

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 115 (952)

28 ноября 1939 года, вторник

Цена 6 коп.

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ТОМСКОЙ ДОРОГИ

За образцовую работу ряда работников Томской дороги наградить:

Орденом Ленина:

1. ЛЫКОВА Федора Сергеевича—мастера Писского вагонного участка.
2. ОРЛОВА Ивана Дмитриевича—машиниста депо Новосибирск.
3. ПАЛАШОВА Александра Яковлевича—начальника депо Тайга.

Орденом Трудового Красного Знамени:

1. БОНДАРЕНКО Сергея Захаровича—машиниста депо Рубцовка.
2. ИВАНОВА Василия Фроловича—машиниста депо Тайга.
3. БОЙКОВА Максима Тимофеевича—начальника станции Кандалей.
4. КУЗНЕЦОВА Николая Дмитриевича—машиниста депо Барнаул.
5. НАЗАРОВА Сергея Андреевича—начальника депо Топки.

Орденом „Знак почета“:

1. АВДЕЕВА Виктора Прохоровича—радиотехника станции Инская.
2. КОЗЫРЕВА Евгения Ивановича—начальника станции Кемерово.
3. КУИМОВА Павла Михайловича—мастера Барнаульского вагонного участка.
4. МИХЕЕВА Василия Михайловича—машиниста депо Барнаул.
5. МАКСИМОВА Григория Минича—диспетчера Инского отделения движения.
6. МЕРКУЛОВА Владимира Алексеевича—бывшего начальника Новосибирского отделения движения, ныне начальника службы движения дороги.
7. САФРОНОВА Ивана Герасимовича—мастера промыслового цеха депо Тайга.
8. СМАХТИНА Михаила Ивановича—начальника Кольчугинской дистанции пути.

Медалью „За трудовую доблесть“:

1. АНУФРИЕВА Александра Алексеевича—начальника Топкинского отделения движения.
2. БАРЫШНИКОВА Анатолия Анатольевича—мастера Новосибирского автоконтрольного пункта.
3. ВЫЧЕЖАНИНА Прокопия Кондратьевича—маневрового машиниста депо Усаты.
4. ВДОВИНА Филиппа Ивановича—составителя сортировочной механизированной горки станции Инская.
5. ДОБРОВОЛЬСКОГО Михаила Григорьевича—мастера промыслового цеха депо Рубцовка.
6. КЛИПУНОВА Владимира Афанасьевича—мастера депо Тайга.
7. КОРНИЕНКО Петра Степановича—помощника начальника распорядительного отдела службы движения.
8. КОРАГИНУ Любовь Федоровну—председателя совета жен работников депо Тайга.
9. ЛЮШАКОВА Ивана Антимоновича—дежурного по станции Чулымская.
10. МОЩУК Илью Даниловича—редактора дорожной газеты „Железнодорожник Кузбасса“.
11. МОРОЗОВА Михаила Ивановича—председателя ЦК профсоюза железнодорожников дорог Востока и Дальнего Востока.
12. НИКОЛЕНКО Петра Ефимовича—начальника паровозной службы.
13. ПИВОВАРОВУ Марию Степановну—концепропитчицу Барнаульского вагонного участка.
14. ПРАВДИНА Степана Филипповича—врача-хирурга Новосибирской больницы.
15. СИДЕЛЬНИКОВА Ивана Евгеньевича—машиниста депо Топки.

Медалью „За трудовое отличие“:

1. ГОНЧАРОВА Изана Павловича—кузнеца Беловской дистанции пути.
2. ГУЛЮКА Петра Климентьевича—машиниста депо Инская.
3. ЗАХЛЕВНОГО Самуила Никитича—автоматчика Беловского вагонного участка.
4. КАРПОВА Леонида Анатольевича—начальника станции Тайга.
5. КАРКИНА Ивана Васильевича—поездного вагонного мастера Тайгинского вагонного участка.
6. КОНОРЕВА Иннокентия Мироновича—заместителя начальника депо Белово.
7. ЛЕОНОВУ Ревекку Александровну—директора средней школы станции Белово.
8. МИЛЕНТЬЕВА Андрея Федоровича—кожегара депо Топки.
9. НАЗАРОВА Ивана Николаевича—машиниста-инструктора депо Тайга.
10. ПЕСКОВА Ивана Васильевича—маневрового диспетчера станции Инская.
11. СЕЛИВЕРСТОВА Павла Дмитриевича—начальника станции Чулымская.
12. СТАДНИКА Николая Александровича—бригадира комплексной бригады депо Барнаул.
13. ТУРОВА Александра Петровича—заместителя начальника дороги.
14. ТИМШИНУ Лидию Павловну—осмотрщицу вагонов станции Усаты.
15. ТРОФИМОВА Николая Николаевича—начальника вагонного депо Инская.
16. ФИЛИМОНОВА Александра Андреевича—начальника политотдела Новосибирского отделения.
17. ЧУМАГИНА Анатолия Ивановича—начальника грузовой службы.
18. ЧИРИХИНА Федора Ивановича—председателя Дорпрофсоюза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Москва, Кремль. 23 ноября 1939 г.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Награждение работников железных дорог, метро, центрального аппарата НКПС, заводов, строителей, учебных заведений, научных работников, изобретателей

Президиум Верховного Совета СССР отдельными Указами наградил орденами и медалями Советского Союза:

За выдающиеся успехи в деле подема железнодорожного транспорта и проявления образцов социалистического труда работников Южно-Донецкой, Октябрьской, имени Дзержинского Ф. Э., Закавказской, Северо-Донецкой, Кировской, Сталинской, Западной, Ленинской, Дальне-Восточной, Приморской, Орджоникидзевской дорог.

За достижения в деле улучшения работы и успешное выполнение специальных заданий правительства работников дорог им. Молотова В. М., Московско-Киевской, Юго-Западной, Белорусской, Амурской, Калининской, Южно-Одесской, Восточно-Сибирской, Окружной.

За достигнутые успехи в деле улучшения работы железных дорог и выполнение государственных заданий по железнодорожным перевозкам работников Красноярской, Туркестано-Сибирской, им. Вороши-

лова К. Е., Ташкентской, Ашхабадской, Ярославской, Московской-Донбасской, Оренбургской, Пензенской, им. Куйбышева В. В.

За образцовую работу отдельных работников Томской, Юго-Восточной, Сталинградской, Омской, им. Кагановича Л. М., Горьковской, Южно-Уральской, Казанской, Пермской, Северной, Рязано-Уральской дорог.

За обеспечение дальнейшего подема железнодорожного транспорта и улучшения руководства транспортным хозяйством награждены орденами и медалями Союза работники центрального аппарата НКПС.

За образцовую работу по обслуживанию населения пассажирскими перевозками награждены работники московского метрополитена им. Л. М. Кагановича.

Награждены за успешное выполнение производственных заданий и проявленные при этом образцы социалистического труда работники заводов НКПС и за успешное выполнение государственных заданий по

железнодорожному строительству и проявленные образцы в работе награждены строители железнодорожного транспорта.

За проявленную творческую инициативу в деле изобретательства и внедрения новой техники награждается группа изобретателей железнодорожного транспорта.

Также Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена группа работников учебных заведений и научно-исследовательских институтов НКПС за заслуги в области подготовки железнодорожных кадров и за научно-исследовательскую работу.

Всего награждено 3.064 человека. Из них: орденом Ленина—206, орденом Трудового Красного Знамени—381, орденом „Знак почета“—599, медалью „За трудовую доблесть“—834 и медалью „За трудовое отличие“—1.044.

Награждено работников по 43-м железным дорогам—2.374 человека, по метро—71, центральному аппарату НКПС—115, заводам транспорта—204, учебным и на-

учным учреждениям—57, изобретателей—40, по железнодорожному строительству—203.

Из награжденных работников железных дорог награждено высшего руководящего состава—305 человек, среднего—534, рабочих—1.315. Среди награжденных—911 паровозников, из них 538 машинистов и помощников машинистов, 583 движенца, 193 путейца, 156 вагонников.

Поименный список всех награжденных публикуется в газете „Гудок“.

Это награждение является свидетельством новых успехов социалистического транспорта, проявлением внимания и заботы партии и правительства к работникам важнейшей отрасли народного хозяйства. На высокие награды армия железнодорожников ответит новым производственным подъемом, дальнейшим развертыванием социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Пламенный привет передовым людям, славным патриотам великой железнодорожной державы, удостоенным высшей награды!

ВЫСОКАЯ НАГРАДА ВДОХНОВЛЯЕТ НА НОВЫЕ ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ

26 ноября в комсомольском цехе паровозного депо состоялся многолюдный митинг, посвященный награждению Президиумом Верховного Совета СССР стахановцев, кривоносовцев, командиров транспорта, в том числе и передовиков Тайгинского железнодорожного узла орденами и медалями Союза.

Митинг открыл заместитель председателя месткома паровозного депо т. Назаров. Чтение Указа Президиума Верховного Совета СССР часто прерывалось бурными аплодисментами.

Первым выступил машинист инструктор И. Н. Назаров, награжденный медалью «За трудовое отличие».

— От всего сердца благодарю правительство за высокую награду, — сказал он. — Этой наградой я обязан всему коллективу депо; она обязывает меня работать еще лучше. В Тайгинском депо я работаю 25 лет, имею значок «Ударнику сталинского призыва». Радостен наш труд, который в стране Советов стал делом чести, доблести и героизма. Все свои силы, весь опыт отдаю на то, чтобы помочь вывести наше Тайгинское отделение в шеренгу передовых.

На трибуне — награжденный орденом «Знак почета» мастер промычного цеха И. Г. Сафронов. Он взволнованно говорит:

— Сегодня — счастливый день в моей жизни! Только в советской стране так высоко оценивается труд на благо родины. Моя награда — это награда всему коллективу нашего цеха. В ответ на высокую честь, которую мне оказало правительство, я дам еще более высокие показатели стахановского труда.

Один за другим выступают награжденные товарищи, лучшие люди Тайгинского железнодорожного узла.

Выступившие затем — секретарь партбюро паровозного депо т. Ильин, секретарь партийного бюро узла т. Владимир, и начальник депо Тайга т. Власенко — поздравили коллектив депо с высокой наградой, которой добились его лучшие воспитанники, и призывали встретить исторический день выборов в местные Советы депутатов трудящихся новыми производственными победами.

С огромным подъемом на митинге было принято приветствие сталинскому наркому товарищу Л. М. Кагановичу.



Президиум Верховного Совета СССР отметил высшей наградой образцовую работу лучших людей Томской дороги. На снимках (слева направо): А. Я. ШАЛАШОВ — бывший начальник паровозного депо Тайга, ныне заместитель начальника дороги, награжденный орденом Ленина, В. А. КЛИЦУНОВ — мастер заготовительного цеха депо Тайга, награжденный медалью «За трудовую доблесть», В. Ф. ИВАНОВ — машинист депо Тайга, награжденный орденом Трудового Красного Знамени.

Оправдаю высокую награду

И в армии, и в стенах Тайгинского депо, всюду успел побывать я за свою краткую жизнь и всегда помню великих обязанностях гражданина Советского Союза.

Сегодня хочется много сказать о чувствах и мыслях, вызванных вестью о высокой награде, выразить еще и еще раз свою глубокую любовь и преданность дорогому и любимому Сталину.

Приятно и радостно сознавать, что Тайгинское депо — родина кривоносовцев ремонтного дела. Приятно и радостно сознавать, что мы учились победе в том депо, где растил партийных и непартий-

ных большевиков незабвенный Сергей Миронович Киров.

Эта высокая награда вдохновляет на новые подвиги. Огромны еще резервы в области ускорения ремонта локомотивов. Изыскание новых резервов, повседневное улучшение качества ремонта локомотивов — наш ответ на заботу партии и правительства.

Мы, транспортники, — братья героической Красной Армии, в любую минуту готовы встать на защиту священных рубежей нашей любимой родины, воспитавшей и взлелеявшей нас.

В. КЛИЦУНОВ,

мастер заготовительного цеха депо Тайга.

Только в нашей стране так ценят труд

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 ноября я награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Нет слов, чтобы выразить все то, что я чувствую и переживаю.

Высокая награда воодушевляет меня на борьбу за новые успехи. Каждый из нас, советский гражданин, знает: если ты работаешь хорошо, если отдаешь все свои силы на дело нашей родины — ты обязательно будешь замечен и оценен партией и правительством по заслугам.

Ни в одной стране нет такой заботы о молодежи как у нас в Советском Союзе.

Только в нашей стране правительство любовно выращивает кадры.

В ответ на награду я еще лучше буду работать, по-кривоносовски водить поезда в условиях суровой сибирской зимы. Все свои силы, все знания отдаю делу партии Ленина — Сталина, делу построения коммунистического общества.

От всего сердца я благодарю партию, правительство и любимого вождя, друга и учителя товарища Сталина за высокую награду, за счастливую радостную жизнь.

В. ИВАНОВ,

машинист депо Тайга.

Спасибо партии и правительству

Непередаваемым чувством радости и гордости встретил я сообщение о награждении меня медалью «За трудовое отличие». Советское правительство высоко оценило мою скромную работу поездного мастера.

Только у нас в Советской стране так высоко ценится труд. Только наша партия, правительство и любимый вождь товарищ Сталин проявляют такую заботу о людях.

Поездным мастером я работаю непрерывно с 1930 года. За это время не имел ни одного случая брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации. В прошлую зиму первым провел поезд на расстоянии 2500 километров без сплошной заливки букс. За образцовую работу на железнодорожном транспорте нарком Л. М. Каганович награждает меня значком «Ударнику сталинского призыва».

Отдавая все силы производству, я тем самым повышаю благосостояние и мощь социалистической родины советского народа. Это меня вдохновляет на новые и новые победы.

Заверяю правительство, партию, товарища Сталина, что на деле оправдаю высокую награду. Поручкой этому — новый приток сил и энергии, родивших во мне желание еще лучше, производительнее работать для великого дела Ленина — Сталина.

И. Каркин,

поездной мастер Тайгинского вагонного участка.

К 5-летию злодейского убийства С. М. КИРОВА

Полководец гражданской войны

История борьбы за социализм навсегда сохранит память о Сергее Мироновиче Кирове — выдающемся полководце Красной Армии в годы гражданской войны.

Киров был одним из организаторов разгрома белоказачьих банд на Кавказе, с его именем связана героическая оборона Астрахани, под его руководством XI Красная Армия совершила блестящий поход на Баку.

Ярким примером славных подвигов Кирова была беспримерная оборона Астрахани.

1919 год. Интервенты и белогвардейцы придают все усилия, чтобы задуть Советскую республику.

В неимоверно трудных условиях, в борьбе с голодом, тифом, разрухой, контрреволюцией в тылу, пришлось Кирову крепить оборону устья великой русской реки. Железной рукой он подавлял контрреволюционные заговоры, восстанавливал революционный порядок на фронте и в тылу,

формировал новые части XI Красной Армии.

В самые напряженные дни обороны Астрахани подлый предатель Троцкий дал директиву о сдаче города белым якобы для «выравнивания фронта». Возмущенный предательской директивой Пудушки-Троцкого, Киров обратился непосредственно к Ленину и получил от него немедленный ответ: «Астрахань защищать до конца». Бесстрашный Киров выполнил с честью революционное задание великого Ленина. На астраханской партийной конференции Киров заявил: «... пока в Астраханском крае есть хоть один коммунист, устье реки Волги было, есть и будет советским!»

Киров не был военным специалистом. И все же не только друзья, но и враги поражались тому, с каким мастерством он решал сложные военные вопросы.

У Ленина и Сталина Киров учился тактике и стратегии, ориентировке в сложных вопросах, решительности действий. Пла-

менный революционер, разносторонне образованный и железной воли человек, Киров составил военный план обороны Астрахани и победил.

Словом и делом он учил бойцов героизму и бесстрашию в борьбе на одном из решающих участков гражданской войны.

Известен такой факт. В самый решающий момент ожесточенного наступления врага он появился на передовых линиях. Ливень снарядов и пуль не смущает его. Дрогнули цепи наших бойцов в неравном бою. С. М. Киров сразу ликвидировал растерянность, и малодушия как не бывало. Киров говорил:

— Товарищи бойцы, вы славные, несравненные герои! Вы устали, измучились, но никогда не позволите, чтобы ваше измученное тело досталось на растерзание белым шакалам. Враг силен, но и труслив. Стоит вам сделать еще одно решительное наступление — и победа будет за нами.

Бойцы, воодушевленные пламенными словами трибуна революции Кирова и личным примером его на фронте, перешли в наступление. Враг ожесточенно сопротивлялся, бойцы изнемогали, но не падали

духом, видя на самых опасных участках коренастую фигуру Кирова.

Когда враг был отброшен, долго бойцы говорили:

— Если бы не Киров, белых под Астраханью никогда бы не разбить. Ну и человек, ну и Киров!

Белые были значительно сильнее и лучше вооружены, нежели XI армия, защищавшая Астрахань. Но победили красные части, предводительствуемые Кировым. Они разбили белогвардейские банды, они приняли активное участие в осуществлении сталинского плана разгрома Деникина. И вот уже XI армия принимает участие в освобождении красного Царицына. Проходит еще некоторое время, и Киров вместе с Серго Орджоникидзе ведет красные полки на Баку, и они освобождают Азербайджан.

Окончилась гражданская война. Бесстрашный полководец Киров по велению партии переходит на новую работу, проявляя себя как один из выдающихся государственных и политических деятелей страны.

В. Иванов.

Все, как один, отдадим свои голоса за верных сынов партии Ленина — Сталина — кандидатов блока коммунистов и беспартийных!

Петр Константинович Тризна

Кадры — золотой фонд партии и государства. В своем историческом докладе на XVIII Съезде ВКП(б) товарищ Сталин сказал: «...чтобы претворить в жизнь правильную политическую линию, нужны кадры, нужны люди, понимающие политическую линию партии, воспринимающие ее, как свою собственную линию, готовые провести ее в жизнь, умеющие осуществлять ее на практике и способные отвечать за нее, защищать ее, бороться за нее».

Активным и самоотверженным бойцом за линию партии Ленина — Сталина является Петр Константинович Тризна.

Тов. Тризна родился в 1900 году в бедняцкой семье в селе Бороковка (теперь Тайгинского района).

Восемнадцатилетним юношей тов. Тризна вступил в партизанский отряд, боролся за установление советской власти в Сибири. После ликвидации колчаковщины он работал в станках милиции на Бодайбинских тых приисках, а затем на станции Тайга Томской дороги чернорабочим. В 1930 году тов. Тризна получил квалификацию слесаря.

В том же году Петр Константинович, член партии с 1927 года, избирается делегатом на районную партийную конференцию. Конференция избирает тов. Тризну членом бюро городского комитета ВКП(б). Ему поручается работа инструктора городского комитета партии.

В 1932 году партия посылает тов. Тризну директором сланцевого рудника в Тайгинском районе. Петр Константинович организует здесь большие разведки по определению запасов сланца.

Затем тов. Тризна был избран председателем Тайгинского районного совета профсоюзов, а в 1936 году председателем Тайгинского горсовета.

На новый участок работы Петр Константинович приходит, обогащенный хозяйственно-политическим опытом.

Тайга — крупный рабочий центр. Тов. Тризна вплотную занялся выполнением наказа избирателей о городском строительстве. В городе прокладывается водопровод, строятся новые школы, столовые, Парк культуры и отдыха.

В ноябре 1938 года тов. Тризну на-



датель Тайгинского районного совета профсоюзов, а в 1936 году председателем Тайгинского горсовета.

На новый участок работы Петр Константинович приходит, обогащенный хозяйственно-политическим опытом.

Тайга — крупный рабочий центр. Тов. Тризна вплотную занялся выполнением наказа избирателей о городском строительстве. В городе прокладывается водопровод, строятся новые школы, столовые, Парк культуры и отдыха.

В ноябре 1938 года тов. Тризну на-

правляют на областные курсы советского строительства. По окончании курсов ему доверяется новый пост — председателя Тайгинского райисполкома.

В Тайгинском районе — 106 колхозов, крупный леспромхоз, цементный завод, 20 сельских советов. Район в этом году своевременно закончил сев и уборку. Колхозы полностью рассчитались с государством высококачественным зерном, засыпали семенные фонды. Средняя урожайность по колхозам — 12 центнеров с гектара. Леспромхоз выполнил план третьего квартала на 100 процентов. Широко разворачивается культурное строительство. Открыты 6 звуковых кинотеатров. В колхозах регулярно работают кинопередвижки.

Район вырастил таких знатных людей, как телятница Татьяна Сергеевна Иванова, награжденная правительством орденом Ленина, бригадир Павел Яковлевич Саломатов, честным трудом заслуживший высокую награду — орден Трудового Красного Знамени. Пять колхозов были в этом году участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Во всех этих успехах района немалую роль сыграл тов. Тризна, руководитель советских организаций, района, тесно связанный с трудящимися.

Избиратели Тайгинского избирательного округа № 23 выдвинули тов. Тризну кандидатом в депутаты Новосибирского областного Совета депутатов трудящихся. Голосуйте за тов. Тризну, верного сына коммунистической партии!

Да здравствует наша великая, непобедимая партия Ленина — Сталина!

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Производственный под'ем

Широко развернувшаяся предвыборная кампания вызвала среди комсомольцев и молодежи Тайгинского вагонного депо большой производственный под'ем.

26 ноября, после обсуждения обращения молодых судостроителей города Ленинграда единая комсомольско-молодежная смена бригадира т. Ракитского В. показала высокие образцы стахановской работы.

Токарь-комсомолец Дмитрий Куденко, работая на двух токарных станках, производя отточку стержневых гаек и других деталей, выполнил дневную норму на 900 процентов.

Больших успехов в этот день добился токарь Д. Орехин. Он работал на отточке шпунцов для тормозных соединений и дал выработку в 430 процентов. Хорошо работал комсомолец-строгальщик Василий Головин, повысивший производительность труда до 350 процентов. Свердловщица Потачкина выполнила норму на 250 процентов.

Комсомольцы-слесари тт. Плеханов и Ткаченко, выполняя работы по ремонту вагонных стяжек, значительно перевыполнили норму.

Н. Еремин,
секретарь комитета комсомола Тайгинского вагонного депо.

Стахановские дела осмотрщиков-автоматчиков

Передовые осмотрщики-автоматчики с честью выполняют обязательства по устранению утечек воздуха из тормозных магистралей.

22—23 ноября, когда наступил мороз, они во время обрабатывали автотормоза, отправляя большинство поездов с нулевой утечкой.

Стахановцы-автоматчики Тайгинского вагонного участка, соревнуясь с инскими вагонниками, в первые морозы показали высокие образцы. Тт. Колесников, Володин и другие 23 ноября отправили 17 поездов с нулевой утечкой и 14 поездов с утечкой ниже нормы.

Применяя метод Павла Гайдабука, они производят сплошное скрепление соединений, тщательно обрабатывая каждый состав.

Высокую оценку работе Тайгинских автоматчиков дают машинисты. В эти морозные дни не было ни одного случая задержки поезда по вине Тайгинских автоматчиков.

Успехи кривonosовцев

Конкретными делами, в дни суровых зимних морозов кривonosовцы Тайгинского паровозного депо, отвечают на Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении работников железных дорог.

25 ноября машинист Н. Ефименко (паровоз № 1871), на плече Тайга — Болотная провел поезд весом в 1900 тонн с технической скоростью в 38,2 км в час при норме 37,3. С перевыполнением технической скорости провел поезд весом в 1954 тонны машинист М. Трошков.

Замечательные образцы по вождению пассажирских поездов в эти дни показали кривonosовцы машинисты тт. Дудченко Р. (паровоз № 214-91) и Иванов С. — (паровоз № 214-89). За две декады ноября каждый из них сэкономил по 2 с лишним тонны угля, перевыполнив норму технической скорости.

И. Машинцев,
цехпарторг паровозного депо Тайга.

Улучшить агитационную работу с населением

До дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся остались считанные дни. Однако на избирательном участке № 3 (клуб строителей ст. Тайга) исключительно слабо идет работа по разъяснению среди избирателей Положения о выборах, агитация за выдвинутых кандидатов и проверка правильности составленных списков избирателей.

К избирателям этого участка партийные и комсомольские организации прикрепили агитаторов, но многие из них не работают. Председатель комиссии избирательного участка № 3 т. Гвоздь бездействует. Он не имеет никаких связей не только с агитаторами, но даже с членами участковой комиссии. Члены участковой и председатели окружных комиссий ни разу не видели его на избирательном участке.

До 25 ноября на агитпункте не было организовано дежурство членов избирательной комиссии, помещение, где находятся списки избирателей, никем не охраняется. До сего времени коридор, ведущий в агитпункт, не освещен. Начальник электростанции т. Щербаков вместо того, чтобы немедленно сделать электропроводку, отдежливается обещаниями.

25 ноября на избирательном участке было проведено первое совещание председателей окружных комиссий, где выяснилось, что многие председатели до сего времени не могут собрать членов своих комиссий. Ни одна окружная комиссия еще не приступила к проверке списков избирателей. Совещание решило установить круглосуточные дежурства на агитпункте избирательного участка.

Комиссия избирательного округа № 20 по выборам в городской Совет депутатов трудящихся взяла обязательство в кратчайший срок оживить агитационно-массовую работу в своем округе. Агитаторы, которым предстоит еще много поработать среди избирателей, должны не упуская времени выполнить свою почетную обязанность — доходчиво разъяснить трудящимся Положение о выборах, агитировать за выдвинутых кандидатов, за новую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных.

В. Лихачев,

председатель окружной комиссии избирательного округа № 20.

Плоды безответственности

Вряд ли нужно доказывать, какое огромное значение в проведении исключительно важной политической кампании — выборов в местные Советы депутатов трудящихся — играют списки избирателей. От того, насколько правильно будут они составлены, во многом зависит процент охвата избирателей участием в голосовании.

Первая проверка показала, что на ряде избирательных участков в списках имеется много неточностей. Так, например, на избирательном округе № 20 исключительно безответственно отнеслись к составлению списков избирателей уполномоченные горсовета тт. Понурко и Смертьев, которые неправильно записали адрес и дату рождения избирателя С. И. Бычкова (вместо: рождения 1893 года — проживающего по проспекту Кирова № 78 указано: год рождения 1898 и адрес: проспект Кирова № 80).

Неправильно были занесены в список данные об избирателях тт. Барышеве и Струеве, а семья избирателя тов. Сыропятова, проживающая в доме НКПС № 137, совершенно не была внесена в список.

Вывод напрашивается один: надо, немедленно ни одного дня, взяться за тщательную проверку составленных списков. Партийные и непартийные большевики обязаны исправить допущенные ошибки. Ни одного пропуска, ни одного искажения фамилий в списках не должно остаться.

В. Л.

Наглая провокация финляндской военщины

Ленинград, 26 ноября (ТАСС). По сообщению штаба Ленинградского округа 26 ноября, в 15 часов 45 минут наши войска, расположенные в километре северо-западнее Майнила, были неожиданно обстреляны с Финской территории артиллерией. Всего финнами было произведено 7 оружейных выстрелов, убиты три красноармейца и один младший командир, ранено семь красноармейцев и один младший командир и один младший лейтенант.

Нота советского правительства по поводу провокационного обстрела советских войск финляндскими войсковыми частями

26 ноября, вечером, Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. Молотов принял посланника Финляндии г-на Ирис-Коскинен и вручил ему ноту правительства СССР по поводу провокационного обстрела советских войск финляндскими войсковыми частями, сосредоточенными на Карельском перешейке.

Принимая ноту, г-н Ирис-Коскинен заявил, что он немедленно внесет ее со своим правительством и даст ответ.

Ниже приводится текст ноты.

Господин посланник! По сообщению Генерального штаба Красной Армии сегодня, 26 ноября, в 15 часов 45 минут, наши войска, расположенные на Карельском перешейке у границы Финляндии около села Майнила, были неожиданно обстреляны с финской территории артиллерийским огнем. Всего было произведено семь оружейных выстрелов, в результате чего убито трое рядовых и один младший командир, ранено семь рядовых и двое из командного состава. Советские войска, имея строгое приказание не поддаваться провокации, воздержались от ответного обстрела.

Советское правительство, ставя вас об этом в известность, считает нужным подчеркнуть, что оно уже во время недавних переговоров с г-м Таннером и Паасикиви указывало на опасность, которую создает сосредоточение большого количества регулярных финляндских войск у самой границы под Ленинградом. Теперь в связи с фактом провокационного артиллерийского обстрела советских войск с финляндской территории, советское правительство вынуждено констатировать, что сосредоточение финляндских войск под Ленинградом не только создает угрозу для Ленинграда, но и представляет на деле враждебный акт против СССР, уже приведший к нападению на советские войска и к жертвам.

Советское правительство не намерено раздувать этот возмутительный акт нападения со стороны частей финляндской армии, может быть, плохо управляемых финляндским командованием. Но оно хотело бы, чтобы такие возмутительные факты впредь не имели места.

Ввиду этого, советское правительство, заявляя решительный протест по поводу случившегося, предлагает финляндскому правительству незамедлительно отвести свои войска подальше от границы на Карельском перешейке — на 20—25 километров и тем предотвратить возможность повторных провокаций.

Примите, господин посланник, уверения в совершенном к вам почтении.

Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. МОЛотов.

26 ноября 1939 года.

Рост недовольства финляндского народа политикой правительства

ХЕЛЬСИНКИ, 23 ноября. (ТАСС). Финляндская печать не в состоянии скрыть мытарств трудящихся, вызываемых военными мероприятиями правительства.

Во вчерашнем номере газеты «Суомен пеннилье» опубликовано письмо крестьянина Юландской губернии. Он пишет: «У многих из нас в связи с мобилизацией резервистов в армию взят единственный в семье мужчина, и мы оказались в тяжелом положении. Полевые работы остались незаконченными. Большие затруднения возникли не только в мелких, но и в крупных крестьянских хозяйствах».

Отец четырех мобилизованных резервистов рассказывает о том, что в провинции многие рабочие — плотники, маляры, штукатуры — остались без всяких средств к существованию. Большинство строительных работ из-за недостатка средств и стройматериалов приостановлено.

Жена одного резервиста сообщает: «Когда мы идем за обещанным пособием, у нас сразу требуют удостоверение о бедности. Разве это не унизительно?».

«Я хотел бы спросить», — пишет другой автор, — почему постоянно повышаются цены на продукты. Почему одни должны страдать, а другие наживаться?».

Мать одного призывника заявляет, что тяжелое положение создается не только в семьях резервистов. «Государственные чиновники», — пишет она, — в случае неоплаты счетов организуют принудительные аукционы. Приближается зима, следовало бы купить хлеба и запастись одеждой, а тут угрожают принудительным аукционом за неуплату квартплаты».

Читатели сообщают также о фактах грубого произвола предпринимателей, отказывающихся платить сверхурочные за праздничные дни, в результате чего рабочие лишаются 12 проц. своего заработка.

ЛЫЖНЫЙ АГИТПОХОД

Комсомольская организация Тайгинского вагонного участка организовала лыжный поход, посвященный выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

5 лыжников с плакатами и лозунгами за избрание кандидатов блока коммунистов и беспартийных отправились на лыжах по маршруту Тайга — Новосибирск.

По пути на всех станциях и блок-постах участники агитпохода будут проводить среди железнодорожников и их семей агитационно-массовую работу, разъяснять Положение о выборах в местные Советы.

Как нам уже сообщил командир бригады т. Сеннов, железнодорожники линейных станций тепло принимают агитбригаду. Беседы, которые проводят комсомольцы-агитаторы, слушают с большим вниманием.

Н. Еремин,

секретарь комитета ВЛКСМ Тайгинского вагонного участка.



Диспетчеры Тайгинского отделения в часы досуга. Г. Я. Кожевников (слева) и Н. Т. Юшков. Фото В. Ларионова.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Прекратите издевательство над стахановцем

Электромонтер Тутальской электростанции Селезнев беззастенчиво творит безобразия. Он явился в квартиру стрелочника-стахановца т. Меренюк и без всякого на то разрешения снял электропроводку.

У т. Меренюка есть дети, которые учатся в школе, и они сейчас лишены возможности по вечерам готовить уроки.

Неоднократно т. Меренюк обращался к начальнику отдела сильных токов Тайгинского паровозного отделения т. Хатынскому и нач. электростанции т. Шендрику с требованием восстановить в его квартире электропроводку, но они только разводят руками.

— Ничего не можем сделать: нет провода, — в один голос заявляют они.

До каких же пор будет продолжаться издевательство над старейшим производственным т. Меренюк?

Политотдел Тайгинского отделения должен вмешаться в это дело и заставить незадачливых руководителей немедленно восстановить электропроводку в квартире стахановца т. Меренюк, а виновных в издевательстве привлечь к ответственности.

П. В.

Не могу получить премиальные

В начале октября 1939 года я заключил договор подготовить тт. Сидорову и Кутергину на должность младших стрелочников. Все они хорошо прошли обучение и сдали государственный технический экзамен.

Документы на выдачу денег за подготовку были составлены месяц тому назад и отосланы в контору управления Тайгинского отделения. Однако, до сих пор я не могу получить премиальные.

Григоренко,

стрелочник блок-поста Антибесс.

Организуйте школу ликбеза

На блок-посту Мальцево есть много неграмотных и малограмотных. Однако до сих пор занятия с ними не организованы.

Несколько раз железнодорожники блок-поста обращались с просьбой к председателю месткома т. Дергунову организовать учебу с неграмотными и малограмотными, но он только отделяется обещаниями.

Райком союза железнодорожников должен обратить на это внимание и заставить т. Дергунова выполнять решение правительства о ликвидации неграмотности и малограмотности.

И. Роденко.

Не созданы нормальные условия для работы

Руководители Тайгинской жилищно-ремонтной конторы не проявляют никакой заботы об улучшении условий работы в помещении своей конторы.

Вновь отстроенное здание до сего времени не приведено в надлежащий вид. Полы имеют щели по 2—3 сантиметра, зимние рамы не вставлены, и здание к зиме не подготовлено.

С наступлением морозов в помещении конторы заниматься совершенно невозможно, так как температура очень низкая, и служащим приходится работать в шубах и в перчатках.

На неоднократные просьбы отеплить помещение, начальник жилищно-ремонтной конторы т. Осипенко не обращает никакого внимания.

А. Понурко,

секретарь комитета ВЛКСМ НКЧ-2.

Ответ. редактор П. ПЛЕНИН

Объявления

Совхоз № 5 Томдортрансгоспита продает выбракованных лошадей. Желющие купить лашадей могут обращаться по адресу: совхоз № 5.

ДИРЕКЦИЯ.

ПРОИЗВОДИТСЯ НАБОР на курсы пом. машинистов

из числа женщин. Срок обучения 6 месяцев. Учащиеся обеспечиваются стипендией от 225—250 р. Возраст от 18 до 35 лет, образование не ниже 5 кл.

Заявления подавать в отдел найма и увольнения паровозного депо Тайга.

Начало занятий с 1-го декабря.



Ленинградский Дворец пионеров. На снимке: в лаборатории железнодорожного транспорта. Фотолине ТАСС.