

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 103 (940)

18 октября 1939 года, среда

Цена 6 коп.

Поднять работу станции Тайга

Станция Тайга — одна из решающих узловых станций на Тайгинском отделении. Уже длительное время станция не выполняет заданных измерителей. За 15 дней октября на станции допущено 5 браков, связанных с грубейшим нарушением Правил технической эксплуатации. Приказы № 202/Ц и 209/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича на ст. Тайга не выполняются.

Позорное отставание в работе объясняется прежде всего тем, что на станции нет настоящей борьбы за ускорение оборота вагонов. График по отправлению поездов за первую декаду октября выполнен всего лишь на 78,7 процентов. За это время в сторону Мариинска по неготовности составов было отменено 5 поездов. По этой же причине на станцию Томск II было сорвано отправление по графику 4 поезда и в сторону Болотной 8 поездов.

Специализация путей на станции не соблюдается. Очень часто маневровые диспетчеры меняют нумерацию прибывающим на станцию поездам. Информация о подходе поездов по-настоящему не организована.

Передовые методы работы Кожухара и Краснова на станции не применяются. До сих пор не организованы постоянные, сквозные комплексные бригады по формированию и расформированию поездов. Зам. начальника станции т. Дайнаков и инженер станции т. Демидов и другие командиры, или не знают, какое огромное преимущество в работе дает применение стахановских методов работы Кожухара — Краснова, или просто не хотят применять их.

К зиме станция не подготовлена. Водоотводные устройства отсутствуют. Для обеспечения пропуска весенних вод канав нет. В четном и нечетном парках требовалось поднять станционные пути на балласт, однако, временно исполняющий обязанности начальника 5-й дистанции пути т. Элькес ничего не сделал. До сего времени в нечетном парке остались не заменены рельсы легкого типа. Подъездный путь к кирпичному заводу находится в аварийном состоянии. Стыки рельс на этих путях сболочены всего на один боит вместо четырех.

Грубые нарушения Правил технической эксплуатации, нарушения трудовой дисциплины и отсутствие бдительности на станции остаются без широкого обсуждения общественностью. 14 октября стрелочница Чудинова допустила на свой пост в стрелочную будку совершенно постороннего человека, не спросив у него пропуска, дала ему возможность списать схему из выписки техническо-распорядительного акта.

Партийная организация (и. о. секретаря т. Бычков) не делает никаких попыток для поднятия дисциплины и улучшения работы станции.

Массово-агитационная работа среди населения по выборам в местные Советы депутатов трудящихся и среди рабочих в сменах на станции агитаторами не проводится.

До сего времени парторганизация станции не развернула в сменах подготовку к единому политдню. Коллектив станции, в ответ на обращение актива НКПС и на призыв коллектива Южно-Донецкой дороги, еще не включился в повседневное социалистическое соревнование за выполнение боевых приказов НКПС.

Начальник Тайгинского отделения тов. Русаков забыл приказ № 157/Ц, в котором нарком Л. М. Каганович обязал начальников отделений лично прикрепиться к отстающим узлам. На станции Тайга он бывает очень редко. Как видно, аварийное состояние работы станции Тайга не тревожит начальника отделения т. Русакова и начальника политотдела т. Русакова. Руководство станции пока практической помощи от отделения не получает. О прикреплении поездных диспетчеров, для упорядочения работы станции, пока ведутся лишь одни разговоры.

Такое позорное отставание в работе станции Тайга продолжаться дальше не может. Должен в конце концов наступить в ее работе решительный перелом. На станции есть немало стахановцев, которые горят желанием, в ответ на призыв коллектива Южно-Донецкой дороги, улучшить и поднять работу станции и с честью встретить 22-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Задача командиров и политработников — принять немедленные меры, использовать все средства и организаторские способности в кратчайший срок вывести станцию Тайга из глубокого прорыва и подготовить ее к проведению большевистской зимы 1939-40 г. г.



У деревни Суца в районе Гинна Городецкая к группе бойцов и командиров Красной Армии подошла 10-летняя девочка пастушка Стася Васильевская. Она попросила показать ей портрет товарища Сталина. На снимке: бойцы показывают девочке портрет вождя, помещенный в газете «Красноармейская Правда».

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

В честь пролетарского праздника

Машинисты-кривоносовцы краснознаменного паровозного депо Тайга, в честь приближающейся 22-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, добиваются увеличения технической скорости при вождении поездов.

14 октября машинисты тт. Данилов и Долгополов провели поезда с технической

скоростью 46,7 километра в час при норме 37,2.

В этот же день на паровозе 18-78 машинист Данилович превысил скорость на 5,2 километра в час против нормы 37,2.

Е. Прудников,
зам. начальника депо Тайга.

Пленум Новосибирского обкома ВКП(б)

15 октября вечером в Большом зале Облсполкома открылся очередной VII пленум Новосибирского обкома ВКП(б).

По предложению т. Боркова пленум утвердил следующую повестку дня:

1. О реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по развитию общественного животноводства в колхозах».

2. О ходе подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

3. Отчетный доклад о работе Прокопьевского горкома ВКП(б).

С подробным докладом по первому вопросу выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. Шаранов.

В прениях по докладу на вечернем заседании выступили тт. Грикалов (Нарымский округ), Новиков (Югучин), Елисеев (Топки), Мухутдинов (Белово), Гарнышев (Усть-Тарка), Шутов (обком ВКП(б) и Помельников (Доволенский район).

Задание выполнено на 138 процентов

После обсуждения обращения актива НКПС и коллектива Южно-Донецкой дороги среди смен и бригад колесных мастерских станции Тайга с новой силой развернулось социалистическое соревнование за право несения вахты в дни Октябрьской социалистической революции.

Первенство держит бригада т. Цукермана, выполнившая полумесечную октябрьскую программу по расточке центров на 138 процентов и по сдаче в эксплуатацию колесных пар на 120 процентов. Хорошо справляется с заданием бригада

т. Саландина, которая план ремонта колесных пар за первую половину октября выполнила на 118 процентов.

В борьбе за успешное выполнение плана отличился токарь т. Овчинников: он обточил за смену 8 колесных пар при норме 5. На 200 процентов порывыполнили свое производственное задание токари тт. Помяткин, Дмитриев, Лукин и другие.

Гвоздь,
нач. колесных мастерских станции Тайга.

В подарок Октябрю

Стахановцы ремонтного дела промывочного цеха Тайгинского паровозного депо горячо откликнулись на призыв работников аппарата НКПС. Среди слесарей цеха развернулось социалистическое соревнование за высокое качество ремонта паровозов.

15 октября на ремонте паровозов слесарь-поршневи т. Г. Ф. Посохов и арматур-

щик т. П. Чекуров выполнили дневную норму на 245 процентов. Слесарь-автоматчик т. А. Левша в этот день перевыполнил норму в среднем на 262 процента. Своевременно обеспечивал высококачественными деталями слесарь-заготовки т. В. Воробьев, он дал выработку нормы в 350 процентов.

В. Брагин.

Прибытие венгерской дипломатической миссии

13 октября с. г. в Москву прибыла венгерская дипломатическая миссия во главе с чрезвычайным посланником и полномочным министром г-ном де-Криштоффи.

На Киевском вокзале г-н де-Криштоффи был встречен зав. Протокольным отделом НКВД т. В. Н. Барковым.

(ТАСС).

Шире развернем подготовку к единому политдню

Все еще „раскачиваются“

Мобилизация широких масс железнодорожников на безупречное выполнение Правил технической эксплуатации является одной из основных задач каждой парторганизации в деле подготовки и успешного проведения единого политдня, намеченного на 22 октября.

Неплохо поставлено дело с подготовкой к политдню в парторганизации паровозного депо (секретарь т. Ильиних), где проводится целый ряд мероприятий, направленных на четкое выполнение ПТЭ. Хорошо здесь обстоит дело со сдачей экзаменов на знание Правил технической эксплуатации. Из 562 человек машинистов и помощников сдали Правила на «отлично» 108 и на «хорошо» 454 человека. К работникам, сдавшим ПТЭ на посредственно, прикреплены отличники. Парторганизация и хозяйственные руководители в Доме техники организовали чтение технических лекций «О работе машинистов в зимних условиях», «О методах правильного отопления паровозов» и ряд других лекций. Проведены лекции по Правилам технической эксплуатации.

К сожалению, таких примеров на отделении очень немного. Отдельные парторганизации все еще «раскачиваются». Ничем иным, как недооценкой такого важнейшего политического мероприятия можно объяснить, когда секретарь партбюро станции Анжерская т. Чиркин в течение 12 дней не ознакомил рабочих станции с планом подготовки к проведению политдня. Точно такое же состояние и на станциях Судженка, Тайга и других. Здесь не проведено почти ни одной технической лекции. Большая часть рабочих совершенно

не имеет никакого представления о проведении массового единого политдня по Томской дороге.

Плохо развернула подготовку к проведению политдня парторганизация отделения службы движения (секретарь партбюро т. Большанин). Только 14 октября на партсобрании коммунисты узнали о задачах по подготовке проведения политдня. Это в то время, когда среди движеницев и работников грузовой части отделения имеется 697 человек, сдавших ПТЭ на „посредственно“. Задачи, стоящие перед железнодорожниками в проведении политдня, парторганизацией полностью не доведены до каждого железнодорожника. Слабо развернута передача опыта безаварийной работы, доски показателей и витрины находятся в запущенном состоянии.

Слабо идет подготовка к политдню и в парторганизациях вагонного участка, дистанции пути и других. Это можно объяснить только тем, что партийные, хозяйственные и профсоюзные организации упустили подготовку к политдню на самотек, недооценив его политического значения, не увязали эту подготовку с изучением и выполнением боевых приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

В оставшиеся дни всем партийным, хозяйственным и профсоюзным организациям нужно широким фронтом развернуть подготовку к политдню. Тесно увязать ее с борьбой за безупречное выполнение ПТЭ и приказов наркома. Необходимо подчинить для проведения массового политдня все средства агитации и пропаганды.

А. Шокуров.



Агитатор г. Новосибирска. Слева направо: зам. секретаря партбюро П. Ф. Шаповалов, агитаторы: Е. Г. Сецко, И. М. Горобец, С. Ф. Иванов.

Наверстать упущенное

Результат проверки знаний Правил технической эксплуатации и инструкций по нашему отделению показал, что ряд командиров не поняли, какое важное значение имеет отличное знание Правил. Особенно плохо обстоит дело со сдачей экзаменов среди командного состава управления отделения. Из всего диспетчерского коллектива на «отлично» сдали испытания только дежурный по отделению т. Сычев.

Не лучше прошло со сдачей Правил и по станции Тайга. Здесь из 202 человек имеют посредственные оценки 74. Зав.

курсами т. Никиткина и командиры станции техническую учебу пустили на самотек.

Имеют место и такие факты, когда на станции Черемошники из 19 человек, лежащих к сдаче, на посредственно выдержало 11 человек, и сам начальник станции т. Козлов сдал тоже на посредственно.

Наряду с этим, есть на нашем отделении и такие командиры станции, которые по большевистски занимаются подготовкой кадров к зиме. Например, начальник станции Судженка т. А. Семенов правильно понял, что хорошее знание Правил — залог стахановской работы. Он повседневно занимается кадрами, готовит их для сдачи ПТЭ на «отлично».

Не плохо руководит подготовкой своих кадров начальник раз'езда 93 километра т. Ефимовский, за хорошую подготовку работников к сдаче ПТЭ он имеет благодарность от начальника отделения.

В самый кратчайший срок командиры отделения должны по боевому организовать изучение Правил технической эксплуатации, подготовить кадры к работе в зимних условиях.

Ф. Крузз,

ревизор Тайгинской дистанции связи.

В. Ершов.

Активно готовятся к политдню

В коллективе Тайгинской дистанции, сигнализации и связи широко развернулась подготовка к проведению единого политдня на дороге по выполнению Правил технической эксплуатации.

На всех участках дистанции проводятся беседы о безупречном выполнении Правил и приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Мы организовали несколько коллективных посещений технических кинофильмов, так, например, просмотрели технические картины: Сигнализация, Диспетчерская централизация и дру-

гие. Недавно был выпущен специальный номер стенгазеты, посвященный ходу изучения ПТЭ. В стенгазете были показаны передовые люди, свято выполняющие Правила технической эксплуатации, отмечены и недостатки.

Все работники дистанции связи, за исключением 5 человек, сдали испытание по Правилам технической эксплуатации. Они не только хорошо изучили Правила, но и неуклонно проводят их в жизнь.

Сейчас развернулось социалистическое

соревнование на сдачу Правил только на «отлично». Те, кто сдал испытание по знанию Правил на «хорошо», взяли обязательство пересдать их на «отлично».

Надо отметить, что комсомольская организация (секретарь т. Повотова К.) слабо развывает подготовку к единому политдню. Ряд комсомольцев до сих пор не сдали испытания по Правилам технической эксплуатации.

Ф. Крузз,

ревизор Тайгинской дистанции связи.

В. Ершов.

В помощь изучающим марксизм-ленинизм

Диктатура рабочего класса

(ВТОРАЯ БЕСЕДА О ГОСУДАРСТВЕ)

В первой беседе о государстве мы говорили, что государство эксплуататоров с самого начала своего возникновения всегда и всюду было орудием в руках господствующих классов для порабощения трудящихся масс. Таким оно является и сейчас во всех капиталистических странах. Таким оно было и в нашей стране вплоть до Великой Октябрьской социалистической революции.

Маркс, Энгельс, Ленин и Сталин, резко критикуя буржуазное государство, вскрывая его эксплуататорскую сущность, учат, что трудящиеся массы избавятся от ига капитала только тогда, когда рабочий класс силой вырвет у буржуазии политическую власть, разобьет до основания государственную машину эксплуататоров и поставит на ее место новое, социалистическое государство — диктатуру пролетариата — как орудие пролетарской революции.

В своей знаменитой работе „Критика Готской программы“ Карл Маркс писал, что между капиталистическим и коммунистическим обществом лежит переходный период. Государство этого периода не мо-

жет быть ничем иным, кроме как **революционной диктатурой пролетариата**.

Диктатура пролетариата, говорил Ленин, есть „упорная борьба, кровавая и бескровная, насильственная и мирная, военная и хозяйственная, педагогическая и административная, против сил и традиций старого общества“ (Ленин, том XXV, стр. 191).

Диктатура пролетариата — орудие в руках господствующего рабочего класса для подавления своих классовых противников. Между государством эксплуататоров и государством пролетарской диктатуры есть весьма существенная, принципиальная разница. Все существовавшие и существующие государства эксплуататоров подавляли и подавляют эксплуатируемое **большинство** в интересах **кучки** богатей, поработителей, между тем как государство пролетарской диктатуры в интересах **всех** трудящихся подавляло эксплуататорское **меньшинство**.

Марксизм-ленинизм учит, что диктатура пролетариата необходима для того, чтобы рабочий класс революционными способами

мог окончательно свергнуть капитализм, уничтожить эксплуататорские классы, повести за собой все трудовое крестьянство и в союзе с ним построить новое, бесклассовое, коммунистическое общество.

Эти всемирно-исторические задачи может разрешить только рабочий класс путем революционной диктатуры. Почему? Потому, что рабочий класс — самый организованный, самый революционный, самый передовой класс современного общества.

Выполнить все эти задачи в короткий срок нельзя. „Поэтому диктатуру пролетариата, переход от капитализма к коммунизму, — говорит товарищ Сталин, — нужно рассматривать... как целую историческую эпоху... Эта историческая эпоха необходима не только для того, чтобы создать хозяйственные и культурные предпосылки полной победы социализма, но и для того, чтобы дать пролетариату возможность, во-первых — воспитать и закалить себя, как силу, способную управлять страной, во-вторых — перевоспитать и переделать мелко-буржуазные слои в направлении, обеспечивающем организацию социалистического производства“ („Вопросы ленинизма“ стр. 26 — 27).

Анархисты, критикуя буржуазное государство, отрицали всякую необходимость государства в руках победившего рабочего класса. Марксизм-ленинизм категорически

опровергает подобные взгляды, считает их губительными, играющими на руку только заклятым врагам трудящихся.

Практика более чем 20-летнего существования СССР говорит о том, что социалистическое государство является главным оружием в руках рабочих и крестьян для победы социализма и для защиты социалистических завоеваний трудящихся от капиталистического окружения.

Вопрос о социалистическом государстве находящемся в капиталистическом окружении, не стоял перед Марксом и Энгельсом.

В ту пору, когда жили и действовали Маркс и Энгельс, капитализм шел по **восходящей** линии, поэтому они считали, что социализм может победить лишь одновременно во всех странах. Маркс и Энгельс не допускали возможности победы социализма в одной стране. Этот вывод для того времени был правилен.

В. И. Ленин двинул дальше марксизм и доказал, что в **новых условиях развития капитализма**, т. е. в условиях империализма, одновременная победа социализма во всех странах не возможна. Победа социализма, как учит Ленин, первоначально возможна лишь в нескольких или даже в одной, отдельно взятой стране.

(Окончание см. на 3-й стр.)

Проверяем выполнение приказа № 209-Ц

Болше внимания погрузке и выгрузке

В приказе № 209-Ц сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович поставил перед железнодорожниками боевую задачу — полностью вернуть долг стране по углю, металлу, лесу и другим грузам. Однако Тайгинское отделение, не догрузившее в сентябре 4 тысячи вагонов, продолжает плохо выполнять государственный план погрузки и в октябре.

Одним из важнейших резервов для повышения погрузки является четкая организация выгрузки, этот резерв на ряде станций у нас далеко не используется. Обычно к концу отчетных суток на многих станциях остается большое количество вагонов не разгруженными.

Насколько безответственно относятся к погрузке и выгрузке некоторые командиры, может служить такой факт: 14 октября на ст. Анжерская сорвали погрузку 54-х вагонов угля. Произошло это потому, что командиры станции и сам нач. станции Михайловский устранились от руководства погрузкой. Чем, как только нерадивым, безответственным отношением можно объяснить тот факт, когда заместитель на станции по технической части т. Кревский в самый решающий момент погрузки ушел в театр, оставив станцию без всякого руководства.

Такое же положение на ст. Анжерская и с выгрузкой грузов. 14 октября, по вине дежурного по станции т. Вороненко, 16 вагонов остались не разгруженными на 18 часов.

14 октября на станции Ижморская, по вине Заготзерно, осталось под выгрузкой 20 вагонов. В этот день по нераспорядительности дежурного по станции Томск II т. Юшкова было недогружено 8 вагонов.

Такое положение дальше терпимо быть не может. Начальники отделения т. Руссаков и его заместитель по грузовой части т. Журавлев должны в кратчайший срок навести большевистский порядок в деле организации погрузки и выгрузки.

В. Иванов.

Соревнуемся на одну поездку

Работая диспетчером, я систематически заключаю с машинистами-кривоносовцами Тайгинского паровозного депо договора на одну поездку.

На днях я заключил такой договор с машинистом паровоза № 739-72 т. Егорченко и главным кондуктором т. Авдеевко, которые свое обязательство выполнили с честью. Следуя с поездом № 663 по участку Тайга — Анжерская, т. Егорченко дал техническую скорость 45,8 километра в час при норме 35,2.

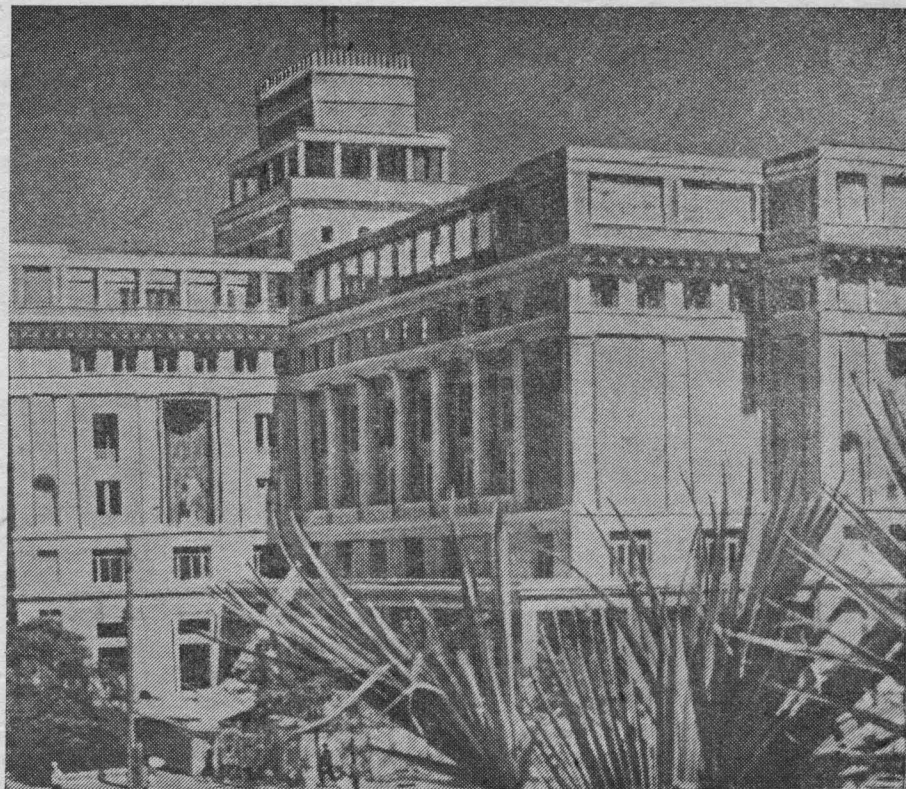
Хорошо выполнили договор на одну поездку машинист паровоза № 738-29 т. Новиков и главный кондуктор т. Кадышев, следуя с поездом № 709, они провели его с перевыполнением заданной нормы по технической скорости на 7 километров.

За хорошую работу тт. Егорченко, Новикову, Авдеевко и Кадышеву старшим диспетчером отделения объявлена благодарность.

Мы еще шире развернем социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Договора на одну поездку помогут вам добиться перевыполнения государственного плана перевозок.

И. Тютюнников,
диспетчер Тайгинского отделения.

По городам Советского Союза



Новый кинотеатр в Баку. Театр имеет два зрительных зала на 1000 и 500 мест, удобные большие залы отдыха.

Фотохроника ТАСС.

Получили Паспорта-аттестаты

14 октября в промысловом цехе паровозного депо Тайга состоялось собрание рабочих, служащих и инженерно-технических работников, посвященное вручению Паспорт-аттестатов передовым сменам, бригадам, которые по большевистски подготовились к работе в зимних условиях.

Первым получил Паспорт-аттестат готовности к зиме машинист-кривоносовец т. Дикович. Его паровоз находится в отличном техническом состоянии, части паровоза полностью отремонтированы, отеплена будка, инструмент и сигнальное хозяйство в образцовом порядке.

Получая Паспорт-аттестат, т. Дикович сказал:

—Мой паровоз сейчас содержится отлично и готов к работе в любые сибирские морозы. Получение этого Паспорта-аттестата обязывает меня еще лучше работать, водить поезда на высоких технических ско-

ростях без аварий и браков, по-большевистски преодолевать все трудности суровой сибирской зимы. Заверяю руководство депо, что свои обязательства я с честью выполняю.

Комплексная бригада под'емочного цеха, руководимая бригадиром т. Гореловым, признана полностью подготовленной к зиме. Коллектив бригады из месяца в месяц выполняет и перевыполняет задание по под'емочному ремонту паровозов, рабочие места и инструмент содержатся в отличном состоянии. Под бурные аплодисменты его бригаде был вручен Паспорт аттестат готовности работать в зиму 1939-40 гг.

Выступивший от имени бригады т. Горелов сказал:

—После получения Паспорта-аттестата моя бригада еще шире развернет социалистическое соревнование за высокую про-

изводительность труда. Мы обязуемся строго выполнять технологический процесс по под'емочному ремонту паровозов, производить ремонт высококачественно и тем самым обеспечим успех нашим кривоносовцам — водить поезда на высоких технических скоростях.

Затем Паспорта-аттестаты были вручены машинисту пассажирского паровоза т. Чуланову и другим, которые также обязались своей честной стахановско-кривоносовской, безаварийной работой провести предстоящую зиму.

На собрании единодушно была принята резолюция, в которой коллектив паровозного депо взял на себя конкретные обязательства, обеспечивающие выполнение приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

И. В. Гавриленко.

Диктатура рабочего класса

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.).

Ленинское учение о победе социализма в одной стране, о пролетарской революции, о диктатуре пролетариата, как прожектор, осветило путь борьбы революционного рабочего класса нашей родины, подняв его в октябре 1917 года на великий штурм капитализма. Господство помещиков и капиталистов в России было свергнуто, власть перешла в руки рабочего класса, установлена была диктатура пролетариата, на место буржуазного государства революция поставила новое, советское государство, советскую власть.

Маркс и Энгельс дали лишь общую идею диктатуры пролетариата, но не сказали, в каких формах она будет осуществляться.

Все марксисты до Ленина считали, что диктатура пролетариата будет существовать в форме парламентской республики.

Ленин, двигая вперед марксистскую теорию на основе нового опыта революционного рабочего класса, обогатил и конкретизировал идею диктатуры пролетариата.

Исходя из опыта двух русских революций (революции 1905 г. и февральской революции 1917 г.), Ленин "пришел к выводу,

что наилучшей политической формой диктатуры пролетариата является не парламентская демократическая республика, а республика Советов. На этом основании Ленин в апреле 1917 года, в период перехода от буржуазной революции к социалистической, выдвинул лозунг организации республики Советов, как лучшей политической формы диктатуры пролетариата, („История ВКП(б)“, стр. 340).

Товарищ Сталин в беседе с первой американской рабочей делегацией указал, что именно Ленин открыл советскую власть как государственную форму диктатуры пролетариата. Через советы в центре и на местах рабочий класс осуществляет свою диктатуру в интересах всех трудящихся и обеспечивает действительное участие всех трудящихся в управлении страной. Республика советов, говорит товарищ Сталин, является той истинной и найденной, наконец, политической формой, в рамках которой должна быть совершена полная победа социализма.

Советская власть является новой формой, новым типом государства, принципиально отличным от старого, буржуаз-

но-демократического и парламентского типа государства эксплуататоров.

Ленин определил, что диктатура пролетариата есть особая форма классового союза пролетариата с эксплуатируемыми непролетарскими массами (крестьяне и др.). В этом союзе руководящая роль принадлежит рабочему классу. Диктатура пролетариата является высшим типом демократии при классовом обществе, ибо пролетарская демократия выражает интересы большинства общества — интересы трудящихся, — тогда как капиталистическая демократия выражает интересы эксплуататорского меньшинства.

В практическом осуществлении своих организационных, хозяйственных и политических задач органы диктатуры рабочего класса — советы — опираются на массовые организации трудящихся (профсоюзы, кооперацию, комсомол и др.). Основной руководящей силой в системе диктатуры рабочего класса является коммунистическая партия — авангард рабочего класса.

Товарищ Сталин, развивая марксистско-ленинское учение о государстве и поднимая роль социалистического государства, как главного орудия в борьбе за великие исторические цели рабочего класса — за торжество коммунизма во всем мире, — говорит, что диктатура пролетариата имеет три основные стороны:

«1) Использование власти пролетариата для подавления эксплуататоров, для обороны страны, для упрочения связей с пролетариями других стран, для развития и победы революции во всех странах.

2) Использование власти пролетариата для окончательного отрыва трудящихся и эксплуатируемых масс от буржуазии, для упрочения союза пролетариата с этими массами, для вовлечения этих масс в дело социалистического строительства, для государственного руководства этими массами со стороны правительства.

3) Использование власти пролетариата для организации социализма, для уничтожения классов, для перехода в общество без классов, в общество без государства („Вопросы ленинизма“, стр. 112—113).

Революционная диктатура рабочего класса, как государство переходного периода от капитализма к коммунизму, как величайшая сила пролетарской революции, поднимающая мировой пролетариат на штурм капитализма, сохранится и будет действовать до полной победы коммунизма во всем мире или в большинстве стран, до полной ликвидации капиталистического окружения, до тех пор, когда вопрос „кто кого?“ на мировой арене будет окончательно решен в пользу социализма.

И. Киришкин.



По городам и селам Западной Белоруссии. На снимке: вблизи г. Вильно. Командир Красной Армии раздает населению свежие номера газеты „Правда“. Фото-клише ТАСС.

Освобожденный народ готовится к выборам

ТАРНОПОЛЬ, 14 октября (Спец. корр. ТАСС). В беседе с корреспондентом ТАСС председатель временного управления бывшего Тарнопольского воеводства, член комитета по организации Украинского Народного собрания Западной Украины тов. Я. С. Грицук рассказал о подготовке к предстоящим выборам.

Как к большому празднику готовятся трудящиеся бывшего Тарнопольского воеводства к выборам депутатов в Народное собрание Западной Украины.

На многотысячных митингах, собраниях, проходящих во всех уездах, рабочие, крестьяне, интеллигенция горячо благодарят Красную Армию, советское правительство, родного товарища Сталина за освобождение от панской кабалы. В резолюциях трудящиеся заявляют, что они хотят строить новую, счастливую жизнь в единой семье с великим советским народом.

В выборах депутатов в Народное собрание Западной Украины примут участие около полумиллиона граждан бывшего Тарнопольского воеводства. В уездах создано 350 избирательных округов и 1500 избирательных участков. В избирательных комиссиях работают 15 тысяч человек. Это лучшие представители рабочих, крестьян, интеллигенции. В состав участковой избирательной комиссии села Толстовлуг, например, вошли сельский учитель В. Шайнюк, крестьянка-беднячка Ф. Назаренко, комсомолец М. Мариниян и другие.

Во всех уездах состоялись инструктивные совещания председателей и секретарей избирательных комиссий. Комиссии подбирают помещения, готовят кабинеты для голосования, избирательный материал. Городские временные управления и крестьянские комитеты заканчивают составление списков избирателей.

Широко развернулась агитационно-массовая работа. Тысячи агитаторов разъясняют населению положение о выборах. На некоторых избирательных участках начали выходить стенные газеты.

Предстоящие выборы депутатов в Народное собрание Западной Украины трудящиеся отмечают производственными победами. За последние дни рабочие тарнопольской табачной фабрики удвоили выпуск продукции. Значительно перевыполняют задания рабочие железнодорожного депо.

Депутатами в Украинское Народное собрание Западной Украины, которое будет происходить в городе Львове, избиратели бывшего Тарнопольского воеводства пошлют 350 своих лучших сынов и дочерей.

Ночь на станции Тайга

На днях редакция газеты „За большевистский транспорт“ совместно с узловым комитетом комсомола провела ночной рейд на Тайгинском узле, по проверке бдительности железнодорожников. Рейд вскрыл недопустимую политическую беспечность отдельных рабочих и командиров узла.

Командиры и политработники Тайгинского узла, как видно, забросили работу с людьми, не раз'ясняют значение революционной бдительности.

Ниже мы публикуем часть материалов рабкорского рейда.

Недопустимая беспечность

Два часа ночи.

У входа в под'емочный цех паровозного депо нас встретил сторож т. Дунашенко. Не спросив кто мы и откуда, он стал рассказывать о том, как работает под'емник, как производится перетяжка бандажей.

В механическом цехе мы подошли к бандажнику карусельного станка т. Козлову, он несколько не удивился появлению незнакомых людей. На все вопросы бригады о работе станков Козлов охотно отвечал.

В кладовую депо нас беспрепятственно пропустил кладовщик т. Большанин. Он подробно рассказал о наличии инструментах и запасах материала, в каких материалах депо испытывает затруднения. Завернувшись в тулуп, в кладовой сидел сторож Агеев, который обязан был находиться около кладовых с обмундированием. Позднее выяснилось, что Агеев почти всю ночь просидел в кладовой у Большанина.

На электростанции под'емочного цеха, около машины, что-то исправляя, возился дежурный электромонтер т. Леханов. Мы свободно осмотрели машины, распределительный щит. После этого попросили т.

Леханова рассказать нам, как можно испортить электромашину. Он охотно согласился на это и стал рассказывать такие вещи, которые не следовало бы говорить никому.

Идиотская беспечность царит на ряде участков паровозного депо. У людей, подобных Леханову, Большанину, Козлову, притупилось чувство бдительности. Они не понимают, что бдительность — самое вреднейшее проявление недисциплинированности на транспорте, она приносит огромный ущерб делу.

Наряду с этим, в депо есть и бдительные товарищи. Вот слесарь т. Рандин. Он у неизвестных людей, подошедших к его верстаку, потребовал пропуск.

Проявили образец бдительности — мастер под'емочного цеха т. Тризна и мастер т. Клипунов.

Приведенные факты говорят о том, что руководители депо превращают преступную политическую беспечность в деле поднятия революционной бдительности

Бригада рейда: П. Дубровская, М. Терещенко, В. Брагин, Е. Филимонов, П. Королев, В. Москалев, Караванов.

Когда потеряна бдительность

На складе топлива моторист т. Изотов любезно расслаиваясь, пропустил члена бригады ночного рейда в моторную будку.

На все вопросы неизвестного человека Изотов отвечал очень охотно. Он рассказывал об устройстве электромотора, как можно его остановить и т. д. хуже того, Изотов вышел из будки, оставив одного неизвестного человека.

Стрелочники депо, стрелочные постов тт. Шаталова, Денисюк пожаловались нам, что приход и уход с работы

никто не контролирует, марки они не вешают потому, что нет табельной доски. Массовая работа среди стрелочников не проводится. Пред. МК паровозного отделения т. Куц забыл о существовании стрелочников, обслуживающих депо,ские пути.

Долго мы беседовали с этими стрелочниками, но никто из них не спросил у нас пропусков.

Бригада рейда: Овчинников, Косьяк, Старикова, Попова.



По городам и селам Западной Белоруссии. На снимке: Танкисты Н-ской части беседуют с молодежью местечка Сморгонь.

Фото-клише ТАСС.

Грубо нарушают трудовую дисциплину

Бригада ночного рейда свободно расхаживала по парку „Ч“. Ни один железнодорожник не спросил у нас документов.

В будке стрелочного поста № 11 крепко спала стрелочница т. Чудинова. Она не удивилась, увидев после пробуждения неизвестных людей. Рассказала нам, сколько стрелок находится в парке, о качестве инструмента и т. д.

По пути в парк нам навстречу попался словоохотливый слесарь вагонного депо Шахин, он подробно рассказал, сколько на подходе поездов и на какие пути они принимаются.

На обратном пути из парка мы зашли в пункт технического осмотра. Здесь, облокотившись на стол, безмятежно храпит нарядчик поездных мастеров т. Вершинина. Разбудив ее, мы попросили дать адреса поездных мастеров. Это она охотно выполнила.

На 5 околотке бригаду встретил зам. дорожника мастера т. Терешков, который не пропустил нас в помещение, т. Терешков показал образец бдительности, дисциплинированности, понимания дела.

Бригада рейда: Коротков, Гамова, Пожарская, Доронина.

Новикова и Сиварин — бдительные железнодорожники

Мы зашли в стрелочную будку 8 поста. Младший стрелочник Васильев не спросил, кто мы такие и зачем пришли в такой поздний час, рассказал нам где находится 22-й путь, особое его назначение. В течение 30 минут бригада сидела в будке и расспрашивала Васильева. Этот болтун подробно рассказал неизвестным людям о вещах оборотного значения.

Младший стрелочник 19 поста Поляков также беспрепятственно пропустил бригаду в будку. Бригада долгое время сидела в ней, беседуя с Поляковым, но он так и не заинтересовался, что мы за люди.

В парке станции осматривали вагоны, слесари исправляли их. Тут же с ружьем прохаживался стрелок, но ни один из них не обращал внимания на нас, не спросил пропуска на право хождения по путям.

Не везде бригаду принимали без пропусков, нашлись и бдительные агенты станции. Так, например, младшая стрелочница тов. Новикова не пропустила бригаду в стрелочную будку. Сигналист 3-го централизованного поста т. Сиварин, также не разрешил бригаде войти в помещение поста без пропусков.

По этим людям, зорко охраняющим социалистическое имущество, нужно равняться остальным работникам станции Тайга.

Бригада рейда: Н. Токмаков, А. Михасенок, Е. Мясникова, В. Иванов, Н. Клинов.

Происшествия

Арестована группа воров. Работая весовщиком товарного двора на станции Томск 1, Рыбаков Е. и грузчик Рыбаков А., занимались хищением товаров.

14 сентября, во время дежурства Рыбаковой Е., из разбитого ящика было похищено 32 метра мануфактуры на сумму 153 руб. 16 сентября грузчиком Рыбаковым А. также было похищено 10 кг. подошвенной кожи.

Преступники арестованы и привлечены к уголовной ответственности.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.