

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 10 (847)

25 января 1939 года, среда

Цена 8 коп.

Приказ Народного комиссара путей сообщения

№ 19/Ц

17 января 1939 г.

о ходе выполнения на железнодорожном транспорте постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 XII-1938 г. «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле»

Проверка исполнения постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 XII-1938 г. показала, что наряду с предприятиями и учреждениями ж.-д. транспорта, где ощущается подъем в работе, на значительной части депо, станций, дистанций пути, вагонных участках дорог постановление это осуществляется неудовлетворительно. Руководители этих предприятий и даже начальники дорог и начальники подорож пока что ограничиваются больше пропагандой и разъяснением значения постановления и не понимают, что от них кроме этого требуется применение закона на практике.

Имеются такие предприятия, где командиры не только проявляют пассивность в выполнении постановления правительства, и попустительствуют и покрывают прогульщиков.

К таким предприятиям относятся:

Ст. Юдино Казанской ж. д. дороги, на которой с 1 по 10 января было 18 случаев грубейших нарушений трудовой дисциплины. 4 января не явился на работу составитель Коршунов. 8 января не вышел на работу сцепщик Кондратьев, а 12/1 опоздал на 40 минут. В обоих случаях они были допущены к работе. Маневровые диспетчеры Егоров и Евсеев систематически нарушают трудовую дисциплину, например, по их вине 4 цистерны простояли в тупике 15 дней без использования. Постановление правительства от 28 XII-1938 г. о борьбе с прогулами на станции не осуществляется. Именно это привело к тому, что станция Юдино является худшей станцией на дороге, рабочий парк вагонов на которой завышен в три раза по сравнению с нормой. Простой транзитных вагонов на станции при норме 5,9 часа в среднем составляет 20 часов. Горка ежедневно распускает всего 50—60 проц. суточной нормы вагонов. Работа технической контрольной организованна исключительно плохо. Списчики вагонов Агранов, Богоявленская, Тимошина допускают систематический брак в работе, в результате которого происходит отцепка вагонов по браку от готовых уже поездов.

Депо Ртищево-II Рязано-Уральской ж. д. За 10 дней января в депо был 31 случай невыходов на работу и опозданий. Только за 1 и 2 января не явились на работу 6 машинистов, 2 пом. машиниста и 6 кочегаров. 7 января не явился на работу помощник машиниста Афонин. 9 января на работу не явились машинист Белоусов и кочегар Рыбин, несмотря на вызовы их. Несмотря на явно неудовлетворительное состояние трудовой дисциплины, благодаря чему имеет место большое количество аварий и брака в работе, руководство дело постановление правительства от 28 XII не выполняет, работает исключительно плохо. За 8 дней января депо недо-

дало 63 паровоза. В депо ежедневно не выдается по 10—13 паровозов по ремонту. Начальник депо Ртищево II Николаев лично не занимается выполнением постановления партии и правительства об укреплении трудовой дисциплины, а перепоручил его своему заместителю Боршеву. Последний, вместо увольнения действительных злостных прогульщиков, пачками накладывает административные взыскания. Все это происходит на глазах секретаря парткома депо т. Вирюкова и начальника политотдела отделения т. Ильина, которые мирятся с подобной практикой.

Остронский вагоноремонтный завод Юго-Восточной дороги—трудовая дисциплина расшатана. Руководители завода не обеспечили контроля над выполнением постановления об упорядочении трудовой дисциплины. За первую декаду января только в одном товарном деке прогуляли 21 человек, однако уволено только 7 человек. Начальник цеха Милованов, вместо принятия решительных мер, выискивает различные предлоги для сохранения прогульщиков на работе. Учет своевременной явки и ухода с работы не организован. Табельные доски не закрываются. 9 января 66 рабочих не повесили табельных марок, а некоторые рабочие совсем их не имеют. Опоздания и неявки на работу не контролируются.

Станция Усаты Томской ж. д. В ночь на 7 января исключительно безобразно работала смена маневрового диспетчера Белокобыленко. Старший стрелочник Харьков явился на дежурство с опозданием на 2 часа. Оператор Белых самовольно оставил дежурство и ушел в магазин, из за этого был задержан поезд. Составитель Балдин вышел на работу пьяным. Начальник станции Топорченко равнодушно прошел мимо этих безобразных фактов, оставляя их без наказания.

Оренбургская дорога. На станциях дороги не ведется никакого учета своевременности явки на работу и ухода с работы. В значительной части депо дороги нет табельных досок и табельщиков. Ряд командиров дороги, в том числе и начальник дороги Ерогов, попустительствуют прогульщикам и разгильдяям и борьбы за укрепление трудовой дисциплины не ведет. Только за первую декаду января по депо Оренбург имеется 14 невыходов на работу, по Казалинскому депо — три случая, по Бузулукскому — 7 случаев, по Актюбинскому отделению — 28 случаев, в число которых входит начальник 52-го раз'езда Солдатов, начальник 47-го раз'езда Шаульский, ДСП 45-го раз'езда Дурматов. На 5-м околотке 4-й дистанции пути бригадир Титов и табельщик Козлов допускают прогулы и систематически пьянствуют, а мер к ним никаких не принимается. 5 ян-

варя кондуктор Казалинского кондукторского резерва Оклаев на работу не явился. Начальник кондукторского резерва Кириллов, вместо принятия по отношению к ним мер по закону, передал дело о прогуле на разрешение товарищеского суда, который ограничился в своем решении порицанием. Злостный аварийщик и прогульщик машинист Краснов, три раза судившийся и смещавшийся из машинистов в слесари, на увольнении которого с производства как злостного прогульщика настаивали общественные организации узла, из за попустительства зам. начальника Бузулукского депо Грищенко работает в депо по настоящее время.

Все это привело к тому, что Оренбургская продолжает работать очень плохо, что находит свое наиболее яркое выражение в массовых случаях бросания поездов на перегонах.

Установившая невыполнение постановления правительства по ст. Юдино, депо Ртищево II, Остронскому вагоноремонтному заводу, ст. Усаты и Оренбургской ж. д., приказываю:

1) Начальника ст. Юдино Казанской ж. д. Оболина за скрытие прогульщиков и непринятие мер, предусмотренных законом, снять с работы и отдать под суд.

2) Начальника депо Ртищево II Рязано-Уральской ж. д. Николаева за невыполнение постановления правительства и непринятие мер по отношению к прогульщикам

— снять с работы и отдать под суд. 3) Начальнику товарного цеха Острожского вагоноремонтного завода т. Милованову за слабую борьбу по укреплению трудовой дисциплины — объявить выговор с предупреждением.

4) Начальнику ст. Усаты т. Топорченко за слабую борьбу с прогульщиками — объявить выговор с предупреждением.

5) Начальнику Оренбургской дороги т. Ерогову за непринятие мер по укреплению трудовой дисциплины и за отсутствие борьбы на дороге за осуществление постановления правительства — объявить строгий выговор с предупреждением, что если он будет продолжать подобную практику в своей работе, он будет снят с работы и будет предан суду.

НКПС подчеркивает, что в данный момент, в зимних условиях, когда целый ряд депо, станций, дистанций пути, вагоноремонтных участков работает явно неудовлетворительно, честное осуществление постановления об укреплении трудовой дисциплины приведет к быстрейшему изжитию затруднений.

НКПС предупреждает всех командиров и политработников, что за невыполнение постановления Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины впредь будут приняты строгие меры взыскания.

Народный комиссар
путей сообщения
Л. КАГАНОВИЧ

— Соревнование железнодорожников —

Замечательная победа тайгинских вагонных мастеров

Стахановцы вагонные мастера Тайгинского вагонного участка, овладевая техникой ухода за буксой, добиваются возведения поездов на большое расстояние без заправки букс на промежуточных станциях.

Инициаторами этого замечательного движения явились победные мастера тт. Литов и Авдюшкин. Они провели в декабре первый поезд без заливки букс на промежуточных пунктах на расстоянии 565 км (от Анжерской до Барабинска).

В январе их достижение было перекрыто поездными мастерами тт. Иваном Васильевичем Каркиным и Григорием Ильичем Сыренковым. При участии инструктора буксо-смазочного хозяйства т. Перепечкина, взяв со станции Анжерская угольный состав в 63 вагонов, они довели его без дополнительной заливки букс до гор. Ткаловск (расстояние 2257 км), не отцепив ни одного вагона по горению букс. Израсходовано всего 24 кгр смазки вместо 350 по норме.

Своим стахановским рейдом передовые люди вагонного участка еще раз практически доказали, что при правильном уходе за буксой она может безотказно работать в любых условиях, не смотря на никакие морозы.

А. П.

Примерные стрелочники

Стрелочники блок-поста Мальцево большевистскими делами отвечают на постановление партии, правительства и профсоюз об укреплении трудовой дисциплины.

Старшие стрелочники тт. Г. Евстрит-

неев, С. Черныш, младшие стрелочники тт. Минкин, Ионин и другие строго выполняют Правила технической эксплуатации, стрелки своего района содержат в образцовом состоянии.

Денисов.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Дядек бездельничает

Секретарь узлового комитета ВЛКСМ станции Томск II Дядек совершенно не руководит комсомольскими организациями.

Даже такое важное событие, как опубликование постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины по существу оказалось им обойденным. До сего времени Дядек не провел по этому вопросу даже совещание секретарей первичных организаций ВЛКСМ. Не случайно поэтому, что отдельные группировки, как это ни странно, совершенно не знают этого постановления и не ведут борьбу за укрепление трудовой дисциплины.

На днях имел место факт, когда член комитета ВЛКСМ старший стрелочник Мазаренко во время своего дежурства уснул на посту.

На комсомольском собрании станции Томск II группирг Шляхов заявил, что никаких указаний от узлового комитета в связи с опубликованием постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС ему не давалось и он этого постановления не знает.

Далеко не лестно отзывается о руководстве Дядек секретарь комитета ВЛКСМ станции т. Ищенко. Он говорит, что по какому бы вопросу не приходилось обращаться в узловой комитет конкретной помощи никогда не получаешь.

Плохо обстоит дело на узле с политической учебой комсомольцев. Взять к примеру комсомольскую организацию станции. Она объединяет 20 комсомольцев и из этого числа в настоящее время по сути дела ни кто не занимается повышением своего политического уровня знаний. 4 человека извлекли желание самостоятельно изучать Историю ВКП(б), но помощи им в учебе путем организации консультации, обеспечения наглядными пособиями и т. д. не оказано. Остальные 13 комсомольцев записаны в кружок политграмоты. Но вот уже на протяжении 2-х месяцев занятия в нем не проводятся. Нет пропагандиста и когда он будет неизвестно.

Не лучше обстоит дело с политучебой в комсомольских организациях паровозного и вагонного депо и кондукторском резерве.

Все эти факты лишний раз подтверждают то, что секретарь узлового комитета ВЛКСМ Дядек в полном смысле слова бездельничает, а не занимается комсомольской работой.

Кстати отметить, что секретарь узлового парткома т. Тунгусков хорошо обо всем этом знает, но со своей стороны ни каких мер к выправлению работы комсомольского комитета узла не принимает.

И. А.

Хорошее мероприятие

Тайгинский узловой комитет ВЛКСМ (секретарь комитета т. Никаноров) совместно с комсомольскими комитетами станции, связи и буфет ресторана в помощь комсомольцам активистам, изучающим Историю Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), наметил в первом квартале этого года провести ряд лекций на темы: «Как работать с книгой», «Реформа 1861 года», «Крымская кампания», «Что такое махизм?», «Декабрьское вооруженное восстание 1905 года» и др.

13 января была проведена первая лекция — «Как работать с книгой» и состав-

лять конспект». На лекции присутствовало 40 человек. Прослушана она была внимательно и с большим интересом. После лекции, в развернувшейся беседе, слушатели поделились своим опытом работы над книгой. Выяснилось, что многие из них не умеют правильно составлять конспекты.

Организация и проведение таких лекций безусловно ценное мероприятие. Необходимо и остальным комсомольским организациям узла практиковать их проведение.

И. Аузин,

пропагандист узлового комитета.

В. В. КУЙБЫШЕВ

(К четвертой годовщине со дня смерти)

25 января 1935 года советский народ потерял одного из замечательнейших людей нашей эпохи — крупнейшего организатора и руководителя советского государства, выдающегося политического деятеля ленинско-сталинского типа В. В. Куйбышева.

Враги народа — троцкистско-бухаринские прохвальные фашистские псы в своей звериной ненависти против рабочего класса и большевистской партии злодейски убили товарища Куйбышева.

Член Политбюро ЦК ВКП(б), заместитель председателя Совета Народных Комиссаров СССР, председатель Комиссии Советского Контроля, В. В. Куйбышев был человеком, всю свою короткую, но чрезвычайно яркую жизнь отдавшим делу народа, делу партии Ленина — Сталина, делу коммунизма.

В. В. Куйбышев родился в 1888 году в г. Омске. Школьные годы Валериана Владимировича прошли в душных стенах омского кадетского корпуса. Обладая глубоким, пытливым умом и чутким сердцем, Куйбышев рано понял всю несправедливость и порочность эксплуататорского строя. Подростком В. В. Куйбышев стал на революционный путь.

В 1904 году 16 летним юношей Куйбышев стал большевиком.

Он выполнял самые разнообразные поручения организации: распространял нелегальную литературу, вел революционную пропаганду среди рабочих железнодорожных мастерских и среди солдат.

Осенью 1905 года Валериан Владимирович переехал в Петербург и поступил в Военно-медицинскую академию.

В декабрьские дни 1905 года, когда в Москве большевики готовили декабрьское вооруженное восстание, петербургская большевистская организация поручила Куйбышеву доставить оружие из Финляндии для восставших московских рабочих.

В 1906 году Куйбышева, как активного революционного борца, исключили из академии. Он уехал в Омск и перешел там на нелегальное положение. С этого времени Куйбышев непрерывно ведет самую разнообразную нелегальную (подпольную) работу в качестве партийного пропагандиста и агитатора.

Казань, Томск, Петропавловск, Омск, Харьков, Петербург, Самара — такова «география» подпольной деятельности Куйбышева. Революционная работа Валериана Владимировича то и дело прерывалась арестами, тюрьмами, ссылками. 9 раз Куйбышева арестовывали. 3 раза его судили, 4 раза ссылали. Жизнь пламенного, неутомимого революционера была полна опасностей и лишений. Но Куйбышев ни разу не предался унынию, он всегда



Баганский совхоз «Овцевод» Андреевского района, Алтайского края. Начальник политотдела совхоза тов. Фролов Ф. А. помогает консультацией работников совхоза, изучающим Историю ВКП(б). (Бюро клише ОблТАСС).

Итоги одной проверки

21 января бригада работников станции Беркульская произвела проверку выполнения социалистического договора с жеморцами. Оказалось, что многие пункты договора коллективом станции Жеморская были не выполнены.

Стрелочное хозяйство не приведено в надлежащий порядок. Отдельные стрелки при проверке оказались технически неисправными. В крестовине стрелки № 4 обнаружено два ослабших болта. Такой же дефект выявлен в башмаке стрелки № 10. Стрелка № 19 имеет 12 мм перекося. На стрелках № 3 и 6 указатели заросли грязью. В стрелочных будках грязно.

В запущенном состоянии находится водогрейная станция. Само помещение водогрейки не отапливается, на полу образовались горы льда. Руководство станции на ее работу не обращает никакого внимания. Начальник станции т. Малев на вопрос, почему держите в таком состоянии водогрейку, спокойно ответил: «Вот найдем железную печку и тогда будем отапливать помещение».

Не лучше выглядит и электростанция. В котелгарке, а так же в машинном отделении много грязи. Везде на полу разбросан уголь, машина вся покрылась толстым слоем пыли и грязи. Старший машинист электростанции т. Гапеев проявляет медвежью неповоротливость и свое без-

делье пытается объяснить отсутствием обтирочного материала.

Профсоюзная организация станции Жеморская (председатель месткома т. Стрельников) стоит в стороне от выполнения социалистического договора. Она не организовала и не послала бригады «Легкой кавалерии» проверить, как же хозяйственники выполняют взятое на себя обязательство.

Стрельников не считал своим долгом довести до сознания рабочих постановление партии, правительства и профессиональных союзов об укреплении трудовой дисциплины. Как результат этого на Жеморском околотке имеют место прогулы.

Политико-массовая работа не поставлена на должную высоту. Стенная газета не выпускается, в красном уголке холодно и неуютно. На станции Жеморская есть много хороших людей, стахановцев, ударников, честно относящихся к своим обязанностям, но тут со стахановцами не работают. Доску почета всю занесено снегом, к ней невозможно подойти.

Стахановцы станции Жеморская заверили беркульцев, что они все выявленные недостатки в самое короткое время устранят и будут бороться за первенство в соревнованиях.

Т. Демидов.

был весел, жизнерадостен, тверд и непоколебим.

В самый канун февральской буржуазно-демократической революции 1917 года Куйбышев был приговорен к ссылке в далекий Туркестанский край на 5 лет. Вест о свержении царя застала его идущим в кандалах, под строгим конвоем.

Куйбышев едет в Самару, где его с большим воодушевлением встречают рабочие. С трибуны Самарского совета Куйбышев громил эсеров и меньшевиков, разоблачал контрреволюционную сущность Временного правительства, выступал против империалистической войны, за лозунги Ленина и Сталина о социалистической революции.

При активнейшем участии тов. Куйбышева в Самаре установилась советская власть.

В 1918 году, когда на Самару надвигались полчища белогвардейцев и чехословаков, Куйбышев из разрозненных красногвардейских отрядов вывел Пензенскую, Нижнекамскую и Симбирскую дивизии, создал 1-ю Красную армию. Он сам участвовал в боях на Волге, на туркестанском фронте. Вместе с Фрунзе он громил Колчака, освобождал народы Средней Азии от белого диктатора.

После окончания гражданской войны партия поручила Куйбышеву ответственную хозяйственную, партийную, профсоюзную работу. Со всей страстью большевика он боролся за дело Ленина — Сталина.

В 1923 году Куйбышев был назначен председателем реорганизованной по указанию товарища Ленина ЦКБ РБН. Тов.

Куйбышев энергично и страстно боролся за единство большевистской партии, против предателей — троцкистов и бухаринцев, пытавшихся расколоть ряды большевиков. Куйбышев провел большую работу по очищению советского аппарата от антигосударственных тенденций и бюрократизма.

Крупный организатор и знаток хозяйства нашей страны, Куйбышев с 1926 года возглавлял ВСНХ. С 1930 года он был назначен председателем Государственной Плановой комиссии и руководил составлением народнохозяйственных планов первой и второй сталинских пятилеток.

Тридцать с лишним лет героической жизни отдал В. В. Куйбышев делу революции, делу Ленина — Сталина.

Куйбышев всегда призывал трудящихся повышать политическую бдительность, ненавидеть и разоблачать врагов народа, страстно любить свою родину, до конца быть преданным делу партии Ленина — Сталина.

В дни народа, трижды презренные троцкистско-бухаринские наймиты фашизма, замыслившие продать нашу страну фашистам и восстановить у нас капиталистический гнет, злодейски убили непоколебимого большевика В. В. Куйбышева. Подлые убийцы разоблачены и уничтожены. Советская разведка найдет и до конца уничтожит всех вражеских последователей.

На жизни Куйбышева, верного соратника и ученика великого Сталина, наш народ учится большевистской принципиальности и непримиримости, учится верности непобедимому делу Ленина — Сталина.

В. Шестова.

ПОТВОРСТВО ПРОГУЛЬЩИКАМ И РАЗГИЛЬДЯМ — ПРЕСТУПЛЕНИЕ ПЕРЕД ГОСУДАРСТВОМ

Стрыгин укрывает нарушителей трудовой дисциплины

Совнарком СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС требуют повести решительную борьбу со всеми нарушителями трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка, с прогульщиками, лодырями, рвачами.

Этот категорическое требование преступно нарушает начальник Томской дистанции пути Стрыгин. Здесь за последнее время было 7 прогулов. Шофер Рыжов явился одним из злобных нарушителей трудовой дисциплины. На работу выходил в нетрезвом состоянии, часто опаздывал и делал прогулы. Были случаи когда Рыжов, напиившись пьяным, выводил из строя автомашину. Начальник дистанции Стрыгин этого пьяницу все время прикрывал. После постановления Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины Рыжов сделал подвид 3 опоздания на работу. Казалось что после этого Стрыгин непременно уволит Рыжова. Но этого не случилось. Он был допущен к работе.

По настоянию партийной организации заместитель начальника дистанции т. Сирицкий все же отстранил Рыжова от работы. На второй день Стрыгин встретил Рыжова в конторе и послал снова его на работу. Только после возмущения коллектива Стрыгин через 5 дней подписал приказ об увольнении Рыжова.

Под большим нажимом были уволены прогульщики путевые рабочие Зуенок, Трофимов, Бужелев и другие. Стрыгин, встав на антигосударственный путь, пытается всякими путями удержать прогульщиков, дезорганизаторов производства.

Надо отметить, что сам Стрыгин являлся нарушителем трудовой дисциплины. На работу он приходит в 11-12 часов.

Надо ли после этого удивляться тому, что дистанция работает исключительно плохо.

Недавно бригада смотра, проверяя состояние инструмента, обнаружила, что он содержится в самом безобразном состоянии. Рабочие прямо заявляют, что дальше работать таким инструментом нельзя. Одна-

ко Стрыгин никаких мер не принимает.

Все станционные пути завалены снегом. Очистка путей от льда производится медленно. Дорожный мастер 5 околотка Клименко только ходит по путям, а не организует работу по очистке путей от снега. На станции из-за своевременно неубранного снега произошло три аварии.

Помимо всего этого руководство дистанции занимается очковтирательством. В декабре в управление послали сводку, в которой указали на ряд явочных нарушений на дистанции стахановских километров. Когда же по дистанции прошел путевизмерительный вагон, то было обнаружено, что многие километры, числящиеся на дистанции стахановскими, оказались явочными аварийными. На 59 км (дорожный мастер Тимошин) имеются толчки, сужение и уширение пути. Такое же положение и на 61, 63, 67, 75 и других километрах.

Начальник дистанции Стрыгин путь никогда не проверяет по шаблону. На околотках бывает очень редко, больше отсыживается у себя в кабинете.

19 января бригада политотдела, посланная для проверки выполнения постановления Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, назначила совещание командно-политического состава дистанции. Стрыгин чувствовал, что на этом совещании его будут крепко критиковать, вскрыют все причины неудовлетворительной работы, постарался это совещание сорвать, не разрешил вызывать бригадиров, мастеров якобы в связи с надвигающимся буряном.

Приходится только удивляться поведению секретаря узлового парткома т. Тунгускова и председателя узлового местного т. Сидякина. Зная о творящихся безобразиях на дистанции они не принимают никаких мер, а продолжают оставаться в роли посторонних наблюдателей.

Дистанция пути находится в ненадежных руках. При этом руководстве нельзя рассчитывать на укрепление трудовой дисциплины на Томской дистанции пути.

В. Москалев.

РАБОЧИЙ ДЕНЬ НЕ ЗАГРУЖЕН

15 января, мы, бригада "Легкой кавалерии" провели рейд проверки выполнения постановления партии, правительства и профсоюзов об укреплении трудовой дисциплины в цехах паровозного депо Тайга.

В этот день плотник Доктев пришел на работу с опозданием на 15 минут и кроме того в нетрезвом состоянии. От работы был отстранен.

Нам удалось установить, что отдельные командиры депо не ведут борьбы за пол-

ную загрузку рабочего дня. 15 января в механическом цехе (мастера Бондыч и Зайченко) лопнул ремень трансмиссии. На сшивку его было затрачено целых три часа. В течение всего этого времени все станки стояли. Была задержана выдача запасных частей на ремонтируемые паровозы.

Бригада "Легкой кавалерии": **Николаенко, Соронина, Попов, Шутов.**

Подтягивать отстающих до уровня передовых

Лучшие люди Изморского околотка Анжерской дистанции пути большевистскими делами отвечают на постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины.

Бригада по текущему содержанию пути бригадир т. Завтракова показывает высокие образцы в работе. Она в среднем вырабатывает до 140 процентов нормы. Рабочие тт. А. Стрельников, С. Граво, Мишкин, Богданов и Петрович вырабатывают свыше 150 процентов каждый. Образцы работы на снегоборьбе показывает домохозяйка т. Носенкина, она выполняет по полторы нормы в смену.

Путевые обходчики 17 отделения тов. Жирев и 18 отделения т. Федоров содержат свои обходы в образце-

вом состоянии. Они проявляют высокую бдительность при охране стальных путей. Однако есть еще отдельные бригады, которые до сих пор плетутся в хвосте, не выполняют измерителей. К таким относится бригада 17 отделения (бригадир т. Ф. Фролов). Эта бригада запустила свое отделение и очень медленно устраняет толчки и перекосы. Рабочие этой бригады Ерицков и Морозов допускают браки в работе. Переездная сторожиха Тимошкина в запущенном состоянии содержит свой рабочий участок.

Дело чести стахановцев пятого околотка, не снижая темпов, помочь отстающим и вытаскивать их до уровня передовых.

Еремич,
мастер 5 околотка Анжерской дистанции пути.

Приказ Народного комиссара путей сообщения

№ 20/Ц

17 января 1939 года

об упорядочении учета явок на работу и ухода с работы работников на железнодорожном транспорте

Дело ведения табелей явки на работу на железнодорожном транспорте — в депо, на станциях, в вагонных участках поставлено хуже, чем в обычных заводских предприятиях. Номерная система в большинстве депо не существует, на станциях никакого учета не ведется. Там, где номерная система существует, она поставлена явно неудовлетворительно, отсутствует сверка фактического наличия рабочих на работе с наличием номерков или с записью в табеле.

Дальнейшее оставление такого положения будет срывать выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года „О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле“.

Приказываю:

1) Во всех предприятиях железнодорожного транспорта с количеством 100 человек одновременно работающих ввести штат табельщиков. На станциях и иных предприятиях с меньшим количеством работающих табельную книгу должен вести лично начальник.

2) Во всех предприятиях НКПС — депо, станциях, вагонных депо, вагоноремонтных пунктах, заводах, автоконтрольных пунктах, товарных и грузовых дворах должна быть установлена номерная система учета явки на работу и установлено определенное место для табельной доски.

Номерную систему начать вводить с 18 января и закончить 5 февраля.

3) Обеспечить присутствие табельщика при навешивании и снятии номерков у табельной доски в проходной завода, цеха и получении нарядов. Немедленно после гудка или установления времени начала работ должен быть произведен учет номерков и установлено соответствие количества номерков фактическому количеству рабочих, работающих на предприятии, а также соответствие фактического наличия работающих в цехах или сменах с табельным списком. По истечении одного часа с момента начала работ табельщики или другие ответственные лица за учет явок работающих обязаны представлять рапорт начальнику или мастеру цеха, начальнику станции, депо, вагоноремонтного участка об опозданиях и невыходе на работу.

4) На дистанциях пути, промежуточных дистанциях связи, электростанциях, дистанциях контактной сети и на других небольших хозяйственных единицах вести табель явок на работу следующим порядком:

а) время прихода на работу и ухода с работы путевых рабочих отмечается бригадиром пути, который через 30 минут после начала работы передает рапорт дорожному мастеру по телефону;

б) время прихода на работу и ухода с работы путевых обходчиков, сторожей — переездных, мостовых, тоннельных и других отмечается самими рабочими в книге сдачи и приема дежурства. Контроль за своевременным приходом на работу и уходом с работы осуществляется систематически бригадиром пути, дорожными мастерами и табельщиками при дорожных мастерах;

в) табель учета явок на работу работников службы связи ведется на телеграфных и телефонных станциях начальниками этих станций или старшими по смене. Табеля явок электромехаников, монтеров и рабочих при них ведутся старшим электромехаником по смене;

г) на промежуточных станциях табель учета явок на работу ведется начальниками станций.

5) Учет явок на работу и уход с работы паровозных и поездных бригад ведется нарядчиками бригад в книгах наряда. Время явки бригад на работу назначается с расчетом необходимого времени для принятия паровоза или поезда и отправления их по графику.

6) Начальники отделений движения, паровозного хозяйства, пассажирской службы, начальники депо, вагонных участков, дистанций пути и связи, участков энергоснабжения через два часа после начала работы смены должны иметь полные данные об опозданиях и невыходах на работу работников их хозяйственных единиц.

7) Начальникам Центральных управлений, отделов и трестов и Центральной группы труда и заработной платы представить в десятидневный срок свои предложения об установлении заработной платы табельщикам по каждой службе в отдельности, в зависимости от объема работы табельщиков, имея в виду увеличение им заработной платы.

8) Центральной группе труда и заработной платы НКПС разработать систему премирования табельщиков за образцовую работу. Начальникам заводов, депо, станций, вагоноремонтных пунктов, дистанций — применять меры взыскания по отношению к тем табельщикам, которые будут злоупотреблять своим положением и должно зачислять прогульщиков в число работающих.

9) Возложить ответственность за правильную работу табельщиков на начальников цехов, начальников станций, депо, вагоноремонтных пунктов.

10) В каждом предприятии и учреждении обеспечить полное использование рабочего времени, ликвидировать хождение без дела по цехам депо, путям. Обязать мастеров, бригадиров, десятников и табельщиков проверять нахождение работников на своих рабочих местах.

11) Организовать своевременную доставку к рабочему месту инструментов, материалов и запасных частей.

12) Выдачу заработной платы, всяких справок и удостоверений производить в нерабочее время, установить соответственно часы работы контрол, обеспечивающие выдачу рабочим необходимых справок и документов до начала или после окончания работы смены.

13) Начальникам ЦУЖЕЛдорстрой, Трансгортпита, ЦОЛЕСА, Транснупра, Центрального управления снабжения и ЦУУЗ разработать и не позднее 20 января преподать местам порядок учета прихода на работу и ухода с работы работников подведомственным им предприятий и учреждений в соответствии с настоящим приказом.

**Народный комиссар
путей сообщения**

Л. КАГАНОВИЧ.



В республиканской Испании. Женщины республиканской Испании работают на предприятиях оборонной промышленности вместо мужчин, ушедших на фронт. На снимке: женщины-работницы в одном из цехов военного завода. (Фотохроника).

ОБЗОР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В ИСПАНИИ

После ноябрьских боев прошлого года на реке Эбро, во время которых мятежники и интервенты понесли тяжелые потери, добившись лишь незначительных успехов, на фронтах в Испании наступило продолжительное затишье.

В тылу у генерала Франко, несмотря на сильный террор, было очень спокойно. Между фашистскими группировками — «рекетистами» и «фалангистами» — происходили непрерывные столкновения и кровавые стычки. Задуманное генералом Франко генеральное наступление на каталонском фронте из-за этого долго не могло начаться. Франко ждал подкреплений из Италии и Германии людьми и техническими средствами.

Для отвода глаз Муссолини заявил об эвакуации из Испании итальянских войск. В действительности было эвакуировано 10 тысяч итальянских инвалидов, а на их место прибыли свежие дивизии с полным снаряжением, боеприпасами, танками и самолетами.

Новое наступление мятежников и интервентов на Каталонию было тщательно подготовлено. Фашисты сосредоточили против Каталонии громадную армию в составе 23 дивизий пехоты, в том числе итальянский корпус (5 дивизий), — всего около 300 тысяч бойцов, большое количество танков и артиллерии, до 500 самолетов.

Наступление началось 23 декабря в трех направлениях.

Пользуясь своим численным превосходством и преимуществами в технике, фашисты ценою больших потерь продвинулись немного вперед и захватили несколько населенных пунктов. В секторе Трени фашистам удалось захватить пункт Артеса де Сегре. Дальнейшее продвижение их в этом направлении было остановлено героическим сопротивлением республиканцев.

В секторе южнее Лериды наступают лучшие дивизии Франко и итальянский корпус. В этом направлении фашисты бросили все силы и средства, стремясь во что бы то ни стало выйти к морю и в дальнейшем наступать от Таррагоны на Барселону.

Но расчеты мятежников и интервентов и на этот раз разбились о стойкое сопротивление республиканской армии. Правда, противнику удалось захватить несколько населенных пунктов, но при этом он понес огромные потери, его лучшие части оказались сильно потрепанными. Пришлось преждевременно пустить в ход резервы.

Исключительно упорные бои происходили в районе Борхас-Бланкас. Здесь некоторые важные пункты по несколько раз переходили из рук в руки. Неоднократно дело доходило до рукопашных схваток, республиканские бойцы отражали атаки итальян-

цев ручными гранатами, штыками и ножами (павачами).

Наступательный пыл фашистов начинает выдыхаться. Сопротивление республиканской армии растет. Она не только героически обороняется, но и переходит в решительное контрнаступление.

Чтобы отвлечь силы фашистов с фронта Каталонии, командующий республиканской армией в Центральной Испании генерал Миаха 5 января начал наступление в Эстремадуре, в районе Альмадена.

Район Альмадена богат ртутными разработками. Здесь добывается 51 процент мировой добычи ртути. Часть шахт здесь была захвачена фашистами. Наступление республиканцев в этом районе увенчалось весьма заметным успехом. Уже в первые 5 дней наступления республиканцы продвинулись вперед на 40 километров, захватив территорию свыше чем в 700 квадратных километров с важными населенными пунктами — Вальсекильо, Пераледо, Фуэнтевехуна, Пеньяройя. Захвачено много пленных и военные склады со снаряжением и боеприпасами.

По последним сообщениям, на освобожденной от фашистов территории в шахтах приступлено к работам. В городах восстанавливается порядок. Население освобожденной территории с восторгом встретило республиканские войска и оказывает им большое содействие. В настоящее время республиканцы продолжают наступление в западном направлении, угрожая коммуникациям фашистов, по которым поддерживается связь между южной и северной зонами фашистской Испании.

Республиканская армия хорошо использовала слабость мятежников и интервентов на Эстремадурском участке фронта и заставила их перебросить сюда подкрепления с других фронтов, в частности и с каталонского фронта.

Однако командование республиканской армии отдала себе полный отчет в том, что положение на каталонском фронте остается очень серьезным. Фашисты, несомненно, приложат все силы, чтобы продолжать наступление на Каталонию. Поэтому республиканское командование принимает все меры, чтобы создать здесь несокрушимую стену обороны, о которую должен разбиться натиск итальянских и мятежных дивизий.

Испанская республика переживает тяжелый момент, но революционный народ Испании полон энтузиазма и героически борется за свободу своей родины. Каждый день сопротивления республиканцев ослабляет силы мятежников и интервентов и увеличивает шансы испанского народа на победу над врагом.

И. МИХАЙЛЕНКО.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Игнорирует постановления товарищеского суда

Начальник Тайгинской дистанции пути т. Кандаков игнорирует постановления производственно-товарищеского суда.

Еще в ноябре на 5 околотке был проведен товарищеский суд над путевым обходчиком Смыковым, который сделал прогул и плохо сохранил свой километр пути.

В своем решении товарищеский суд просил начальника дистанции т. Кандакова сместить Смыкова на три месяца в путевые рабочие. Кандаков удовлетворил просьбу суда и издал приказ о смещении Смыкова, но до сих пор он остается невыполненным. Смыков попрежнему работает путевым обходчиком.

Вот второй случай. Старший рабочий этого же околотка Кочергин за нарушение Правил технической эксплуатации был осужден товарищеским судом. Решение суда т. Кандаков так же не выполнил.

Таких фактов игнорирования решений производственно-товарищеского суда можно привести несколько. Т. Кандаков должен наконец понять политический смысл проведения производственно-товарищеских судов.

С. Пронофьев,

пред. МК Тайгинской дистанции пути.

Не выполняет своих обязанностей

Осмотрщик вагонов пункта технического осмотра станции Яя Клименко халатно относится к исполнению своих служебных обязанностей.

На днях я сопровождал поезд № 903 от станции Мариинск до станции Тайга. Когда этот поезд прибыл на станцию Яя, я стал производить опробование тормозов. Для ускорения обработки поезда мне не-

обходима была помощь, но Клименко не изволил выслать хотябы одного автоматчика и сам в поезд не вышел.

Нужно руководству пункта осмотра станции Яя обратить особое внимание на поведение Клименко.

Арышев,

поездной вагонный мастер Тайгинского резерва.

Обратите внимание на общежитие

4 января мы произвели проверку состояния бытовых условий рабочих прорабского пункта станции Тайга, живущих в бараке № 4.

Нам обнаружено отсутствие самой элементарной санитарии в бараке. Верхнюю одежду рабочие вынуждены складывать на кровати, так как вешалок нет. Поды в бараке моются очень редко. Постельное белье меняется один раз в месяц.

В. Капустя, Поздеев,
бригада «Легкой кавалерии».

Часами ждем отправления

Поездные вагонные мастера Тайгинского резерва систематически часами просиживают в ожидании отправления поездов со станции Тайга.

19 января меня вызвали в поездку на 7 часов 04 минуты. Принял состав я своевременно, однако поезд не был отправлен. До 11 часов пришлось сидеть без дела. Я неоднократно спрашивал маневрового диспетчера т. Каплина, когда же отправят поезд, но он только обещал.

После того как я просидел на станции целых 4 часа мне оператор Бударина сказала, что поезд отменяется.

И. Капитоненко,
поездной вагонный мастер Тайгинского резерва.

Потворствует бракоделам

В декабре машинист депо Тайга Исайкин П. вместе с машинистом Языковым совершили тяжелое преступление — сожгли паровоз. В расплавленные предохранительные пробки они «догадались» вбить бородки и так, никому не сказав, Исайкин продолжал работать на этом паровозе.

Заместитель начальника депо т. Рандин, когда был вскрыт этот случай, ограничился тем, что объявил Исайкину строгий выговор, а Языкова оставил совсем без взыскания. В январе Исайкин вновь допускает брак в работе. Казалось бы, что на этот раз на него будет наложено более серьезное взыскание. Ничего подобного. Рандин снова объявил ему выговор.

Такого рода наказания есть ничто иное, как потворство бракоделам.

Т. Демидов.

Продажа товаров по знакомству

На станции Литвиново продавец ларька Тайгинского райтрансторгпита Гординов грубо нарушает закон о советской торговле.

20 января в ларек поступили галоши, трикотаж и другие товары. Гординов ночью открыл ларек и продал дежурному по станции Закусилову и зав. заготовочным трикотажные женские костюмы, несколько пар ботинок и чулок. Утром, когда Гординов открыл ларек многих видов товара уже не было в продаже.

Случай, когда товар Гординов распродает ночью, украдкой от рабочих, своим знакомым и друзьям, не единичен.

Е. Котин.

Встреча с чемпионом области по шахматам

13 января в клубе им. Ленина станции Тайга состоялась встреча чемпиона по шахматам Новосибирской области т. Рассохина с тайгинскими шахматистами.

Т. Рассохин сыграл 56 партий из них он 4 проиграл тт. Шилову, Скородумову, Раскопину, Почкутову. Одну партию с т. Кучиненко свел вничью. Остальные партии т. Рассохин выиграл.

Встречей с т. Рассохиним все участники шахматного турнира остались очень довольны.

Г. Мирошниченко,
инструктор спорт-общества «Локомотив».

Происшествия

Арест спекулянтов

Тайгинская железнодорожная милиция задержала А. М. Раманова, Ф. С. Черкасова, М. В. Солдатова, скупавших на станции Тайга кедровые орехи для продажи их по спекулятивным ценам в Красноярске. Из Красноярска эта группа спекулянтов привозила для продажи в Тайге мануфактуру, готовое платье и другие предметы широкого потребления.

При попытке сдать в багаж 12 пудов орех эта группа спекулянтов была арестована и предается суду.

Зам. ответ. редактора

А. ПАНФИЛОВ.