

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 95 (803)

16 сентября 1938 года, пятница.

Цена 8 коп.

Глубоко изучать историю партии Ленина—Сталина

(Передовая „Правды“ за 9 сентября 1938 года)

Сегодня «Правда» начинает публиковать краткий курс истории Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков). Появление в свет этой замечательной работы, одобренной ЦК ВКП(б), является крупнейшим событием в идейной жизни партии, событием, колоссальное значение которого трудно даже сразу оценить. В результате громадной теоретической работы, проделанной комиссией ЦК ВКП(б), лично товарищем Сталиным, — наша партия, комсомол, все трудящиеся получили научный труд, запечатлевший со всей глубиной главную историю борьбы и побед партии Ленина—Сталина.

Публикуемый краткий курс истории ВКП(б) не является учебником обычного типа. При исключительно простой, доступной и яркой форме изложения книга насыщена, пронизана глубоким **теоретическим содержанием**. Простые, но удовлетворительные учебники по истории ВКП(б) обычно выглядели «не как история, а как легкий и непонятный рассказ о делах минувших» (Сталин). Они не давали марксистского объяснения событиям и фактам из истории партии, а потому и не отвечали основной задаче: помочь партийным кадрам овладеть большевизмом.

Совсем иначе построен публикуемый краткий курс истории ВКП(б). Здесь теоретически обобщен весь гигантский исторический опыт большевистской партии, дано подлинно научное, марксистское объяснение сложнейших вопросов истории революционной борьбы рабочего класса, истории его партии.

С классической сталинской глубиной, четкостью и ясностью краткий курс истории ВКП(б) раскрывает то **новое**, что внес гений Ленина в сокровищницу марксизма. Анализ epochальных ленинских произведений «Что такое друзья народа», «Что делать?», «Шаг вперед, два шага назад» «Две тактики социал-демократии в демократической революции» и других работ Владимира Ильича показывает, как выковывалось Лениным непобедимое идейное оружие большевизма. Читатель при ознакомлении уже с первыми главами истории ВКП(б) видит, как создавались Ленинским **идеологические** основы марксистской партии в России, как складывались **организационные** и **тактические** основы партии нового типа — партии большевиков, как отстоял Ленин в упорной борьбе против оппортунистов **теоретические** основы марксистской партии. С исчерпывающей полнотой и глубиной изложено в кратком курсе истории ВКП(б) ленинско-сталинское **учение о партии**.

Анализ гениальных работ Ленина, как и другие теоретические моменты краткого курса истории ВКП(б), является ценнейшим вкладом в идейную сокровищницу большевизма.

Большевики, партийные и непартийные, изучая эту книгу, увидят неоценимое богатство теоретической мысли, которое содержится в кратком курсе истории ВКП(б). Долг каждого большевика, партийного и непартийного, приступить к серьезному, внимательному, настойчивому **изучению** краткого курса истории ВКП(б), являющегося незаменимым руководством по овладению большевизмом.

«ВКП(б), — читаем в „Введении“, — росла и крепла в принципиальной борьбе с мелкобуржуазными партиями внутри-рабочего движения — эсерами (а еще раньше с их предшественниками — народниками), меньшевиками, апархистами, буржуазны-

ми националистами всех мастей, а внутри партии — с меньшевистскими, оппортунистическими течениями, — троцкистами, бухаринцами, национал-уклонистами и прочими антиленинскими группами.

ВКП(б) крепла и закалялась в революционной борьбе со всеми врагами рабочего класса, со всеми врагами трудящихся — помещиками, капиталистами, кулаками, вредителями, шпионами, со всеми наемниками капиталистического окружения.

История ВКП(б) есть история трех революций: буржуазно-демократической революции 1905 года, буржуазно-демократической революции в феврале 1917 года и социалистической революции в октябре 1917 года.

История ВКП(б) есть история свержения царизма, свержения власти помещиков и капиталистов, история разгрома иностранной вооруженной интервенции во время гражданской войны, история построения советского государства и социалистического общества в нашей стране.

Изучение истории ВКП(б) обогащает опытом борьбы рабочих и крестьян нашей страны за социализм.

Изучение истории ВКП(б), изучение истории борьбы нашей партии со всеми врагами марксизма-ленинизма, со всеми врагами трудящихся помогает овладеть **большевизмом**, повышать политическую бдительность.

Изучение героической истории большевистской партии вооружает знанием законов общественного развития и политической борьбы, знанием движущих сил революции.

Изучение истории ВКП(б) укрепляет уверенность в окончательной победе великого дела партии Ленина—Сталина, победы коммунизма во всем мире.

Большевистская партия, ее вожди — Ленин и Сталин всегда придавали важнейшее значение **революционной теории**. Революционная теория есть опыт рабочего движения всех стран, взятый в его общем виде. У большевистской партии, с самого начала ее зарождения, теория всегда была неразрывно связана с революционной практикой, слово у большевиков никогда не расходилось с делом.

«...Теория становится беспредметной, если она не связывается с революционной практикой, точно так же, как и практика становится слепой, если она не освещает себе дорогу революционной теорией. Но теория может превратиться в величайшую силу рабочего движения, если она складывается в неразрывной связи с революционной практикой, ибо она, и только она, может дать движению уверенность, силу ориентировки и понимания внутренней связи окружающих событий, ибо она, и только она, может помочь практике понять не только то, как и куда двигаются классы в настоящем, но и то, как и куда должны двинуться они в ближайшем будущем» (Сталин).

Устав Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) требует поэтому от каждого члена партии — «неустанно работать над повышением своей идейной вооруженности, над усвоением основ марксизма-ленинизма, важнейших политических и организационных решений партии и разъяснять их беспартийным массам».

В нашей стране сбылись, оправдались гениальные слова Маркса о том, что «теория становится материальной силой, как только она овладевает массами». Увлеченные великой ленинско-сталинской идеей возможности победы социализма в нашей

стране, трудящиеся массы СССР под руководством партии Ленина—Сталина своим героическим творческим трудом уже построили в основном социалистическое общество.

Но наша борьба далеко еще не кончена. Нам предстоят решающие бои за **окончательную** победу социализма, против капиталистического окружения, в первую очередь, против фашистских поджигателей войны. Борьба большевистской партии, передового отряда трудящихся СССР, за укрепление и развитие социалистического строя, за окончательное преодоление пережитков капитализма в экономике и в сознании людей еще не закончена. Перед нами стоит гигантская и длительная задача постепенного преобразования социалистического общества в коммунистическое, достижение высшей фазы коммунизма, когда будет осуществлен принцип: «от каждого — по его способностям, каждому — по его потребностям».

Чтобы успешно бороться за выполнение этих великих задач, все большевики, партийные и непартийные, должны неустанно повышать свою идейную вооруженность.

И, в первую очередь, разумеется, это относится к партийным кадрам. Известно, что теоретическая подготовка наших партийных кадров слаба. Слабой политической подготовкой, слабой большевистской закалкой, политической беспечностью пользовались замаскированные враги народа, троцкистско-бухаринские и иные двурешники. Необходимо, наконец, начать ликвидацию теоретической слабости наших партийных кадров.

Теперь, когда создано такое мощное идейное оружие, как краткий курс истории ВКП(б), одобренный Центральным Комитетом партии, есть все возможности быстро двинуть вперед дело марксистско-ленинской идейной закладки партийных кадров и всей партии.

Краткий курс истории ВКП(б) должен быть поставлен в центре всей нашей работы по партийному просвещению! Его должен изучить и усвоить каждый партийный активист, должен изучить каждый член партии, каждый комсомолец. Несомненно, что и широкие массы беспартийных трудящихся обнаружат живой интерес к истории родной и близкой им большевистской партии, которая привела трудящихся СССР к победе социализма.

Выход в свет подлинно научной истории ВКП(б) является событием мирового значения. Наши братья и товарищи за рубежом будут изучать эту книгу, как обобщение гигантского исторического опыта ВКП(б), как руководство к революционному действию.

Обеспечить изучение курса истории ВКП(б) — важнейшая задача всех партийных организаций. Надо ознакомить **всех** коммунистов с этой замечательной книгой и начать ее серьезное, внимательное, глубокое изучение.

ШИРЯТСЯ РЯДЫ СТАХАНОВЦЕВ

Социалистическое соревнование навстречу 21 годовщине Великого Октября широко развернулось в коллективе Тайгинского паровозного депо.

В промысловом цехе депо слесари комсомолец тт. Перепечкин и Таланов выполнили разные слесарные работы подняли свою производительность труда на 424 процента. Слесари тт. Гайдаш и Чепкасов на той же работе вырабатывают за смену от 330 до 370 процентов к норме. В этом



М. И. КОРОВИН, машинист-орденоносец Тайгинского депо со своей бригадой и бригадой спарщика машиниста т. Львова дал обязательство добиться 40.000 км межпромыслового пробега паровоза № 708-77.

Предоктябрьское соревнование

Выше нормы на 15 километров

В паровозном депо Тайга машинисты по кривоносовски водят товарные поезда. На участке Тайга-Болотная машинист Долгополов провел товарный поезд со скоростью 44 километра в час при норме 29. Машинисты Жуков Н. и Карельский провели товарные поезда с перевыполнением технической скорости на 14 километров в час.

Машинисты Мезенцев и Абросимов при вождении поездов перевыполняют техническую скорость в среднем на 13 километров в час. На этом участке хорошо водят поезда машинисты Мокшанов и Шабалин, каждый из них добился перевыполнения технической скорости в среднем на 11 километров в час.

Мальцев.

КИЛОМЕТР ПУТИ В ОТЛИЧНОМ СОСТОЯНИИ

Готовясь к встрече 21 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции лучшие люди 4-го околотка 5-й дистанции пути приводят путевое хозяйство в образцовое состояние.

Путевой обходчик 1-го отделения тов. Куминов привел свой участок пути в отличный. На путевом участке т. Кумина нет ни одного ослабшего болта и не добитого костыля. Его километр пути бригадой общественного смотря признан отличным. В хорошем состоянии содержит свой километр пути путевой обходчик т. Григорьев. На его участке все кюветы и водоотводные каналы очищены.

Давыдов.

В механическом цехе депо хорошо работает токарь т. Дубинин, он уплотнив рабочий день за смену вырабатывает три нормы, а токарь т. Селетев довел свою выработку до 330 процентов.

В механическом цехе депо хорошо работает токарь т. Букина Е. ее производительность труда составляет 275 процентов. Фрезеровщик Доронин С. на обрезке наличников дает за смену две с половиной нормы.

Об изучении краткого курса истории ВКП(б), одобренного Центральным Комитетом ВКП(б)

Постановление Новосибирского обкома ВКП(б) от 9 сентября 1938 г.

Бюро обкома ВКП(б) с чувством особого удовлетворения отмечает, что в результате громадной работы товарища Сталина на идеологическом фронте и его неустанный заботы о идейном вооружении партии выходит в свет краткий курс истории ВКП(б), являющийся мощным идейным оружием в деле марксистско-ленинского воспитания партийных масс и большевистской закалки партийных кадров. «Наша партия, комсомол, все трудящиеся получили научный труд, запечатлевший со всей глубиной славную историю борьбы и побед партии Ленина—Сталина». (Из передовой «Правды».)

Долг каждого партийного и непартийного большевика приступить к внимательному и глубокому изучению краткого курса истории ВКП(б), являющегося незаменимым руководством по овладению большевизмом и могучим средством в дальнейшем повышении революционной бдительности.

Изучение краткого курса истории ВКП(б) должно быть поставлено в центр работы по партийному просвещению.

Бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Предложить всем секретарям горкомов, райкомов и Нарыскому окружному ВКП(б) организовать широкое обсуждение передовой «Правды» от 9 сентября 1938 г. во всех партийных и комсомольских организациях.

2. Предложить всем парторганизациям провести 15-го сентября неочередные партийные собрания, посвященные обсуждению передовой «Правды», тщательно подготовив эти собрания, обеспечив их подготовленными докладчиками. В городах провести открытые собрания в первичных парторганизациях, а в сельских районах — в клубах и районных собраниях.

3. Обязать заведующих отделами партпропаганды и агитации горкомов ВКП(б), культпропы райкомов и зав. парткабинетами организовать широкое изучение краткого курса истории ВКП(б), публикуемого в газете «Правда».

4. Отделу партпропаганды и агитации обкома ВКП(б) подобрать группу квалифицированных докладчиков и командировать их в помощь сельским партийным организациям.

5. Обязать отдел партпропаганды и агитации обкома ВКП(б) наметить план практических мероприятий по перестройке сети партийного просвещения в связи с выходом в свет учебника — краткий курс истории ВКП(б), одобренного ЦК ВКП(б), и представить этот план на утверждение бюро обкома.

6. Обязать редактора газеты «Советская Сибирь» тов. Домрачева освещать в газете ход обсуждения передовой «Правды» и отклики партийных организаций о выходе краткого курса истории ВКП(б).

Секретарь Новосибирского обкома ВКП(б) И. Алесеев.

НЕ ГОТОВЯТСЯ К ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОМУ СОБРАНИЮ

Комсомольская организация Тайгинской дистанции связи не готовится к отчетно-выборным собраниям комсомольских органов.

В комсомольской организации совершенно отсутствует союзная дисциплина. Отдельные комсомольцы, а зачастую и сами члены комитета ВЛКСМ не считают своей первейшей обязанностью своевременно платить членские комсомольские взносы. Член комитета т. Махотин в течение трех месяцев не платит членских взносов.

Политико-массовая работа в организации поставлена из рук вон плохо, соревнование имени 20-летия ВЛКСМ не развернуто. На протяжении трех месяцев не было ни одного комсомольского собрания. В сентябре дважды назначались общие комсомольские собрания и все срывались, потому, что сам секретарь комитета т. Плисевиц на эти собрания не являлся. 13 сентября было назначено комсомольское предвыборное собрание. Комсомольцы пришли на собрание во время, и в течение

часа ожидали самого секретаря комитета Плисевица, но безрезультатно. Он не явился и комсомольцы разошлись по домам.

Политзанятия в организации систематически срываются. В августе было сорвано подряд два занятия (не собрались слушатели и не явился пропагандист). Секретарь комитета Плисевиц развалил работу организации, он не только не требует от комсомольцев аккуратного посещения политшкол, но и сам, как руководитель организации нигде не учится и не считает нужным посещать комсомольскую политшколу, видимо считает себя вполне политически подготовленным.

Партийная организация станции в лице парторг тов. Владимиров спокойно продолжает смотреть на все эти безобразия.

Узловой комитет комсомола знает о том, что Плисевиц разваливает работу в комсомольской организации, но мер никаких не принимает.

Алов.

На встречу XX летию ВЛКСМ

ПОДАРКИ АНЖЕРСКИХ КОМСОМОЛЬЦЕВ

Комсомольцы и внесоюзная передовая молодежь станции Анжерская деятельно готовятся к 20-ти летию юбилею Ленинско-Сталинского комсомола.

Комсомольско-молодежная смена пунята технического осмотра (командир т. Животинов) стала стахановской, а комсомольская группа этой смены воронцовской.

Стахановская смена т. Животинова показывает образцы в работе, она производит осмотр порожняка в количестве 75—100 вагонов за 15-20 минут вместо нормы один час, включает автотормоза за 3-5 минут при норме 10. Смену букс груженого 4-х осного вагона производит за 15 минут вместо заданных по норме 75 минут, а колесную пару 2-х осного ва-

гона сменяет за 35 минут при норме 1 час 15 минут.

Комсомольцы воронцовской группы систематически выполняют по две с половиной и больше нормы бажды. Осмотрщик вагонов комсомолец т. Филимонов поднял свою производительность труда на 240-250 процентов. Комсомолец т. Устинов работает по осмотру автотормозов выполняет нормы на 250-380 процентов.

Слесари вагонники, комсомольцы тов. Ковалев и Шалыгин добились выполнения своих норм в смену на 233 процента каждый.

Морозов,

секретарь комитета ВЛКСМ ст. Анжерская

На совещании партийно-хозяйственного актива тайгинского отделения

14 сентября на ст. Тайга, в клубе имени Ленина состоялось совещание партийно-хозяйственного актива и стахановцев Тайгинского отделения. На совещании присутствовало свыше 400 человек. Участниками совещания были заслушаны доклады начальника отделения движения т. Русакова, начальника паровозного отделения т. Прудникова и заместителя председателя райкома союза железнодорожников т. Зеленовой о выполнении приказа № 231/Ц сталинского наркома Л. М. Кагановича.

Начальник тайгинского отделения т. Русаков в своем докладе, на активе рассказал о значении Тайгинского отделения в общей системе работы Томской дороги, о технической его оснащенности, с перечислением целого ряда цифр выполнения измерителей. В частности он отметил, что государственный план погрузки по отделению в августе выполнен всего лишь на 76 процентов. Участвовала скорость за первую декаду сентября выполнена на 85 процентов. Отправление поездов по расписанию на 65,6 проц. и проследование на 40 процентов. За июль, август и десять дней сентября на отделении имеется 61 случай браков и нарушений Правил технической эксплуатации. Начальник отделения т. Русаков особенно остановился на безобразной работе станции Тайга (нач. станции Дайнаков), Яя (нач. станции Андреев), Томск II (нач. станции Полуднев), Яшкино (нач. станции Печечуев).

Станция Тайга, одна из решающих станций на Томской дороге являлась объектом всестороннего обсуждения, и критики участниками совещания ее плохой работы. Начальник отделения т. Русаков признался в том, что он оторвался от практического руководства работой станции. Сам он, и работники отделения очень редкие гости на линейных станциях.

Начальник паровозного отделения т. Прудников в своем докладе на совещании рассказал все в розовом свете. Говоря об успехах, менее всего говорил о недостатках в руководстве паровозного отделения, тогда как паровозники депо Тайга за последнее время ухудшили свою работу. График кольцевого оборота паровозов существует, но выполняется всего лишь на 43,3 процента.

В депо есть замечательные стахановцы и кривоносцы среди паровозных машинистов, слесарей комплексных бригад и других профессий. Инициатор вождения тяжёловесных поездов машинист-орденоносец, коммунист т. Коровин организовал комплексную паровозную и поездную бригаду. Бригада на своем паровозе обязалась дать 40 тысяч километров межпромывочного пробега. Их машина уже имеет пробег 23 тысячи километров, без единого брака в работе. Машинисты-кривоносцы тт. Львов, Жарков, Абросимов, Иванов, Третьяков, Беляков, Метленкин и многие другие большевистски включились в предоктябрьское социалистическое соревнование. Но среди машинистов есть и такие, которые систематически допускают браки в работе, нарушают приказы наркома и железную дисциплину на транспорте, срывают выполнение графика движения поездов. В первую декаду сентября паровозниками допущено 10 браков.

Машинист Пасюков, следуя с поездом на своем паровозе № 20-1100 утерял крейцкопфный клин и переднее сцепное дышло, не замечая этого проехал два перегона. Машинист Самарин, у своего паровоза срезал поршневой клин и разбил правый цилиндр. 11 сентября машинисты Кочнев и Кореев следуя резервом двойной тягой на паровозах № 743-70 и 738-29 проехали закрытый входной семафор ст. Иверка. Таких случаев можно привести десятки.

Преступно медленно идет строительство к зиме, на таких важнейших объектах, как вновь строящейся механизированной эстакаде и на постройке тамбуров к паровозному депо для постановки паровозов серии «ФД».

Выступившая с докладом зам. председателя райкома союза железнодорожников т. Зеленова ничего существенного не могла сказать о том, как профсоюзные организации возглавили на отделении социальное и стахановское движение, как организуют передачу опытов работы стахановцев и руководят культурно-массовыми мероприятиями в клубах, красных уголках, цехах, сменах и бригадах. Больше половины доклада участники совещания слушали от Зеленовой повторение цифр и фактов высказанных до нее докладчиками тт. Русаковым и Прудниковым. Характерно отметить ее откровенное признание на совещании о том, что работники из аппарата райкома союза и она сама не были ни на одной из полевых станций. Ремонт клубов, красных уголков, читален, до сего времени не производится. Культинвентарь (патефоны, гитары, балалайки, биллиарды) в красных уголках и клубах линейных станций содержится в хаотическом состоянии. Никто за него не отвечает. Большая часть этих инструментов испорчена.

После докладов развернулась здоровая, большевистская критика. В прениях выступило 26 человек. Выступающие справедливо критикуя, вскрыли целый ряд фактов и безобразий творящихся на Тайгинском отделении.

— Комплексные бригады по формированию поездов на ст. Тайга распались, — говорит старший осмотрщик т. Крупеников, — о единых сменах идут одни лишь разговоры. Контроль за работой на станции со стороны администрации до сего времени не было. Нужно создать нам крепкие единые смены и тогда мы будем работать дружно и слаженно.

Грубо нарушаются Правила технической эксплуатации на ст. Тайга. Дежурный по станции т. Юшков рассказал о том, что со станции, как система, томские поезда отправлялись по неприготовленному маршруту. План погрузки и выгрузки не выполняется. 7 и 9 сентября остались не разгруженными 30 вагонов поданные в первую половину суток. О всем этом начальник станции Дайнаков хорошо знал.

Совершенно справедливо было выступление инструктора по автотормозам тов. Синчук, который заявил, — Станция Тайга, превратилась в отстойник грузов. Не так давно на станции простоял поезд 8 часов, к нему подавали 5 паровозов и кое-как отправили.

Ряд выступающих товарищей отметили, что хозяйственники слабо готовят к зиме служебные и технические здания. Особенно тревожное положение с ремонтом жилых помещений для рабочих. Из 47 домов отремонтировано не больше 50 процентов. На ст. Тайга 17 семей находятся совершенно без квартир.

— Насколько упала трудовая дисциплина среди паровозников депо Тайга, — говорит инструктор политотдела дороги т. Исаев, — свидетельствуют факты, когда в течение года 186 паровозников за нарушение общественного порядка привлекались к ответу в железнодорожной милиции. Цех среднего ремонта имел в августе 65 прогулов, а по промывке 28. За 14 дней сентября среди паровозных бригад допущено 21 неявка на работу. Строенные паровозные бригады до сего времени в депо не организованы. Допущено 80 случаев переброски машинистов с паровоза, на паровоз. Машинисты Крылионов, Мартынов, Леонтьев и другие побывали на пяти разных машинах. Кочегар т. Попов ездил на 8 паровозах.

По окончании прений совещанием актива был единодушно принят вызов Томинского отделения на социалистическое соревнование.

В заключение совещание утвердило постановление, в котором была изложена развернутая программа практических мероприятий по реализации приказов и указаний сталинского наркома Л. М. Кагановича.

ЛЮДИ ТРАНСПОРТА

За 40 тысяч километров пробега без ремонта

Воодушевленные приходом на транспорт сталинского наркомата тов. Л. М. Кагановича, согретые его постоянной заботой передовые железнодорожники с каждым днем показывают новые образцы высокой производительности труда, взявшись за правильное использование техники транспорта, внедряя опыт и методы работы знатных железнодорожников тт. Кривоноса, Огнева и других.

Корректируются и ломаются предельные нормы веса поезда, технических скоростей, мешпоездного и среднесуточного пробега паровозов. Устанавливаются новые технические нормы достигнутые в результате полного использования мощности наших замечательных локомотивов.

В депо Тайга не раз, беседуя с бригадами своего паровоза серии Эу № 708-77 я говорил о наших возможностях включиться в движение огнецов, в несколько раз увеличить межпромысловый пробег паровоза и перевыполнить его среднесуточный пробег.

Машинист напарник т. Львов И. М., помощники тт. Метленкин В. и Мойсеев С., кочегары тт. Тарасов Я. и Брюзгин Р. поддержали мою инициативу, начали дружную подготовку паровоза к большому пробегу.

В середине июля мы взяли обязательство довести пробег паровоза без захода в депо ремонт до 30 тысяч километров. Руководители депо после тщательного технического осмотра дали нам на это разрешение.

24 июля на участке Тайга—Болотная делаем первую поездку за высокий межпромысловый пробег. В Мариинск и обратно в Тайгу благополучно провез тяжелые поезда весом в 1400-1500 тонн, не имея ни одной остановки поезда в пути следования по техническим неисправностям паровоза и добился перевыполнения технической скорости на 8 километров в час. Следующую поездку делает мой напарник машинист т. Львов И. М. Он также как и я провез тяжелые поезда с перевыполнением технической скорости.

С этих поездок началась наша повседневная борьба за высокий межпромысловый пробег и отличное использование локомотива.

Прошел месяц и семнадцать дней, наш паровоз имеет 20 тысяч километров межпромысловый пробега вместо 5 тысяч километров установленных нормой. Паровоз в полной технической исправности и в ремонте не нуждается.

За время с 24 июля по 9 сентября на участ-

ке Тайга-Мариинск мы провели 16 тяжелых поездов весом в 1500-1700 тонн при норме 1200 тонн. Сэкономили 25 тонн угля. Норма среднесуточного пробега паровоза перевыполнена почти на 100 км в сутки. Техническая скорость движения поезда доведена до 39 км в час вместо 33 км по норме.

Поездные бригады паровоза № 708-77 работают без брака и аварий не имея ни одного случая нарушений Правил технической эксплуатации.

Свою борьбу за максимальное использование локомотива я начал с восстановления дисциплины. Предъявляя высокие требования к каждому работнику в бригаде, внедряя персональную ответственность за порученное дело, прививая бригаде любовь к паровозу, к культурной работе. У нас достигнута дружная и слаженная работа бригады. Во всей своей работе паровозные бригады следуют указаниям любимого наркома Л. М. Кагановича, которые он дал в своем приказе № 78/Ц обязав паровозников тщательно ухаживать за машиной.

Уходу за паровозом мы уделяем главное внимание. Каждому понятно, что малейшие неисправности у паровоза влекут за собой крупные дефекты требующие продолжительного ремонта, или вызывают порчу паровоза в пути, браки и аварии.

Поэтому на нашем паровозе установлен порядок, тщательно осматривать паровоз с места отправления и на станциях. При сдаче паровоза другой бригаде машинист подробно рассказывает о состоянии паровоза и как машина работала в пути. При приеме паровоза я или мой спарщик машинист т. Львов осматриваем каждую деталь паровоза шпильки, гайки, проверяем состояние буфк, дышлаковой втулки, кулисного валика и т. д. Точно такой же осмотр паровозу машинист производит в оборотном депо на ст. Мариинск и в пунктах набора воды на станциях ЯЯ или Беркульская. Помощник машиниста и кочегар в это время производят очистку частей паровоза от грязи и смазки трудных деталей.

В пути следования каждая деталь паровоза находится под неослабным наблюдением бригады. Исключительное внимание я уделяю отоплению паровоза и уходу за котлом. Смачивание углей мы производим в зависимости от его качества. Регулярно применяем антинакипин. Чаще продуваем котел. Если раньше за поездку мы продували котел всего два раза, то сейчас производим 4-6 раз.

Выполняя правила ухода за паровозом, сокращая до минимума простой паровоза в основном, оборотном депо и под экипировкой, мы с успехом выполняем увеличенный межпромысловый пробег паровоза. Надо сказать, что в этом большую помощь нам оказывают командиры депо и партийная организация. Дежурные по депо тт. Бычков Ал., Исайкин Аф. и Садовский И. обеспечивают быструю заправку нашего паровоза топливом, его поворот на кругу и подачу под поезд.

Партийный комитет депо внимательно следит за нашей работой. Не раз заместитель секретаря парткома т. Бобкин бывал у нас на паровозе, беседовал с бригадами, помогал устранять мелочи. За 47 дней мы сделали 20 тысяч километров пробега, мы могли бы сделать гораздо больше, если бы нас не держали движеньцы, «зеленая улица» для нас не была открыта. Диспетчеры Тайгинского отделения движения посылали наш паровоз со сборными поездами, часами держали паровоз на полевых станциях. Не редко приходится 30-40 минут простаивать на ст. Судженка и блок-посту Мальцево, хотя на этих станциях остановок не предусмотрено.

8 сентября дежурный диспетчер тов. Парфенов на блок-посту Пихтач продержал наш паровоз следовавший резервом два часа. 9 сентября дежурный диспетчер т. Крутов продержал паровоз на ст. Беркульская 45 минут, поставив его под обгон пассажирского поезда, хотя имелись все возможности отправить наш поезд. Очень часто паровоз часами простаивает на станции Тайга из-за неправильного формирования поездов. 8 сентября наш паровоз (машинист т. Львов) находился под поездом два с половиной часа, пока устраняли брак в поезде. Оказывается, смена маневрового диспетчера т. Тютюникова сформировала поезд неправильно. К сожалению все эти случаи не редки, они тормозили работу, но не сломили нашей воли и настойчивости.

Обсудив первые итоги своей работы вместе с командирами депо, проверив состояние паровоза решили довести межпромысловый пробег паровоза до 40 тысяч километров посвятив этот рекорд 21 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Для успешного выполнения взятого обязательства мы организовали впервые на дороге комплексную паровозно-поездную бригаду, в которую вошли кроме паровозников главные кон-

дуктора тт. Коньков Л., Григорьев И., старшие кондуктора тт. Бубнов А., Приходько Т. и поездные вагонные мастера тт. Архипов С., Петров В.

7 сентября я с комплексной бригадой сделал первую поездку, вели тяжеловесный поезд. К месту назначения поезд прибыл раньше расписания. В пути следования не было ни малейшего брака, ни вынужденных остановок, как результат того, что кондуктора тт. Коньков П., Бубнов А. и поездной мастер т. Архипов С. тщательно, без брака приняли поезд с места отправления и бдительно следили за техническим состоянием вагонов в пути следования.

Вторую поездку 8 сентября с комплексной бригадой сделал мой напарник машинист т. Львов И. М. Они также хорошо провели поезда, но в пути следования в сторону Мариинска не доезжая до ст. Судженка у одного из вагонов лопнул воздухопроводной рукав, получилась утечка воздуха. Первым заметил дефект главный кондуктор Григорьев И., чтобы не задержать поезд во время хода устранил утечку воздуха. На ст. Судженка рукав был заменен.

Такие случаи проявления большевистской заботы о быстрейшем продвижении поезда не единичны. На днях подвезая к блок-посту Мальцево было обнаружено, что в поезде плохо работают автотормоза. На блок-посту за устранение этого дефекта взялась вся комплексная бригада, поездной мастер, кондуктора и паровозники. Через две-три минуты неисправности в автотормозах были устранены.

Комплексная бригада организованная на нашем паровозе полностью соответствует своему назначению. Она обеспечивает быстрое и безаварийное продвижение поездов, повышается заинтересованность и ответственность каждого работника комплексной бригады обслуживающих поезд, еще сильнее укрепляется производственная дружба направленная на подъем работы транспорта. Первые результаты работы комплексной бригады вселяют в каждого из нас уверенность, что ко дню 21 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции межпромысловый пробег паровоза в 40 тысяч километров будет выполнен с честью.

М. И. Коровин,

старший машинист-орденоносец паровоза № 708-77 депо Тайга.

НОВЫЕ КНИГИ

О подрывной деятельности иностранных разведок в СССР

Под этим заглавием недавно вышла в Москве брошюра Г. П. Липова. Она рассказывает о подлой деятельности врагов народа, направленной против растущей мощи советского государства. В брошюре собран интересный фактический материал, вскрывающий методы и приемы, которыми действуют иностранные разведки для вербовки своих агентов.

Шпионаж, диверсия, террор—вот коварные средства борьбы, к которым прибегают враги социализма. Автор показывает среду, в которой иностранная разведка черпает свои кадры. Эта среда состоит из троцкистов, бухаринцев, буржуазных националистов и осколков разбитого социалистической революцией класса эксплуататоров.

Славные органы НКВД, под руководством сталинского наркомата тов. Н. И. Ежова, с помощью советских патриотов разгромили осинные гнезда шпионов, вредителей, террористов, сорвали маски с матерых агентов иностранной разведки. Опыт этой

разоблачительной работы освещен в книге Липова.

На одном из ленинградских заводов, например, диверсионная группа организовала массовые увечья рабочих. В Ленинграде же группа негодяев, обосновавшаяся в кондитерском цехе одного из кафе, примешивала в продукцию отравляющие вещества. В одном из селений Красноярского края враги подожгли школу во время учебных занятий. В огне погибло 20 школьников.

Шпионы, вредители, убийцы пытаются использовать всякую щель, малейшую потерю бдительности, чтобы проникнуть на предприятия, в колхоз, учреждение и творить там свои гнусные дела. Разведчики одного иностранного государства в своих подлых целях использовали широкое развитие спорта в СССР. Шпион П. организовал спортивный кружок и вовлек в него нужных ему людей. На спортивных играх П. установил с этими людьми дружеские отношения. Они же, ничего не подозревая,

давали ему нужные сведения. Через этих людей шпион узнавал фамилии, имена и адреса антисоветски настроенных лиц, которых он впоследствии пытался завербовать для шпионской деятельности.

„Спортивные похождения“ шпиона П. закончились не удачей. Шпион и его соратники были разоблачены органами НКВД и арестованы. При обыске у них были обнаружены собранные ими шпионские сведения.

Большой раздел в брошюре посвящен описанию контрреволюционной деятельности церковников. Иностранная разведка при вербовке своих агентов охотно прибегает к помощи служителей различных культов. Например, епископ Д. был агентом Гестапо (германская тайная полиция). Этот шпион, прикрываясь маской «духовного отца», собирал шпионские сведения и подготавливал шпионско-террористические кадры. Под разными предлогами епископ Д. собирал деньги с верующих. При его аресте у него было обнаружено более 200.000 рублей.

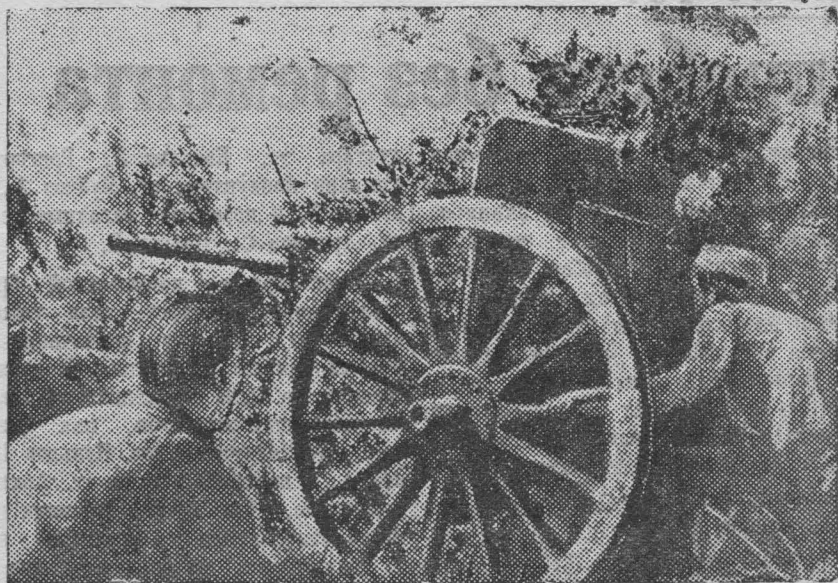
Иностранная разведка пользуется любыми средствами и методами, чтобы забросить к нам своих агентов. Автор приводит факт, имевший место на восточной границе СССР в 1937 году. Здесь нашими пограничниками был задержан нарушитель

границы, у которого руки были закованы за спиной в наручные кандалы, а к рукам была привязана веревка. Как потом выяснилось, весь этот маскарад был нужен для того, чтобы выдать перебежчика за лицо, якобы пострадавшее за политическое преступление и бежавшее в СССР. В действительности, задержанный оказался матерым шпионом, бежавшим некогда из СССР за уголовные преступления.

Есть люди, которые наивно полагают, что шпион должен иметь какие-то особые внешние приметы. Это совершенно ложное представление. Шпион маскируется так, чтобы ничем не отличаться от окружающих. Автор брошюры показывает ряд шпионов, завербованных в среде рядовых рабочих, служащих и т. п. Был случай, когда шпионские функции выполнял безобидный по виду старичок, занимавший более чем скромную должность сторожа городского сада.

Брошюра Липова учит читателя распознавать врага по его поступкам, поведению, делам. Из примеров, приводимых в книжке, достаточно ясно видно, что враг, как бы ловко он ни маскировался, при надлежащей бдительности будет разоблачен и уничтожен.

И. Рябов.



В республиканской Испании. На снимке: бойцы республиканской армии у орудия. (Союзфото).

Французские рабочие дают отпор реакции

Весной 1936 года на выборах во французский парламент победили партии народного фронта. Воспользовавшись этой победой, трудящиеся Франции добились известного улучшения своего положения.

Рабочие и служащие завоевали оплачиваемые предпринимателями отпуска. Условия труда на предприятиях и в учреждениях стали определяться коллективными договорами, заключаемыми профсоюзными организациями с предпринимателями. Рабочее время было ограничено законом 40 часами в неделю, что сократило безработицу. Для того, чтобы обеспечить крестьянам справедливые цены за хлеб, было создано Зерновое бюро.

Крупные капиталисты, фашистские реакционеры всех мастей повели ожесточенную борьбу против народного фронта и его завоеваний.

Капиталисты стали вывозить за границу свои деньги, вносить расстройство в производство, всячески пытались сорвать применение коллективных договоров. Саботаж капиталистов наносит большой ущерб государственным интересам Франции и интересам ее обороны.

Французские фашисты, состоящие на службе у Германии и Италии, тайком готовятся к гражданской войне против французского народа по примеру испанского генерала Франко. Несколько месяцев тому назад французские власти раскрыли тайный фашистский заговор «кагуляров»; участники этого заговора обильно снабжались оружием германской и итальянской разведками.

Около пяти месяцев назад во Франции ушло в отставку правительство, возглавлявшееся руководителем социалистической партии Леоном Блюмом.

Широкие слои трудящихся Франции требовали образования подлинного правительства народного фронта, которое сумело бы отразить происки реакции. Они требовали, чтобы в правительстве было отведено место представителям коммунистической партии.

Однако правительство народного фронта не было создано.

После отставки Леоном Блюма во Франции пришло к власти правительство Даладье. В этом правительстве представлены лишь две партии, входящие в народный фронт, — 1) партия радикал-социалистов, 2) социалистический и республиканский союз — и представители некоторых групп, не входящих в народный фронт.

Программа народного фронта требует налогового обложения крупных капиталов, а правительство Даладье увеличило такие налоги, которые взимаются из кармана трудящихся. Проведенное обесценение франка*) привело к росту цен на продоволь-

*) Франк равен приблизительно 15 коп.

ствие и предметы первой необходимости. Правительственные органы пачками освобождают из тюрьмы участников фашистского заговора «кагуляров».

Фашистские бандиты подняли голову. Агенты германского и итальянского фашизма действуют сейчас во Франции с большей наглостью, чем когда-либо за последние годы.

В своей внешней политике правительство Даладье стремится во всем подражать Англии. Вслед за Англией французское правительство все больше отходит от защиты коллективной безопасности.

В последние дни правительство Даладье под влиянием крупных капиталистов совершило прямое покушение на законные права французских рабочих. Был издан декрет, позволяющий заводчикам и фабрикантам обходить закон о 40-часовой рабочей неделе.

Нарушение правительством Даладье закона о 40-часовой рабочей неделе вызвало бурю негодования в массах французских рабочих. Коммунистическая партия, профсоюзы и другие рабочие организации призвали пролетариат к защите 40-часовой недели.

По всей стране поднялись многотысячные демонстрации и митинги протеста против нарушения правительством рабочего законодательства.

Рабочий класс и трудящиеся массы Франции полны решимости отбить все происки реакции.

И. Борисов.

Работа отделения за 15 сентября 1938 г.

План погрузки выполнен на 78,5 %
План погрузки угля выполнен на 68,9 %

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	72,3 %
Судженка (нач. Шевцов)	58,1 %
Яя (нач. Андреев)	130,2 %
Томск II (нач. Полуднев)	91,5 %
Тайга (нач. Дайнаков)	129 %
Яшкино (нач. Почичуев)	36 %
Черемошники (нач. Степанов)	76,5 %

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов	60,8 %
Проследовало поездов по расписанию	26,5 %
Участковая скорость выполнена на	19,8 км.
Сведения о движении поездов даны за	14 сентября.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Сколько же ждать обещанную премию?

Еще в марте с. г. местный комитет паровозного депо Тайга за стахановскую работу на производстве премировал меня радио установкой.

Члену культкомиссии т. Быкову П. было поручено договориться с радио-узлом о проводке мне радио на квартиру. Несколько раз я обращался с этим вопросом к Быкову, но он только откладывался обещаниями.

Наконец, после долгих хождений мест-

ком выдал мне деньги для того, чтобы я сам сходил и договорился об установке радио.

Все это я сделал и заведующий радио-узлом т. Кулагин пообещал мне установить радио в самый короткий срок. С тех пор прошло больше двух месяцев, но радио не установлено.

Ляшенко,

председатель цехкома под'емки депо Тайга.

НЕ БОРЯТСЯ С ПРОСТОЯМИ ВАГОНОВ

Таксировка и составление документов товарной конторой ст. Яя систематически задерживается. По этой причине вагоны с грузом простаивают на станции по 10-12 часов.

Товарный кассир Яковлева не проявляет достаточной заботы о быстрейшей обработке документов, как система под конец рабочего дня остается очень много не таксированных документов.

30 августа с утра был сформирован состав. Накладные к товарному кассиру Яковлевой были посланы своевременно, но она их не приготовила и ушла домой. Поезд назначенный к отправлению был задержан.

Начальник ст. Яя т. Андреев должен обратиться на это серьезное внимание и добиться улучшения работы товарной конторы.

Мин.

Почему не выдают вознаграждение?

В июне на ст. Межениновка мною был обнаружен лопнувший рельс. Составленный акт я передал начальнику кондукторских бригад Тайгинского резерва тов. Барышеву.

Несколько раз я обращался к т. Барышеву о быстрейшей выдаче мне вознаграждения. Не так давно Барышев мне заявил, что акт потерян и вопрос о вознаграждении отпадает.

Я обращаюсь к начальнику отделения т. Рукакову помочь мне в этом и заставить т. Барышева найти акт и оформить дело о вознаграждении.

Кузнецов.

Уймите хулигана

Дежурный по станции Литвиново Глухов систематически занимается пьянством. В пьяном виде он приходит на станцию и начинает приставать к пассажирам.

Пассажиры не раз были вынуждены обращаться к начальнику станции т. Труханенко с просьбой оградить их от хулиганских нападок со стороны Глухова, но Труханенко занимается укрывательством и никаких мер по отношению хулигана Глухова не принимает.

В. Занусилов,

дежурный по ст. Литвиново.

За издевательство к уголовной ответственности

Ремонтный рабочий 2 околота 2 отделения 5 дистанции пути Ваненченко Ваненчик безнаказанно издевается над семьей. Зарабатываемые деньги Ваненченко пропивает оставляя 4 детей и жену буквально полурасдетыми и голодными. Мало того напившись пьяным этот мерзавец потерявший всякий человеческий облик зверски избивает жену и детей.

11-ти летний мальчик является ему неродным, Ваненченко не пускает его учиться в школу, принуждает выполнять непосильную работу по хозяйству.

Партийная и профсоюзная организации должны немедленно принять самые решительные меры по отношению мерзавца Ваненченко и привлечь его к ответу за издевательство над семьей.

Крылова.

Нет электрического освещения

В бараке № 14 Тайгинской дистанции пути до сих пор нет электрического освещения. У большинства рабочих дети учатся в школе и им приходится в потмах готовить уроки.

Все это нас заставило обратиться к начальнику дистанции пути, который нам только обещает сделать электрическую проводку, на деле же ничего не делает.

Черников.

НАМ
отвечают

Редакция получила несколько писем о фактах безобразной работы зав. ларьком блок-поста Иверка Шипачева Д. И. Начальник Тайгинского райтрансторгпита куда были направлены письма для расследования установил, что Шипачев систематически пьянствовал, ларек открывал когда ему вздумается, очень груб с покупателями, пускал в продажу недоброкачественные продукты.

Факты указанные в письмах полностью подтвердились. Приказом нач. райтрансторгпита Шипачеву объявлен строгий выговор с предупреждением. Состоявшееся по этому вопросу профсоюзное собрание на блок-посту Иверка также предупредило Шипачева и предложило ему в самый короткий срок выправить работу ларька, изжить все имеющиеся недостатки.

Рабкор т. Лобанов сообщил редакции, что старший машинист электростанции ст. Беркульская Гурский и машинист Скоырский не проявляют достаточной заботы работе электростанции. Были случаи, когда Гурский на работу приходил выпивши.

При расследовании письма эти факты подтвердились. По сообщению начальника паровозного отделения Гурскому и Скоырскому сделано предупреждение.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

Об'явление

Тайгинский аэроклуб производит набор курсантов. Аэроклуб готовит пилотов и авиатехников.

Срок обучения 1 год, поступающие в аэроклуб должны иметь образование не ниже 6 классов, в возрасте от 16 до 22 лет.

Штаб аэроклуба.