можно объяснить то печальное и позорное явление... (Из приказа № 83/ц)

Браки в работе, нарушение Правил технической эксплуатации, позорное явление для всех железнодорожников отделения. Нужна повседневная упорная борьба с этим злом, но на Тайгинском отделении плохо борются с бракоделами. Расследованием случаев брака и нарушений Правил технической эксплуатации очень часто занимаются не сами командиры, а второстепенные лица и не редко в формальном порядке так делают зам. бач. депо т. Рандин, начальник отделения движения т. Руссаков, начальник паровозного отделения

т. Милев и другие. Командиры и политработники вместо того, чтобы достаточно хорошо анализировать случаи брака и нарушения Правил и на этом научить других не допускать их, занимаются разговорами, как это делают секретари парткомов депо Ильиных, вагонного участка Финагоров, парткома узла Яковлев.

На отделении участились случаи задержки поездов на подходах. В январе 60 поездов простояли на подходах в общей сложности 200 часов, при чем 30 поездов стояли на подходах по неприятию станции Тайга. Начальник ее т. Карпов явно нарушил приказ наркома № 231/ц, по нач. отделения движения т. Руссаков ни каких реальных мер к устранению этих безобразий не принял.

Народный комиссар товарищ Л. М. Каганович требует от всех железнодорожников неуклонного выполнения постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины, беспрекословного соблюдения Правил технической эксплуатации — железного закона работы советского транспорта. Однако на Тайгинском отделении мы имеем грубое игнорирование бывшими руководителями Анжерской дистанции пути постановления правительства и нарушения Правил технической эксплуатации, в результате которых дистанция пути доведена до аварийного состояния.

Существует еще сутяжничество между отдельными командами. Начальник паровозного отделения Милев и нач. депо Шалашев в течение долгого времени спорят между собой по вопросу кто должен очищать трамплины пути, тогда как состояние путей уже угрожает движению. Начальник машинно-путевой станции т. Схиладзе нарушает приказ начальника дороги, не оказывает практической помощи работникам 5 дистанции пути по снегоборьбе. Старший дорожный мастер 5 дистанции пути Стародубцев проявляет себя не дисциплинированным и беспечным командиром.

Далеко не все еще сделано в цехах и предприятиях Тайгинского отделения по борьбе с нарушителями трудовой дисциплины. Скверно поставлен учет. В паровозном депо за 20 дней января было учтено 55 прогулов, а на 26 января их всего насчитывается только 40. спрашивается в чем дело? Может ли быть терпимым такой учет.

Задача командиров и политработников, партийных и профсоюзных организаций — в кратчайший срок, опираясь на передовых людей, неуклонно выполнять постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС ликвидировать браки и нарушения Правил технической эксплуатации, влекущие за собой аварии и крушения.

Нужно помнить, что «крушение или авария подобны поражению отдельной воинской части в бою и подобно ему должно быть лично изучено командиром транспорта во всех его деталях для того, чтобы уроки этого поражения были полностью усвоены для исправления недостатков и улучшения всей работы». (из приказа 83/ц)

Пора наконец, командирам Тайгинского отделения и его отдельных звеньев покончить с благодушием и позорной работой. Нужно по-боевому взяться за реализацию приказа наркома № 83/ц. Общественно-государственный план погрузки необходимо добиться, чтобы отделение работало без брака и аварий, в этом первейшая обязанность каждого командира, политработника и каждого честного советского железнодорожника.

К сведению всех организаций ВКП(б)

Решением Пленума ЦК ВКП(б) открытие очередного XVIII съезда ВКП(б) назначено на 10 марта 1939 года

Порядок дня XVIII съезда

1. Отчетные доклады:

ЦК ВКП(б) — докладчик т. **Сталин**,
Центральной Ревизионной Комиссии — докладчик
т. **Владимирский**,
Делегации ВКП(б) в ИККИ — докладчик
т. **Мануильский**

2. Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР — докладчик т. **Молотов**.

3. Изменения в уставе ВКП(б) — докладчик т. **Жданов**.

4. Выборы комиссии по изменению программы ВКП(б).

5. Выборы центральных органов партии.

Норма представительства и порядок выборов

1) Один делегат с решающим голосом на одну тысячу членов партии.

2) Один делегат с совещательным голосом на две тысячи кандидатов в члены партии.

3) Выборы производятся закрытым (тайным) голосованием на областных, краевых партийных конференциях и съездах нацкомпартий. В Украинской, Белорусской, Казахской и Узбекской парторганизациях выборы делегатов на съезд производятся на областных партийных конференциях.

4) Коммунисты, состоящие в партийных организациях Красной Армии, Военно-Морского Флота и частей НКВД производят выборы делегатов на XVIII съезд вместе с остальными партийными организациями на областных, краевых партконференциях или съездах нацкомпартий.

Секретарь ЦК ВКП(б) **И. Сталин**.

О приеме на работу рабочих и служащих, уволенных за прогул

В связи с запросами с мест СНК Союза ССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС разъясняют, что рабочие и служащие, уволенные за прогул, не могут приниматься на работу в то же предприятие или учреждение в течение трех месяцев, но они могут быть немедленно приняты в другие предприятия или учреждения. И в том и в другом случае они могут быть приняты на работу лишь в порядке, предусмотренном постановлением СНК Союза ССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины», согласно которому уволенные за прогул теряют свой непрерывный стаж и связанные с ним права и преимущества, причем при поступлении на то же или другое предприятие или учреждение они рассматриваются, как всякий, впервые поступающий на работу, не имеющий стажа работы.

ТАСС.

Соревнование железнодорожников

Отремонтировали паровоз за 3,5 часа

Коллектив мастеровых промычного цеха паровозного депо Тайга большевистскими делами отвечает на постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины.

25 января бригада т. Шимбеля выпустила из промычного цеха паровоз № 739-74 за 4 часа 30 минут вместо 14 часов по норме. Хорошо работали в этот день мастера тт. Мохнаткин, Селива-

нов, Катин, Кокшаров и другие.

Бригада промычного цеха пассажирского парка, где бригадиром комсомолец т. Левша, выпустила паровоз № 213-19 за три с половиной часа при той же норме.

На ремонте этого паровоза образцы работы показали слесари тт. Кузнецов, Брющенко, Лепиков, Посыхов, Тарабыкин и другие.

Зайцев,

мастер депо Тайга.

ТРИ НОРМЫ ЗА СМЕНУ

Передовые рабочие промычного и механического цехов паровозного депо Тайга, борясь за упрочнение рабочего дня, добиваются повышения своей производительности, поднимают качество производимой ими работы.

Наплавщик цеха промывки т. Кокарев 26 января выработал за смену две с половиной нормы. Заметно повысил свою производительность труда наплавщик т. Князев. Его выработка выразилась в 168 процентов.

Две нормы выработал в этот день, выполняя разные токарные работы, токарь т. Максимов.

Из мастеровых механического цеха наибольшим успехом удалось добиться бондажнику т. Батурину. Работу на которую по норме отводилось 22,5 часа он выполнил за 7 часов.

Заслуживает внимания работа токаря т. Иванова. На обработке секционных колец за семичасовой рабочий день выработал свыше трех норм.

У строгальщика т. Кучевского и фрезеровщика т. Вдовина производительность труда составила 175 процентов.

А. Уральский.

Расширить права мастеров

Публикуемые за последнее время в газетах „Гудок“, „Правда“ и др. выступления мастеров, выдвигающих вопрос о повышении их роли на производстве, о предоставлении им больших прав, чем те которыми они сейчас пользуются, несомненно своевременны и заслуживают к себе особое внимание.

Мы, например, мастера промыслового депо Тайга с целым рядом высказываний по этому вопросу вполне солидарны и охотно их поддерживаем. В самом деле, ведь нельзя никак не согласиться с тем, что до настоящего времени мы еще не являемся полнокровными руководителями, единоначальниками на своем участке работы. В этом можно убедиться на целом ряде примеров.

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС перед нами, мастерами, в первую очередь, ставит задачу — укрепить трудовую дисциплину на производстве. Нельзя сказать, чтобы мы в этом отношении не имели никаких прав для борьбы с дезорганизаторами производства, но они далеко не полны.

Наше мнение такое, что мастеру надо дать право налагать взыскания на виновных вплоть до увольнения с производства. Лодырей и разгильдяев — это еще больше укрепит его авторитет. Это одно.

Очень важно так же своевременно поощрять отличившегося товарища в работе. Кто как не мастер, лучше других знает всех людей в цехе. И бывают очень часто такие случаи, когда тот или иной рабочий проявил максимум старания в работе, его надо поощрить. Что мы делаем в таких случаях. Пишем докладную записку начальнику депо. Он их обычно рассматривает не в тот же день, когда ее получил, а спустя несколько дней. Даже в том случае когда начальник депо утверждает предложение мастера о поощрении данного товарища, нужного эффекта уже не получается.

Вот почему мы считаем, что было бы не плохо дать в распоряжение мастера определенный денежный фонд, которым бы он мог самостоятельно распоряжаться. Как мы реально представляем себе использование этого фонда? Во время выполнения того или иного объекта работы, допустим у нас резко отличился тот или иной рабочий, обеспечил исключительно высокую норму выработки (выработал за смену 3—4 нормы). Мы, быстро согласовав во-

прос с профоргом и парторгом, тут же бы после работы, или в крайнем случае на другой день, выдали ему премию. Результат от этого мог быть исключительно хороший.

Считаем, что иногда не плохо было бы поощрять в целом ту или иную комплексную бригаду.

Не имея в своем распоряжении ни каких средств провести такое мероприятие конечно нельзя. Больше того, у нас дело доходит до того, что мастер буквально не имеет права распорядиться выдачей даже такой спецовки, как рукавицы. Такое положение безусловно снижает роль мастера.

Имеет место в практике нашей работы другая крайность. Когда по всякому маловажному вопросу у нас обращаются к мастеру. Подписка условий, требований и т. д. — не только отнимает ценное время у мастера, а и отвлекает от прямой работы по организации технологического процесса работы. Часть этой работы безусловно надо переложить на бригадиров. Их права так же должны быть расширены.

У нас же по сути дела бригадир никаких прав не имеет. Не выполнил его распоряжения рабочий, безобразно относится к порученному делу и т. д., единственно, что может сделать в таких случаях он, так это только доложить об этом мастеру.

Особо считаем необходимым остановиться на вопросе заработной платы. Такое положение, когда рядовой рабочий зарабатывает больше чем мастер никак нельзя считать нормальным. А у нас так и получается.

Бригадир комплексной бригады в среднем в месяц зарабатывает до 1100-1200 рублей, а мы, мастера, получаем твердую ставку всего лишь в сумме 650 рублей. Ответственность же за работу мастер несет большую, да и объем работы у него не такой.

Особенно это несоответствие в заработной плате ощутительно в механическом цехе. Там мастер получает ставку в сумме 400 рублей, и все. Тогда как отдельные рабочие, такие как токарь т. Шалыгин, Чернышев, слесарь т. Буцылин и др. зарабатывают по 700-800 рублей.

Вот почему нередко выдвигаются на руководящую работу, в частности на должность мастера, бригадиры встречают так далеко недоброжелательно.

И. Сафронов, В. Зайцев

Освободить мастера от ненужной беготни

Дорожный мастер, как и всякий цеховой мастер, является основной руководящей и организующей фигурой на околотке. Это почетная и ответственная работа высоко ценится в нашей стране.

Однако в Тайгинской дистанции пути дорожный мастер далеко еще не стоит на высоте своего положения. Наши мастера околотков занимаются всем чем угодно, кроме своей основной работы. Очень часто мастеру приходится заниматься ненужной беготней по разным организациям в поисках материалов, оформлять конторские дела и т. д.

У меня был такой случай. На околотке потребовались пучинные карточки и машпальники. Я обратился к бывшему начальнику дистанции пути т. Семеновых. Он мне прямо сказал — ты мастер и доставай материал как хочешь. Мне самому пришлось несколько раз ходить в леспромхоз. С большим трудом я наконец достал материал. Когда меня попросили внести за материал наличными 32 рубля я за ними три раза был вынужден обращаться в бухгалтерию и несколько раз к начальнику дистанции.

У нас на дистанции не созданы условия для нормальной работы мастера. И физически не могу выполнять прямых своих обязанностей по составлению планов и осуществлению контроля со своей стороны за бригадами и только потому, что мне, как мастеру, приходится руководить круглые сутки работой снегоочистительных поездов, организацией их работы, (за-

рытие и открытие путей, договариваться с начальником станции и т. д.), заниматься вызовом колхозников на снегоборьбу (несмотря на то, что для проведения этой работы есть специально выделенный человек при дистанции) и т. д.

Зачастую приходится заниматься составлением разного рода ведомостей по расчету рабочих. Во многом осложняет работу мастера и то, что сами бригадиры из-за своей ошей неграмотности не могут составлять нарядов. К примеру бригадир тт. Мерзляков, Кругловников и другие передоверяют составление нарядов второстепенным лицам. Все это ложится на плечи мастера.

Права дорожного мастера, которые он сейчас имеет я считаю совершенно не достаточными. Сместить бригадира с одной работы на другую, повысить или понизить разряд рабочего, а как мастер не имею права, а так же не имею права уволить сам злостных нарушителей трудовой дисциплины.

11 января рабочий Житушкин Аким не выполнил распоряжения заместителя дорожного мастера т. Гордеева и не вышел на работу. На второй день Житушкина отстранили от работы и направили к начальнику дистанции пути. т. Кондакову, который ограничился вынесением выговора Житушкину. Этим самым авторитет мастера уже был подорван.

П. Безверхний,
дорожный мастер 4 околотка Тайгинской дистанции пути.

Покровители прогульщиков получили по заслугам

На Анжерской дистанции пути отдельные рабочие и командиры систематически нарушали трудовую дисциплину. Бывший начальник дистанции пути Яковлев и его заместитель по политической части Карев вместо того, чтобы применить к прогульщикам, пьяницам, рвачам и лодырям постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС встали на путь примиренчества и покровительства их. В результате трудовой дисциплина на дистанции оказалась разваленной.

За грубейшее нарушение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря Яковлев и Карев привлечены к уголовной ответственности. На суде, который продолжался в течение двух дней, было вскрыто аварийное состояние дистан-

ции, развал трудовой дисциплины, отсутствие политико-воспитательной работы среди рабочих по разъяснению нового закона о труде.

Один за другим свидетели рассказывали суду о преступной работе Яковлева и Карева, не выполнявших постановления партии, правительства и профсоюзов.

Линейный суд приговорил бывшего начальника дистанции пути Яковлева к 2 годам лишения свободы с немедленным взятием его под стражу. Бывший его заместитель по политической части Карев приговорен к одному году исправительно-трудовых работ.

Около 500 человек, присутствовавших на суде, с большим удовлетворением встретили приговор.

В. М.

Нарушители дисциплины исключены из комсомола

Прошло уже больше полмесяца, как опубликовано постановление правительства, партии и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины, однако, в Тайгинском кондукторском резерве все еще продолжают иметь место факты опозданий на работу и прогулы.

11 января было проведено специальное неочередное комсомольское собрание, на котором стоял вопрос о нарушителях трудовой дисциплины комсомольцах Ракчееве и Гулькове.

Эти горе-комсомольцы не только не возглавляли авангардную роль на производстве, а систематически допускали опоздания на работу и прогулы. Неоднократно выходили на работу в нетрезвом виде.

9 января Ракчев вновь допустил прогул. 10 не вышел на работу Гульков. В этот же день без уважительных причин опоздал на работу Марковский.

Общее комсомольское собрание кондукторского резерва (комсорт т. Литов) при-

няло решение злостных нарушителей трудовой дисциплины Ракчеева и Гулькова исключить из рядов ленинского комсомола. Комсомольцу Марковскому объявлен строгий выговор с предупреждением.

На другой же день по этому вопросу было создано неочередное бюро РК ВЛКСМ совместно с узловым комсомольским комитетом, на котором утверждено решение первичной организации ВЛКСМ кондукторского резерва.

Отмечая факты опозданий и прогулов в других организациях (паровозное и гонное депо, связь, дистанция пути) бюро РК ВЛКСМ предложило всем секретарям первичных организаций провести неочередные комсомольско-молодежные собрания по группам, сменам и цехам с широким разъяснением на них постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины.

И. Аузин.

НЕ ВЕДУТ БОРЬБЫ ЗА ЭКОНОМИЮ ТОПЛИВА

Передовые паровозные бригады Тайгинского депо успешно овладевают сложной техникой управления паровозами серии „ФД“. При вождении поездов в зимних условиях они добиваются не плохих результатов в работе, борются за экономию топлива, содержат свои паровозы в технически исправном и культурном состоянии.

За две декады января машинисты депо тт. Ганжа, Гаврилов, Зайцев, Мартынюк, Ополев и многие другие на паровозах серии „ФД“ добились экономии топлива от 3 до 4 тонн каждый. На своих личных примерах они разбили антигосударственную гнидую теорию о том, что якобы на паровозах „ФД“ нельзя добиться экономии топлива.

Однако, отдельные машинисты депо все еще плохо содержат вверенные им паровозы, проявляют недопустимую халатность в выполнении возложенных на них обязанностей. Машинист Валиулин, принимая паровоз из промежуточного ремонта, не потребовал от мастеровых хорошо оборудовать отвод для поливки угля. Сейчас его паровоз работает без оборудования для поливки угля. Не оборудована поливка угля и на паровозе № 20-1100.

Поливка угля, как одно из основных средств экономии топлива, некоторыми машинистами в полном смысле игнорируется. Есть еще такие машинисты, которые не уделяют должного внимания уходу за котлом, не

следят за своевременной его продувкой. Взять к примеру машиниста Короленко, он на работу котла не обращает ни какого внимания, не продувает его.

Многие из машинистов не пользуются супльером (сажесудателем), а отдельные из них даже не знают как его применять. Эти факты говорят за то, что инструктора-машинисты и теплотехники депо не оказывают помощи малоопытным машинистам в работе на линии. Инструктора машинисты работают без графика, они далеко недостаточно проводят массовое разъяснительную работу с паровозными бригадами. Инструктора тт. Денисов и Лубышев совсем прекратили проводить совещания с бригадами паровозников.

Плохой уход за машиной и в частности за котлом, неприменение смачивания угля — явились основной причиной пережога топлива. За 20 дней января по товарному парку паровозов серии „ФД“ депо имеет 600 тонн пережога. Такой машинист как Климов за эти 20 дней пережег 27 тонн угля, Лукин пережег 26 тонн, Ефименко 20, Беспалов 24, Долгополов 15 тонн т. д.

Сейчас необходимо обратить особое внимание на дело экономии топлива. Надо уделить максимум внимания тем машинистам, которые еще недостаточно владеют работой супльера и своим безобразным уходом за паровозом допускают пережог угля.

Т. Демидов.

Бестолковое распоряжение

24 января диспетчер Тайгинского отделения т. Колубаев по селектору сообщил мне, что на блок-пост Иверка на 21 час будет подача порожняка.

Для того, чтобы своевременно обеспечить загрузку вагонов я заранее вызвал бригаду рабочих.

Всю ночь просидели рабочие в ожида-

нии порожняка, но так и не дождавшиеся разгрузки по домам.

Спрашивается когда же диспетчер Колубаев перестанет давать безответственные распоряжения и кто будет оплачивать бригаде вынужденный простой?

Г. И. Комухов,

дежурный по блок-посту Иверка.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

„ЛЕГАЛЬНЫЙ МАРКСИЗМ“

В конце XIX века вместе с ростом рабочего движения в России широко распространяется марксизм. Победа марксизма над народничеством и революционные выступления рабочего класса вызвали поворот общественного мнения к марксизму. Учение Маркса стало общепризнанным среди революционной молодежи. Но, как всегда бывает в истории, к большому общественному движению обычно приписываются временные «попутчики». Таковыми «попутчиками» были и так называемые «легальные марксисты» («История ВКП(б)», стр. 22).

«Легальные марксисты» были буржуазными демократами, которые примазались к марксизму, пытались использовать его в интересах буржуазии. Старательно выискивая на первый план положение марксизма о прогрессивности капитализма по сравнению с феодально-крепостническим строем, «легальные марксисты» в то же время всячески затупивали классовые противоречия капитализма, пытались выхоластовать революционную сущность марксизма.

«Легальными» они назывались потому, что печатали свои статьи в легальных, то есть разрешенных царским правительством, газетах и журналах. Это было тем более легко, что в то время царское правительство привыкло считать опасной только теорию (революционного) народо-мольства, не замечая, как водится, ее внутренней эволюции, радуясь «всякой», направленной против ее критике. Пока правительство спохватилось, пока тяжеловесная армия цензоров и жандармов разыскала нового врага и обрушилась на него, — до тех пор прошло немало времени. А в это время выходили одна за другой марксистские книги, отрывались марксистские журналы и газеты, марксистами становились понало все...» (Ленин Соч., т. IV, стр. 373).

«Легальные марксисты» заполняли эти легальные органы своими статьями, работами, в которых вульгаризировали, искажали марксизм.

Наиболее видными «легальными марксистами» были Струве, Бугаков, Туган-Барановский, Бердяев. В борьбе против народничества они выступали, как временные союзники революционной социал-демократии. Но для «легальных марксистов» разрыв с народничеством означал переход не к пролетарскому социализму, а к буржуазному либерализму. Однако, несмотря на то, что критика «легальными марксистами» народничества велась достаточно последовательно, сопровождалась вульгаризацией марксизма, временный союз с ними со стороны революционных социал-демократов был вполне оправдан. Бояться временных союзов хотя бы с ненадежными людьми, — писал Ленин, — может только тот, кто сам на себя не надеется, и ни одна политическая партия без таких союзов не могла бы существовать». (Соч., т. IV, стр. 374).

Глаголаторию с «легальными марксистами» «...была достигнута поразительно быстрая победа над народничеством и громадное распространение вширь идей марксизма (хотя и в вульгаризированном виде)» (Там же).

«Легальные марксисты», прикрываясь именем марксизма, старались рабочее движение подчинить и приспособить к интересам буржуазии, превратить его в хвост либеральной буржуазии. Они опоздали марксизм, проповедуя теорию при-тупления классовых противоречий, отрицали идею социалистической революции и диктатуры пролетариата, стремились свести рабочее движение к узкому тредюни-онизму, к мирной борьбе за мелкие по-степенные реформы. Все это привело к разрыву временного союза революционных социал-демократов с «легальными марк-систами».

Струве, Бугаков, Туган-Барановский — все эти буржуазные демократы — несду-

чайно ридились в марксистские одежды. Марксизм становился большой силой. «Ди-алектика истории такова, — указывает Ленин, — что теоретическая победа марк-сизма заставляет врагов его переде-ваться марксистами» (Соч., т. XVI, стр. 332). В этом отношении «легальные марксисты» явились разновидностью меж-дународного ревизионизма, пытавшегося под флагом «улучшения» и «исправле-ния» марксизма выбросить из него самое главное — учение о пролетарской револю-ции и диктатуре пролетариата.

Крупнейшим выступлением «легальных марксистов» явилась вышедшая в 1894 году книга Струве «Критические заметки об экономическом развитии России». В этой книге Струве подверг ревизии (пере-смотру) основные положения марксизма.

Против Струве с резкой критикой вы-ступил Ленин. Уже в своей книге «Что такое «друзья народа»...» Ленин отмечал ошибки и извращения «легальных марк-систов». Но основной удар «легальному марксизму» Ленин нанес в работе «Эко-номическое содержание народничества и критика его в книге г. Струве».

Ленин указывает, что книга Струве написана не марксистом, а буржуазным объективистом.

На конкретных примерах Ленин пока-зывает, как буржуазный объективизм Струве приводит его к восхвалению бур-жуазии, к замазыванию классовых проти-воречий капиталистического строя. Так, Струве, отрицая классовый характер го-сударства, заявлял, что «государство есть прежде всего организация порядка».

Такая постановка вопроса о «государстве» необходима была буржуазии для того, чтобы затемнить непримиримые противоречия капиталистического общества, по-сеять иллюзию, что государство стоит над классами.

Отрицая социалистическую революцию и диктатуру пролетариата, Струве протаски-вал оппортунистическую идею о непрерыв-ной эволюции.

Это была попытка подменить матери-алистическую диалектику вульгарным бур-жуазным эволюционизмом.

Тем же целям — замазыванию классовых противоречий — служила попытка Струве представить бедственное положение тру-дящихся масс не как результат капитали-стических отношений, а как следствие «перенаселения», то есть слишком быстро-го роста населения по сравнению с ростом средств существования. В своей книге Струве призывает вместо революционной борьбы «признать нашу некультурность и пойти на выучку к капитализму».

Ленин решительно боролся с «легаль-ными марксистами», разоблачая их либе-рально-буржуазное нутро. По мере развер-тывания классовой борьбы пролетариата «легальные марксисты» открыто перемет-нулись в лагерь контрреволюции. Петр Струве вскоре стал одним из вождей ка-детской партии, а во время гражданской войны — ярким монархистом, министром у Врангеля. Туган Барановский был мини-стром контрреволюционной Украинской ра-ды. Другие «легальные марксисты» — Бугаков и Бердяев — скатились к мистициз-му и поповщине.

(«Комсомольский пропагандист и аги-татор», № 35, декабрь, 1938 год).



На снимке: т. Резниченко А. Н., политрук аэроклуба, кандидат партии, за изучением 4-й главы «Краткого курса истории ВКП(б)».

Организуем лекции

В парторганизации станции Тутальская состоит 10 членов и кандидатов партии. Многие приступили к самостоятельному изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» в числе их тт. Дворецкий, Первухин, Се-ливанов, Селенин и другие, но нужной помощи в учебе они ни от кого не получают.

Неоднократно парторг станции «обращал-ся в политотдел отделения с тем, чтобы организовать на станции периодическое чтение теоретических лекций. В полит-отделе пообещали выслать лектора, но дальше обещаний дело не пошло.

На станции Тутальская работает около 150 человек, из них больше 20 че-ловек — интеллигенция (главным образом учителя), они проявляют огромный инте-рес к изучению марксистско-ленинской

теории и настойчиво требуют помощи в этом важнейшем деле.

Инструктора политотдела отделения, которые к сожалению редкие гости на станции, вопросами пропаганды не зани-маются. За все время приезжал к нам — рассказывает парторг т. Дворецкий — ин-структор политотдела т. Сорокажердев. Он пробыл на станции пять дней и уехал не оказав никакой помощи в организации партийной, пропагандистской и агитацион-ной работы.

Нужно полагать, что политотдел отде-ления (начальник т. Русаков) после этих сигналов возьмется по-настоящему за улучшение политической работы на поле-вых станциях.

М. Северов

НИКАКОЙ ПОБЛАЖКИ

Коллектив рабочих, служащих и коман-диров станции Тутальская достаточно хо-рошо усвоил постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦПС о мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины. Все честные рабочие настойчиво борются про-тив тех, кто еще пытается нарушать трудовую дисциплину, внести дезоргани-зацию в работу.

На днях уволен с работы, как злостный нарушитель трудовой дисциплины путевого рабочий Паньков.

Будучи членом партии и председателем месткома блок-поста Тальменка, Паньков вместо того, чтобы занять авангардную роль, сам нарушал постановление партии и правительства. Прикрываясь профсоюз-ной работой он часто приходил на произ-водство с опозданием или вовсе не являл-ся. С работы уходил раньше установлен-ного времени, заявляя при этом, что ему надо заниматься профсоюзными делами.

Парторганизация станции резко осудила преступление Панькова и как нарушите-ля трудовой дисциплины исключила его из рядов партии.

В. Иванов.

Сорваны занятия в школах ликбеза

Партия и правительство поставили пе-ред партийными и профсоюзными организа-циями огромную задачу — закончить дело ликвидации неграмотности и малограмот-ности к маю 1939 года.

Однако, это указание отдельные работ-ники райкома союза железнодорожников явно не выполняют.

21 января зам. председателя райкома союза железнодорожников т. Зеленова ре-шила собрать учителей и провести с ними совещание.

Зазвонили во все телефоны и стали со-общать учителям о задуманном т. Зе-леновой совещании.

— Да это как же, ведь у нас скоро начнутся занятия, — заявляли учителя.

Но разговор короткий... совещание со-бирает зам. председателя райкома...

Учителя собирались на совещание край-не неохотно. Они знали, что учащиеся са-мостоятельно не могут учиться. Она была вся во власти своих собственных «успехов». Ей казалось, что она делает большое дело, собирая учителей на совещание.

Конечно мы не против совещаний, их нужно проводить, но надо знать время.

В этот день были сорваны занятия во всех школах по ликвидации неграмотности и малограмотности исключительно по иници-и т. Зеленовой.

В вагонном участке собрались 60 че-ловек на занятия. Долго ждали преподава-телей и недождавшись разошлись по до-мам.

Надо прямо сказать, давно пора полит-отделу и узловому парткому призвать к порядку т. Зеленову.

Финагоров, секретарь парткома вагонного участ-ка ст. Тайга.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 января 1939 г., в час дня, в помещении парткабинета полит-отдела для пропагандистов партийного и комсомольского актива будет прочитана лекция на тему:

«О роли личности в истории».

Эта же лекция будет читаться в транспортной школе № 32 в 8 час. вечера для интеллигенции узла и города.

Парткабинет политотдела.

БЫТ И НРАВЫ ЗА РУБЕЖОМ

Загубленные жизни

Франсине К. — 18 лет. Два года работала она ученицей у модистки в Париже. Считала дни, оставшиеся до конца учения, когда ей, наконец, назначат жалование, и она перестанет сидеть на шее у старика-отца, живущего на грошевое пособие.

Долгожданный день, наконец, наступил. В приподнятом настроении переступила в это утро Франсина порог мастерской. Приветливо встретила ее хозяйка.

— Здравствуй, Франсина, рано ты сегодня пришла. Между прочим, знаешь, — хозяйка замялась, — мне неприятно тебе это говорить, но нам придется расстаться...

Франсина побледнела.

Хозяйка была в сущности неплохой человеком, но дела в мастерской шли неважно, потом эти новые налоги... Все подорожало... Она взяла девушку за руку.

— Да ты не волнуйся, я тебе дам прекрасную рекомендацию, ты способная девушка, но я не в состоянии оплачивать мастерицу, сама еле свожу концы с концами. И возьму в ученицы твою сестренку, все же одним ртом меньше будет в семье, а ты уж взрослая, работу найдешь.

Работу Франсина не нашла. Портних во Франции много. Напрасно обивала она пороги мастерских. Ей обычно вежливо отвечали:

— Спасибо, мадемуазель, у нас все места заняты.

Впрочем, находились и такие, обычно вежливые женщины, которые злобно шипели:

— Молоденькая, а тоже шляется, отбила хлеб у матерей семейств...

В это время у Франсины умер отец. Она осталась одна и, хотя жаль было напрасно потерянных двух лет учебы, зашла в закусочную просить работу.

— Приходите завтра на работу — сказали ей. — Жалование — 400 франков в месяц.

— Но ведь вы знаете, — сказала робко Франсина, — что на эти деньги прожить невозможно.

— А вы заведите себе друга, — грубо

ответила ей хозяйка. — Вам это нетрудно. Вы красивая девушка...

Много таких рассказов в письмах, полных отчаяния и тоски, ежедневно прибывает со всех концов страны в редакцию журнала «Молодые девушки Франции».

— С нетерпением, — пишет другая читательница журнала, батрачка, — ждешь воскресенья, а когда оно, наконец, наступает, то не знаешь, куда деваться. Пару книг, которые здесь можно было достать, я уже давно прочла. Ни театра, ни кино нет у нас в деревнях, нет уголка, где можно было бы чему-нибудь научиться. Работашь от зари до зари, как животное, и живешь не лучше. Годы идут, а о будущем подумать страшно.

Десятки тысяч молодых, полных сил юношей и девушек капиталистической Франции еще никогда не пробовали работать. Они сидят дома или слоняются по улицам, не зная, как убить время.

Учиться? Для этого нужны средства. И притом часто это ни к чему не ведет. Вам укажут на молодых педагогов, инженеров, адвокатов, врачей, которые не знают, где им применить свои знания, и часто рады получить работу конторщика или чернорабочего.

Во французской комсомольской газете «Авангард» было напечатано отчаянное письмо молодой женщины. Она — дочь крестьянина. У нее был жених. Его взяли на военную службу. Обратно он уже не вернулся. Почувствовав, что она скоро станет матерью, молодая крестьянка бежала из деревни в Париж. Без средств, без работы и друзей бродит она по городу, не зная, что делать. Доведенная до последней грани отчаяния, она решила обратиться в редакцию газеты «Авангард».

Она еще в деревне слышала много хорошего о комсомоле. Читатели «Авангарда» помогли этой женщине, но сколько таких трагедий разыгрывается ежедневно во Франции!

В. Ф.

*) Около 55 рублей.

Путаники из дистанции пути

Нормировщик 5 дистанции пути Е. Соколов неправильно расценивает произведенную рабочими работу, чем вызывает справедливое негодование трудящихся.

8 января бригада рабочих 5 околотка в количестве 10 человек выгрузила 131 тонну рельс. За эту работу Соколов выдал сумму в 5 руб. 76 коп. Выходит по подсчетам Соколовой, что каждый рабочий заработал за 6 часов по 57 копеек.

Ежедневного подсчета и вывешивания норм выработки Соколов не делает. Рабочие никогда не знают сколько они заработали. Наряды, посылаемые ей на проверку, всегда задерживаются по 3 дня.

В обязанность нормировщика Соколовой входит инструктировать бригадиров о порядке заполнения нарядов. Однако этого Соколов и не думает делать. Как результат многие бригадиры до сих пор не знают как правильно составить наряд, сделать описание работы и расценить ее.

Все это вызывает часто путаницу в подсчетах заработка рабочим.

Начальник дистанции пути т. Кандаков должен положить конец путанице в подсчетах заработной платы рабочим.

В. Д. Галайда,

счетовод 5 околотка Тайгинской дистанции пути.

Диетпитание низкого качества

В столовой № 20 станции Тайга организации диетического питания не уделяется нужного внимания. Желудочно-больные, назначенные врачебной комиссией на диетическое питание, вынуждены отказываться от него.

Пища готовится плохо. Были случаи, когда в пищу, подаваемой больным, попадались спички, волосы и т. д.

24 января я со своим помощником т. Калининным пришел в столовую. К ужину

нам подали вместо белого хлеба ржаной. Когда мы заявили об этом безобразии директору столовой т. Гаминюк, он нас обвинил в бузотерстве.

Такие явления в столовой наблюдаются очень часто. Спрашивается бывает ли начальник райтранспоргита т. Полежаев в столовой и почему он равнодушно относится к возмутительным безобразиям творящимся в столовой?

Синченко,

маневровый машинист депо Тайга.

В красном уголке холодно

Хозяйственники блок-поста Антибесс — начальник т. Гаманет и дорожный мастер т. Себелев никак не могут договориться между собой, кто же из них должен снабжать топливом красный уголок. В результате двери красного уголка всегда на замке.

Председатель местного комитета блок-поста Антибесс т. Горюнов так же стоит в стороне от культурного обслуживания рабочих. Он ни какой инициативы не проявил в том, чтобы привести в надлежащий вид культурный очаг.

Т. Д. — в.



На снимке: Отличники боевой и политической подготовки Н.ской школы СибВО. Комсомолец тов. Коростелев М. К. (младший командир) разъясняет курсантам о наблюдении за местностью.

(Бюро клише ОблТАСС).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Наведите порядок в ларьке

На разезде 11 км Томской ветки ларек находится в антисанитарном состоянии. На полках пыль, пол моется очень редко. Хлеб переносят из вагон-лавки в ларек в грязных, заселенных мешках, а когда не хватает последних его сбрасывают прямо на снег.

Возчик хлеба Сиворин и сам продавец Голубева в течение нескольких месяцев не проходили медицинский осмотр. Надо отметить, что надзор со стороны санитспекции вообще отсутствует.

Продавец ларька Голубева, несмотря на постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины, ежедневно опаздывает на работу на 20 минут.

На указания покупателей об устранении имеющихся недостатков Голубева не обращает никакого внимания.

Жрецов.

В место воды... снег

Начальник блок-поста 235 км т. Сафронов не проявляет заботы о бытовых условиях трудящихся.

Вот уже целый месяц как рабочие блок-поста, за неимением питьевой воды, вынуждены таять снег. Вода находится от блок-поста очень далеко, но Сафронов никак не может собраться нанять возчика для подвозки ее, хотя кредиты на содержание его он имеет.

М. Н. Порошина,

дежурный по блок-посту 235 км.

Задерживают выплату зарплаты

Мы работаем на станции Литвиново в должности грузчиков. Зарплату нам выплачивает погрузо-разгрузочная контора Томск II. По неизвестной причине деньги на зарплату за декабрь месяц до сих пор нам не переведены.

Несколько раз мы обращались с этим вопросом к начальнику станции т. Бухову и председателю месткома т. Кайкову, но они каждый раз нам отвечают, — послали запрос, ждем ответа. Долго ли будет продолжаться такое возмутительное отношение, неизвестно.

Пом. прокурора Томской дороги по Тайгинскому участку должен обратиться на это внимание и привлечь виновников в задержке выплаты зарплаты к ответственности.

Г. Р. Занусилов,

грузчик ст. Литвиново.

Готовят подарки

Первичная организация Осоавиахима разезда 34 км Томской ветки развела деятельность подготовку к встрече годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

11 января состоялась массовая сдача норм на значек «ГТО». 29 человек сдали нормы на хорошо. Сейчас организованы и начали работать кружки по подготовке к сдаче норм на значек «ПВХО» и «Ворошиловский стрелок».

Г. А.

Возмутительный поступок машиниста Левшина

22 января на блок-пост 235 км прибыл паровоз № 741-17 (маш. Левшин) с двумя вагонами. Когда Левшину предложили прицепить 10 вагонов загруженных на блок-посту, он категорически от этого отказался. В результате чего вагоны имели большой простой.

Коллектив паровозного депо должен осудить возмутительный поступок машиниста Левшина.

Евстигнеев, Порошина, Степанова.

Борются за культуру

Женская инициативная группа Тайгинской дистанции пути настойчиво борется за порядок и культуру на производстве и в общежитиях рабочих.

Много больших и хороших дел осуществили женщины-активистки.

Для общежитий рабочих 4 и 5 околотка, силами женщин тт. Новиковой, Мельниковой, Крикуненко, Грязевой и др. произведена пошивка матрацев, простыней, шторм. Со вкусом и любовью они украсили эти помещения.

С рабочими, живущими в общежитиях, женщины проводят беседы.

Башарина.

Нам отвечают

В нашей газете от 29 декабря было опубликовано письмо работницы вагонного депо ст. Тайга т. А. В. Пастыревой, под заголовком «Окажите помощь семье красноармейца».

Начальник вагонного депо т. Горюнов сообщил в редакцию, что дом, в котором живет болторезница т. А. В. Пастырева отремонтирован.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.