

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 105 (942)

24 октября 1939 года, вторник

Цена 6 коп.

У К А З

Президиума Верховного Совета РСФСР

О ДНЕ ВЫБОРОВ В КРАЕВЫЕ, ОБЛАСТНЫЕ, ОКРУЖНЫЕ, РАЙОННЫЕ, ГОРОДСКИЕ, СЕЛЬСКИЕ И ПОСЕЛКОВЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ РСФСР

1. Назначить выборы в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР на 24 декабря 1939 года.

2. Начало избирательной кампании по выборам в местные Советы депутатов трудящихся РСФСР объявить с 24 октября 1939 года.

Председатель Президиума

Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.

Секретарь Президиума

Верховного Совета РСФСР Г. КОЗЛОВ.

Москва, 21 октября 1939 года.

ЗА БЕЗАВАРИЙНУЮ, КУЛЬТУРНУЮ РАБОТУ

Приближается XXII-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Стахановцы, кривоносовцы Тайгинского отделения горят желанием ознаменовать этот праздник новыми, еще более значительными производственными победами.

22 октября по всем станциям, околоткам, депо, дистанциям пути и связи партийными организациями был проведен единый политдень за безупречное выполнение закона безаварийной работы — Правил технической эксплуатации и боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Итоги проведенного политдня показали, что там, где партийные организации широко развернули подготовительную массовую политическую работу, там, где парторганизации совместно с хозяйственниками умело развернули техническую пропаганду, широкое распространение стахановских методов работы, мы имеем большое достижение в проведении политдня.

Хорошо провел подготовку к политдню узловой дом техники при паровозном депо.

В основу всей своей работы он положил — подготовить кадры паровозников к зиме, добиться, чтобы они изучили и сдали Правила технической эксплуатации и приказы № 83/Ц, 78/Ц и 209/Ц на оценку «отлично» и «хорошо». Начиная с 5 октября, для паровозных машинистов было прочитано несколько лекций, в том числе лекции машинистов-инструкторов тт. Никитина и Дрозд об образцовом содержании тормозного оборудования, лекцию о работе знатного машиниста т. Орлова, прочитанную техникум паровозником т. Мядзелец и другие. С молодыми машинистами проводились занятия по изучению профиля пути. Машинист-инструктор т. Ганжа прочитал лекцию, как водить тяжеловесные поезда на плече Тайга-Маринск. Целый ряд лекций прочитано доцентами Томского транспортного института — о форсировке котла, о теплотехническом состоянии паровоза и т.п.

В результате проведенных мероприятий по подготовке к политдню, из числа 308 машинистов, сдали экзамен на знание ПТЭ с оценкой «отлично» и «хорошо» 304. 4 машиниста получили оценку «посредственно». Помощники и кочегары также полностью прошли испытания по сдаче ПТЭ.

Среди паровозных машинистов в депо есть застрельщики стахановско-кривоносовских методов работы; такие как тт. Ефименко П., Валеулин, Дудченко Р., Дьякович М. и другие, перевыполняют техническую скорость по вождению поездов,

работают без браков, дают большую экономию топлива. В сентябре паровозниками проведено 87 тяжеловесных поездов, сверх нормы перевезено 10454 тонны груза.

Несмотря на эти достижения, партийное бюро депо (секретарь т. Ильиних) все же не достаточно широко провело политическую работу и подготовку к проведению политдня. Об этом говорит тот факт, что браки среди паровозных машинистов не снижаются, имеется много случаев повторного ремонта паровозов.

В сентябре паровозниками допущено 22 брака, а за две декады октября ими допущено 18 браков. Машинисты Мартынов, Романов, Катин допустили обрывы поездов, машинист Шевкунов на блок-посту 250 км проехал закрытый семафор и т. д. Комплексные бригады подвального цеха допустили 12 случаев повторного ремонта. Только одна комплексная бригада Вержбицкого на п. 25 км допустила 12 случаев повторного ремонта, а всего на промывке допущено 35 повторов.

Проведенный единый массовый политдень, несомненно, помог не только доподлинно вскрыть все недостатки, каждой в отдельности службы, участка, станций, дистанции, околотка и депо, но и помог наметить конкретные пути полной ликвидации браков и дальнейшего подема стахановско-кривоносовской работы в зимних условиях.

Задача каждого железнодорожника, движущего, паровозника, вагонника, путейца, работника связи, грузовой службы, электротехника — поднять работу Тайгинского отделения на высшую ступень культурного и организованного труда. Для этого, прежде всего, необходимо не ослаблять техническое обучение кадров, как командиров, так и рядовых работников. Каждый командир и работник, связанный с движением поездов, должен знать не ниже чем на «отлично» и «хорошо» как Правила технической эксплуатации, так и основные приказы НКПС.

Идя навстречу 22-ой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, долг каждого командира, политработника, каждого честного железнодорожника — побольше организовать работу в зиму 1939-40 гг. — Для этого, прежде всего, надо добиться полной ликвидации аварийности на Тайгинском отделении, покончить с браками и нарушениями трудовой дисциплины, обеспечить неуклонное выполнение Правил технической эксплуатации. Все эти задачи Тайгинские железнодорожники должны с честью выполнить.

День выборов будет для нас радостным праздником

Во всех цехах паровозного депо Тайга с большим подъемом прошли митинги, посвященные изданию Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о дне выборов. Присутствовало на них около 2000 человек.

Бригадир промывочного цеха по ремонту паровозов тов. Левша в своем выступлении сказал:

— Указ Президиума Верховного Совета СССР о предстоящих выборах в местные Советы депутатов трудящихся мобилизует нас на новые производственные подвиги. Наш цех работает еще плохо. Подходя к выборам в местные Советы депутатов трудящихся, мы должны повысить производительность труда. Я беру на себя обязательства перевыполнить производственное задание по ремонту паровозов, простой паровозов довести до 11 часов при норме 14 часов.

— Предстоящий день выборов в местные Советы депутатов трудящихся, будет для нас радостным праздником, — говорит

слесарь промывки т. Королев, — к этому дню мы должны подойти с высокими показателями своей работы. Я обязуюсь свою производительность труда довести до 250 процентов.

Слесарь промывки т. Скопин говорит: — В предстоящую выборную кампанию мы должны будем еще крепче сплотиться вокруг своей партии Ленина — Сталина. Наша задача — в местные Советы депутатов трудящихся избрать достойных представителей социалистической родины. Я обязуюсь принять активное участие в предвыборной кампании, встречу 22-ю годовщину и день выборов новыми производственными победами.

В своих резолюциях рабочие, служащие и командиры паровозного депо призывают все население принять активное участие в избирательной кампании.

Кожемяченко, председатель МК паровозного депо Тайга.

Активно готовиться к выборам

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о дне выборов в краевые, областные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР же железнодорожниками Томского узла встречен с большим воодушевлением. По всем службам и цехам прошли многолюдные митинги.

В своих выступлениях рабочие стахановцы и ударники с большим одобрением встретили Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о дне выборов в местные Советы депутатов трудящихся, они выражают свою готовность принять активное участие в предстоящей избирательной кампании.

Дежурный по станции т. Грибанов говорит:

— Я горячо приветствую Указ Президи-

ума Верховного Совета о назначении дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся. В ознаменование подготовки к выборам я обязуюсь в предоктябрьском соревновании со своей сменой работать без брака и вывести ее в число передовых, кроме того, я приму горячее участие в проведении избирательной кампании. Буду знакомить и изучать вместе со своей сменой Положение о выборах в местные советы.

— Предстоящий день выборов в местные Советы депутатов трудящихся будет знаменательным историческим днем. Я постараюсь к этому дню на своем избирательном участке развернуть широко массовую политическую работу, — говорит весовщик станции Томск II т. Окулов.

А. Шокуров.

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Лучшие стахановцы получают Паспорта-аттестаты

Недавно в кондукторском резерве ст. Тайга состоялось вручение Паспортов-аттестатов готовности к зиме.

Первыми получили Паспорта-аттестаты стахановские колонны, руководимые главными кондукторами тт. Дороновым и Максимовым. В состав этих колонн входят кондукторы тт. Белоусов, Миссюра, Портнягин, Каленов, Кузнецов, Денисов, Злодеев, Кашиников.

Главному кондуктору т. Баншикову за стахановскую работу, на общем собрании было вручено переходящее красное знамя.

Все эти товарищи работают без единого брака и аварий, сдали испытания на знание Правил технической эксплуатации на «отлично».

И. Тютюльников.

ОТПРАВЛЯЮТ ПОЕЗДА БЕЗ УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Достоинство готовятся встретить 22-ю годовщину Октябрьской социалистической революции осмотрички автоматчики Тайгинского пункта осмотра тт. Колесников Н. и Володин П. С 30 сентября они отправляют все поезда с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали. По техническому осмотру ими не допущено ни одного случая брака.

Н—п.

В честь праздника

В ознаменование XXII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции электромеханик Тайгинской дистанции сигнализации и связи т. Серебряников внес два рационализаторских предложения, улучшающие работу устройств связи.

Руководство дистанции эти предложения одобрило. На днях они будут проведены в жизнь.

Ф. Крузз, ревизор Тайгинской дистанции сигнализации и связи.

Соревнование плотников

С большим производственным подъемом развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование среди плотников Тайгинского вагонного депо.

21 октября плотники-стахановцы тт. Вагин М. и Вагин Г., работая в вагонном депо на среднем ремонте вагонов, выполнили производственный план на 331 процент.

Еще лучших успехов добился в этот день плотник т. Носков М., он дневную норму выполнил на 340 процентов.

А. Финагоров, секретарь партбюро Тайгинского вагонного участка.

Политдень на Тайгинском отделении

С большой активностью

Организовано проведен на ст. Томск II единый политдень, посвященный выполнению приказов сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича и Правил технической эксплуатации. Политдень проводился на станции, в паровозном депо, вагонном участке, мастерских связи, резерве проводников, кондукторском резерве, дистанции пути и жилищно-ремонтной конторе. Всего единым политднем было охвачено 577 человек. Выступило по докладам хозяйственников 65 человек.

При проведении политдня было вскрыто, что одной из основных причин невыполнения коллективом ст. Томск II заданных измерителей и допущения браков в работе являлось то, что парторганизация узла и станции слабо вели борьбу за выполнение боевых приказов наркома и ПТЭ. Из 59 работников станции, связанных с движением поездов, сдали испытания по Правилам технической эксплуатации на „отлично“—8 человек, на „хорошо“—27 и оценку „посредственно“ получили 24 человека.

Не лучше обстоит дело по знанию Правил и в резерве проводников. Из 197 проводников на „отлично“ сдали—54, на „хорошо“—87 и на „посредственно“—46 человек, 10 человек совершенно не сдавали испытаний.

Выступающие на собрании резко критиковали узловую партком и секретаря т. Лобанова за слабое партийное руководство в деле подготовки кадров, за слабую политико-массовую работу на узле и станции, за отсутствие организованной техни-

ческой учебы с командирами и стахановцами.

Стахановцы станции, резерва проводников, мастерской связи, сдавшие экзамены по знанию ПТЭ на „отлично“, обязались оказать помощь в учебе отстающим товарищам. Весовицы станции т. Запекин обязались подготовить 4-х человек, сдавших Правила на „посредственно“, на оценку „хорошо“. Бригадир проводников т. Седелников также взял обязательство подготовить 6 человек посредственников с таким расчетом, чтобы они к 22-й годовщине Великого Октября сдали испытания по ПТЭ на „хорошо“.

Большинство из выступающих говорили о том, что наряду с выполнением Правил—этой железнодорожной конституции—необходимо развернуть беспощадную борьбу с аварийщиками, бракоделами, с нарушителями трудовой дисциплины, надо повседневно организовать проверку выполнения боевых приказов № 83/Ц, 202/Ц и 206/Ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Проведенный по Томскому узлу политдень поднял производственную и политическую активность железнодорожников. Для партийных организаций политдень дал большой опыт массовой работы. Стахановцами, ударниками и домохозяйками был внесен целый ряд существенных предложений, направленных на дальнейшее развертывание предвостройского социалистического соревнования.

А. Сафронов,
инструктор политотдела.

Проверили выполнение Правил

В период подготовки к политдню коллектив Тайгинской телефонной станции решил проверить выполнение параграфа № 141 Правил технической эксплуатации.

Было создано ряд бригад, которые тщательно проверили работу телефонной связи на узле. Вскрытые недостатки устранялись на месте техническими работниками, входившими в состав бригад. Проведена большая профилактическая работа.

В бригадах приняло участие 15 человек. Телефонистки тт. Понотова, Трапез-

никова, Фадеева и другие проверили работу 200 телефонов. Характерно отметить, что активное участие в работе бригад приняла телефонистка т. Красноженова, имеющая 30-ти летний производственный стаж. Эти бригады мы сделаем постоянно действующими для того, чтобы систематически проверять выполнение Правил технической эксплуатации.

Ф. Крузэ,

ревизор Тайгинской дистанции связи

На совещании женского актива отделения

19 октября на ст. Тайга состоялось совещание актива женщин-домохозяек отделения. На этом совещании женщины-домохозяйки прослушали лекцию о международном положении и обсудили доклад нач. политотдела т. Русакова о готовности отделения к работе в зимних условиях.

В своих выступлениях женщины резко критиковали политотдел, отдельных секретарей партбюро, партторгов и председателей месткомов за слабую помощь в работе женского актива.

—На станции Анжерская,—говорит т. Амелянович,—женский актив состоит из 25 человек. Женщины горят желанием помочь своим мужьям вывести станцию в передовые на Томской дороге. Однако с этим женским активом никто не работает. Секретарь партбюро т. Чиркин за весь этот период удосужился собрать женщин только один раз, помощи в работе не оказывает, а председатель месткома т. Шафутдинов не знает ни одной активистки.

Несмотря на плохую помощь со стороны партийной и профсоюзной организации,—продолжает т. Амелянович,—мы проводим большую работу, систематически участвуем в хозяйственной и политической работе.

—Станция Антибесс,—говорит т. Красносельская,—находится далеко от штаба отделения. Работники политотдела и райкома союза железнодорожников на нашей

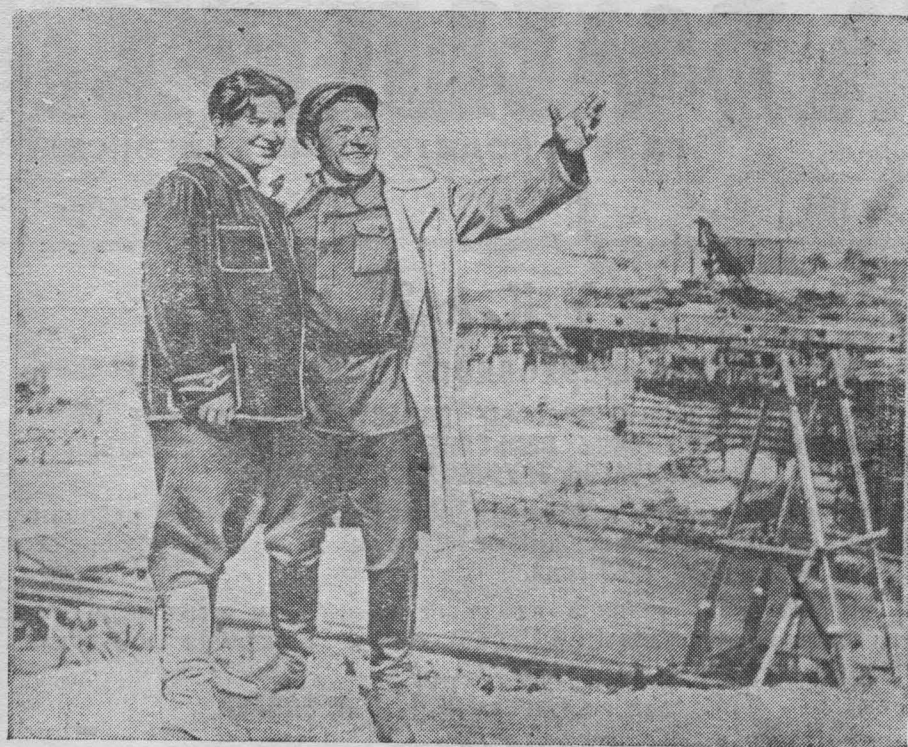
станции—редкие гости. Недостатков в работе станции очень много.

Недавно по инициативе женщин,—продолжает т. Красносельская,—был проведен рейд проверки готовности путейцев к зиме. На околотке мы обнаружили 247 штук дефектных рельс и 395 лопнувших накладок. Кварты рабочих не отремонтированы, красный уголок не оборудован. Имеющийся на станции ларек работает плохо, рабочие жалуются на плохое снабжение, хлеб доставляется сырым или черствым, с плесенью. Не лучше обстоит дело на блок-посту 359 километра. Этот блок-пост в зиме не подготовился, со стахановцами никакой работы не проводится, учеба с малограмотными не организована. О всех этих недостатках мы сообщали в райком союза железнодорожников, но до сих пор мер никаких не принято.

Выступившие женщины-активистки тт. Жукова, Егорова, Колесникова рассказали о том, как женский актив участвует в хозяйственной работе, какую помощь оказывают им партийные и профсоюзные организации.

В принятой резолюции совещание женщин-активисток наметило ряд конкретных мероприятий по улучшению работы Тайгинского отделения.

А. Шокуров.



Закончены съемки второй серии кинофильма «Великий гражданин». На снимке: кадр из фильма. Слева направо: секретарь крайкома Шахов (артист орденосеца Н. Боголюбов) и начальник строительства канала Колесников (артист Г. Семенов).

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Не помогают в работе

Руководить работой санитарной дружины, организованной при Райлинкоме РОКК, меня послал узловый комитет комсомола.

Цель и задача моей работы заключалась в следующем: нужно было организовать кружок по изучению санминимума, подыскать преподавателей и начать работать. Но этого сделать мне не удалось. Неоднократно я обращалась к секретарям комитетов тт. Овчинникову, Еремину, Шен-

ченко и др. помочь мне собрать людей, провести с ними беседы о значении санитарной дружины, но так я и не добила от них никакой помощи. Узловой комитет комсомола на мою просьбу, выделить политрука, также отделяется одними обещаниями.

К. Кобзарь,
командир санитарной дружины Райлинкома РОКК.

Улучшить работу клуба

Рабочий клуб В. И. Ленина (заведующий т. Кучеров) работает плохо. Он не осуществляет свою функцию—быть проводником коммунистического воспитания трудящихся, быть мощным агитатором за подъем работы отделения.

Пройдите по нашему клубу: ни в чем не найти там яркого отражения тех важнейших политических задач, которые решает сейчас наша партия и которые с особой остротой стоят сейчас перед железнодорожниками.

Самодельные кружки работают слабо. Кино-картины демонстрируются очень редко и к тому же безобразно плохо. Не было ни одного случая, чтобы кино-картина прошла без помех. Допускают на вечерние сеансы детей, которые мешают смотреть картину, свистят, кричат, топчут ногами. Вечера для молодежи не проводятся, чаще всего бывают „танцульки“, на которых можно наблюдать драки и хулиганство.

Во всем этом сказываются, несомненно, крайне слабые организационные качества клубных работников, оторванность от производственной жизни, неумение вести работу с клубным активом, сколотить его. Актив же наш клуб имеет немалый.

Надо отметить, что партийные и профсоюзные организации узла находятся в стороне от клуба, не помогают в его работе. Они забывают, что клубы призваны в полной мере обслужить отдых трудящихся, право на который завоевано нами и закреплено великой Сталинской Конституцией.

Политотдел и райком союза железнодорожников должны обратить внимание на работу клуба, сделать его могучим подспорьем в борьбе многотысячного коллектива узла за дальнейшие производственные победы.

Н. К.

Не занимаются благоустройством

Благоустройству города Тайга до сих пор не уделяется должного внимания.

Улицы не освещены, тротуары в своем большинстве пришли в такую ветхость, что ходить по ним, особенно в ночное время, очень опасно, дороги по улицам изрыты, залиты водой.

При таком состоянии благоустройства города, особенно сейчас в осеннюю пору, возможны несчастные случаи. Тайгинский горсовет (председатель т. Бирюков) в этом отношении проявляет полную бездеятельность. — До сих пор он не может заставить хозяйственные организации города и железнодорожного поселка привести в порядок тротуары и осветить занимаемые ими участки.

Н. Землянский.

Баня... без крыши

На станции Тутальская с февраля месяца 1939 года начала работать вновь выстроенная баня. Однако, помещение, где находятся печи, до сих пор не покрыто крышей. Банщику т. Шило приходится топить баню под открытым небом.

Баня до сих пор не проконопачена, кругом щели.

Когда же, наконец, незадачливые руководители приведут в порядок баню?

О—к.

Ответ. редактор

П. ПЛЕНИН.