

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 98 (806)

24 сентября 1938 года, суббота.

Цена 8 коп.

Глубоко и серьезно изучить историю партии Ленина-Сталина

Внимание всех коммунистов, всех непартийных большевиков привлекает сейчас к страницам „Правды“, на которых с 9 сентября началось печатание Краткого курса истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

Разработанный комиссией ЦК ВКП(б) при ближайшем личном участии товарища Сталина и одобренный Центральным Комитетом партии, Краткий курс истории ВКП(б) — крупнейшее событие в идейной жизни большевистской партии и всего международного коммунистического движения. В простых и ясных словах, какими написан этот курс, в яркой и доступной форме изложения сделаны глубокие теоретические обобщения, дано научное марксистское объяснение сложнейших вопросов истории революционной борьбы рабочего класса, истории партии Ленина—Сталина.

Краткий курс истории ВКП(б) мастерски освещает весь гигантский исторический путь большевистской партии.

Эта книга—замечательный труд, имеющий подлинно мировое значение. На примере богатейшего многолетнего опыта партии Ленина—Сталина трудящиеся капиталистических стран будут всегда учиться побеждать свою буржуазию.

С классической сталинской глубиной, четкостью и ясностью Краткий курс истории ВКП(б) раскрывает то **новое**, что внес гений Ленина в сокровищницу марксизма. Анализ гениальных ленинских произведений „Что такое друзья народа“, „Что делать?“, „Шаг вперед, два шага назад“, „Две тактики социал-демократии в демократической революции“ и других работ Владимира Ильича показывает, как выковывалось Лениным непобедимое идейное оружие большевизма.

Читатель при ознакомлении уже с первыми главами Истории ВКП(б) видит, как создавались Лениным **идеологические** основы марксистской партии в России, как складывались **организационные** и **тактические** основы партии нового типа—партии большевиков, как отстоял Ленин в упорной борьбе против оппортунистов **теоретические** основы марксистской партии.

Краткий курс истории ВКП(б) сыграет большую роль в борьбе за овладение большевизмом, за повышение революционной бдительности, идейного уровня, боеспособности коммунистов, комсомольцев и всех трудящихся.

В введении к Краткому курсу истории ВКП(б) указывается:

„Изучение истории ВКП(б) обогащает опытом борьбы рабочих и крестьян нашей страны за социализм.

Изучение истории ВКП(б), изучение истории борьбы нашей партии со всеми врагами марксизма-ленинизма, со всеми врагами трудящихся помогает **овладеть большевизмом**, повышать политическую бдительность.

Изучение героической истории большевистской партии вооружает знанием законов общественного развития и политической борьбы, знанием движущих сил революции.

Изучение истории ВКП(б) укрепляет уверенность в окончательной победе великого дела партии Ленина—Сталина, победе коммунизма во всем мире“.

Каждый коммунист, каждый кандидат в члены партии должен твердо усвоить, что изучение истории ВКП(б) на основе Краткого курса истории ВКП(б) является важнейшей задачей всей его партийной деятельности.

Каждый коммунист должен проникнуться сознанием того, что усвоение истории ленинско-сталинской партии, овладение большевизмом является для него партийным долгом и обязанностью перед народом, так как без этого коммунисты не могут успешно осуществлять свою почетную и ответственную роль организаторов и руководителей масс в борьбе за построение коммунистического общества.

Выпуск Краткого курса истории ВКП(б) вызвал в среде коммунистов, комсомольцев и беспартийных трудящихся огромный интерес к замечательной истории великой партии Ленина—Сталина. Теперь задача заключается в том, чтобы по-большевистски, **без всякой шумихи и напущенщины, без малейшей спешки организовать глубокое и серьезное изучение истории партии**. Успех этого дела в первую очередь будет зависеть от пропагандистов, которые должны сами переучиваться и овладеть всей мудростью Краткого курса истории ВКП(б).

Лучшие пропагандисты, весь партийный актив должны принять непосредственное участие в руководстве кружками по изучению истории партии на основе Краткого курса истории ВКП(б), который нужно поставить в центр всей работы по партийному просвещению.



На снимке: Бойцы Н-ской части РККА Сибирского военного округа в часы досуга. Справа—отличник боевой и политической подготовки член агитколлектива А. Г. Овчинников.

Навстречу XX-летию ВЛКСМ

ПОДАРКИ ИВЕРСКИХ КОМСОМОЛЬЦЕВ

Каждый комсомолец станции Иверка обязан ознаменовать двадцатилетие ВЛКСМ подарками матери—родине.

В иверской комсомольской организации выросла новая воронцовская группа. Ее возглавляет командир молодежно-комсомольской смены дежурный по станции Иверка т. Кожухов. Группа работает без браков и нарушений трудовой дисциплины.

Стрелочники-комсомолки тт. Окучина А. и Касинова в социалистическом соревновании среди стрелочников занимают первое

место. Стрелки своего района они привели в образцовое состояние.

Ремонтные рабочие-комсомольцы тт. Гридин М. С. и Еремин А. П. хорошо овладели работой ремонта пути по методу „суфляжа“. Работая по исправлению толчков и перекосов они добились высокой производительности труда. На днях т. Гридин и Еремин применяя метод „суфляжа“ выработали пять норм за смену.

Кобзев И. Д., комсорт первичной организации ВЛКСМ ст. Иверка.

Сказывают помощь

19 сентября по инициативе комсомольцев пункта технического осмотра ст. Тайга в ознаменование 20-летия ВЛКСМ была организована бригада комсомольцев и внесоюзной молодежи в количестве 40 человек на помощь колхозу „Новый путь“ Дубровского сельсовета, по уборке обильного урожая.

Того же числа бригада выехала в колхоз „Новый путь“. За 11 рабочих часов бригада убрала и заскирдовала больше 20 га пшеницы.

После работы, силами комсомольцев была выпущена стенная газета „На уборке“, на страницах которой широко показали работу лучших людей бригады и стахановцев колхозников.

Такие выезды комсомольской организации вагонного депо будут организовываться и в дальнейшем.

Веретенников Н., секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо ст. Тайга.

Предоктябрьское соревнование

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

В развернувшемся предоктябрьском соревновании стахановцы ремонтных цехов Тайгинского депо показывают образцы высокой производительности труда.

В промысловом цехе слесарь Ильин И. на разных слесарных работах поднял свою производительность труда на 550 проц. Слесари тт. Рандин и Жарков П. на ремонте арматуры и дышловых движений паровозов выполняют за смену четыре с половиной нормы. Слесарь т. Соболев В. довел свою выработку до 330 проц. Автогенщики Львов А. и Шугов И. выработали за смену три нормы. Токари тт. Носенкова Т., Шальпин К. и Сырова дают за смену от 3 до 3 с половиной норм.

В заготовительном цехе хорошо работает электросварщик т. Корчуганов. Он

18 сентября выполнил норму на 570 проц. Наплавщик Богданов на наплавке буксовых и дышловых подшипников выработывает за смену больше двух норм.

В механическом цехе депо фрезировщик т. Филимоненко Л. на обработке золотниковых рубашек довел производительность труда до 419 процентов. Токарь т. Букина Е. за смену выработывает больше двух норм. Токарь т. Абросимов П. на разных токарных работах поднял производительность труда на 270 проц. Свердловщик т. Чикушина П. добилась перевыполнения норм в два с половиной раза. Кузнецы тт. Колосников и Павлов, работая на двух горнах, выполняя разные кузнечные работы довели свою производительность труда до 250 процентов.

В. М.

Производят безотцепочный укрупненный ремонт

Стахановцы первой молодежно-комсомольской смены пункта технического осмотра ст. Тайга 21 годовщину Октября готовятся встретить новыми высокими производственными измерителями в работе.

Слесари тт. Мартынов и Плотников производят смену подшипников и реессор двухосного вагона за 5—6 минут вместо нормы 10. 19 сентября слесари тт. Шохин и Филиппенко сменили колесную пару 4-х осной цистерны за 40 минут, дав производительность труда на 200 процентов.

19 сентября бригада старшего осмотровика пассажирского парка т. Волкова выпустила из безотцепочного ремонта три вагона с большим объемом работ.

Г. Глушков, мастер первой молодежной смены.

Партийная жизнь

ГОТОВИМСЯ К ИЗУЧЕНИЮ ИСТОРИИ ВКП(б)

С большим воодушевлением коммунисты, комсомольцы и беспартийные рабочие станции Судженка встретили издание краткого курса истории ВКП(б), замечательного научного труда одобренного Центральным Комитетом нашей партии.

На днях проведено открытое партийное собрание с обсуждением передовых статей газеты «Правда» за 9 и 10 сентября.

Организована читка передовых статей газеты «Правда» среди рабочих по сменам. Проведено общее собрание рабочих посвященное изучению краткого курса истории ВКП(б)—замечательного документа сталинской эпохи. На этом собрании выступило 18 человек. В своем выступлении стахановец т. Росчупкин М. говорит:—Я с чувством глубокой радости встретил издание краткого курса истории ВКП(б), составленного при личном участии товарища Сталина. Я с большим желанием буду изучать историю нашей родной партии. Прошу записать меня в кружок,—заканчивает свое выступление т. Росчупкин.

—Издание краткого курса истории ВКП(б),—говорит т. Зайсенок,—дает нам возможность глубоко изучить исторический путь борьбы и побед партии Ленина—Сталина, а это еще выше поднимет нашу революционную бдительность и научит нас распознавать врагов, как бы они ни маскировались.

Сейчас в парторганизации и комсомольской организации станции ведется большая подготовительная работа к изучению краткого курса истории ВКП(б). Пересмотрен план работы кружков. Подбираются квалифицированные пропагандисты. Разработаны мероприятия по охвату изучением краткого курса истории ВКП(б) комсомольцев и беспартийных.

Сулимов,
парторг ст. Судженка.

Не занимаются подготовкой пропагандистов

Подготовка пропагандистов является основным и центральным вопросом, с которого должна быть начата организованная работа («Гудок») для глубокого изучения истории ВКП(б) среди коммунистов, комсомольцев и беспартийных.

К сожалению на Тайгинском узле эта подготовка пропагандистов не развернута, что особенно ярко было вскрыто на совещании пропагандистов, секретарей парткомов и парторгов проходившем 22 сентября.

До настоящих дней политотдел отделения и партком узла не провели ни одного специального семинара с пропагандистами по изучению и преподаванию краткого курса истории ВКП(б). Парткабинет, в связи с переездом в новое помещение, продолжает бездействовать. Консультаций с пропагандистами не проводилось. Выставка наглядных пособий к предстоящему изучению краткого курса истории ВКП(б) не организована.

Поэтому совершенно правильно выступившие на совещании пропагандисты тт.

Старков, Клеймюк, Бычков и другие критиковали руководителей, начальника политотдела т. Русакова и секретаря парткома узла т. Яковлева за медлительность в организации учебы с пропагандистами для предстоящего глубокого изучения истории ВКП(б) в школах и кружках партийного комсомольского прозвещения.

— У нас на узле, — говорит т. Клеймюк, — много пропагандистов не имеющих достаточной теоретической подготовки, нуждаются в повседневной политической учебе, что бы потом успешно справляться с преподаванием краткого курса истории большевистской партии в школах и кружках.

Надо полагать, что после этого совещания политотдел отделения и партком узла уже в ближайшие дни по настоящему займется тщательной подготовкой пропагандистов в соответствии с указаниями передовой статьи опубликованной в газете «Правда» от 17 сентября — «Обеспечить глубокое изучение истории ВКП(б)».

В. Мальцев.

«ДРУЗЬЯ»



В пионергородке Дзержинского района г. Ленинграда в дер. Шалово Лужского района, Ленинградской обл. Рис. с фото-этюда (экзэ (Союзфото)).

На предвыборном комсомольском собрании

На днях проходило общее предвыборное комсомольское собрание ст. Тайга с вопросом о подготовке к выборам комсомольских органов.

Комсомольцы заслушали доклад помполита по комсомолу Тайгинского отдела т. Токмакова—о выполнении постановления ЦК ВЛКСМ и инструкции о проведении выборов комсомольских органов.

На собрании с большевистской критикой выступали тт. Артамонов, Владимиров и другие, которые вскрыли ряд недостатков в работе комсомольского комитета.

Комитет комсомола станции слабо проводит политико-массовую и воспитательную работу среди комсомольцев и внесоюзной молодежи. Отдельные комсомольцы допускают браки в работе, нарушают трудовую дисциплину. Комсомолец Дубровский допустил аварию на станции Тайга.

Плохо поставлено дело с политобразованием комсомольцев. Посещают занятия всего лишь 70 процентов. За последнее время было сорвано два занятия. Плохо посещают политзанятия комсомольцы Прудников, Котов и Букин. На занятия приходят неподготовленными. Комсомолец Колыда на протяжении всего лета не была ни на одном занятии.

Не все комсомольские политкружки укомплектованы пропагандистами. В комсомольской политшколе по изучению истории ВКП(б) систематически срываются занятия по причине отсутствия пропагандиста.

Комсомольское предвыборное собрание предложило комитету комсомола устранить вскрытые недостатки. Широко развернуть политико-массовую работу с комсомольцами и внесоюзной молодежью.

Давыдов.

К 20-летию ВЛКСМ V С'ЕЗД РКСМ

(Историческая справка)

V с'езд комсомола состоялся 11—19 октября 1922 года.

К этому времени трудящиеся нашей страны, руководимые партией Ленина—Сталина, добились уже на основе неуклонного проведения в жизнь новой экономической политики значительных результатов в деле социалистического строительства, в деле восстановления и укрепления народного хозяйства страны. Повысился удельный вес и ведущая роль социалистической промышленности. Начался подъем сельского хозяйства. Укрепилась дружба народов советских республик. В конце 1922 года по инициативе Ленина и Сталина советские республики добровольно объединились в Союз Советских Социалистических Республик.

На XI с'езде партии в апреле 1922 года В. И. Ленин поставил перед партией задачу—развернуть борьбу за преодоление капиталистических элементов в народном хозяйстве социалистическими элементами, за построение фундамента социалистической экономики, за укрепление союза рабочего класса с трудящимся крестьянством, за организацию смычки между социалистической промышленностью и сельским хозяйством.

Комсомол активно участвовал во всей работе партии по социалистическому строительству. Но в работе комсомола в период 1921—1922 годов имелись и отрицательные явления. Это, в частности, нашло свое проявление в том, что число чле-

нов союза снизилось с 415 тысяч в 1921 году до 260 тысяч к концу 1922 года.

XI с'езд партии, обсуждавший вопрос о работе комсомола, следующим образом определил характер трудностей, которые переживал союз: «Наблюдавшееся за последнее время во многих организациях падение числа членов союза объясняется увольнением молодежи из производства, ослаблением союза различными мобилизациями и т. д., а главное—недостаточной приспособленностью союза к удовлетворению запросов молодежи. Одновременно замечается ослабление влияния РКСМ на рабочее юношество»¹.

XI с'езд партии принял ряд важнейших решений о работе комсомола. В резолюции по вопросу о РКСМ XI с'езд записал, что «РКСМ, являющийся массовой организацией коммунистического воспитания, служит для партии мощным орудием коммунистического воздействия и влияния на широкие слои рабочей и крестьянской молодежи»².

В целях сохранения рабочей молодежи в производстве с'езд партии принял решение о забронировании по предприятиям нормального процента рабочих подростков, о создании условий, необходимых для проведения всех норм охраны их труда, о реорганизации труда и обучения рабочей молодежи. С'езд подчеркнул, что комсомол должен противопоставить разлагающему влия-

нию мелкобуржуазной стихии и попыткам контрреволюционных партий приобрести влияние среди молодежи — решительную борьбу с враждебными элементами и энергичную культурно-политическую работу, приспособленную к запросам молодежи. С'езд указал, что комсомольские организации в деревне должны стать опорными пунктами партии и советской власти. С'езд обязал партийные организации обеспечить всемерную помощь комсомолу в деле приспособления его работы к новым условиям.

В заключительном слове по политическому отчету ЦК РКП(б) на XI с'езде партии В. И. Ленин остро поставил вопрос о воспитании молодежи, о создании марксистских учебников для молодежи по общественным наукам.

Решения XI с'езда партии были положены в основу работы V с'езда РКСМ.

К моменту созыва V с'езда РКСМ, к концу 1922 года, партия и советское правительство предали огромную работу. Для того чтобы улучшить экономическое положение рабочей молодежи и сохранить кадры молодежи на производстве, советское правительство издало ряд законодательных актов, охраняющих труд и здоровье молодежи, ввело броню подростков, расширило сеть ФЗУ и т. д. В связи с этим внимание союза смогло быть в значительно большей степени чем раньше сконцентрировано на постановке воспитательной работы с активом, на развертывании массово-политической и культурной работы среди молодежи. Эти вопросы подробно обсудил V с'езд РКСМ.

На с'езде присутствовали 317 делегатов. В порядке дня с'езда стояли следующие вопросы: о международном и внутреннем положении республики, о Коммуни-

стическом интернационале молодежи, отчетный доклад ЦК РКСМ, о коммунистическом воспитании молодежи в условиях новой экономической политики, о работе в деревне, об образовании рабочей молодежи. Значение V с'езда состоит в том, что он широко поставил вопросы коммунистического воспитания молодежи в условиях новой экономической политики.

С'езд принял ряд решений о постановке марксистского образования и культурной работы в союзе. С'езд указал, что все комсомольские организации в деревне должны активно участвовать в советском строительстве, должны развернуть массово-политическую и культурную работу среди крестьянской молодежи. С'езд выдвинул предложение об организации школ крестьянской молодежи. V с'езд положил начало детскому коммунистическому движению, оформив организацию юных пионеров. На V с'езде было принято шефство комсомола над Военно-Морским Флотом республики. V с'езд получил приветствие от В. И. Ленина. Это было последнее приветствие Ленина комсомолу.

«Дорогие друзья! — писал Владимир Ильич. — Очень жалею, что не могу лично приветствовать вас. Желаю работам вашего V с'езда всякого успеха. Уверен, что молодежь сумеет развиваться так успешно, чтобы ко времени назревания следующего момента мировой революции окантаться вполне на высоте задачи.

С горячим коммунистическим приветом В. У л ь я н о в (Л е н и н)»³.

В ответном приветствии с'езд заверил Владимира Ильича, что союз преодолет все трудности в своей работе и примет активное участие в социалистическом строительстве.

³ В. И. Ленин Соч. Т. XXVII, стр. 306.

¹ ВКП(б) о комсомоле, 16—17.

² ВКП(б) о комсомоле, стр. 15.

ПРОВЕРЯЕМ РАБОТУ РЕШАЮЩЕЙ СТАНЦИИ

На ст. Тайга не выполняют указания наркома

Приказ народного комиссара Лазаря Моисеевича Кагановича «О неудовлетворительной работе станции Всполье» как в зеркале отражает работу станции Тайга. Эта решающая станция на нашем отделении работает исключительно плохо и причины приведшие к позорному состоянию старую Тайга тоже, что и на станции Всполье.

Руководители станции Тайга, начальник Дайнаков и секретарь парткома Владимир прекрасно понимают значение приказа Л. М. Кагановича, но однако не сделали себе надлежащих выводов. Они даже не потрудились составить мероприятия по устранению недостатков отмеченных приказом. Все, по-прежнему, на станции идет своим чередом, работа на станции предоставлена самотеку.

Станция до сих пор не укомплектована рабочей силой, рабочие отдельных профессий, вплоть до составителей, работают в три смены. По существу единых смен и комплексных бригад не имеется. Несколько дней на станции работал во всех сменах только один скрутильщик Ширшин, работал по целым суткам. Недавно маневровому диспетчеру Тютюникову пришлось бросить диспетчерский столик и бежать в парк скручивать составы, чтобы не сорвать отправку поездов. И до сих пор штат скрутильщиков не укомплектован полностью.

В приказе наркома о станции Всполье записано:

... немедленно ввести порядок встречи прибывающих поездов конторщиками, сцепщиками и осмотровиками в парке прибытия для разметки и подготовки их к расформированию и одновременно формированию по методу т. Краснова;

... лично начальнику станции в течение суток проверять правильность формирования не менее 10 поездов и принимать конкретные оперативные меры по каждому факту нарушения.

Мы, бригада рейда проверили, как на станции Тайга выполняются эти указания наркома Л. М. Кагановича. Поздно ночью мы вышли в парк к местам формирования и обработки поездов. В парках непроглядная темнота. Мы идем, спотыкаясь о брошенные вагонными рессоры, буксы, колодки. Хотя погода стоит сухая, на железнодорожных путях грязь. В нечетном парке один за другим прибывают и отправляются поезда, но кроме кондукторских бригад мы никого не встречаем.

На пятом пути стоит групповой поезд готовый к отправлению. Под поезд идет паровоз, в конце поезда мелькает огонек. Осматривая состав мы обнаруживаем, что в нем поставлен вагон не соответствующего назначения. Этот вагон назначением в Болотную, он должен идти в сборном, а он стоит в групповом. Осмотрщик Голубев производит составу осмотр по отправлению.

Даже не искушенному человеку бросается в глаза, что Голубев осматривает состав формально и что такой осмотр бесполезен. На бегу, он подносит фонарь к скату вагона и, не посмотрев упряжь бежит дальше.

Проходя дальше мы убеждаемся, что поезд сформирован неправильно, ручные тормоза расставлены не в соответствии с Правилами технической эксплуатации. Тормоза расставлены неравномерно и последний тормоз стоит через 36 осей от головы поезда.

Составитель Усков сформировал поезд № 1101 неправильно расставил тормоза. Пока переделывали состав, он уже выбыл из своего графика. Составитель Гуляев сделал поезд томского направления, причем груз назначением Томск I был разбросан в 7 местах состава. Когда маневровый диспетчер Тютюников обратился к диспетчеру отделения Крутову и дежурному по отделению Маслову с вопросом, можно ли отправить такой поезд, те не задумываясь дали разрешение на отправку.

На 11 пути поезд неправильно скручен, отдельные стяжки скручены до отказа, а другие и на половину не скручены. С 5-го пути отправляется поезд весом 960 тонн, в то время как норма 1800 тонн.

— Почему отправляете неполновесный поезд, — спрашиваем маневрового диспетчера т. Глушкова — нет груза, а держать поезд нельзя.

Это конечно не причина. Здесь ввернулась система отправления не полновесных поездов и эти факты остаются незамеченными.

Конечно, составитель Гуляев знает, что так формировать поезда недопускается Правилами технической эксплуатации, но он сделал это нарушение с тем лишь расчетом, чтобы поскорее сделать состав и вытолкнуть его со станции.

Обращаясь к руководителям Новосибирского узла Л. М. Каганович в своей телеграмме указывает, — «Ваш узел, как и соответственно другие главных срывщиков государственного плана болеют устранимыми болезнями. Пути захлаплены вагонами не рабочего парка и вагонами не соответствующими назначению. Нет единого командования работой маневровых паровозов и составительских бригад. Руководящие хозяйственные и политические работники ослабили руководство и проявляют крайнюю нераспорядительность». Это полностью присуще к руководителям и работе станции Тайга. К этому следует еще добавить, что руководители станции Тайга упорно не хотят выполнять указаний наркома, не проявляют ни какой инициативы к налаживанию работы станции.

Бригада рейда: **А. Михасенон, А. Нарыжный, В. Лисицкий, Т. Демидов, Курлович, А. Червоный, П. Тимошенко.**

НАРУШАЮТ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ

За последнее время в цехе промывки депо Тайга участились случаи нарушения трудовой дисциплины. Растет количество повторок и браков в работе. 14 сентября состоялся производственно-товарищеский суд над прогульщиками, разгильдяями Ворониным и Болотным. Ремонтируя паровоз № 759-72 они допустили брак в работе. Паровоз в первой же поездке имел порчу. Слесарь Воронин систематически делал прогулы.

Общественность промывочного цеха крепко осудила поступки Воронина и Болотина и совершенно правильно, выполняя волю рабочих начальнику депо, слесаря Воронина уволил по ст. 47 КЗОТ, Болотина

снял в рабочие сроки на 1 месяц.

Слесарь Сугробов сделавший 3 прогула предупрежден товарищеским судом, если он не изменит свое отношение к производству, будет также обсуждаться на заседании производственно-товарищеского суда.

Ослабление трудовой дисциплины объясняется прежде всего тем, что в цеху отсутствует политико-массовая воспитательная работа. Председатель цехкома т. Лобанов бездействует, не проводит никакой работы среди членов профсоюза. Член цехкома т. Быков Варфоломей в цеху бывает редким гостем.

В. Ш.

ЛЮДИ ТРАНСПОРТА

Молодой командир

Семен Карпович Коршиков в 1935 году поступил работать на транспорт в качестве чернорабочего. Двадцатилетним юношей Сеня Коршиков вступил в железнодорожную семью. С первых дней работы на транспорте, Сеня показал себя одним из дисциплинированных и добросовестных товарищей среди рабочего коллектива пункта технического осмотра станции Тайга.

Ни одна свободная минута не пропадала у Семена Карповича даром. Работал и учился на слесаря-вагонника. Через пять месяцев он выдержал испытание на 4-й разряд слесаря-вагонника с оценкой на «хорошо». С этого времени Сеня уже стал квалифицированным слесарем, работал самостоятельно.

Без отрыва от производства Семен Карпович Коршиков готовился на слесаря-автоматчика. Большую практическую помощь в овладении сложнейшими частями автоматических приборов Семену Карповичу оказывал инструктор автотормозного дела т. Никитин.

Очень часто можно было видеть Сеню с книгой в руках за изучением автотормозов. Изучая теорию, он успешно овладевал автотормозами на практике и добился больших успехов в работе. Изучив автотормозное дело Семен Карпович был переведен на должность младшего осматривателя автотормозов пассажирского парка.

За все время работы по техни-

ческому осмотру поездов т. Коршиков не имел ни одного случая браков и нарушений трудовой дисциплины, являлся примером для всего коллектива, работал по-стахановски.

В 1937 году комсомольская организация вагонного депо приняла Семена Коршикова в свои ряды. Идя в ногу с ленинско-сталинским комсомолом он с еще большей энергией стал овладевать техникой автотормозного дела.

С начала 1938 года Семен Карпович Коршиков работает старшим осматривателем автотормозов товарного парка. Его бригада слесарей автоматчиков является одной из передовых, она не допускает браков. В бригаде нет ни одного слесаря нарушившего трудовую дисциплину и не выполняющего производственной программы. Из шести мастеровых бригады 4 стахановца и 2 ударника. По вине автоматчиков его бригады не было ни одного случая задержки поездов.

За этот год т. Коршиков подготовил не мало рабочих в слесарей автоматчиков. Из подручных рабочих у него стали слесарями-автоматчиками тт. Журавлев, Федоров и другие, систематически дающих производительность труда не ниже 200 процентов.

Семен Карпович Коршиков заслуженно пользуется авторитетом и уважением среди коллектива рабочих пункта технического осмотра станции Тайга.

Т. Демидов.

На совещании актива паровозного депо

21 сентября в депо Тайга состоялось совещание командно-политического состава и стахановцев. Участники совещания детально ознакомились с приказом № 275/Ц наркома тов. Л. М. Кагановича «О работе центрального управления паровозного хозяйства, паровозных служб дорог, паровозных отделений и депо».

Выступившие на совещании рабочие и командиры рассказали и об исключительно слабой реализации в депо приказа № 231/Ц о подготовке к зиме.

На совещании особенно обращалось внимание руководства депо и паровозного отделения на отсутствие строенных бригад на паровозах, на срывах кольцевой езды. Указывалось на плохое состояние песочного хозяйства и не подготовленность к зиме водоемных зданий.

До сих пор на паровозах не укомплектованы строенные бригады. Заместитель начальника депо Рандин вместо того, чтобы по-большевистски выполнять указания наркома данные по этому вопросу в приказе № 183/Ц ищет объективные причины, пытается скрыть свою бездеятельность уходом в армию людей.

Замечательное движение славных машинистов-кривоносовцев сети дорог организовавших кольцевую езду и вождения тяжеловесных поездов подхвачено передовыми машинистами депо Тайга. По кольцевому графику работает 38 паровозов, но из-за разгильдяйства отдельных машинистов уже выбито из графика 5 паровозов. Машинист т. Аникин во время поездки потерял владыш, разбил сальник, он же 20 сентября следуя в поезде на 231 километре затребовал резервный па-

ровоз, заявив, при этом о порчи своего паровоза, фактически его паровоз был в исправном состоянии. Машинист т. Абросимов вышел на паровоз в пьяном виде, его отстранили. Паровоз простоял непроизводительно три с половиной часа. Вот причины вследствие которых выбиваются паровозы из кольцевого графика.

Песочное хозяйство к зиме не подготовлено. Иступающий песок разгружается между путями и сутками лежит не убраным к месту.

Водоемные здания на станциях Тутальская и Беркульская до настоящих дней не отремонтированы.

Веерное депо на ст. Тайга кругом завалено строительным материалом и к зиме не подготовлено.

Все эти существенные недостатки в подготовке к зиме хорошо известны начальнику паровозного депо т. Шалашову и начальнику паровозного отделения тов. Прудникову. Ими не раз разрабатывались конкретные мероприятия для их устранения, но не достаточный контроль и проверка отсутствие исполнения не дали нужных результатов, ненормальности и безобразия срывающие подготовку к зиме в депо продолжают существовать.

О слабой реализации приказов наркома в депо Тайга не в меньшей степени известно партийному комитету (заместитель секретаря т. Бобкин). Однако партком в достаточной мере политически не обеспечивает выполнение хозяйственных задач по депо Тайга.

Шенуров,
инструктор политотдела.



Эршот—небольшой фламандский город в Бельгии—управляется реакционным муниципалитетом. Рабочие этого города живут в ужасающих условиях. На снимке: рабочие у своего жилища.

(Союзфото).

Шаткий тыл германского фашизма

Военная горячка сотрясает фашистскую Германию. Германский фашизм осуществляет совместно со своим итальянским союзником злодейскую интервенцию в Испании. Одновременно германские фашисты лихорадочно готовятся к нападению на Чехословакию, которое неминуемо развяжет всеобщую европейскую войну.

В Германии происходят сейчас большие военные маневры. По сведениям иностранной печати, в этих маневрах принимает участие 1.800.000 человек. Германские маневры являются репетицией войны. Показательно, что крупные силы германской армии проводят маневры в пограничных с Чехословакией районах.

Сотни тысяч людей заняты сейчас в Германии на строительстве военных укреплений. Особенно большие укрепления возводятся германскими властями на западе, близ границы с Францией.

Все эти военные приготовления требуют огромных затрат. Фашистские правители возлагают эти затраты на плечи трудящихся масс.

Трудящиеся массы Германии испытывают сейчас такие же бедствия и лишения, какие им пришлось пережить в годы мировой империалистической войны. Промышленность Германии занята массовым производством танков, самолетов, пушек и прочего военного снаряжения. В стране не хватает сырья для военной промышленности; это сырье приходится закупать за границей. Германская казна все более скудеет.

Наличие сырья идет на военные нужды, а продовольствие пополняет мобилизационные склады армии. Продукты же питания и предметы широкого потребления производятся из заменителей, так называемых суррогатов. Вместо масла потребитель получает очень низкого качества маргарин, вместо свиной колбасы—«колбасу» из древесных опилок. Хлеб выпекается с большим количеством примесей. Ткани изготавливаются не из хлопка или шерсти, а из древесной массы: такие ткани быстро изнашиваются.

Широкие слои германского населения плохо питаются и терпят всевозможные лишения. Вдобавок ко всем бедам, качество продуктов и предметов широкого потребления беспрерывно ухудшается, цены на них столь же беспрерывно растут. Подсчитано, что сейчас потребитель может купить в Германии на определенную сумму денег лишь половину тех товаров и продуктов, которые он покупал на ту же сумму до захвата власти фашистами.

Из урезанной заработной платы рабочие фашистские власти производят всевозможные отчисления: всякие налоги, отчисления на войну в Испании, принудительные «пожертвования» в пользу фашистских организаций.

Рабочие прикреплены к заводам и фабрикам и лишены возможности менять по своему усмотрению место работы. Капиталисты пользуются этим и всячески ухудшают условия труда на предприятиях.

В Германии очень велика безработица. Фашистские власти всячески скрывают этот факт. Но, по данным иностранной печати, количество безработных доходит в Германии до 2 миллионов человек.

В деревне фашисты обязали крестьян продавать свои продукты по очень низким ценам крупным капиталистическим закупочным организациям. Богачи-торговцы наживаются на крестьянской нужде. За всякую попытку продавать продукты непосредственно потребителю крестьян подвергают аресту и тяжелым денежным штрафам.

Батраки закрепощены в помещичьих имениях. Фашисты восстановили для батраков телесные наказания, порку.

До своего прихода к власти фашисты давали массам много лживых обещаний. Теперь они нагло заявляют трудящимся, что им нечего ждать улучшения своего положения. «Пушки вместо масла», — таков официальный лозунг фашистской Германии.

Германский народ воочию убеждается в том, что фашизм—это голод и война. Ненависть к кровавому фашизму охватывает все более широкие слои германского народа.

Сейчас, когда фашисты готовят поджечь всеобщую войну, на многих германских фабриках и заводах происходят рабочие выступления против фашизма. Такие рабочие выступления состоялись на предприятиях в Берлине, в Рейнской области, в Гамбурге, Лейпциге и других местах.

В рядах германской армии растет недовольство палочной дисциплиной и тяжелыми условиями службы. Учащаются случаи дезертирства из армии солдат и младших командиров.

Германский фашизм имеет шаткий и непрочный тыл. Волна народного гнева нарастает в тылу у фашистских поджигателей войны.

И. Борисов.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Плохие обеды в буфете ст. Тайга

Плохо поставлено дело с общественным питанием в буфете-ресторане ст. Тайга (директор т. Панарин).

Качество приготовляемой пищи исключительно плохое. 16 сентября гречневая каша на стол подавалась холодная, без масла. Печенка жесткая, гарнир из картофеля был полусырой и плохо растерт. Первые блюда (суп, борщ и т. п.) готовятся не вкусно. К обедам по неизвестной причине систематически подается белый хлеб.

В меню всегда перечислено множество кушаний, когда же попросишь принести, чтонибудь из вторых блюд, то официантка всегда отвечает того нет, другого нет. И это повторяется ежедневно. Цены на обеды неимоверно высокие.

Директор буфета т. Панарин должен принять меры к устранению недостатков в работе и наладить общественное питание.

п—

Вредная самоуспокоенность

Бригада общественного смотра, проверяя содержание запасных частей в комплексах бригадах промывочного цеха депо Тайга вскрыла много фактов безответственного отношения к их хранению.

В комсомольской бригаде т. Левша комплекты золотниковых колец разрознены, поршневые кольца обточены не полностью, от плохого содержания они покрылись ржавчиной.

Большинство комплексных бригад не имеют у себя в запасе пружин для поршневых салыников, крейцкопфных натяжных болтов, питательных клапанов, крапов для водомерного стекла и др.

Руководители паровозного депо должны принять самые решительные меры в создании запаса вполне исправных паровозных частей.

В. Шмаков

НАВЕДИТЕ ПОРЯДОК В ИНТЕРНАТЕ

В интернате учащихся железнодорожных школ ст. Тайга нет никакого порядка. Во время завтрака и обеда воспитатель никогда не присутствует. Мальчики шалят и кидаются хлебом.

Каждый из нас за питание платит 50 рублей, но качество приготовляемых обедов желает много лучшего. Неправильно распределяются порции завтраков и обедов. Так например 16 сентября дежурная по столовой Ефименко Вера, ученица 9 класса, взрослым ребятам распорядилась выдавать по две порции компота, учащимся же младших классов к обеду подают по одной порции.

Когда мы стали говорить об

этом поварихе т. Чупун, то она на это нам заявила: „не ваше дело, еште что дают“. Заведующий интернатом Елисе. во всех этих безобразиях хорошо знает, но мер к устранению их никаких не принимает.

Мы обращаемся с просьбой в политотдел и Райком союза железнодорожников наладить порядок в интернате и установить строгий режим внутреннего распорядка.

Воспитанники интерната ст. Тайга: Пономаренко, Полянина, Саганова, Тарасова, Банина, Голаубова, Демина, Парфенюк, Морозова и другие.

ОЖИВИТЬ РАБОТУ ОСОАВИАХИМА

На блок-посту Холкино первичная организация ОСО совершенно не работает. Председатель этой организации Гордеев П. бездействует, не проводит среди членов осоавиахима никакой работы.

У рабочих блок-поста есть большое желание изучать военное дело, овладеть стрельбой из винтовки. Несколько раз ставился этот вопрос перед председателем месткома, но он этим делом заниматься не хочет, считая работу осоавиахима второстепенным делом.

И. В.

Работа отделения за 23 сентября 1938 г.

План погрузки выполнен на 93%
План погрузки угля выпол. на 107%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	108,6%
Судженка (нач. Шевцов)	87,5%
Яя (нач. Андреев)	107,4%
Томск II (нач. Полуднев)	23%
Тайга (нач. Дайнаков)	11,3%
Яшкино (нач. Почичуев)	158%
Черемошники (нач. Степанов)	102,2%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 60,9%.
Проследовало поездов по расписанию 26,8%.
Участковая скорость выполнена на 14,9 км.
Сведения о движении поездов даны за 22 сентября.

Простаивают вагоны

В карьере ст. Яя систематически простаивают груженые вагоны. Коллектив станции за быстрейшее продвижение груза и оборот вагона не борется.

16 сентября в карьер подали 10 вагонов, в этот же день они были загружены и простояли до 18 сентября. 3 вагона загруженные балластом простояли с 19 по 21 сентября.

Н—И.

Старостин нарушает дисциплину

Старший ремонтный рабочий 1 околотка 5 дистанции пути Старостин 15 сентября, после совещания в Тайге не вышел на работу, как потом выяснилось он копал себе картофель.

Случаи невыхода на работу у Старостина не единичны. Начальник дистанции пути должен привлечь прогульщика Старостина к ответу.

К—В.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

Объявление

Редакция газеты „За большевистский транспорт“ доводит до сведения всех своих подписчиков и уполномоченных по распространению печати, что с 1 октября с/г. плата за подписку на газету „ЗБТ“ устанавливается в размере: на 1 мес.—80 к., на 3 мес.—2 р. 40 к., на 6 мес.—4 р. 80 к. и на 1 год—9 р. 60 к. Цена отдельного номера—8 копеек.

Редакция.