

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 9 (717)

18 января 1938 года, вторник.

Цена 5 коп.

## ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

### Информационное сообщение о заседании Совета Союза 13 января 1938 года

13 января, в 11 часов дня, в зале заседаний Совета Союза, в Кремле, состоялось второе заседание Совета Союза.

Председательствует Председатель Совета Союза **А. А. Андреев**. Первым вопросом рассматривается пункт второй порядка дня Сессии Совета Союза—о постоянных комиссиях Совета Союза.

Депутат **Н. С. Хрущев** от группы депутатов Москвы, Ленинграда, Киева и Ташкента вносит предложение об образовании Комиссии Законодательных предположений.

Советом Союза утверждается состав Комиссии Законодательных предположений в количестве 10 человек.

В состав Комиссии избираются: 1. Председатель Комиссии—**Евтушенко Дмитрий Матвеевич**—депутат от Белоцерковского округа, Киевской области.

Члены Комиссии: 2. **Угаров Александр Иванович**—депутат от Смольнинского округа, Ленинграда.

3. **Каганович Юлий Моисеевич**—депутат от Горьковского-Сталинского округа.

4. **Шолохов Михаил Александрович**—депутат от Новочеркасского округа, Ростовской области.

5. **Моснатов Петр Георгиевич**—депутат от Шахтинского округа, Ростовской области.

6. **Юсупов Усман**—депутат от Ташкентского-Сталинского округа, Узбекской ССР.

7. **Леонова Ольга Федоровна**—депутат от Свердловского округа, Москвы.

8. **Шагимарданов Фазыла Валиахметович**—депутат от Дуванского округа, Башкирской АССР.

9. **Ковалев Афанасий Федорович**—депутат от Витебского сельского округа, Белорусской ССР.

10. **Банкрадзе Валериан Минаевич**—депутат от Кутаисского округа, Грузинской ССР.

Совет Союза принимает предложение, внесенное от имени группы депутатов Украины, Москвы, Московской области и Казахстана депутатом **Д. С. Коротченко** об образовании Бюджетной Комиссии Совета Союза.

Бюджетная Комиссия избирается в составе 13 человек:

1. Председатель Комиссии—**Сидоров Иван Иванович**—депутат от Октябрьского округа гор. Москвы.

Члены Комиссии:

2. **Петровский Алексей Николаевич**—депутат от Красногвардейского округа гор. Ленинграда.

3. **Никаноров Александр Филиппович**—депутат от Архангельского городского округа.

4. **Исаев Ураз Джанзатович**—депутат от Семипалатинского округа, Казахской ССР.

5. **Курбанов Мамадали**—депутат от Кулябского округа, Таджикской ССР.

6. **Ковалев Афанасий Федорович**—депутат от Витебского

сельского округа, Белорусской ССР.

7. **Бурденно Николай Нилевич**—депутат от Ростокинского округа гор. Москвы.

8. **Легонравов Павел Константинович**—депутат от Амурского округа, Дальне-Восточного края.

9. **Николаева Клавдия Ивановна**—депутат от Кашинского округа, Калининской области.

10. **Кулис Теймур Имам Кули оглы**—депутат от Сабир-Абадского округа, Азербайджанской ССР.

11. **Жун Сергей Яновлевич**—депутат от Чапаевского округа, Куйбышевской области.

12. **Исламова Турды Биби**—депутат от Кокандского сельского округа, Узбекской ССР.

13. **Фесенко Иван Александрович**—депутат от Лисичанского округа, Донецкой области.

По предложению депутата **Л. П. Берия**, внесенному им от группы депутатов РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Грузинской ССР, Совет Союза принимает постановление об образовании Комиссии по иностранным делам Совета Союза.

Комиссия по иностранным делам избирается в составе 11 человек:

1. Председатель Комиссии **Жданов Андрей Александрович**—депутат от Володарского округа гор. Ленинграда.

Члены Комиссии: 2. **Хрущев Никита Сергеевич**—депутат от Красно-Пресненского округа гор. Москвы.

3. **Берия Лаврентий Павлович**—депутат от Тбилисского-Сталинского округа, Грузинской ССР.

4. **Мехлис Лев Захарович**—депутат от Кунцевского округа, Московской области.

5. **Стацевич Георгий Михайлович**—депутат от Хабаровского округа, Дальне-Восточного края.

6. **Косарев Александр Васильевич**—депутат от Орджоникидзевского округа, Донецкой области.

7. **Двинский Борис Александрович**—депутат от Таганрогского округа, Ростовской области.

8. **Волнов Алексей Алексеевич**—депутат от Гомельского городского округа, Белорусской ССР.

9. **Ахун-Бабаев Юлдаш**—депутат от Андижанского округа, Узбекской ССР.

10. **Мануильский Дмитрий Захарович**—депутат от Акмолинского округа, Казахской ССР.

11. **Федько Иван Федорович**—депутат от Житомирского округа, Украинской ССР.

Советом Союза принимается внесенное депутатом **П. Г. Моснатовым** предложение о перенесении пункта 7 порядка дня Сессии Совета Союза об оплате расходов депутатов, связанных с выполнением их депутатских обязанностей,—на рассмотрение совместного заседания Совета Союза и Совета Национальностей.

На этом второе заседание Совета Союза закрывается. (ТАСС).

### Информационное сообщение о заседании Совета Союза 14 января 1938 г.

14 января, в 11 часов дня, в зале заседаний Совета Союза, в Кремле, состоялось третье заседание Совета Союза.

Председательствует Председатель Совета Союза депутат **А. А. Андреев**.

Совет Союза заслушал доклад Председателя Мандатной Комиссии Совета Союза депутата тов. **ЩЕРБАКОВА А. С.** о проверке полномочий депутатов Совета Союза.

Тов. **ЩЕРБАКОВ** оглашает постановление Мандатной Комиссии Совета Союза о результатах проверки полномочий депутатов Совета Союза по 569 избирательным округам.

„Проверив все представленные Центральной избирательной комиссией избирательные документы и материалы по выборам в Совет Союза в отдельности на каждого депутата, Мандатная Комиссия Совета Союза устанавливает:

1. Выборы депутатов в Совет Союза по всем 569 избирательным округам проведены на основе и в полном соответствии с Конституцией СССР и Положением о выборах в Верховный Совет СССР.

2. Никаких оснований для касирования выборов по какому-либо избирательному округу, а также никаких жалоб и заявлений по выборам депутатов Совета Союза на нарушение Конституции и Положе-

ния о выборах как по избирательным округам, так и в Центральной избирательной комиссии не имеется.

На основании изложенного, Мандатная Комиссия Совета Союза признает правильность полномочий всех депутатов Совета Союза, зарегистрированных в Центральной избирательной комиссии, список которых опубликован в газете „Известия“ от 15 декабря 1937 г. за № 291“.

Совет Союза по предложению депутата академика **А. А. Байкова** принимает следующее постановление по докладу Мандатной Комиссии:

„Заслушав доклад Мандатной Комиссии, Совет Союза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Союза, избранных по всем 569 избирательным округам и зарегистрированных Центральной избирательной комиссией по выборам в Верховный Совет СССР.

2. Считать работу Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР законченной“.

После принятия постановления по докладу Мандатной Комиссии третье заседание Совета Союза закрывается.

### Информационное сообщение о заседании Совета Национальностей 14 января 1938 г.

14 января, в 6 часов вечера, в зале заседаний Совета Национальностей, в Кремле, состоялось второе заседание Совета Национальностей.

Председательствует Председатель Совета Национальностей депутат **Н. М. ШВЕРНИК**.

Совет Национальностей заслушал доклад Председателя Мандатной Комиссии Совета Национальностей депутата тов. **НУРПЕИСОВА САДЫКА** о проверке полномочий депутатов Совета Национальностей.

Тов. **НУРПЕИСОВ** оглашает постановление Мандатной Комиссии Совета Национальностей о результатах проверки полномочий депутатов Совета Национальностей по 574 избирательным округам:

„Проверив все представленные Центральной избирательной комиссией избирательные документы и материалы по выборам в Совет Национальностей в отдельности на каждого депутата, Мандатная Комиссия Совета Национальностей устанавливает:

1. Выборы депутатов в Совет Национальностей по всем 574 избирательным округам проведены на основе и в полном соответствии с Конституцией СССР и Положением о выборах в Верховный Совет СССР.

2. Никаких оснований для касирования выборов по какому-либо избирательному округу, а также никаких жалоб и заявлений по

выборам депутатов Совета Национальностей на нарушение Конституции и Положения о выборах как по избирательным округам, так и в Центральной избирательной комиссии не имеется.

На основании изложенного, Мандатная Комиссия Совета Национальностей признает правильность полномочий всех депутатов Совета Национальностей, зарегистрированных в Центральной избирательной комиссии, список которых опубликован в газете „Известия“ от 15 декабря 1937 года за № 291“.

Совет Национальностей по предложению депутата тов. **В. Я. ИМЧОКИНА** принимает следующее постановление по докладу Мандатной Комиссии:

„Заслушав доклад Мандатной Комиссии, Совет Национальностей ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных по всем 574 избирательным округам и зарегистрированных в Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР.

2. Считать работу Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР законченной“.

После принятия постановления по докладу Мандатной Комиссии второе заседание Совета Национальностей закрывается.



# ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

## Лицо советского парламента

ЗАСЕДАНИЕ СЕССИИ СОВЕТА СОЮЗА 14 ЯНВАРЯ

Одиннадцать часов утра. Депутаты уже на своих местах. Председательствующий тов. А. А. АНДРЕЕВ открывает третье заседание Сессии Совета Союза.

В правительственных ложах — товарищи МОЛОТОВ, КАЛИНИН, ВОРОШИЛОВ, КАГАНОВИЧ, МИКОЯН, КОСИОР, ЧУБАРЬ, ЖДАНОВ, ЕЖОВ, ЛИТВИНОВ, ХРУЩЕВ, ШВЕРНИК, ПЕТРОВСКИЙ и другие.

— В порядке дня у нас стоит доклад Мандатной Комиссии, — объявляет тов. АНДРЕЕВ.

На трибуну поднимается председатель Мандатной Комиссии Совета Союза депутат тов. А. С. ШЕРБАКОВ. При неослабном внимании депутатов и присутствующих на заседании гостей он докладывает о работе Мандатной Комиссии, избранной на первом заседании Сессии Совета Союза.

— Выборы депутатов в Совет Союза по всем 569 избирательным округам прошли в полном соответствии с Конституцией СССР и Положением о выборах в Верховный Совет СССР.

— Никаких поводов для кассирования выборов по какому-либо округу не имеется, как не имеется и никаких жалоб и заявлений, ставящих под сомнение выборы депутатов в Совет Союза по какому-либо округу.

К этим двум важнейшим выводам пришла Мандатная Комиссия, рассмотрев представленные Центральной избирательной комиссией документы и материалы на каждого депутата. Это ярко характеризует организованность выборов в Верховный Совет СССР, подобных которым не было и нет ни в какой другой стране мира. Народ избрал в верховный орган государственной власти своих подлинных представителей, которым он безраздельно доверяет, которых он уважает и ценит за самоотверженную работу на благо социалистического государства рабочих и крестьян.

Кто они, эти народные посланцы? Кому вручили избиратели Советского Союза полномочия депутатов?

Среди депутатов Совета Союза 461 коммунист и 108 беспартийных, называет первые цифры докладчик тов. ШЕРБАКОВ. И когда он отмечает, что эти данные свидетельствуют о величайшем авторитете и доверии трудящихся к партии Ленина—Сталина, Сессия бурными аплодисментами, с воодушевлением подтверждает этот вывод.

Докладчик приводит цифры о социальном составе депутатов, на конкретных примерах показывает лицо подлинно народного парламента. Он называет имена новых людей, выдвинувшихся за последнее время на государственную, хозяйственную и другую работу. Один из таких депутатов—19-летняя ткачиха Клавдия Федоровна Сахарова—теперь заместитель директора крупнейшего текстильного комбината „Большевик“. Она—яркий представитель талантливой советской молодежи, которая заботливо воспитывается большевистской партией. Товарищи Стаханов, Кривонос и другие инициаторы всенародного стахановского движения выросли в крупных хозяйственных деятелей. Сессия горячо приветствует новаторов со-

циалистического труда.

Рабочие, крестьяне, партийные, советские, военные работники, хозяйственники, академики, профессора, 18 Героев Советского Союза, работники литературы, искусства—люди, взращенные партией Ленина—Сталина, передовые борцы за социализм,—вот кому доверил советский народ управление страной.

С большим интересом выслушивает Сессия данные о составе Совета Союза по национальности. В Совете Союза представлено много национальностей, олицетворяющих сталинское сотрудничество народов Советского Союза. В зале раздаются шумные рукоплескания и возгласы: „Да здравствует дружба советских народов!“

С исключительным вниманием выслушивает Сессия последнюю часть доклада Мандатной Комиссии. Тов. ШЕРБАКОВ говорит об итогах выборов в Верховный Совет СССР, о блестящей победе избирательного блока коммунистов и беспартийных, о победе, явившейся грозным предупреждением по адресу фашистских агрессоров, всех врагов СССР.

Народ избрал депутатами в Верховный Совет большую группу работников Народного комиссариата внутренних дел СССР, большую группу красноармейцев, командиров, политработников Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Этим самым он выразил свое одобрение самоотверженной борьбе советской разведки против троцкистско-бухаринских и других шпионов, диверсантов, вредителей—наймитов японо-германского фашизма. Народ выразил свое одобрение политике укрепления обороны страны. Он продемонстрировал свою безграничную любовь к родной Красной Армии, зорко охраняющей неприступные рубежи Советского Союза.

Советский народ единодушно голосовал за большевистскую партию, за Сталинский Центральный Комитет ВКП(б), за великого СТАЛИНА и его верных соратников.

И вновь под сводами зала гремит пламенная овация, отовсюду несутся возгласы: „Ура!“, „Да здравствует товарищ Сталин!“

После доклада Мандатной Комиссии с речью выступает депутат академик А. А. БАЙКОВ. Свою речь он посвящает итогам избирательной кампании, которая прошла с исключительным успехом и показала всему миру, как политически выросла и окрепла наша страна.

Признавая доклад Мандатной Комиссии вполне правильным, депутат БАЙКОВ от группы депутатов Москвы, Ленинграда, Киева и Тбилиси вносит предложение утвердить доклад Мандатной Комиссии.

Председательствующий тов. АНДРЕЕВ ставит это предложение на голосование. Предложение принимается единогласно.

Тов. АНДРЕЕВ сообщает, что согласно решению, принятому Советом Союза, остальные вопросы порядка дня будут обсуждаться на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей. Это заседание, по согласованию председателей обеих палат, состоится 15 января, в 2 часа дня.

На этом третье заседание Совета Союза закрывается. (ТАСС).

## Дневник заседания Совета Национальностей 14 января 1938 г.

Уже задолго до начала заседания зал Совета Национальностей заполняется депутатами.

Восторженной, длительной овацией встречают присутствующие появление в правительственной ложе товарищей СТАЛИНА, МОЛОТОВА, ВОРОШИЛОВА, КАГАНОВИЧА, КАЛИНИНА, АНДРЕЕВА, МИКОЯНА, ЖДАНОВА, ЕЖОВА, ЧУБАРЯ, КОСИОРА, ПЕТРОВСКОГО, ХРУЩЕВА, БУЛГАНИНА.

Председатель Совета Национальностей депутат Н. М. ШВЕРНИК объявляет заседание открытым и предоставляет слово для доклада Председателю Мандатной Комиссии депутату С. НУРПЕИСОВУ.

Тов. НУРПЕИСОВ сообщает, что Мандатная Комиссия, рассмотрев документы на каждого депутата, установила, что выборы всех депутатов проведены в полном соответствии со Сталинской Конституцией и избирательным законом. За кандидатов блока коммунистов и беспартийных единодушно голосовали все трудящиеся многонационального Советского Союза. Долго и бурно аплодируют присутствующие словам тов. НУРПЕИСОВА о том, что единодушное голосование за кандидатов блока коммунистов и беспартийных подтверждает единение всех трудящихся многонационального Советского Союза под великим знаменем партии Ленина—Сталина. Народы Советского Союза голосовали за партию большевиков, за великого вождя трудящихся СТАЛИНА. Все в зале встают. Взоры всех обращаются к ложе, в которой находится товарищ СТАЛИН. Под бурные овации раздаются возгласы на узбекском, армянском, башкирском и других языках народов СССР: „Да здравствует товарищ Сталин! Сталину—ура!“

Тов. НУРПЕИСОВ сообщает Сессии яркие цифры и факты о составе депутатов Совета Национальностей.

Народные представители—депутаты Совета Национальностей—плотью от плоти многонационального советского народа. Совет Национальностей—подлинное детище ленинско-сталинской национальной политики. 54 национальности представлены в Совете Национальностей.

С непередаваемым воодушевлением встречает Сессия это живое выражение торжества ленинско-сталинской национальной политики. Все депутаты в едином порыве встают и бурно рукоплещут великому вождю народов товарищу СТАЛИНУ. Со всех концов зала на многих языках несутся приветственные возгласы в честь великого СТАЛИНА.

С особенной силой в зале звучат возгласы депутатов-женщин, полные горячей любви и преданности лучшему другу трудящихся женщин товарищу СТАЛИНУ. Советский строй принес полное раскрепощение женщине. Успехи в борьбе за раскрепощение женщины и вовлечение ее в общественно-политическую жизнь ярко подтвержда-

ет участие в Совете Национальностей 110 женщин, что составляет 19 проц. состава Совета Национальностей.

В национальных республиках и автономных областях выросла своя интеллигенция. Вместе с лучшими рабочими и колхозниками в Совет Национальностей избрано 156 депутатов из числа служащих советской интеллигенции.

Среди депутатов много молодежи, выросшей и воспитанной при советской власти.

На основе Сталинской Конституции к активной государственной работе пришли многочисленные стахановцы фабрик, заводов, колхозов—партийные и непартийные большевики.

Цифры и факты, приводимые докладчиком, рисуют картину замечательного, невиданного морально-политического единства народов великой страны социализма.

С исключительным подъемом снова и снова депутаты приветствуют продолжительной овацией того, чье имя является символом могучего, крепкого, как сталь, единства народа—вождя, учителя и друга трудящихся товарища СТАЛИНА.

Докладчик говорит о том, что победа социализма достигнута в результате беспощадной борьбы, которую партия под руководством великого СТАЛИНА вела и ведет со всеми троцкистско-зиновьевскими, бухаринскими, рывковскими и националистическими агентами японо-германского фашизма.

Депутаты устраивают продолжительную овацию в честь боевого сталинского наркома тов. Н. И. ЕЖОВА, славных наркомвнуделцев, очищающих советскую землю от всех врагов народа.

Бурными аплодисментами отвечают депутаты на призыв тов. НУРПЕИСОВА—помнить замечательные слова товарища СТАЛИНА о священных обязанностях депутата и в своей практической работе оправдать доверие народа.

В заключение докладчик вносит на утверждение Сессии выводы Мандатной Комиссии о правильности полномочий всех депутатов.

Слово по докладу получает депутат В. Я. СИМОЧКИН. От имени группы депутатов Москвы, Ленинграда, Белоруссии, Казахстана он вносит предложение утвердить доклад Мандатной Комиссии и признать работу Центральной избирательной комиссии законченной.

Сессия единогласно утверждает предложения, внесенные тов. СИМОЧКИНЫМ.

Закрывая заседание, Председатель Совета Национальностей тов. Н. М. ШВЕРНИК сообщает о предстоящем совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей для рассмотрения очередных пунктов повестки дня Сессии. Заседание назначено на 15 января, в 2 часа дня, в зале заседаний Совета Союза.

(ТАСС).



# СТРАНА ТРЕБУЕТ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УЛУЧШИТЬ РАБОТУ В КРАТЧАЙШИЙ СРОК!

**СССР**— МОГУЧАЯ железнодорожная держава. Почти на 90 тысяч километров раскинулись в нашей стране железнодорожные пути. Работа этого гигантского конвейера требует твердого плана. Ни в одной отрасли хозяйства нет такого четкого взаимодействия отдельных частей организма, как на железнодорожном транспорте. Достаточно какой-либо отрасли железнодорожного хозяйства выбиться из плана, как это немедленно скажется на работе всего транспорта в целом.

За последнее время железные дороги резко ухудшили работу. План погрузки ежедневно не выполняется на 25—30 проц. Между тем наша промышленность и сельское хозяйство всем ходом своего неуклонного развития требуют непрерывного усиления грузооборота. Плохая работа железнодорожного транспорта является тормозом для дальнейшего неуклонного роста всей социалистической экономики.

В чем дело? Почему транспорт ухудшил свою работу? Материальная часть железнодорожного транспорта работами Сталинского Центрального Комитета партии и советского правительства солидно укреплена. Увеличено количество паровозов и вагонов, улучшено путевое хозяйство, построены новые линии и ветки. Разгромлены гнезда троцкистско-бухаринских шпионов и диверсантов, тормозивших работу железнодорожного транспорта. В аппарат НКПС и на дороги пришли новые люди—честные и энергичные работники, выросшие из низов, преданные партии и народу. Следовательно, железнодорожный транспорт имеет необходимые условия для того, чтобы работать хорошо, чтобы полностью выполнять план. Железнодорожники не сумели использовать предоставленные им условия для работы и подвела, положились на самотек. Конечно, сейчас транспорт переживает трудности и потому, что зимнее тяжелее работать, но, однако, столь резкое ухудшение работы ничем и ни в каком случае не может быть оправдано.

Железнодорожники должны краснеть от того, что из 200 часов оборота вагона только 32 часа находится в движении. Остальное время расходуется на бесплодную стоянку по сортировочным станциям, на погрузку и выгрузку.

Откуда происходят такие большие простои? **ПЛОХО ОРГАНИЗОВАНА РАБОТА НА РЕШАЮЩИХ УЗЛАХ, ПЛОХО ОРГАНИЗОВАНА КРУГЛОСУТОЧНАЯ ПОГРУЗКА.**

По всей нашей железнодорожной сети мы имеем 60—70 крупных станций, от работы которых зависит в основном выполнение плана всего железнодорожного транспорта. Значит, задача заключается в том, чтобы все усилия бросить туда, где решается успех погрузки.

Стоит только внимательно присмотреться к работе какого-либо «зашитого» железнодорожного узла, как мы увидим самые обыкновенные, несложные причины, тормозящие работу станции: поезд сформировали неправильно, не очистили снег на путях, диспетчер не дал своевременно плана движения, соседняя станция не сообщила о подходе поездов, составители работают неповоротливо, своевременно не подали паровоз, дали паровоз—задержали отправление, начальник соседнего отделения задержал прием состава.

Все эти несложные причины упираются в **ПЛОХУЮ ДИСЦИПЛИНУ, В НЕПОВОРНОСТЬ И РАЗГильдяйство.**

Паровозное хозяйство—основа железнодорожного транспорта—по сравнению с прошлыми годами значительно улучшено. Однако на дорогах есть некоторое количество депо, которые до сих пор работают плохо. Неправильность паровозов или слабая квалификация машинистов порождают обрывы поездов в пути, вынужденные остановки, задержку движения. Задача, следовательно, состоит в том, чтобы направить внимание на отстающие депо, решительно и в кратчайший срок улучшить их работу и тем самым устранить одну из важнейших причин отставания железнодорожного транспорта. **БОЛЬШАЯ РОЛЬ В БОРЬБЕ ЗА УЛУЧШЕНИЕ РАБОТЫ ДЕПО ДОЛЖНА БЫТЬ ОТВЕДЕНА ДЕПОВСКИМ ПАРТИЙНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОБЯЗАННЫМ ВСЕОБЩЕ ПОДДЕРЖАТЬ ХОЗЯЙСТВЕННИКОВ.**

Дело сейчас только за людьми, дело за самими железнодорожниками! На транспорте, как и в других областях народного хозяйства, есть отличные стахановцы, прекрасные мастера своего дела, прославившиеся на всю страну

героической работой. Достаточно напомнить имена Кривоноса, Огнева, Емцова, Катшена и многих, многих других славных железнодорожников. Десятки тысяч доблестных бойцов великой железнодорожной армии на деле показали свою высокую сознательность, свое высокое умение и готовность отдавать все силы работе на благо родины. Однако нельзя, к сожалению, сказать, что мы имеем на транспорте подлинно массовое стахановское движение. Раз транспорт отстаёт, раз велики еще простои, раз не выполняется государственный план погрузки, значит, нельзя говорить о массовом стахановском движении на транспорте, ибо это было бы ничем не оправданным оптимизмом. **ЗАДАЧА СЕЙЧАС, КАК РАЗ В ТОМ, ЧТОБЫ ПОДНЯТЬ ВСЮ АРМИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, ПОДНЯТЬ И РАЗВИТЬ СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ, СПЛОТИТЬ ЛУЧШИХ ЛЮДЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ВОКРУГ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА.** На транспорте нет больших и малых, ответственных и безответственных работников. Каждый железнодорожник—от стрелочника до начальника дороги—должен сознавать, что он стоит на боевом посту, что государство доверило ему важнейшее дело и что его долг—работать честно, преданно, не покладая рук! Работать хорошо надо во все времена года, не только летом, но и зимой.

В процессе своей многолетней, упорной и героической борьбы за подвиг транспорта железнодорожники накопили отличный организационный и политический опыт, который должен быть всемерно использован и в нынешние дни. Надо не медля же, не теряя ни одного дня, собрать на решающих станциях и отстающих депо лучших людей, с ними вместе вскрыть конкретные причины отставания, с ними вместе наметить план действия и смело и решительно развернуть борьбу за дисциплину, за новый подвиг железнодорожного транспорта.

Транспорт—это армия, которая всегда находится в состоянии боевого действия. Так же, как и в армии, на транспорте громадную роль играет качество управления и командования. Управление—это соединение убеждения, обуче-

ния, распоряжения и принуждения. Между тем некоторые командиры железнодорожной армии до сих пор еще не почувствовали себя настоящими, твердыми руководителями. Это относится и к аппарату НКПС и к аппарату дорог. Командный состав железнодорожной армии обновился, пришли новые люди, но часть из них еще не имеет опыта руководящей работы, не знает, как надо командовать. Надо учиться управлять!

На транспорт в качестве командиров пришли новые люди. Однако это еще не означает, что навсегда покончено с косными железнодорожными традициями. Одна из таких традиций—сваливать невыполнение плана на соседа, искать причину плохой работы не у себя, а у других,—до сих пор еще живет на транспорте.

В окончательном искоренении косных железнодорожных традиций кроется одна из условий быстрого успеха.

Огромные задачи стоят перед политотделами на железнодорожном транспорте. Не подменяя и не отссылая хозяйственных руководителей, политотделы должны немедленно же развернуть политическую работу среди железнодорожников, придать политической направленности горячему стремлению масс железнодорожников бороться за подвиг транспорта, за план.

На помощь железнодорожникам должны прийти и местные партийные организации, ибо у всех сейчас одна общая задача—обеспечить решительный и немедленный подвиг железнодорожного транспорта. Не отгораживаться от железнодорожного транспорта, а всемерно помогать ему—задача всех территориальных партийных организаций. Клиентура также должна сейчас мобилизовать свои силы и точно выполнять взятые на себя обязательства для того, чтобы не создавать для транспорта дополнительные трудности.

Работа предстоит большая. За работу, не теряя ни одного дня и часа!

Страна выражает уверенность, что в самом непродолжительном времени железнодорожники, работая так, как этого требуют Сталинский Центральный Комитет партии и советское правительство, вернут славные позиции, которые они недавно занимали, и пойдут вперед, к новым победам!

Передовая „Правды“ за 11 января.

## НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

### МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА НЕ ЗАКРЕПЛЕНА

„Закрепить и углубить тот уровень массовой политической работы, которого добились партийные организации в дни избирательной кампании,— боевая, актуальнейшая задача“. Говорится в передовой „Правды“ от 27 декабря.

С момента опубликования передовой прошло больше двадцати дней, не меньше времени истекло и с момента указаний обкома партии об агитационной работе на участках, однако с возобновлением этой работы с населением многие партийные организации Тайгинского узла медлят.

Из 7 агитаторов парторганизации тайгинского кондукторского резерва после выборов ни один не был в квартирах трудящихся. Секретарь парткома Шестаков пытается объяснить это разездным характером работы агитаторов, а на самом деле партком просто самоустранился от возобновления этой агитационной работы.

В парткоме станции Тайга из 16 человек агитаторов ни один не работает с населением. Секретарь парткома Владимиров говорит, что отдельным агитаторам давал определенные темы для агитационной работы,

беседовал с агитаторами тт. Тимченко, Скибиным, но что они сделали ему неизвестно.

Только 14 января партком тайгинского вагонного депо секретарь Иванов „удушил“ пересмотреть состав агитаторов, собрать их и расставить по участкам. Однако и после этого из 30 агитаторов ведут агитационную работу только беспартийные агитаторы—беседчики Максимов, Лошадкин и Хурсик.

Не лучше обстоит дело с оживлением агитационной работы среди населения и в ряде других парторганизаций узла. Узловой пар-

тийный комитет станции Тайга также самоустранился от этой важнейшей работы.

Сейчас проходит Первая Сессия Верховного Совета СССР. Обязанность партийных организаций организовать широкую пропаганду этих исторических документов через пропагандистов и агитаторов, развернуть широкое разъяснение населению материалов решений первого в мире—парламента трудящихся, для дальнейшего усиления массовой работы и еще большего укрепления связи партии с беспартийными массами.

МАЛЬЦЕВ.

### ПРЕКРАСНАЯ ИНИЦИАТИВА

15-го декабря в клубе имени Ленина узловым парткомом ст. Тайга проведена лекция на тему „Испания узел противоречий капиталистических стран“. Лекцию читал зав. парткабинетом т. Завидонов. Про-

слушать лекцию собралось более 300 человек рабочих и домохозяек.

Расходясь по домам рабочие выносили пожелания чаще практиковать такие массовые лекции и доклады на международные темы.

**Тов. В. П. КАРАСЕВ—**  
НАЧАЛЬНИК ПОЛИТОТДЕЛА ТОМСКОЙ ж. д.

Приказом НКПС тов. КАРАСЕВ Василий Петрович назначен начальником политотдела Томской железной дороги.

С 13 января с. г. тов. Карасев В. П. приступил к исполнению обязанностей начальника подора Томской.



Зимние тактические учения Н-ской части РККА. На снимке: момент команды „По танкам“.

(Союзфото).





В республиканской Испании. На снимке: бойцы республиканской армии за учебой. (Союзфото).

## НЕЗАКОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ ЯПОНО-МАНЧЖУРСКИХ ВЛАСТЕЙ В ОТНОШЕНИИ СОВЕТСКОГО САМОЛЕТА

ХАБАРОВСК, 13 января (ТАСС). По полученным здесь сведениям, несмотря на неоднократные обращения генерального консульства СССР в Харбине и полпредства в Токио, японо-манчжурские власти до сего времени не выдают почтового самолета гражданской авиации, курсировавшего на линии Владивосток — Хабаровск, который, как это нами сообщалось, вылетел 19 декабря в Хабаровск и, заблудившись, совершил вынужденную посадку на манчжурской территории.

Вначале долгое время японо-манчжурские власти делали вид, что им вообще не известен факт посадки советского самолета на манчжурской территории, а затем, признав этот факт, они под всякими вымышленными предлогами отказывались и до сего времени отказываются сообщить, где именно самолет совершил посадку.

Между тем точно известно, что почтовый самолет совершил вынужденную посадку в районе станции Гаолинцзы на восточной линии б. КВЖД, при чем летчик Гусаров и его помощник были немедленно отправлены под конвоем в Харбин, где и содержатся в настоящее время. На самолете было большое количество обык-

новенной гражданской почты в нескольких почтовых мешках, всего свыше одиннадцати тысяч писем и почтовых отправлений. Точно известно далее, что задержание самолета было произведено японскими военными и что все дело ведется японской военной миссией в Харбине. Это, однако, не мешает японскому правительству заявлять советскому полпредству в Токио, что японское правительство будто бы не имеет отношения к этому делу, и отсылать в правительство Манчжоу-Го.

Поведение японо-манчжурских властей в этом деле, нарушающее не только общепринятый во всех цивилизованных странах порядок, но также и установившуюся между советскими и японо-манчжурскими властями практику взаимной выдачи заблудившихся самолетов и летчиков, вызывает в общественности Дальнего Востока большое возмущение. Задержание же почты является совершенно неслыханным в международных отношениях актом хулиганства.

Ввиду всего этого, здесь высказывают уверенность, что наши власти примут необходимые меры для немедленного возвращения летчиков, самолета и почты.

## БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ДЕЛА СТАХАНОВЦЕВ-КРИВОНОСОВЦЕВ

### МАШИНИСТ ЧУЛАНОВ ПЕРЕВЫПОЛНИЛ СКОРОСТЬ НА 8 КИЛОМЕТРОВ

Открытие Первой Сессии Верховного Совета СССР и получение переходящего красного знамени НКПС вызвало новый подъем стахановско-кривоносцовского движения среди паровозных бригад тайгинского депо, которое выражено в значительном перевыполнении технической скорости за

последние дни.

Машинист т. Чуланов провёл пассажирский поезд со скоростью 56 км в час вместо 48. Тов. Шмаков Л. перевыполнил скорость вождения пассажирских поездов на 7 км.

Машинисты товарных поездов тт. Пономарев и Пастушенко водят поезда в Бо-

лотную и обратно со скоростью 36 км в час, перевыполняя норму в среднем на 6 км.

Машинисты тт. Долгополов, Рандин, Хурсик и Беляков перевыполняют в среднем техническую скорость вождения товарных поездов на 4-5 км в час.

В. МАЛЫЦЕВ.

## ОТЛИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В РАБОТЕ

Рабочие станции Судженка открыли Первой Сессии Верховного Совета СССР ознаменовали новым подъемом стахановского движения. Маневровый машинист Твердохлебов и составитель Коротаев сформировали поезд за 25 минут при норме 50. Машинист Крюков и составитель Цапай

произвели формирование поезда за 28 минут. Осмотрщики Гальвидис и Крюков 97 вагонов осмотрели за 24 минуты при норме 65 минут. Осмотрщики вагонов Шевченко и Зайцев произвели технический осмотр состава порожняка в 68 вагонов за

23 минуты вместо 60 минут по норме.

Отлично работали стрелочники Миклянский и Давыденко. Они готовили маршруты поездам за 3-4 минуты.

ШЕВЦОВ, начальник станции Судженка.  
СУЛИМОВ, парторг станции.

## ПЯТЬ НОРМ ЗА СМЕНУ

В депо Тайга 15 января слесарь Штефан, работая по изготовлению поршневых сальников, за смену выработал 495 проц. нормы. Токарь т. Абросимов на обточке нажимных, кольцевых сальников поднял производительность труда на 364 проц. Кузнец Белоусов с молотобойцем Даниным на разных кузнечных работах за смену выработали три с половиной нормы. Токарь Зеленов Л. за семь часов выточил два комплекта сальников, подняв производительность труда на 324 проц. Слесарь т. Тарасов за смену сделал 400 штук сальниковых пружин перекрыв норму почти в три раза.

16 января токарь Мощинский выточил два комплекта золотниковых колец подняв производительность труда на 360 проц. Слесари Соболев и Шипачев отремонтировали два смазочных пресс-апарата выработав каждый 357 проц. к норме. Токарь Наташина на разных мелких работах выполнила три с половиной нормы за смену. Токарь Седин за семь часов выточил 24 поршневых кольца—его выработка составляет 342 проц. Фрезеровщик Писаренко на фрезеровке золотниковых рубашек дал производительность труда на 377 проц.

В. Л. ИВАНОВ, БЛОХИН.

## Работа отделения за 17 января 1938 г.

### План погрузки

выполнен на 68,5%

### План погрузки угля

выполнен на 92,5%

### Станции грузили так

| Название станций                     | Погрузка |         |                  |
|--------------------------------------|----------|---------|------------------|
|                                      | Число    | Задание | Проц. выполнения |
| Ст. Анжерская (нач. ст. Селиверстов) | 17       | 100     | 96,2             |
| Ст. Судженка (нач. ст. Шевцов)       | "        | "       | 81,3             |
| Ст. Яя (нач. стан. Коваль)           | "        | "       | 64               |
| Ст. Томск II (нач. ст. Полуднев)     | "        | "       | 10,2             |
| Ст. Тайга (нач. ст. Дайнаков)        | "        | "       | 11,8             |
| Ст. Яшкино (нач. ст. Почечуев)       | "        | "       | 9,2              |
| Ст. Черемошники (нач. ст. Степанов)  | "        | "       | 23,6             |

### Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 44,5%.

Проследовало поездов по расписанию 16,2%.

Участковая скорость выполнения 10,5 км в час при задании 24.

Сведения о движении поездов даны за 16 января.

### Физкультура и спорт

## Хоккей

Линейный совет спорта общества „Локомотив“ 12 января 1938 года провел встречу детских хоккейных команд ст. ст. Томск II и Тайга (школа № 33.) За весь период игры инициатива была в руках тайгинцев. Игра закончилась со счетом 12 в пользу детской команды школы № 33.

Нужно отметить замечательную игру тт. Товчиха, Рылова, Кокшарова, Батухи, Сорокина, Маркова и вратаря Дьяченко.

В. СТЕФАНОВ.

Ответственный редактор  
П. ПЛЕНИН.

## Как мы организовали погрузку угля

Открытие Первой Сессии Верховного Совета СССР, стахановцы станции Судженка решили ознаменовать перевыполнением государственного плана погрузки угля, с тем, чтобы осуществить на деле боевые приказы наркома.

За три дня января 10, 11 и 12 погружено сверх плана 370 вагонов или 5000 тонн угля, которые взяты с отвала.

В день открытия Сессии Верховного Совета СССР погружено 401 вагон при плане 250 вагонов. За эти три дня погружено и отправлено 13 маршрутов при плане 15. Все маршруты приготовлены при сокращении нормы простоя с 6 ч. 20 м. до 4 ч. 30 м.

Как мы организовали погрузку угля? Приведу пример: 12 января за первую половину суток до 6 ч. было погружено 147 вагонов (шахта 7 часов работала с перерывами) за 11 часов нужно было погрузить 250 вагонов, из них 120 вагонов взять с отвала. Зада-

ча трудная. Мы с представителем обкома партии т. Зобниным выехали на копи, составили план зачисления порожняка для его освоения. Разработали конкретный план расстановки вагонов, жесткий график движения между копиями и станцией. Установили нормы на отдельные операции. С управлением шахты наметили сколько и откуда нужно взять дополнительную рабсилу в количестве 148 человек.

В процессе погрузки контролировали и руководили работами. В результате 401 вагон или 6900 тонн угля были погружены, план выполнен на 140 процентов. 12 января с отвала взято 160 вагонов или 2700 тонн. Погрузка маршрутизирована на 90 процентов.

12 января проведен день по существу борьбы за минуты. В этот день нами намеченный график и суточный план выполнены при полной увязке с копиями. В борьбе за минуты выявлены люди, показавшие под-

линно стахановские методы работы. Например машинист судженских копей т. Янчо спустил порожняк на копи за 8 минут при норме 20. На фронте погрузки в 3 местах он произвел расстановку вагонов за 7 минут при норме 15. Машинист Коровин вывез с копей на 18 тысячном подъеме 65 вагонов без толкача. Заведующий погрузкой брал порожняк через 3 часа при норме 5 ч. Составитель т. Николаев в два раза сократил время на маневровую работу. В соревнование за высокую погрузку сейчас вытягиваются новые и новые рабочие.

Люди горят желанием выполнить план погрузки угля, вернуть долг стране.

Мы решили на днях еще раз собраться железнодорожники и горняки — вместе обсудить первые достижения, наметить практические мероприятия.

На копиях я обязательно нахожусь сам или мой заместитель по грузовой части т. Полюшко или один

из дежурных по станции. Следовательно нужно, чтобы наши руководители погрузочных станций стали организаторами соревнования для обеспечения погрузки, чтобы руководители не были только живыми свидетелями, а сами вместе с коллективом рудоуправления слаженно боролись за выведение Томской из прорыва.

Коллектив Судженцев на достигнутом не остановится. Мы ставим своей задачей перекрыть свои достижения и добиться ежедневной погрузки 400 вагонов.

Руководство отделения тормозит нашу работу несвоевременной дачей паровозов под готовые шахтеры. Мы требуем от руководителей отделения дать нам возможность повысить погрузку, безаварийно работать и быстрее отправлять поезда, с тем чтобы завоевать переходящее красное знамя НКПС.

ШЕВЦОВ, начальник станции Судженка.