

ЗАБОЛЬШЕВИСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 114 (951)

24 ноября 1939 года, пятница

Цена 6 коп.

Ознаменуем выборы в местные Советы новыми хозяйственными успехами

Передовая „Правда“ за 21 ноября 1939 года

ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ кампания вовлекает в государственное строительство миллионы людей, организует их, вызывает рост политической активности в самых разнообразных слоях трудящихся, приковывает их внимание к важнейшим вопросам общегосударственной политики. «Избирательная кампания, — как говорил тов. М. И. Калинин, — поднимает каждого человека, занятого своей ежедневной, будничной работой, она делает его выше. Она заставляет каждого рядового человека, мозги этого человека работать горячее, интенсивнее. Каждый чувствует себя не рядовым человеком, а чувствует себя как бы бойцом революционной армии, чувствует себя в эти моменты особенно крепко связанным со всем народом великой Советской Союза».

Это святое и великое чувство рождает в советском человеке стремление достичь новых успехов на своем трудовом посту и тем ускорить наше продвижение на всех фронтах социалистической стройки. Неудивительно поэтому, что на тысячах предвыборных собраний не только отдельные рабочие, работницы, колхозники, колхозницы, специалисты, служащие, но и целые коллективы предприятий, колхозов заявили о желании добиться выполнения государственных планов, брали на себя новые дополнительные обязательства в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Можно привести уже немало фактов, показывающих, как эти обязательства выполняются.

В Днепропетровске, на заводе им. Карла Либкнехта рабочие, приступая к холодному ремонту мартена № 1, обязались в честь предстоящих выборов в местные Советы закончить работу досрочно. И что же? Сложный и ответственный ремонт был выполнен на 30 часов раньше, чем предусматривал график. Мартеновцы завода в долгу перед страной, поэтому на митинге, посвященном избирательной кампании, сталевары обятались к 24 декабря не только вернуть долг, но и значительно перевыполнить производственное задание. Слова передовых сталеваров не расходятся с делом. Бригады печи № 4 изо дня в день выдают плавку за 6 часов 10 минут — 6 часов 20 минут при норме в 8 часов 30 минут.

В Сталинграде, в сборочном цехе тракторного завода с большого конвейера ежедневно сходит по 2—3 машины сверх плана, — это вполне соответствует обязательствам сталинградцев, обещавших ознаменовать выборы в Советы новыми достижениями.

О большом производственном подъеме говорит и инициатива молодых ленинградских судостроителей, обращение которых ко всей молодежи Советского Союза публикуется сегодня в «Правде». Комсомольцы, молодежь своей энергичной работой помогли сдать раньше срока некоторые важные государственные заказы, выполняемые судостроительным заводом имени С. Орджоникидзе. Молодые стахановцы предложили досрочно закончить годовую программу к 12 декабря, и это было поддержано всем коллективом завода. Теперь они берут на себя новые обязательства в честь выборов: досрочно выполнить к 24 декабря специальное задание на подщечных комсомолу трех объектах, сократить брак, организовать стахановские школы, удвоить число многостаконников, подготовить на ведущие

операции 100 девушек, для совмещения профессий обучить второй специальности 200 человек, добиться экономии электроэнергии, топлива и т. д. Преисполненные стремления работать еще лучше, еще производительнее на благо родины, молодые судостроители бросают клич всей молодежи:

— Встретим день выборов новыми производственными победами! Дадим стране сверх плана сотни тысяч тонн стали, чугуна, проката, угля, десятки турбин, колонны тракторов! Выпустим больше товаров широкого потребления! Обеспечим на колхозных полях высокий сталинский урожай в 1940 году!

Самый характер этого призыва ярко рисует советских людей, их заботы о благе всего государства, всего общества. Судостроители Ленинграда озабочены увеличением выплавки металла, производством турбин, тракторов, товаров широкого потребления так же, как и металлурги, машиностроители, текстильщики заинтересованы в увеличении выпуска кораблей. И нет сомнения, что обращение ленинградцев не только будет способствовать усилению внимания комсомола в хозяйственной работе, еще большему участию молодежи в производственной жизни, но будет с удовлетворением встречено всеми рабочими, колхозниками, интеллигенцией. Комсомольцы сыграли выдающуюся роль в истории социалистического соревнования. И теперь, если комсомольцы — помощники партии — проявят свою творческую инициативу на каждом заводе, в каждом колхозе, в учреждении, в школе, они смогут сами многое сделать и увлечь за собой других на борьбу за выполнение и перевыполнение плана второго года третьей пятилетки, за ознаменование выборов в Советы производственными достижениями.

Мобилизация масс на успешное разрешение хозяйственно-политических задач, стоящих перед районом, городом, областью, краем, республикой, — таково одно из важнейших требований, какое ставит Центральный Комитет ВКП(б) перед каждой организацией партии в нынешнюю избирательную кампанию. Широкое разъяснение политики партии и мобилизация трудаящихся на успешное выполнение конкретных хозяйственно-политических задач, стоящих перед каждой республикой, краем, областью, районом, городом, селом, является важнейшей задачей и всей агитационно-пропагандистской работы в период выборов.

Партийные организации отдают сейчас много сил избирательной кампании. Она этого и требует. Надо обеспечить выдвижение в местные Советы достойных, преданных делу партии Ленина — Сталина людей. Надо добиться, чтобы выборы прошли в строгом соответствии с избирательным законом, без малейших его нарушений. Необходимо организовать в широчайших масштабах агитацию за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Искусство

большевистского руководства состоит в том, чтобы умело сочетать выполнение всех этих задач, не допуская никакого послабления во всей другой работе — партийной, государственной, хозяйственной.

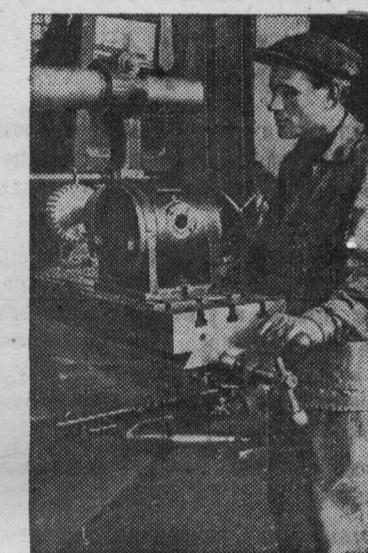
Было бы не только недело, но и вредно «временно», «до окончания избирательной кампании» отложить, скажем работу по подготовке скота к зимовке, или по ремонту сельскохозяйственных машин и инвентаря, или по усилению добычи топлива и т. д. А между тем, в некоторых местах выходит так, что райкомы партии, ссылаясь на неоспоримую важность подготовки к выборам, откладывают решение текущих хозяйственных дел, не понимая, что эти дела есть **неразрывная часть** самой подготовки к выборам. Забыв о том, что выборы страны наша должна встретить — и встретит! — дальнейшим укреплением своего хозяйственного и военного могущества.

Было бы не только смешно, но и преступно, ссылаясь на занятость подготовкой к выборам, откладывать на какое-то «другое время» такие неотложные дела, как, скажем, заготовка на зиму топлива для населения. Между тем, так именно ведут себя некоторые астраханские руководители. В редакцию поступило несколько писем от жителей Астрахани, в которых они сообщают, что город до сих пор не обеспечен дровами, электростанция сократила подачу энергии, отчего трамвай, бани, прачечные работают с перебоями. Видимо, некоторые работники астраханского горсовета не выполняют своих элементарных обязанностей перед населением; в горкоме партии и горсовете забыли, что одной из важнейших задач избирательной кампании является, как этого требует ЦК ВКП(б), **улучшение работы местных органов государственной власти**.

Немногим более месяца осталось до конца 1939 года. Наступили самые боевые дни завершения годового народно-хозяйственного плана. Страна предъявляет огромный, все нарастающий спрос на топливо, на металл, на электроэнергию, на машины, на товары широкого потребления. Много работы сейчас в деревне — и в области животноводства и в отношении заготовки на сахарных и консервных заводах. Наступили осенне-зимние лесозаготовки. Все это совпадает с днами подготовки к выборам, которая требует огромных усилий. Одним словом, как говорил товарищ Сталин, — у нас, у большевиков, «от работ полон рот».

И каждая большевистская партийная организация, опираясь на массы, должна умело выполнить эту работу, использовать огромный трудовой подъем, вызванный избирательной кампанией, для успешного решения всех текущих хозяйственных задач.

Выборы должны принести победу сталинскому блоку коммунистов и беспартийных. Украсим же эту победу новыми достижениями на всех фронтах социалистического строительства!



Токарь 8-го вагонного участка Октябрьской ж. д. тов. Тавостин одновременно работает на трех станках и выполняет норму на 700 процентов.

На снимке: тов. Тавостин за работой.

Перевыполняют нормы

С огромным производственным подъемом встречают стахановцы механического цеха Тайгинского паровозного депо день выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

21 ноября токарь т. Писенко выполнил производственное задание на 444 процента. В этот же день замечательных успехов добился токарь-комсомолец т. Куликов. Работая на обточке поршневых барабанов он перевыполнил задание более чем в два с половиной раза. Систематически перевыполняет норму строгальщик т. Данилов. В. М.

Передовые машины

Машинисты — кривоносовцы паровозного депо ст. Тайга, стремясь образцово выполнить приказы наркома, успешно преодолевают трудности зимы.

Несмотря на большие морозы, машинисты тт. Беспалов, Шипачев, Нецветаев, Есин, Евсеев и другие водят поезда на высоких скоростях, не имея ни одного брака в работе. Их чистые, технически исправные паровозы работают как часы.

Машинист т. Беспалов 20 и 21 ноября, на участке Тайга — Болотная, провел поезда со скоростью 43,5 километра в час при норме 35,6. Машинист-комсомолец т. Нецветаев на этом же участке водит поезда со скоростью 40,7 километра в час.

А. Бобкин.

Примерная работница

Среди коллектива поломок Тайгинского вагонного участка развернулось социалистическое соревнование на лучшее и быстрое обслуживание проходящих пассажирских поездов.

Работницы т. Шестакова М. добросовестно относятся к своим служебным обязанностям, дисциплинированна, сокращает время на мытье полов, тем самым дает возможность раньше производить посадку пассажиров. Тов. Шестакова М. неоднократно получала благодарности и в день 22-ой годовщины Октября была премирована.

Н. Дудко.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ ОКРУЖНЫМИ ИЗБИРАТЕЛЬНЫМИ КОМИССИЯМИ КАНДИДАТАМИ В ДЕПУТАТЫ ТАЙГИНСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ И ВКЛЮЧЕНЫ В ИЗБИРАТЕЛЬНЫЕ БЮЛЛЕТИНЫ:

По Тайгинскому избирательному округу № 3 КАРКИН ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ,

поездной вагонный мастер Тайгинского вагонного участка, член ВКП(б), 1905 года рождения.

По Тайгинскому избирательному округу № 8 НИКАНОРОВ АЛЕКСАНДР МИТРОФАНОВИЧ,

секретарь горкома ВЛКСМ, член ВКП(б), 1917 года рождения.

По Тайгинскому избирательному округу № 9 ИВАНОВ СЕРАФИМ ВЛАДИМИРОВИЧ,

машинист депо Тайга, член ВКП(б), 1912 года рождения.

По Тайгинскому избирательному округу № 2 ГУЛЕВСКИЙ ИВАН ИЛЬИЧ,

начальник Тайгинского паровозного отделения, член ВКП(б), 1896 года рождения.

