

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 92 (800)

6 сентября 1938 года, вторник.

Цена 8 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ XXIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЮНОШЕСКИЙ ДЕНЬ!

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЮНОШЕСКИЙ ДЕНЬ

3 октября 1915 года более ста тысяч юношей и девушек разных стран мира вышли на улицы с решительным протестом против империалистической войны, против империализма. Над Европой, ввергнутой банкирами и заводчиками в пучину страшнейшей бойни, прозвучал молодой призыв к борьбе за мир, за демократию, за международную солидарность трудящихся. С тех пор идея Международного юношеского дня стала идеей миллионов.

Созданный в 1919 году партией Ленина — Сталина Коммунистический Интернационал молодежи взял на себя руководство революционной борьбой молодежи. Празднование передовой молодежи мира Международного юношеского дня проходит под руководством Коммунистического Интернационала молодежи.

С каждым годом все больше молодежи выходит в этот день на улицы городов и сел, все революционной становятся лозунги юношеского праздника.

Буржуазия в капиталистических странах запрещает празднование Международного юношеского дня, арестовывает его организаторов, расстреливает юношеские демонстрации. Но свирепые расправы буржуазии не смогли и не смогут убить боевую идею Международного юношеского дня, убить революционный дух молодежи, заставить ее отказаться от борьбы за свое право жить, работать, учиться, творить.

В этом году молодежь отмечает 24-й Международный юношеский день в напряженной международной обстановке. Там, за рубежом, где идет борьба труда с капиталом, этот день пройдет под боевыми лозунгами против фашизма, под лозунгами освобождения молодежи от кабалы, от безработицы и нищеты, от вырождения и вымирания.

Угроза новой мировой войны нависла над миром. Четвертая часть человечества уже вовлечена в войну, затеянную фашистскими варварами. Фашизм — враг человечества, враг культуры и цивилизации — смотрит на трудящуюся молодежь как на источник барышей, как на пушечное мясо.

В Германии только третья часть окончивших в 1937 году высшую школу получила работу, остальные остались без работы. «Счастливицы», получившие работу, отбывают за ничтожную плату капиталистическую каторгу, работая по 11 часов в сутки.

Так же трагична судьба молодого поколения в фашистской Италии, в панской Польше, в Японии, придавленной сагом военщины. Смерть от голода, самоубийство — стали здесь бытовым явлением. В странах капитала молодежь одинаково бедствует и в городе, где свирепствует безработица, и в деревне, где юноши и девушки оказываются на положении лишних ртов в семье.

В Международный юношеский день взоры обездоленной, пораженной капитализмом молодежи будут обращены к СССР

— единственной стране, не знающей ни кризисов, ни безработицы, ни эксплуатации человека человеком.

Молодежь — наша гордость, молодежь — наше будущее. Право на труд, на отдых, на образование — все это является полностью достоянием молодежи. Перед каждым молодым человеком нашей страны — перед каждым юношей, каждой девушкой — широкий простор, возможность постоянной учебы и совершенствования, выбора любой профессии, работы на любом участке социалистического строительства, возможность широкой общественной и государственной деятельности.

Страна знает множество имен знатных молодых людей, героев труда и обороны — рабочих-стахановцев, трактористов, комбайнеров, ученых, красноармейцев, командиров. Лучшие из лучших передовой молодежи облечены всенародным доверием — они избраны депутатами Верховного Совета СССР, Верховных Советов союзных и автономных республик.

Международный юношеский день в советской стране — день радости и счастья. Перед всем миром наша молодежь в этот день продемонстрирует свою силу и крепость, свою сплоченность вокруг партии Ленина — Сталина, свою беспредельную любовь к отцу, другу и учителю всех трудящихся — великому Сталину. В этот день наша советская молодежь будет демонстрировать свою безграничную преданность к родине, боевую готовность беззаветно, стойко, отважно защищать великие завоевания социализма. Советской молодежи есть что защищать, есть чем защищать. Овладеть на отлично всей сложной техникой военного дела, всемерно усиливать мощь Красной Армии и Красного Флота — долг каждого советского патриота, долг каждого молодого человека страны социализма. В нужный момент по первому зову партии и правительства советская молодежь с оружием в руках встанет на защиту родины и на удар поджигателей войны ответит уничтожающим, сокрушающим ударом.

Троцкистско-бухаринская фашистская нечисть — эти вредители, убийцы, провокаторы и шпионы — злейшие враги трудящейся молодежи. Международный юношеский день мобилизует революционную молодежь всего мира на уничтожение остатков разгромленной троцкистско-бухаринской и буржуазно-националистической фашистской агентуры в ее рядах. Большевикская бдительность во всем и всегда — священная заповедь нашей молодежи!

В Международный юношеский день советская молодежь протягивает руку братской помощи революционным борцам зарубежных стран. Она называет своими друзьями героических юношей и девушек Испании, борющихся против фашистских насильников, свобододолюбивую молодежь Китая, молодых товарищей в демократических странах, противопоставляющих фашизму единый народный фронт борьбы за мир, за демократию.



В ЧЕСТЬ XXIV МЮДА

Комсомольцы Тайгинского железнодорожного узла готовятся к 24-й годовщине Международного юношеского дня и 20-летию Ленинско-Сталинского комсомола, дающей высокую производительность труда.

Воронцовская группа товарного двора ст. Тайга систематически перевыполняет свои нормы. В августе воронцовская группа добилась снижения остатка вагонов под сортировкой по сравнению с июлем больше чем в два раза.

Комсомольско-молодежная смена пункта технического осмотра, где группоргом т. Вавилов, выпускает с безотцепочного укрупненного ремонта до 8 вагонов в смену.

Воронцовская группа точных приборов паровозного депо Тайга из месяца в месяц добивается высоких показателей в работе. В августе группа подняла свою производительность труда до 250 процентов.

Давыдов.

ДВА ЧАСА РАБОТЫ В ПРОТИВОГАЗАХ

35 человек комсомольцев и внесоюзной молодежи пункта технического осмотра ст. Тайга, в смене мастера т. Крупеникова, готовясь к 24-му Международному юношескому дню проработали 2 часа в противогазах.

Высокие образцы работы в противогазах показали осмотрщики-автоматчики т. Антонов, Минин и слесарь-вагонник тов. Сикуненко, их производительность труда

составила 250 процентов. Такие же показатели дали слесари-вагонники тт. Кузнецов и Байкалов.

Осмотрщики нечетного парка тт. Луганцев, Ракитин, Панихин и Григорьев производили осмотр поездов за 10 минут при норме 35. Станционная смазчица Лапустина работая в противогазе доброкачественно и хорошо произвела заправку бункера.

Стерликов, Веретенников.

БОЛЬШЕ ДВУХ НОРМ

Комсомольская организация жилищно-ремонтной конторы станции Тайга 24-ю годовщину Международного юношеского дня встречает высокими показателями в работе.

Комсомолки тт. Жданова А. и Юдина Е. систематически перевыполняют нормы вы-

работки. 4 сентября работая на ремонте здания они подняли свою производительность труда на 230 процентов каждая. Комсомолки Осипенкова Ф. и Кудряшева Е. выполняют по две нормы.

Голубев.

По-боевому включимся в предоктябрьское соревнование!

Перевыполним план погрузки угля

На станции Судженка развернулось социалистическое соревнование на лучшую подготовку к встрече 21 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

В связи с этим 3 сентября проведено объединенное производственное совещание командно-политического состава и стахановцев станции Судженка с командирами и стахановцами транспортного отдела судженских копей с вопросами быстрого выполнения приказа наркома тов. Л. М. Кагановича № 231 Ц и приказа заместителя наркома путей сообщения тов. Бельского № 497 а. На этом совещании командиры и стахановцы вскрыли ряд существенных недостатков мешающих выполнению плана погрузки угля и лучшей подготовки к зиме.

Командиры и стахановцы ст. Судженка предъявили требование руководителям транспортного отдела судженских копей о необходимости установить на коях весы для взвешивания вагонов с углем, закончить механизацию погрузки угля с отвала, отремонтировать паровозный парк находящийся в ведении судженских копей. Закрепить единые смены рабочих станции

и судженских копей. Прекратить сутяжничество которым занимаются дежурные копейской станции Тырко и Рудько, что влияет на выполнение государственных задач.

На совещании командиры и стахановцы станции Судженка и транспортного отдела судженских копей обязались в сентябре полностью ликвидировать имеющиеся недостатки в работе и хорошо подготовиться к зиме на своих участках в соответствии с приказом наркома. Между коллективами станции Судженка и транспортного отдела копей организовано предоктябрьское соревнование. Взяты обязательства работать слаженно, сократить простой вагонов, не допускать браков и аварий в работе и к 21 годовщине перевыполнить план погрузки угля.

Соревнующиеся коллективы обратились к руководству Тайгинского отделения движения за необходимой помощью в деле своевременного обеспечения станции паровозом под погрузку угля и паровозами для вывозки груженых углем составов.

Семенов,

зам. нач. станции Судженка.

Кривоносские скорости

В ответ на письмо машинистов-кривоносцев Новосибирского депо ко всем железнодорожникам Томской о развертывании предоктябрьского соревнования, в цехах и службах Тайгинского узла рабочие и командиры берут обязательства добиться новых производственных побед.

Машинисты депо Тайга тт. Рандин Н., Иванченко и Шабалин на паровозах серии «ФД» водят товарные поезда на плече Тайга—Болотная и обратно с перевыполнением технической скорости на 17 км в час.

Машинисты тт. Крутов, Шинкевич, Гаврилов и Дмитриенко на том же участке добились вождения поездов с перевыполнением технической скорости от 13 до 15 км в час.

На участке Тайга—Маринск быстро водят поезда машинисты тт. Кукель, Крюков, Шубин. Они довели техническую скорость движения поездов до 42 км в час при норме 33.

В. М.

Образцово подготовимся к зиме

Коллектив раз'езда 34 километра Томской ветки выполняя приказы сталинского наркома Л. М. Кагановича добился блестящих результатов в работе.

Августовский план погрузки выполнен на 142,1 проц. Коллективом раз'езда развернута деятельная подготовка к осенне-зимним перевозкам.

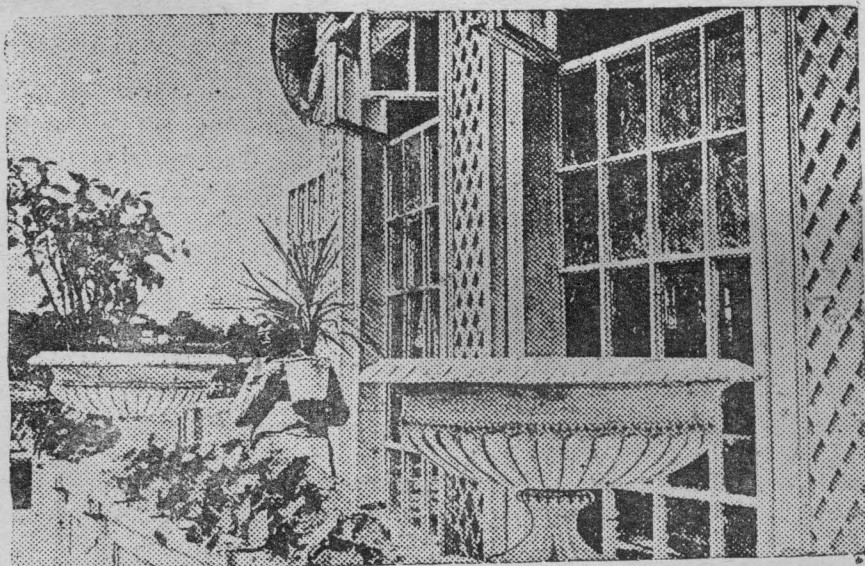
Розум.

Четыре нормы за смену

В промывочном цехе депо Тайга слесарь т. Ильин И. выполняя разные слесарные работы довел производительность труда до 400 процентов. Слесарь Гайдаш за смену вырабатывает 3 нормы. Токари тт. Мощинский и Дубинин на обточке золотниковых колец и поршней вырабатывают каждый около 300 процентов.

В механическом цехе депо токарь Зеленов Л. на обточке поршневых салников довел производительность труда до 300 процентов. Токарь Черепанов обтачивая дышловые втулки за смену дает две нормы.

Иванов.



На строительстве Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. На снимке: часть фасада павильона „Фруктоводства“, заканчивающегося строительством. (С. Юзфото).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТКОМ НЕ ВЫПОЛНИЛ НАКАЗА

В период выборов руководящих партийных органов коммунисты Тайгинского кондукторского резерва признали работу партийного комитета неудовлетворительной и дали наказ вновь избранному парткому об исправлении допущенных ошибок и недостатков.

С момента выборов прошло около 4 месяцев. За это время партийный комитет — секретарь т. Шестаков, несколько улучшили партийно-массовую и политико-воспитательную работу среди поездных бригад.

Хорошо готовятся партийные собрания, коммунисты за несколько дней до его открытия знают повестку дня. Работает партийная школа по изучению истории ВКП(б).

Регулярно выпускается стенная газета. Ежедневно проводятся читки газет среди рабочих кондукторского резерва.

Большую работу парторганизация провела в период подготовки к выборам Верховного Совета РСФСР. Коммунисты, комсомольцы и беспартийные большевики активно вели агитационную работу среди избирателей. В результате 99,6 проц. избирателей участка приняло участие в голосовании.

Центральное место в парторганизации занимает работа со стахановцами. В кондукторском резерве организовано 13 стахановских колонн которыми охвачено 130 человек. Колонны оправдывают свое назначение. Снизилась браки и аварии в работе. Перевыполняются нормы пробега. Своими силами готовятся кадры. За последнее время подготовлено 40 главных и 30 старших кондукторов.

В работе парторганизации есть не мало теневых сторон. Слабо выполняются решения партийных собраний. Не выполнено решение о закреплении агитационно-массовой работы на агитационных участках. Коммунисты-агитаторы Комягин, Бор-

зых и другие на участке не бывают. Многие коммунисты в числе их Авдеевко, Гордиенко, Тананыкин на занятия в партийную школу приходят не подготовленными. Из общего числа слушателей конспекты составляют единицы.

Все коммунисты имеют партийные поручения, но как их выполняют в большинстве случаев парткому неизвестно. Исключительно плохо поставлено дело с ростом партии. В кондукторском резерве работает больше 100 стахановцев и комсомольцев. Резерв для роста партии есть, но за 8 месяцев парторганизация приняла кандидатами в члены ВКП(б) только 4 человека, при чем в числе принятых нет ни одного комсомольца.

Не лучше с ростом группы сочувствующих. За это время в группу принято 2 человека. Комсомольская организация кондукторского резерва работает слабо, об этом парткому известно, но поднять и выправить работу организации партком и его секретарь т. Шестаков не позаботились.

Тревожное положение в кондукторском резерве с состоянием трудовой дисциплины. Не мало случаев выхода кондукторов для приема поезда в нетрезвом виде, опозданий, сон в пути следования и т. д. С этим злом партком не ведет нужной борьбы. Больше того, даже отдельные коммунисты стали на путь нарушения трудовой дисциплины, забывая о своей авангардной роли на производстве. Не так давно вышли к поезду в нетрезвом виде кандидаты в члены ВКП(б) тт. Горлов и Соколов, опоздал к поезду коммунист Крахмалев.

Партийному комитету следует правильно сочетая политику с хозяйством, взяться за улучшение партийно-политической работы, обеспечив подготовку кондукторского резерва к зиме.

В. Мальцев.

На совещании партийно-хозяйственного актива и стахановцев

4 сентября в клубе имени В. И. Ленина проходило совещание партийно-хозяйственного актива и стахановцев Тайгинского железнодорожного узла по вопросу выполнения приказов № 231 Ц—233 Ц сталинского наркома Л. М. Кагановича.

Совещание заслушало доклады начальника депо т. Шалашова, начальника станции Тайга т. Дайнакова и содоклады председателя местного комитета депо т. Быкова и парторга станции т. Владимировова о ходе подготовки к зиме.

В прениях выступило 15 человек. Выступающие вскрыли причины не выполнения приказов наркома, подвергли резкой критике работу руководителей депо и станции.

Одному из таких вопросов как борьба за оборот паровозов по графику на что особое внимание уделяет лично сам Л. М. Каганович, руководители паровозного отделения во главе с т. Прудниковым и депо т. Шалашовым не уделяют должного внимания. Об этом в докладе заявил сам т. Шалашов.

Не единичны случаи, когда графические паровозы часами простаивают на промежуточных станциях в ожидании отправления. 31 августа два паровоза «ФД» простояли на станции Юрга I по 14 часов каждый. Таких фактов безобразного использования паровозов можно привести десятки.

На станции Тайга паровозы под поездами простаивают по два и три часа. 1-го сентября мой паровоз, — заявляет т. Жарков, — берет под поезд. Под поездом я простоял 2 часа 30 минут, после этого даю распоряжение отцепить и вести паровоз резервом на станцию Болотная. Не

успел я отцепить паровоз от состава, как получил новую команду от помощника начальника станции т. Васильева «Куда едешь, бери состав, сейчас дам отправление».

Маневровые диспетчеры и сам начальник станции не ведут борьбы с простоями вагонов. Вагон с запасными частями для уборочной в течение 10 дней продолжает простаивать на станции.

— Дежурные по отделению и эксплуатационные диспетчеры, в частности т. Феденченко никогда не дают точно отмены паровозов, — говорит т. Зуев.

Не ведется борьба с разгильдяйскими браками и аварийщиками в паровозном цехе. За последние три месяца на одной только контрольной по их вине допущено 8 случаев порч паровозов. Есть случаи, когда из депо Тайга выделяют паровозы на линию с неисправной песочницей.

Политико-массовая и воспитательная работа, как в паровозном депо так и на станции, поставлена из рук вон плохо. В паровозном депо 240 человек не членов союза, стенгазеты в цехе среднего ремонта не выпускаются. На станции читка газет проходит от случая к случаю.

Совещание вынесло резолюцию в которой наметило ряд конкретных мероприятий по выправлению вскрытых недостатков и потребовало от начальников депо т. Шалашова и станции Дайнакова точного выполнения боевых приказов наркома Л. М. Кагановича и приказ № 497 а заместителя народного комиссара путей сообщения тов. Бельского о подготовке Томской дороги к осенне-зимним перевозкам 1938-1939 гг.

Д.

О подготовке Томской дороги к осенне-зимним перевозкам 1938-1939 гг.

Изложение приказа № 497/а заместителя народного комиссара путей сообщения тов. Л. Бельского

Работа Томской дороги по погрузке, выгрузке и продвижению поездов, после издания приказов № 231/Ц и № 233/Ц 1938 г., значительно улучшилась, тем не менее дорога до настоящего времени не выполняет государственного плана погрузки как в количественном, так и в качественном отношении, т. е. важнейших грузов: угля, металла, леса.

Руководители дороги — говорится в приказе — свыклись с недопустимым безобразным явлением и совершенно не реагируют на систематический срыв плана породовой погрузки. В результате чего при выполнении общей погрузки в июле в среднем на 94,2 процента, грузилось угля всего лишь 82,3 процента, а в первой декаде августа дорога выполнила погрузку угля на 70,4 процента, леса — 68,1 процента, металла — 62,0 процента.

Все это происходит потому, что руководство дороги, занявшись по-деловому вопросом продвижения поездов и ликвидации избытка парка на дороге, недостаточно уделило и до сих пор не уделяет внимания организации грузовой работы, распределению (регуливке) порожнего парка между отделениями, передаче местного груза внутри дороги и не приняло решительных мер к использованию внутренних ресурсов, способствующих увеличению погрузки.

Одновременно с этим НКПС устанавливает, что выполнение приказа № 231/Ц 1938 г., особенно в части подготовки дороги к осенне-зимним перевозкам 1938-1939 г., не приняло еще должного разворота и поэтому решающие узлы на дороге, как-то: Инской, Новосибирский готовятся к зиме очень слабо. Важнейшие объекты строительства по станции Инская и реконструкция участков, особенно на алтайском направлении, крайне отстают.

Подготовка кадров решающих профессий на дороге поставлена неудовлетворительно.

Для подема работы дороги по погрузке и подготовке к зиме в своем приказе заместитель народного комиссара путей сообщения приказал:

по погрузке, выгрузке, продвижению поездов

Начальнику дороги т. Петрову, начальнику подора т. Карасеву, начальнику службы движения т. Казаковцеву, начальнику грузовой службы т. Чумагину и всем начальникам отделений движения безусловно обеспечить выполнение государственного плана погрузки основных решающих грузов: металла, кокса, леса, флюсов и в особенности угля. Для этого проводить строжайший контроль за точным выполнением плана передачи порожняка с отделения на отделение, в особенности Тайгинского, Инского, Новосибирского на Новокузнецкое и Беловское.

По основной погрузочной станции Усаты, на которой систематически не выполняется план погрузки угля при наличии 200 тысяч тонн угля в отвалах, — начальнику отделения движения т. Гельману, помощнику начальника грузовой службы по этому отделению т. Нечитайло предложено немедленно связаться с клиентурой и территориальными партийными и советскими организациями, наладить правильные взаимоотношения станции с клиентурой и обеспечить своевременную подачу вагонов под погрузку, использование механизмов и добиться безусловного выполнения государственного плана погрузки по этой решающей станции.

Начальнику Центрального управления движения т. Журавлеву, начальникам дорог: Красноярской — т. Рабченко, Восточно-Сибирской — т. Сычеву, имени Молотова В. М. — т. Степанову, Амурской — т. Беспятову, Дальневосточной — т. Шмелеву, Турк-Сибирской — т. Брехунец, Ташкентской — т. Ухтомскому, Ашхабад-

ской — т. Гребениченко предложено обеспечить полностью план передачи порожняка, устанавливаемый на каждый месяц приказами НКПС, независимо от получения порожних вагонов от соседних дорог.

В приказе говорится, что этим начальникам дорог повседневно в своей работе считать первой задачей выполнение плана передачи вагонов для Томской.

Начальнику дороги т. Петрову, начальнику службы движения т. Казаковцеву, начальникам отделений движения: Инского — т. Власову, Новосибирского — т. Меркулову, Тайгинского — т. Русакову, Барнаульского — т. Скобленеву и начальникам станций: Инская — т. Чумакову, Новосибирск — т. Хведченя, Барнаул — т. Пацановскому, Тайга — т. Карпону, и всему командно-политическому составу предложено обеспечить в течение сентября приведение станций Инская, Новосибирск, Барнаул и Тайга в полную готовность к работе в зимних условиях.

Для этого:

- а) укомплектовать полностью штат основных профессий;
- б) организовать единые смены на станциях, закрепив за каждой сменой определенных работников, поставив во главу передовых, лучших работников станций, способных по-настоящему руководить сменой;
- в) внедрить по-настоящему стахановские методы тт. Краснова и Кожухаря по формированию и расформированию поездов;
- г) обеспечить жилье рабочих;
- д) обеспечить установки дополнительных точек освещения станционных парков;
- е) обеспечить выполнение малых по объему, но больших по своему значению работ, как-то: радификации, удлинения путей, постройка и ремонт стрелочных будок;
- ж) организовать работу технических контор, проинструктировав тщательно работу технических конторщиков, и установить за ними систематический контроль и проведение инструктажа;
- з) повести решительную борьбу с задержками поездов на подходах и паровозов в узлах, расследуя каждый случай задержки;
- и) проверить организацию работы станций, установить порядок, при котором каждый прибывающий поезд после его обработки подавался бы на горку и каждый сформированный поезд подавался в парк отправления и отправлялся бы со станции без каких бы то ни было ожиданий расформирования и отправления поездов.

Довести простой вагонов на станциях до установленных норм. Заняться поднятием трудовой дисциплины, для чего провести широко воспитательную работу среди рабочих. Провести на этих станциях в десятидневный срок активы, на которых разъяснить, что работники Томской дороги должны быть образцом выполнения трудовой дисциплины для других дорог сети и что они, находясь в центре Кузбасса, не имеют права отставать, а должны быть передовыми в работе.

Далее в приказе предлагается начальнику паровозной службы т. Турбову, начальнику службы движения т. Казаковцеву и всем начальникам отделений движения и паровозного хозяйства установить в пятидневный срок с участием лучших стахановцев депо и станций график оборота паровозов, установив строжайший контроль за его выполнением.

Начальнику службы движения тов. Казаковцеву и начальнику паровозной службы т. Турбову и всем начальникам отделений движения и паровозного хозяйства не менее 4-х раз в сутки лично проверять поездное положение отделений и станций, принимая оперативные меры по обеспече-

нию графика и расписания поездов и оборота паровозов.

Начальнику дороги т. Петрову предложено в 15-дневный срок организовать тщательный контроль выполнения станциями, депо и отделениями приказа НКПС № 231/Ц 1938 года.

По паровозному хозяйству

Для ликвидации имеющих место растяжек, обрывов особенно по депо Тайга, Инская, Барнаул, Рубцовка и Новосибирск, где преобладают молодые кадры машинистов, требующие систематического инструктажа, заместитель наркома предложил увеличить штат машинистов-инструкторов по два человека на каждое депо дополнительно к имеющемуся штату и составить график сопровождения поездов и обучения молодых машинистов безаварийному вождению поездов.

В депо Рубцовка предложено командировать опытного инженера паровозной службы сроком на один месяц и совместно с начальником депо т. Миронюком укомплектовать штат комплексных бригад по ремонту паровозов, укрепив более квалифицированными категориями слесарей, усилить наблюдение за промывочным ремонтом и обеспечить безусловное выполнение приказа № 183/Ц 1937 года о приемке паровозов после промывки лично начальником депо.

К 1 октября закончить подготовку паровозных депо к зиме, отремонтировать крыши в депо Тогушин, Черепаново, Овчинниково и Бийск, а также кочегарные канавы по депо Чулымская, Новосибирск, Инская, Промышленная, Черепаново.

По вагонному хозяйству

Учитывая уроки прошедшей зимы, когда срывалось отправление и продвижение поездов из-за неподготовленности зимней смазки и неисправности автотормозов, вагонной службе предложено обеспечить к 1 октября запас зимней смазки, рукавов по депо и вагонным участкам, а также

укомплектовать полностью штат осмотровиков и пролазчиков.

По подготовке и созданию резерва кадров

Для ликвидации недостатка кадров и создание резерва по основным профессиям, в особенности для зимнего периода, заместитель наркома товарищ Бельский предложил начальнику дороги, начальнику подора организовать ускоренную подготовку машинистов, помощников машинистов, дежурных по станции, стрелочников, поездных вагонных мастеров, осмотровиков вагонов, вагонных слесарей и паровозных слесарей, подготовив часть из них без отрыва от производства в процессе самой работы.

По строительству

Начальник дороги т. Петров, начальник Сибирского строительно-монтажного треста т. Бодриков приказом обязываются обеспечить окончание работ в текущем строительном сезоне по реконструкции цехов ряда депо и тракционных путей к 1 октября. К 1 ноября закончить угольную эстакаду по депо Тайга. К 1 ноября закончить строительство и удлинение путей, а также новых стрелочных будок на ряде станций. К 1 октября закончить работы по постройке, оборудованию водоснабжения на станциях.

Удлинение путей на некоторых решающих станциях приказом обязываются начальник дороги т. Петров и начальник службы движения Казаковцев закончить к 15 октября.

Народный Комиссариат Путей Сообщения, говорится в приказе, ждет от коллектива работников Томской дороги точного и аккуратного выполнения приказов № 231/Ц — 1938 г., 78/Ц — 1936 г. и настоящего приказа для быстрого подема работы дороги, а главное — для большевистской подготовки и проведения зимних перевозок.

СВОЕВРЕМЕННО ПОДГОТОВИТЬ СТАНЦИЮ К ЗИМЕ

Приближается зима, но на станции Судженка до настоящих дней ничего не сделано в деле ремонта служебных помещений, складов и квартир рабочих.

В помещениях станции со стен отваливается штукатурка. В будках стрелочных постов развалились печи. Крыша складочных помещений протекает, пол неисправный.

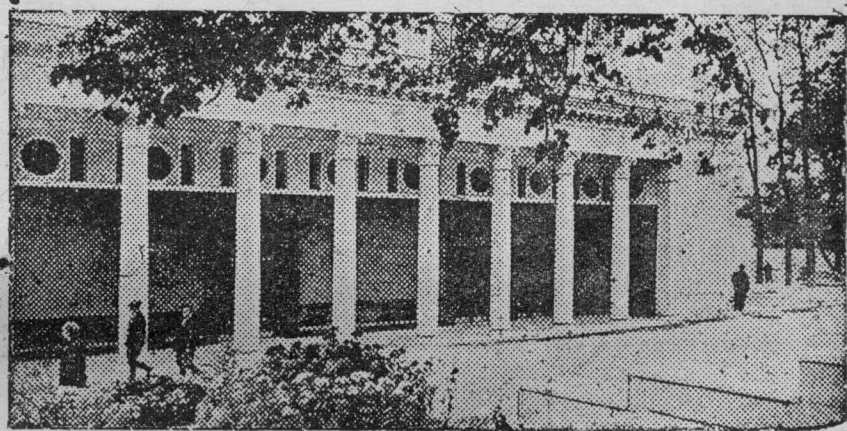
Во многих квартирах рабочих-стахановцев нужно ремонтировать печи. Начальник жилищно-ремонтной конторы Медведев на запросы руководства станции не обращает внимания. Год тому назад на станции Судженка построили баню, но до сего времени она не открыта, оказывается руководители Тайгинского строительного участ-

ка никак не могут закончить работы по прокладке к бане водопровода.

На ст. Судженка до сих пор не закончена постройка мастерской пункта технического осмотра, не установлен компрессор. Пункт технического осмотра не обеспечен необходимыми запасными частями и смазочными материалами. Начальнику вагонного участка т. Тельному все эти недостатки известны, но мер к их устранению он не принимает.

Станция Судженка одна из решающих углепогрузочных станций на дороге. Руководство отделения обязано принять все меры к тому, чтобы станция своевременно была подготовлена к предстоящей зиме.

Иванов.



На Горьковском радиусе метро в Москве. На снимке: наружный вид станции метро «Динамо».

ЛИКВИДИРОВАТЬ БРАКИ В РАБОТЕ

На проходившем 31 августа совещании командиров станции Тайга, кондукторского резерва и работников грузовой службы по вопросу о браках в коммерческой работе, вскрыто ряд фактов безответственного отношения к своим обязанностям со стороны маневровых диспетчеров, главных кондукторов и работников технической конторы.

На днях главный кондуктор Тайгинского резерва Денисов отправляясь со станции Тайга с поездом № 1054 забыл документы. Прибывший на ст. Томск II поезд простоял в ожидании документов 2 часа 30 минут. Таких фактов безответственного отношения к делу можно привести десятки.

В технической конторе станции Тайга попрежнему царит беспорядок. Разъединение и засылка грузов не по назначению повседневное явление. Среди работников технической конторы нет борьбы за качество работы. Технические конторщики Каткова и Коловникова систематически допускают браки в работе. С коллективом работников технической конторы ни какой массовой работы не ведется. Техническая учеба отсутствует.

Однако руководство станции в лице т. Дайнакова и начальника конторы т. Козлова, как видно эти факты безобразной работы технической конторы не тревожат.

Не мало случаев браков в работе и среди весовщиков товарного двора станции. Весовщик Алиткин в этом году имеет 39 случаев засылки грузов, весовщик Коковин имеет 20 случаев.

До сих пор не созданы нормальные условия для грузчиков. Комнаты отдыха для грузчиков нет, не в достаточном количестве имеется погрузочный инвентарь. Штат грузчиков полностью не укомплектован. Начальник же погрузочной конторы т. Худяков бездействует.

Имеют место факты скрывания браков в работе. Агент по розыску грузов Чернов не оформлял досылку грузов актами. Он не вел борьбы с засылкой грузов подчас сам допускал это. В июле Чернов выписал досылку в Маринск, в то время как груз следовал в Тайгу.

Коммерческие ревизоры самоустранились от работы с людьми, они никогда не беседуют с кондукторами и работниками технической конторы, не инструктируют их.

Руководству станции Тайга нужно обратить самое серьезное внимание на работу товарного двора и технической конторы. Необходимо организовать техническую учебу с людьми и повседневно работать с ними.

Демидов.

Работа отделения за 5 сентября 1938 г.

План погрузки выполнен на 107%

План погрузки угля выполнен на 118%

Станции грузили так:

Задание выполнено на:	
Анжерская (нач. Селиверстов)	110%
Судженка (нач. Шевцов)	113,7%
Яя (нач. Андреев)	49%
Томск II (нач. Полуднев)	98%
Тайга (нач. Дайнаков)	32%
Яшкино (нач. Почичуев)	153%
Черемошники (нач. Степанов)	75,6%

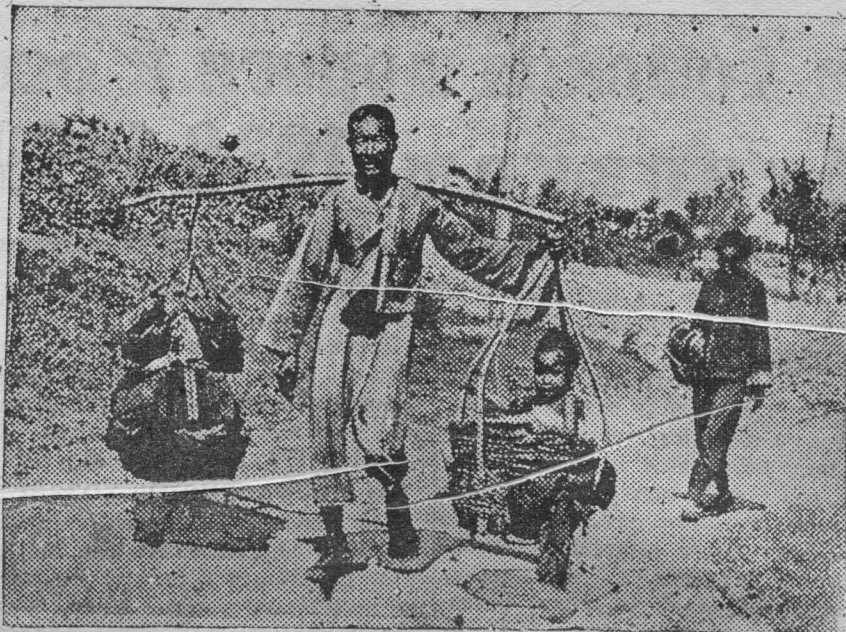
Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 69,8%.

Проследовало поездов по расписанию 38,8%.

Участковая скорость выполнена на 2,8 км.

Сведения о движении поездов даны за 4 сентября.



К военным действиям в Китае. На снимке: китайский крестьянин с женой и раненым ребенком спасаются из района, занятого японскими интервентами. (Союзфото).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Когда же займутся ремонтом?

На 232 километре будка и общежитие путевых рабочих остаются вторую зиму неремонтированными. Фундамент этих зданий весь развалился. Печи неисправны. Окна не остеклены.

В прошлом и в этом году техник гражданских сооружений 5 дистанции пути т. Завидонова записывала о необходимости ремонта путевой будки и общежития рабочих, но до сего времени к ремонту не приступают.

На 231 километре имеющийся колодезь засорился. Путевые обходчики вынуждены ходить за водой за целый километр. Несколько раз они сообщали об этом в дистанцию, но их заявления остаются без результата. Начальник дистанции пути т. Крылов проявляет нетерпимую бездеятельность в подготовке рабочих квартир к зиме.

Демин,

старший путевой обходчик 5 дистанции пути.

Доставка хлеба не организована

Возчик хлеба Федько М. заключил договор с Райтрансторгом ст. Томск II на подвозку хлеба со ст. Межениновка до 41 км на лошади.

Этот договор Федько не выполняет. Развозку хлеба она производит на поездах и с полного хода бросает его на 41 километре. В результате этого рабочие получают вы-

лианный в пыли и грязи хлеб.

О безобразном отношении Федько к доставке рабочим хлеба несколько раз сообщалось начальнику Томского Райтранстора, но он никаких мер не принимает, считает это нормальным явлением.

Р-й.

Не проявляют заботу о молодых рабочих

При депо ст. Тайга имеется общежитие для молодых рабочих-одиночек. Здесь тесно, грязно, холодно. Пол сгнил и провалился. Побелка в общежитии производилась еще в прошлом году. Стекла в окнах разбиты, двери неисправны.

Приближается зима. Мы, живущие в этом общежитии решили обратиться за помощью к начальнику паровозного отделения т. Прудникову и его заместителю т. Чернышеву. На нашу просьбу эти руководители спокойно ответили — «кто хочет жить в общежитии тот пусть и ремонтирует».

В общежитии постельное белье не меняется. Когда мы стали требовать от ко-

менданта, чтобы чаще производили смену постельного белья он нам заявил: «будите платить 50 рублей в месяц, тогда и чистое белье получите».

Мы считаем такое бездушное отношение к молодым рабочим дальше терпимо быть не может. Партийная и профсоюзная организации должны заинтересоваться этим вопросом и заставить хозяйственников создать нормальные бытовые условия.

Боровский, Копылов, Безотечество, Лонарев, Почеревин, Козин, Болотин и другие.

Наведите порядок в буфете

На ст. Яшкино для обслуживания пассажиров есть небольшой буфет Тайгинского Райтранстора.

В этом буфете ежедневные посетители, известные рабочим ст. Яшкино хулиганы Лемешкин Степан, Пономаренко Дмитрий и Курочкин Павел беспрепятственно устраивают пьянки и драки. Не так давно эти хулиганы в пьяном виде устроили между собой драку, побили стекла и выгнали из буфета пассажиров.

Иногда в буфет пассажиры буквально

боятся заходить при виде пьяной ватаги, которые обычно занимают все места, приносят вина и затевают спор. Этот спор всегда кончается дракой.

В самом буфете всегда грязно и неуютно. Начальник станции Почечуев ежедневно наблюдает подобную картину, но мер к ликвидации безобразий не принимает.

Приходится удивляться равнодушию железнодорожной милиции к этим возмутительным фактам хулиганства.

С-а.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС)

БОЛЬШИЕ ПОТЕРИ ЯПОНСКИХ ВОЙСК

В Центральном Китае

В результате успешных операций на южном берегу реки Янцзы в районе Жуйчана китайские войска нанесли японцам решительный удар.

В конце августа японское командование после ряда атак китайских позиций в районе Жуйчана — Маточжан и Жуйчана — Янсинь начало подтягивать свои резервы для очередной атаки. Китайские войска под командованием генерала Гуан Линьчэна, получив подкрепления, 31 августа утром внезапно перешли в контрнаступление. Бой продолжался целый день. Несмотря на то, что японцы снова пустили в ход удушливые газы, после нескольких блестяще проведенных китайцами рукопашных схваток, японские войска отступили к окрестностям Жуйчана. По последним сведениям, среди убитых японцев, кроме полковника, имеется несколько командиров батальонов и рот.

В этот же день китайские войска вытеснили японцев с возвышенностей Миньшань и Люшань (к юго-востоку от Жуйчана). Во время этих операций японцы потеряли 400 человек убитыми.

Отмечается хорошая попадаемость китайской артиллерии. За два дня — 30 и 31 августа на реке Янцзы были серьезно повреждены 10 японских военных судов. Японцы несут большие потери в людском составе. За последнюю неделю с фронта в долину реки Янцзы в Шанхай прибыло большое количество раненых японских солдат. По данным газеты «Исао», в Шанхай ежедневно прибывает от 1.000 до 3 тысяч раненых японцев.

В Северном Китае

На фронте в южной части провинции Шаньси японцы после взятия Фынлинду подтянули артиллерию и под прикрытием артиллерийского огня пытаются форсировать реку Хуанхэ. Однако все их попытки оканчиваются провалом.

В северной части провинции Хэнань 31 августа китайские войска после ожесточенного боя выбили японцев из Цзиюаня (на северном берегу реки Хуанхэ, севернее Лояна).

Японцы применяют отравляющие вещества

ШАНХАЙ, 1 сентября. (ТАСС). По сообщению газеты «Веньвейбао», в Тяньцзинь прибыл японский транспорт с 370 ящиками отравляющих веществ. В ближайшее время, как утверждает газета, отравляющие вещества будут отправлены в южную часть провинции Шаньси для применения их в операциях против 8-й армии.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

Объявление

Управление детской железной дороги им. Косарева на ст. Тайга организует кружки юных железнодорожников. Кружки будут комплектоваться из учащихся 5-9 классов.

Запись производится в помещении станции детской ж. дороги около технической школы машинистов ежедневно с 12 часов дня до 5 часов вечера.

Управление детской ж.д. дороги имени Косарева.