

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 112 (949)

18 ноября 1939 года, суббота

Цена 6 коп.

За кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных

С огромным подъемом политической активности трудящиеся Советского Союза вступили в новый этап избирательной кампании по выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Начавшиеся предвыборные собрания являются ярчайшей демонстрацией морально-политического единства и сплочения советского народа вокруг партии Ленина—Сталина. Они показывают всему миру, что такое советский демократизм, на что способен советский народ, в чем его сила.

Железнодорожники Тайгинского отделения приступили к выдвижению кандидатов в депутаты местных Советов верных сынов трудового народа, доказавших на деле свою преданность большевистской партии и родине.

16 ноября коллектив управления Тайгинского отделения движения единодушно выдвинул кандидатом в депутаты Тайгинского районного Совета депутатов трудящихся большевика-орденоносца, бывшего паровозного машиниста, инициатора вождения тяжеловесных поездов, ныне работающего помощником ревизора по безопасности движения — Петра Ивановича Катаева.

На предвыборном собрании, коллектив Тайгинской технической школы единогласно выдвинул кандидатом в депутаты районного Совета испытанного большевика, председателя райкома союза железнодорожников Анфиногена Кузьмича Быкова.

В этот же день, в 10 часов вечера рабочие стахановцы, инженерно-технические работники Тайгинского пункта тех.осмотра собравшись в своем красном уголке на предвыборное собрание, единодушно выдвинули кандидатом в депутаты районного Совета — депутата Верховного Совета РСФСР Андрея Фомича Иванькова и вторым кандидатом был выдвинут лучший стахановец пункта технического осмотра, поездной мастер Иван Васильевич Каркин.

Широко развернулась избирательная кампания, агитаторы на своих плечах несут в массы пламенное слово о победах социализма.

С начала избирательной кампании начался новый подъем социалистического соревнования на предприятиях промышленности,

транспорта и сельского хозяйства, а стахановские рекорды стали повсеместным явлением.

Несмотря на снежные заносы и метели стахановцы-кривоносцы Тайгинского паровозного депо перевыполняют техническую скорость по движению поездов. 14 ноября, машинист т. Макрушин на своем паровозе № 18—74 провел поезд с перевыполнением технической скорости на 13 километров в час. Машинист т. Игнатов М. в этот же день провел поезд со скоростью 44,4 км в час при норме 37,4. С перевыполнением технических скоростей водят поезда машинисты тт. Лозин, Третьяков, Семенов и другие.

Горят благородным стремлением встретить день выборов новыми производственными победами стахановские комплексные бригады краснознаменного промывочного цеха депо Тайга. За первую половину ноября 5 комплексных бригад выпустили из промывочного ремонта 52 паровоза с высоким качеством ремонта.

Задача партийных, профсоюзных и советских организаций заключается в том, чтобы повседневно закреплять достигнутые производственные успехи. Еще шире развернуть агитационную политико-воспитательную работу в домах, общежитиях и на избирательных участках за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Блок коммунистов и беспартийных является величайшей силой. Единодушное голосование советского народа за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, при выборах в местные Советы еще раз покажет всему миру, что советский народ един и сплочен как никогда. Импералистические хищники, если они попытаются напасть на нашу страну, вдребезги разобьются о железный блок коммунистов и беспартийных. Всякая попытка враждебных элементов проникнуть в местные Советы будет беспощадно разгромлена непобедимым блоком коммунистов и беспартийных.

Будем же смелее выдвигать в местные Советы депутатов трудящихся кандидатов, достойных сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Выдвижение кандидатов в депутаты районного Совета

ТАЙГИНСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ № 7
ПО ВЫБОРАМ В РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Коллектив студентов и преподавателей Тайгинской Технической школы выдвинул кандидатом в депутаты районного Совета председателя райкома союза железнодорожников

АНФИНОГЕНА КУЗЬМИЧА БЫКОВА

Большее 300 студентов и учителей собралось 16 ноября на предвыборное собрание, посвященное выдвижению кандидатов в районный Совет депутатов трудящихся. Обширный зал школьного клуба был переполнен.

Первым взял слово начальник технической школы т. Стрельников.

— Коммунисты, тесно в сталинском блоке с беспартийными выдвигают кандидатами в депутаты таких людей, которые заслужили доверие народа, партийных и непартийных большевиков, преданных делу Ленина — Сталина, людей, которые беспощадны к врагам народа. От имени учителей и студентов, — говорит т. Стрельников, — я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты старого производственника стойкого большевика председателя райкома союза железнодорожников **Анфиногена Кузьмича Быкова**. Тов. Быков 1895 года рождения, член ВКП(б), работает на транспорте с 1917 г.

Весь его жизненный путь — это путь верного сына народа, борца за подъем транспорта, за дело Ленина—Сталина.

Слово берет преподаватель т. Ундзянкова. Она сказала:

— Когда мы выдвигаем кандидатов в Советы, мы выдвигаем из лучших лучших. Таким является т. Быков. Он неустанно борется за дело рабочих, за подъем транспорта. Я уверена, что он, будучи депутатом оправдает наше доверие, будет также честно, самоотверженно работать на благо нашей родины.

Собрание единодушно приняло решение — выдвинуть кандидатом в депутаты районного Совета **Анфиногена Кузьмича Быкова** и просить т. Быкова дать согласие баллотироваться по 7 избирательному округу.

Собрание обратилось ко всем избирателям своего округа, в день выборов отдать свои голоса кандидатам сталинского блока коммунистов и беспартийных.

На собрании избрано доверенное лицо.

ТАЙГИНСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ № 1
ПО ВЫБОРАМ В РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих управления Тайгинского отделения движения, редакции и типографии отделенческой газеты «За большевистский транспорт» выдвинул кандидатом в депутаты участкового ревизора по безопасности движения, орденосца

ПЕТРА ИВАНОВИЧА КАТАЕВА

16 ноября состоялось предвыборное собрание рабочих, инженеров, техников и служащих управления Тайгинского отделения движения, редакции и типографии отделенческой газеты «За большевистский транспорт».

Первое слово для выдвижения кандидата в Тайгинский районный Совет взял пом. участкового ревизора по безопасности движения поездов т. Соболевский. Он говорит:

— Я предлагаю выдвинуть кандидатом в районный Совет знатного железнодорожника, помощника участкового ревизора по безопасности движения поездов, орденосца **Петра Ивановича Катаева**.

— Тов. Катаева я знаю с 1937 года по совместной работе, — продолжает т. Соболевский. Это честный, добросовестный товарищ, преданный делу партии Ленина—Сталина. Тов. Катаев оправдает доверие нашего коллектива.

Горячо поддерживает кандидатуру тов. Катаева старый железнодорожник **Василий Петрович Кирчанов**.

— Я знаю тов. Катаева, — говорит т. Кирчанов, — с 1913 года, еще когда он работал машинистом на товарном паровозе на ст. Зима. Работая машинистом в Тайгинском паровозном депо, Петр Иванович первым провел тяжеловесный поезд. После этого на нашем отделении широко развернулось движение тяжеловесников.

Сейчас тов. Катаев работает пом. участкового ревизора по безопасности движения поездов, и здесь он хорошо справляется со своими обязанностями.

За выдающиеся заслуги тов. Катаев награжден правительством орденом. Я считаю, что тов. Катаев с честью оправдает доверие избирателей.

Затем выступили диспетчер т. Тютюников, участковый ревизор НКПС по безопасности движения поездов т. Соколов и другие. Все они единодушно поддерживали выдвижение тов. Катаева кандидатом в депутаты районного Совета.

Собрание единодушно постановило: выдвинуть кандидатом в депутаты районного Совета тов. Катаева **Петра Ивановича** и просить его баллотироваться по Тайгинскому избирательному округу № 1.

Доверенным лицом по избирательному округу № 1 собрание избрало т. А. Д. Парфененко.

Постановление

Окружной избирательной комиссии Тайгинского избирательного округа № 23
гор. Тайга по выборам в Новосибирский областной Совет депутатов трудящихся

Рассмотрев поступившие в Окружную избирательную комиссию документы о выдвижении кандидата в депутаты Новосибирского областного Совета депутатов трудящихся, Окружная избирательная комиссия, установив полное соответствие предъявленных документов со ст. ст. 78, 79, 80, 81 и 83 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР» постановила: на основании ст. 83 Положения о выборах зарегистрировать для баллотирования в Новосибирский областной Совет депутатов трудящихся по Тайгинскому избирательному округу № 23 гор. Тайга, выставленную общими собраниями рабо-

чих, служащих паровозного и вагонного депо и коллективом станции Тайга, на которых присутствовало 2107 человек — кандидатуру в депутаты Новосибирского областного Совета депутатов трудящихся **Тризну Петра Константиновича**, 1900 года рождения, члена ВКП(б), работающего в должности председателя Тайгинского райисполкома, проживающего в гор. Тайга, Березовский переулок № 5.

На основании ст. 83 Положения о выборах включить кандидатуру тов. **Тризны Петра Константиновича** в избирательный бюллетень по Тайгинскому избирательному округу № 23.

На основании ст. 88 Положения о вы-

борах, настоящее постановление опубликовать для всеобщего сведения.

Председатель Окружной избирательной комиссии

Д. ДОРОЩЕНКО.

Заместитель председателя Окружной избирательной комиссии.

М. РЫЛОВ.

Члены Окружной избирательной комиссии:

Р. Майоров, М. Врублевский, Н. Пахомчик, В. Иванов.

Секретарь Окружной избирательной комиссии.

М. АВЕРЬЯНОВА.

15 ноября 1939 года.

ТАЙГИНСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ № 6 ПО ВЫБОРАМ В РАЙОННЫЙ СОВЕТ

Коллективы рабочих, служащих, инженерно-технических работников станции Тайга и 3-ей дистанции сигнализации и связи выдвинули кандидатом в депутаты районного Совета секретаря узлового парткома

ПЕТРА ВАСИЛЬЕВИЧА ВЛАДИМИРОВА

С огромным подъемом и воодушевлением прошло объединенное собрание рабочих, служащих, инженерно-технических работников станции Тайга и 3-ей дистанции сигнализации и связи, посвященное выдвижению кандидата в районный Совет депутатов трудящихся.

Начальник станции т. Карпов в своем выступлении сказал:

—Кандидатами в депутаты местных Советов мы должны наметить достойных людей, до конца преданных делу социализма. Я выдвигаю кандидатом в депутаты Тайгинского районного Совета секретаря узлового парткома ст. Тайга Петра Васильевича Владимировича.

Выступившие на собрании тт. Баранович, Бударин, Фролов, Струев, Тищенко и другие охарактеризовали т. Владимировича, как чуткого товарища, стойкого большевика и полностью поддерживают выставленную кандидатуру т. Владимировича. Они призвали всех избирателей отдать свои голоса кандидатам блока коммунистов и беспартийных.

Собрание единогласно постановило: выдвинуть кандидатом в депутаты районного Совета т. Владимировича П. В. и просить его дать согласие баллотироваться по избирательному округу № 6 г. Тайга.

На собрании выступил с яркой речью т. Владимирович. Он заявил, что будет стремиться с честью оправдать оказанное ему большое доверие.

Доверенным лицом был избран стахановец, младший стрелочник ст. Тайга т. Тищенко.

ТИРАЖ ВЫИГРЫШЕЙ ЗАЙМА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

17 ноября в Тамбове начинается 13-й тираж выигрышей Займа Второй Пятилетки. В этом тираже будет разыграно на 80.000 выигрышей больше, чем в каждом из трех предыдущих тиражей этого займа. Всего в этом тираже будет разыграно 1.210.000 тысяч выигрышей на сумму 196.420.000 рублей.

Тираж продлится два дня. (ТАСС).

Строительство

На стройке депо не благополучно

НКПС обязал руководство Тайгинского строительного участка (начальник т. Белых) в октябре закончить реконструкцию паровозного депо ст. Тайга. Однако срок уже прошел, а депо в зиму остается еще не оконченным.

Неуверенность в окончании строительства депо исходит главным образом от самого начальника строительного участка т. Белых. Вместо конкретного руководства по организации работ на Тайгинском паровозном пункте, т. Белых на своих совещаниях с комсоставом только фиксирует факты о срыве графика строительства депо.

Тов. Белых, заверяя политотдел отделения, что есть все возможности полностью закончить и сдать в эксплуатацию паровозное депо 20 ноября. А сейчас он кричит о срыве этого графика. В чем тут дело?

Дело в том, что т. Белых и его прораб т. Юрасов, строитель т. Растихин проявляют преступную беспечность. Они даже не учли, сколько и какого материала необходимо для окончания работ по реконструкции депо. Об этом ярко свидетельствует факт, когда за три дня до начала работ был обнаружен недостаток 50 тонн цемента и 150 рулонов пергамента! Только три дня тому назад была сделана заявка в строительном-монтажный трест на эти важнейшие материалы. В результате на сегодняшний день этих материалов еще нет. Это ли не прямое попустительство со стороны руководства стройучастка.

Изготовление пенобетонных плит для покрытия крыши депо по графику было намечено 13 ноября, теперь же «предполагается» их изготовить только 20 ноября. Одной из главных причин срыва изготовления пенобетонных плит является плохое использование механизмов и частые срывы в подаче электроэнергии. В результате чего рабочие ежедневно простаивают по 6 часов.

Исключительно плохо организован труд рабочих на строительстве депо. Наряды на работы не выдаются. Строймашин т. Растихин не знает, когда его рабочие должны закончить ту или иную работу. Прораб т. Юрасов на местах работ бывает только как наблюдатель. Вместо того, чтобы организовать работу, правильно расставить рабочую силу, т. Юрасов больше всего отсиживается в конторе.

Политотдел Тайгинского отделения (зам. нач. политотдела т. Ерукаев) и секретарь узлового парткома т. Владимирович не могут стоять в стороне от этого решающего объекта строительства. Нужно принять все меры к тому, чтобы заставить командиров строителей обеспечить быстрое окончание реконструкции депо, полностью использовать механизмы. Строители должны по большевистски включиться в соревнование, навестить упущенное, и выполнить приказ наркома об окончании реконструкции депо.

А. Балашов,
уполномоченный НКПС,

Плоды безответственности

На прорабском пункте ст. Тайга выделены 8 агитаторов, но ни один из них до сего времени не приступал к проведению агитационной работы на прикрепленных участках.

Агитатор член ВКП(б) т. Землянский, комсомольцы тт. Кузнецова и Черников (он же секретарь комитета комсомола) ни разу не были на прикрепленных к ним участках. Не приступили к работе и агитаторы тт. Титенчук, Голобоков, Моисеев, Теплоухова и другие.

Массово политическая работа среди рабочих прорабского пункта не проводится. В течение двух месяцев начальник строительного участка т. Белых, комсорг т.

Черников и председатель местного т. Голубев ни разу не были в общежитии рабочих.

Каменьщики тт. Демка А. П. и Куртц заявляют о том, что больше месяца к ним в общежитие никто не приходил из руководителей строительного участка. Читка газет не организована. В помещении общежития грязно, неуютно, нет ни досок, ни партретов.

Начальник стройучастка т. Белых и председатель местного т. Голубев, как видно, не хотят организовать массово-политическую работу среди рабочих прорабского пункта.

Бурдин.

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Передовая комплексная бригада

Комплексная бригада краснотельной промывки депо Тайга, руководимая бригадиром Е. Плевным, в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добились крупных успехов.

16 ноября его бригада произвела промывочный ремонт маневровому паровозу № 42—53 за 2 часа при норме 7.

Высокие образцы стахановской работы показали слесари тт. Малышев, Матвеев, Анисимов и Сугробов, выполнившие нормы от 300 до 350 процентов.

И. Г. Сафронов,
мастер промывочного цеха депо Тайга.

Успехи каменьщиков

15 ноября бригадир каменьщиков т. Титов С. по-стахановски организовал работу своей бригады на реконструкции паровозного депо. Его бригада систематически выполняет на 185 процентов.

Еще лучших показателей в работе добились каменьщики тт. Самсонов А. П. и Седаков А. В. Они произвели на депо затирку плит, выполнив заданные нормы по 200 процентов каждый.

Н-в.

Задерживают выдачу билетов

Билетная группа Тайгинского отделения систематически задерживает выдачу проездных билетов.

Полмесяца тому назад я послал заявку на выдачу ученического билета для моей сестры, но до сих пор не могу его получить.

Такие факты не единичны. Много детей железнодорожников блок-поста Иверка учатся в школе ст. Ижморская, но все они не имеют проездных билетов и вынуждены ездить, нарушая правила, «зайцами». Заявки же на билеты отправлены в билетную группу очень давно.

Когда же, наконец, билетная группа упрямится дело с выдачей билетов?

И. Д. Кобзев,
учитель начальной школы блок-поста Иверка.

В ПОМОЩЬ ИЗБИРАТЕЛЮ

ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ

Предстоящие выборы в местные Советы депутатов трудящихся будут происходить по избирательным округам.

Избирательные округа образуются отдельно по выборам в краевые или областные Советы, отдельно — по выборам в окружные Советы, отдельно — в городские Советы, отдельно — в районные, отдельно — в сельские, отдельно — в поселковые Советы.

От каждого округа избиратели пошлют в Совет одного депутата. Следовательно, депутатов в Совете будет столько, сколько создано избирательных округов.

Для организации избирательных округов существуют определенные нормы, в которых указано, сколько населения должно входить в округ. Нормы эти установлены Конституциями республик и Положениями о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

Избирательные округа образуются теми Советами, в которые производятся выборы: округа по выборам в сельский Совет обра-

зует сельский Совет, округа по выборам в городской Совет — городской Совет и т. д.

Как организуются избирательные округа, поясним таким примером. В городе, к примеру, живет 35.000 жителей. Предположим, что по существующим нормам образования округов по выборам в городской Совет один избирательный округ должен быть организован на каждые 350 человек населения. Для того чтобы определить, сколько нужно образовать избирательных округов по выборам в Совет данного города, следует цифру 35.000 разделить на 350. Получится 100. Стало быть, в этом городе будет 100 избирательных округов по выборам в городской Совет.

Возьмем другой пример. На территории сельского Совета проживает 2000 жителей. Предположим, что по существующим нормам образования избирательных округов по выборам в сельский Совет (с количеством населения более 1000 человек) один избирательный округ обра-

зуется на каждые 100 жителей. Разделим цифру 2000 на 100; получается 20 избирательных округов по выборам в сельский Совет. Следовательно, Совет будет избран в составе 20 депутатов.

Для районов, городов и сел с относительно небольшим количеством населения установлено определенное количество избирательных округов. Например в городах РСФСР с населением до 12 тысяч человек образуется по 35 избирательных округов. В сельских и поселковых Советах РСФСР, на территории которых насчитывается до 1000 человек населения, образуется по 9 избирательных округов по выборам в сельский (или поселковый) Совет.

Для того чтобы установить границы избирательного округа, Совет уточняет число жителей, составляет подробную карту территории области (или района, города, села и т. п.), разбивая ее сообразно количеству жителей на избирательные округа.

Каждый Совет обязан опубликовать для сведения избирателей списки избирательных округов в газетах, или в специальных листовках, или же вывешивает эти списки в помещениях Советов, на избирательных участках, в домоуправлениях,

клубах на предприятиях, в колхозах и т. п. В этих списках указывается, какая территория входит в состав каждого округа.

В каждом избирательном округе создается окружная избирательная комиссия. В ее состав входят представители общественных организаций и обществ трудящихся.

Окружная избирательная комиссия регистрирует выставленных кандидатов в депутаты Совета, устанавливает результаты выборов по своему округу, выдает депутату удостоверение об избрании.

Кроме окружных избирательных комиссий существуют еще краевые, областные, окружные (национальных и административно-территориальных округов), городские, районные, сельские и поселковые избирательные комиссии. Они также образуются из представителей общественных организаций и обществ трудящихся. В круг обязанностей этих комиссий входят наблюдение за правильным исполнением избирательного закона и практические работы по выборам в соответствующий Совет.

Ответ редактор
П. ПЛЕНИН.