

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 101 (938)

14 октября 1939 года, суббота

Цена 6 коп.

КО ВСЕМ КОМАНДИРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И ПОЛИТРАБОТНИКАМ УПРАВЛЕНИЙ ДОРОГ, ОТДЕЛЕНИЙ, ДЕПО, СТАНЦИЙ, ДИСТАНЦИЙ, УЧАСТКОВ ОБРАЩЕНИЕ РАБОТНИКОВ НКПС

Собрание работников аппарата НКПС, обсуждавшее ход подготовки к встрече радостного праздника трудящихся — XXII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, решило обратиться к вам — работникам аппаратов управлений дорог и отделений, депо, станций, дистанций, участков, командирам и политработникам с призывом достойно встретить великую годовщину Октября, ознаменовать радостный праздник новым подъемом работы социалистического транспорта.

Мощной и непобедимой приходит наша страна к XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Осуществляя волю партии и правительства, волю всего советского народа, наша родная доблестная Красная Армия с честью выполнила свою великую освободительную задачу и вызволила народы Западной Украины и Западной Белоруссии из-под ярма польских панов.

Благодаря мудрой политике нашей партии и правительства, вождя народов товарища Сталина народам Советского Союза обеспечен мир, спокойный созидательный труд по строительству коммунистического общества. Великий вождь народов товарищ Сталин ведет нашу страну от победы к победе, к вершинам коммунизма.

Железнодорожники — горячие патриоты Советской страны — активно помогли нашей Красной Армии блестяще выполнить поставленные перед нею партией и правительством задачи. Честная и самоотверженная работа железнодорожников в сентябре родила немало образцов героического труда паровозников, движенцев, путейцев и других работников транспорта.

Сейчас, готовясь к достойной встрече великого пролетарского праздника, мы обязаны закрепить успехи сентября, сделать достоянием всех железнодорожников образцы героического труда передовиков и направить все силы, всю свою волю на выполнение государственного плана перевозок, на боевую встречу зимы — самого ответственного и сложного периода нашей работы.

В своем боевом приказе № 209-Ц наш сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович определил задачи железнодорожников в октябре: «...октябрьские перевозки решают успешную подготовку к трудным условиям зимы всех отраслей народного хозяйства, в том числе и железнодорожного транспорта». Железнодорожники должны так работать, чтобы обеспечить в октябре транспорт и промышленность запасами сырья и топлива.

Товарищи командиры и политработники управлений НКПС, дорог, отделений, депо, станций, дистанций, участков! Выполнение октябрьского плана перевозок во многом зависит от всех нас, от нашего умения организовать и сплотить массы железнодорожников на боевое выполнение приказа № 209-Ц, на большевистскую встречу зимы, на безусловное выполнение плана погрузки, в первую очередь важнейших грузов.

Роль аппарата управления транспортом, где вся система руководства централизована, исключительно велика. Аппараты НКПС, управлений дорог и отделений являются штабами организации перевозок.

Только аппарат, сцементированный идейной принципиальностью, сплоченный сознательной дисциплиной, волей к победе, в состоянии быстро преодолеть трудности зимы, противопоставить стихии большевистскую организованность и настойчивость.

Командиры и политработники должны в своей работе проявлять большевистскую бдительность, идейную принципиальность, твердость характера и волею направленность против бесхребетности, беспечности и местнических антигосударственных настроений, должны мобилизовать и сплотить славную армию железнодорожников на выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича и достойно встретить XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Каждый командир должен быть образцом сознательного, честного отношения к делу, примерным вожаком масс, не поддающимся панике и растерянности при затруднениях. Каждый командир должен овладеть искусством предвидения, без чего не может быть подлинно большевистского руководства.

Политический аппарат транспорта должен быть душой социалистического соревнования, нового производственно-политического подъема. Политработники не имеют права превращать себя только в агитаторов, информаторов и сигнализаторов. Политотделы обязаны всю свою политическую работу в массах вести таким образом, чтобы организовывать и спланировать их на выполнение производственного плана, на борьбу с крушениями и тем самым на укрепление советского государства.

Собрание работников НКПС, вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, берет на себя следующие обязательства:

1. Напряженной, большевистской борьбой добиться перевыполнения государственного плана перевозок, установленного правительством. Обеспечить безусловное выполнение и перевыполнение заданий по погрузке основных грузов: угля, металла, руды, флюсов, кокса, нефтепродуктов, муки, зерна, пищевых продуктов, свеклы, леса, крепежа и всех оборонных грузов.

2. Безоговорочным выполнением регулирующего задания добиться восстановления равновесия в вагонном парке в соответствии с приказом № 209-Ц.

3. Организовать борьбу за ускорение оборота вагонов — этого основного универсального измерителя транспорта, добиваясь правильного использования подвижного состава, ускоренного оборачивания паровозов и вагонов и быстрой выгрузки вагонов.

4. Ликвидировать недодачи паровозов, привести паровозный парк в соответствие с установленными на октябрь размерами движения, привести в полную боевую готовность резерв паровозов НКПС.

5. Тщательной организацией работы добиться перевыполнения в октябре плана ремонта паровозов в депо, установленного приказом № 209 Ц. Поднять роль и ответственность паровозных отделений в борьбе за график оборота паровозов, своевременную выдачу паровозов под поезда и ликвидацию порчи их в пути, за полную подготовку депо, экипировочных устройств и пунктов водоснабжения к зиме.

6. Решительно сократить количество вагонов, поступающих в отцепочный ремонт. Усилить безотцепочный ремонт в парках формирования.

Передать в течение октября в рабочий парк: за счет снижения наличия вагонов в ремонте на 1.000 вагонов больше задания приказа № 209 Ц. Для этого отремонтировать средним ремонтом больше задания на 1.000 вагонов.

7. Решительно сократить количество длительных предупреждений по неисправности пути и обеспечить образцовое текущее содержание путевого хозяйства.

8. Взять под неослабный контроль работу решающих депо и станций, оказывать им техническую, организационную помощь и осуществлять четкое руководство.

9. Мобилизовать все силы командиров, инженеров и политработников на безаварийную работу, на большевистское выполнение приказов НКПС.

10. Обеспечить бесперебойную работу всех служб по линии связи и СЦБ.

11. Повысить качество работы аппарата НКПС, его оперативность и четкость. Быстро и по существу отвечать на запросы линии.

Собрание работников аппарата НКПС призывает всех командиров и политработников управлений дорог и отделений возглавить предоктябрьское социалистическое соревнование железнодорожников, шире распространить передовые стахановско-кривошеинские методы работы, с честью выполнить боевой приказ № 209 Ц и выполнением и перевыполнением государственного плана перевозок в октябре организованно вступить в зиму 1939-40 гг.

Собрание работников аппарата НКПС выражает твердую уверенность, что командиры и политработники транспорта большевистскими делами ответят на приказ № 209-Ц, организуют, сплотят и поведут массы железнодорожников вперед к новым победам, достойным нашей родины, достойным нашей доблестной Красной Армии, достойным нашей великой партии Ленина — Сталина.

СОБРАНИЕ РАБОТНИКОВ АППАРАТА НКПС.

КО ВСЕМ СТАХАНОВЦАМ И УДАРНИКАМ, ИНЖЕНЕРАМ И ТЕХНИКАМ, КОМАНДИРАМ И ПОЛИТРАБОТНИКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОБРАЩЕНИЕ СТАХАНОВЦЕВ И КОМАНДИРОВ ЮЖНО-ДОНЕЦКОЙ ДОРОГИ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Приближается XXII годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Наш святой долг, товарищи железнодорожники, ознаменовать этот великий праздник новыми победами социалистического труда, большевистской подготовкой всех отраслей, всех звеньев транспорта к зиме — самой страшной и ответственной порою в работе железных дорог. В зиму 1939-1940 гг. железнодорожники должны вступить в полной боевой готовности!

Незабываемые исторические дни переживает сейчас наша страна. Выполняя волю всего советского народа, родная доблестная Красная Армия успешно выполнила свою великую освободительную задачу. Она вызволила из-под тяжелого панского ярма и принесла мир, свободу, счастливую жизнь народам Западной Украины и Западной Белоруссии.

На XVIII съезде ВКП(б) наш великий вождь и учитель товарищ Сталин с гениальной прозорливостью определил политику советского государства. «Мы стоим за мир, — говорил товарищ Сталин, — и укрепление деловых связей со всеми странами, стоим и будем стоять на этой позиции, поскольку эти страны будут держаться таких же отношений с Советским Союзом, поскольку они не попытаются нарушить интересы нашей страны». Неуклонное проведение сталинской политики мира подняло нашу страну на гигантскую высоту, превратило ее в могучую, непобедимую державу.

Советские железнодорожники вместе со всеми трудящимися СССР проникнуты величайшей гордостью за свою могучую родину, за большевистскую партию, за нашу непобедимую Красную Армию, за любимого вождя народов — великого Сталина, под мудрым руководством которого наша страна стала несокрушимым оплотом мира.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии и мы, железнодорожники, радуемся тому, что своей работой помогли нашим доблестным воинам выполнить их великую освободительную задачу. На призыв главы Советского прави-

тельства товарища В. М. Молотова: «Честно и самоотверженно трудиться на своем посту и тем оказать помощь Красной Армии» — работники транспорта ответили новым подъемом политической и производственной активности.

Сталинская армия железнодорожников выполнила обещание, которое дал XVIII съезду партии любимый нарком товарищ Л. М. Каганович: «За железными дорогами дело не стаплет. В случае необходимости мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, перевезем все во время для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дуд пушек, самолетов по врагам там, где нужно будет их громить».

Обращение коллектива Московского ордена Ленина завода «Красный пролетарий» ко всем рабочим, работникам, колхозникам и колхозницам, служащим и интеллигенции нашей великой непобедимой родины — ознаменовать XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми победами, достойными нашей доблестной Красной Армии, достойными нашей великой партии Ленина — Сталина, целиком и полностью совпадает с мыслями и чаяниями работников транспорта. Многотысячный коллектив железнодорожников Южно-Донецкой дороги горячо приветствует инициативу орденоносного завода и активно включается в предоктябрьское социалистическое соревнование.

Товарищи железнодорожники! Мы, работники Южно-Донецкой — важнейшей магистрали угля и металла, зовем вас с новой силой **развернуть социалистическое соревнование на большевистскую встречу зимы 1939-1940 гг., на большевистское выполнение приказа № 209-Ц народного комиссара товарища Л. М. Кагановича.**

Приказ № 209-Ц вооружает каждого железнодорожника конкретной, боевой программой действий. Наша задача — не только выполнить, но и перевыполнить

(Окончание см. на 2-й стр.)

Окончание обращения стахановцев и командиров Южно-Донецкой дороги

октябрьский план погрузки, своевременно и полностью перевезти уголь, лес, металл, нефть, руду, хлеб, муку, сахар, соль и другие первоочередные грузы, создать на заводах, фабриках и в городах запасы на зиму, большевистская борьба за выполнение приказа № 209/Ц, за породовую погрузку, за регулировочный приказ, за ускорение оборота паровоза и вагона подготовит транспорт к успешной работе зимой.

В прошлом году коллектив Южно-Донецкой дороги не сумел полностью выполнить всех тех мероприятий по подготовке к зиме, которые были указаны в приказе № 231/Ц товарища Л. М. Кагановича. Когда грянули декабрьские морозы, у нас ухудшилась работа Ясиноватский и Иловыйск. Возросли случаи задержек поездов, оборот вагонов снизился против нормы на 0,5 процента. Почему все это произошло? Главным образом потому, что мы не сумели в ряде депо подготовить к зиме паровозы — основную двигательную силу транспорта.

В этом году мы учли уроки зимы 1938-1939 гг. и тщательно готовим все хозяйство дороги к зиме.

Вступив в соревнование с коллективом Северо-Донецкой дороги, мы развернули энергичную борьбу за выполнение генеральной задачи — за ускорение оборота вагонов, за использование внутренних резервов.

Теперь, подводя итоги социалистического соревнования между коллективами дорог Южно-Донецкой и Северо-Донецкой, мы можем сказать, что железнодорожники Южно-Донецкой в общем выполнили взятые на себя обязательства. Девятимесячный план погрузки нами выполнен досрочно. В сентябре при рабочем парке в 85,1 процента план погрузки выполнен на 116,2 процента и оборот вагонов составил 1,23 суток вместо 1,4 по норме.

ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СЕВЕРО-ДОНЕЦКОЙ ДОРОГИ!

В порядке самокритики должны вам сказать, что своих обязательств в соревновании с нами вы полностью не выполнили. И прежде всего, не выполнили такого важнейшего обязательства, как ускорение оборота вагонов.

Мы отнюдь не собираемся замалчивать и свои недостатки. Их у нас еще немало и мы сделаем все, чтобы устранить их как можно быстрее. Южно-Донецкая дорога не выполняет плана погрузки флюсов, так необходимых черной металлургии. Даем твердое большевистское слово подтянуть погрузку флюсов до такого уровня, на каком у нас идет погрузка угля, — на 105—110 процентов ежемесячно.

Сейчас коллектив Южно-Донецкой дороги направляет все усилия на подготовку своего хозяйства к зиме.

Самое главное внимание — кадрам. Нельзя забывать, что в конце-концов люди решают успех всякого дела. Только кадры, хорошо знающие свое дело, умеющие организованно бороться с трудностями зимы, способны обеспечить успех осенне-зимних перевозок. Зимой, как никогда, требуется железная, сознательная дисциплина, святое и неуклонное выполнение Правил технической эксплуатации — железного закона движения. Кто нарушает Правила технической эксплуатации, срывает график движения, тот ставит под удар работу транспорта.

Работайте безаварийно, товарищи железнодорожники, честно, боевому выполняйте приказы №№ 202-Ц и 206-Ц! Помните, что только железная, большевистская дисциплина, честное отношение к делу могут обеспечить победу в борьбе с трудностями, как бы велики эти трудности ни были. Еще выше организованность, дисциплинированность, сплоченность!

Что уже сделано нами, железнодорожниками Южно-Донецкой, для подготовки к зиме? В августе и сентябре закончен технический осмотр состояния паровозного парка. Больше половины всех локомотивов пропущено через подъемный ремонт, заканчивается работа по подготовке к зиме депо-ских зданий, насосных станций, гидросооружений, котлов и т. д. Снегоочистители дороги отремонтированы и стоят на запасных путях. Проверена готовность станций к зиме.

Но, разумеется, нам еще многое надо сделать для того, чтобы наша дорога могла успешно работать зимой. Мы, железнодорожники и командиры Южно-Донецкой, поставили перед собой задачу: **в октябре полностью завершить подготовку к зиме.**

В первую очередь к зиме должны быть подготовлены крупнейшие узлы. Малейшая заминка в работе узлов вызывает перебой не только на одном отделении, но и на всей дороге и даже на ряде магистралей сети. В узлах, как нигде, должно быть обеспечено четкое взаимодействие всех служб: паровозной, движения, вагонной, пути, связи и подлинная социалистическая помощь друг другу в преодолении зимних трудностей.

Товарищи работники узлов Дебальцево, Ясиноватая, Красный Лиман, Иловыйск, Лихая, Лиски, Челябинск, Новосибирск, Кинель, Пенза-III, Батайск, Свердловск, Куйбышев, Ртищев, Ватраки, Кропачево, Узловая, Юдино, Омск и других: по боевому выполняйте приказ № 209-Ц, решительно сокращайте производственные простои подвижного состава, быстро принимайте и отправляйте поезда, развертывайте внутриузловое социалистическое соревнование за успешную подготовку к зиме.

Мы обращаемся с призывом к паровозникам, машинистам, их помощникам, кочегарам, слесарям комплексных бригад: по-хозяйски готовьте локомотивы к зиме, работайте без аварий и брака, высококачественно, по графику ремонтируйте паровозы, ликвидируйте простои, экономьте тепло, добивайтесь, чтобы депо и локомотивы были хорошо отпелены и полностью приведены в порядок, боритесь за почетное право получить Паспорт-аттестат готовности к зиме. Остановка в пути — позор для машиниста. Дело чести машинистов водить поезда так, чтобы не было вынужденных остановок. Внедряйте кольцевую езду, осваивайте технику вождения тяжелых поездов!

Мы призываем движущих и грузовых работников транспорта, станционных работников, диспетчеров, составителей, дежурных по станциям и путям, операторов механизированных горок, конторщиков, списщиков, грузчиков и весовщиков энергично бороться за ускорение оборота вагона, не задерживать его в парках приема и отправления, высококачественно формировать составы и отправлять их во время. Неустанно сокращайте простои подвижного состава на путях, полностью выполняйте план породовой погрузки и регулировочный приказ НКПС. Вы, товарищи движущие, реализуйте работу всех служб, и от вашей четкости, организованности во многом зависит успешная работа транспорта зимой.

Мы обращаемся с призывом к путейцам транспорта, дорожным мастерам, путеобходчикам, ремонтным рабочим, механикам снегоуборочных поездов и снегоочистителей. Тщательно готовьте к зиме путевое хозяйство, будьте всегда на чеку, умеете быстро ликвидировать последствия метелей и бурянов. Товарищи путейцы, боритесь за полное выполнение программы ремонта пути, ликвидацию предупреждений, готовьте надежный, прочный путь для зимних перевозок. Установите тесную дружбу с колхозниками, приведите в боевую готовность снегоочистители, своевременно расставьте щиты и колья, противопоставьте бурянам и метелям мощную линию снегозащиты.

Мы зовем вагонников — поездных мастеров, слесарей депо и вагоноремонтных пунктов, осмотрщиков, автоматчиков — высококачественно ремонтировать вагоны,

тщательно готовить к зиме буксосмазочное и автотормозное хозяйство. Помните, товарищи вагонники, что по вашей вине в прошлую зиму ощущались перебои в движении поездов на дорогах Урала и Сибири. Своевременно и образцово заправьте буксы зимней смазкой, устраняйте утечки воздуха из тормозной магистрали, обеспечьте безотказное действие автотормозов зимой.

Работники связи, сигнализации и блокировки — приведите в образцовый порядок устройства связи и СЦБ, обеспечьте безотказное действие их в зимнее время, подготовьтесь к организованной борьбе с гололедом.

Мы призываем строителей транспорта — экскаваторщиков, трактористов, скреперщиков, плотников, штукатуров, каменщиков — полностью закончить и сдать в эксплуатацию все первоочередные объекты — новостройки, вторые пути, жилища, реконструируемые станции и узлы.

Мы обращаемся с призывом к работникам заводов транспорта — паровозоремонтных, вагоноремонтных и машиностроительных — покончить с отставанием, полностью выполнять план капитального и среднего ремонта паровозов, вагонов, программу выпуска запасных частей.

В этом году на дорогах начинает работать много новых молодых железнодорожников. Нужно добиваться, чтобы все железнодорожники, в том числе и молодые, отлично изучили Правила технической эксплуатации и не отступали от них ни на шаг. Надо, чтобы старые кадры железнодорожников помогали молодым работникам овладевать техникой и смело преодолевать трудности зимы. Больше внимания стахановским школам, играющим огромную роль в подготовке кадров.

Готовясь к зиме, надо еще шире внедрять передовые испытанные методы стахановского труда — вождение тяжелых поездов, кольцевую езду, формирование поездов по методу Кожухаря и Краснова, безотцепочный ремонт вагонов, выдачу гарантийных путевок, Паспортов готовности к зиме и пр.

Женщины — это большая сила, огромный резерв для пополнения железнодорожной армии. Надо еще смелее привлекать женщин на транспорт, обучать их искусству вождения локомотивов, диспетчерской работе, формированию поездов и многим другим профессиям.

Долг, святая обязанность командиров и партийных работников транспорта, политотделов дорог и отделений — возглавить и завершить новый подъем социалистического соревнования, воодушевить и поднять людей на борьбу за организованную большевистскую встречу зимы, за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок, за полную реализацию приказа № 209-Ц.

Товарищи железнодорожники, включайтесь в предоктябрьское соревнование, выполнением и перевыполнением октябрьского плана и полной подготовкой к зиме, ознаменуйте XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Товарищи железнодорожники Северо-Донецкой, предлагаем вам продолжить наше социалистическое соревнование. Включаясь в предоктябрьское соревнование, мы, железнодорожники Южно-Донецкой, берем на себя следующие обязательства:

- 1) В октябре полностью завершить подготовку дороги к зиме;
- 2) грузить ежедневно 6.500 вагонов, полностью выполнять план погрузки грузов первой категории и выгружать не менее 105 процентов задания;
- 3) снизить простой транзитного вагона на один час против нормы;
- 4) довести оборот вагона до 1,28 суток при задании 1,4 суток, техническую скорость повысить на 1,4 километра против нормы, а участковую скорость — на 1,2 километра против нормы;
- 5) снизить расход топлива на дороге на 10 процентов от установленной на 1939 год нормы;
- 6) перевыполнить годовой план среднего ремонта вагонов на 1.500 единиц, оборудование автотормозами — на 1.000 вагонов и оборудование автосцепкой — на 800 вагонов. Добиться полной ликвидации отцепки вагонов по горению букс и задержек поездов;
- 7) сократить простой вагонов под грузовыми операциями на один час и ежедневно загружать в порожнем направлении не менее 200 вагонов;
- 8) всемерно улучшить текущее содержание пути, довести количество стахановских километров до 1.500 и стрелочных стахановских переводов — до 1.200. В октябре полностью закончить средний ремонт и капитальный ремонт пути;
- 9) обучить из числа домашних хозяйств-активисток для резерва дороги 1.500 женщин на должности машинистов, помощников, диспетчеров, составителей.

Опыт прошлой зимы показал, что наряду с упорной, настойчивой борьбой железнодорожников с метелями и заносами, на ряде дорог, особенно Урала и Сибири, имели место вредное зазнайство и шумиха, а подлинной подготовки к зиме не было. Мы решительно предостерегаем против этого. Острая большевистская критика и самокритика и действенная проверка исполнения должны быть развернуты во всю ширь и глубину, чтобы обеспечить полное выполнение приказа № 209-Ц.

Товарищи железнодорожники! Развертывайте предоктябрьское соревнование на большевистскую встречу зимы, множьте образцы стахановского труда, укрепляйте дисциплину, добивайтесь высокой культуры в работе транспорта, встречайте XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми победами, достойными нашей доблестной Красной Армии, нашей родной партии Ленина — Сталина!

По поручению коллектива железнодорожников Южно-Донецкой дороги:

П. КРИВОНОС — начальник Южно-Донецкой дороги, **А. ЯСТРЕБОВ** — начальник политотдела дороги, **Е. АНЕНКОВ** — машинист депо Иловыйск, **В. ГРАНОВСКИЙ** — председатель дорпрофсожа, **В. ДМИТРИЕВ** — секретарь партбюро Славянского депо, **В. ЕВСЕЕВ** — начальник Славянского паровозного отделения, **В. ЗАХАРЧЕНКО** — начальник станции Кальмиус, **Н. ИЩЕНКО** — диспетчер Ясиноватского отделения, **М. КРИЧУН** — начальник Славянского отделения движения, **М. КОСТЮКОВА** — сменный вагонный мастер станции Волноваха, **И. КОВАЛЕВ** — главный кондуктор станции Волноваха, **Г. КОРЧИНСКИЙ** — маневровый диспетчер станции Ясиноватая, **М. КОЖУХАРЬ** — инструктор стахановских методов формирования поездов, **А. КОТЕНКО** — диспетчер Ясиноватского отделения, **А. ЛЕСНЯК** — составитель станции Кривой Торец, **П. ЛАВРИКОВ** — машинист депо Славянск, **А. МОРОЗ** — бригадир комплексной бригады депо Славянск, **И. МАРАСИН** — путеобходчик Иловыйской дистанции, **Е. ПУША** — составитель станции Ясиноватая, **А. ПАРФЕНОВА** — начальник станции Еленовка, **М. РАЩУПКИН** — начальник Ясиноватского паровозного депо, **И. РУБАН** — машинист депо Славянск, **П. ТРЕТЬЯКОВ** — машинист депо Славянск, **В. ФУФАЕВ** — начальник Иловыйского отделения движения, **Г. ФЕСЕНКО** — старший стрелочник станции Ясиноватая, **И. ЦУРКАН** — машинист депо Красноармейское, **П. ШУБИН** — машинист депо Иловыйск, **П. ЧИЧИКОВ** — машинист депо Волноваха.

Зам. ответ. редактора **В. МОСКАЛЕВ.**