

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 90 (798)

30 августа 1938 года, вторник.

Цена 5 коп.

ТРЕТЬЯ ГОДОВЩИНА ВСЕНАРОДНОГО СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

За массовое стахановское движение

В третий раз наша страна отмечает знаменательную дату—день, когда забойщик Донбасса Алексей Стаханов ударом своего молотка открыл новую славную страницу в истории социалистического строительства.

Великий основатель советского социалистического государства—Ленин учил, что «производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя» *).

В своей исторической речи на Первом Всесоюзном совещании стахановцев товарищ Сталин показал, что стахановцы и начали то могучее движение, которое создаст такую высокую производительность труда, которую может дать только социализм и чего не может дать капитализм. «Значение стахановского движения состоит в том,—сказал товарищ Сталин,—что оно является таким движением, которое ломает старые технические нормы, как недостаточные, перекрывает в целом ряде случаев производительность труда передовых капиталистических стран и открывает, таким образом, практическую возможность дальнейшего укрепления социализма в нашей стране, возможность превращения нашей страны в наиболее зажиточную страну».

Эта оценка товарища Сталина сбылась полностью. Свободный стахановский труд стал могучим двигателем громадных успехов нашей родины во всех областях народного хозяйства. За один лишь первый год стахановского движения (1936) производительность труда в нашей крупной промышленности увеличилась на 21 процент. К 1937 году объем производства социалистической промышленности превысил довоенный уровень в 8 раз. По плану на 1938 год валовой выпуск продукции промышленности должен вырасти по сравнению с прошлым годом на 21 процент.

Партия и правительство делают все возможное, чтобы помочь рабочим и колхозникам поднять производительность труда. Для этого у нас внедряется передовая техника, тяжелый физический труд заменяется работой машин, механизмов, совершенствуются транспортные средства, растет количество вырабатываемой электроэнергии и т. д.

С увеличением производительности труда растет и заработная плата, поднимается материальное благосостояние трудящихся. С каждым годом у нас растет фонд заработной платы. В этом году он увеличивается по сравнению с прошлым годом на 12 миллиардов рублей. Что касается стахановцев, к торые вырабатывают по полторы, две и более норм, то известно, что их заработок увеличился в два и больше раза.

Неуклонный рост производительности в нашем народном хозяйстве означает, что решающая задача, поставленная партией и правительством,—догнать и перегнать в технико-экономическом отношении высоко развитые капиталистические страны, у нас выполняется успешно. В этих успехах почетная роль принадлежит передовикам социалистического строительства.

* В. И. Ленин. Сочинения. Том XXIV стр. 342.

ческого соревнования — стахановцам и ударникам.

Однако достигнутые успехи еще недостаточны. Эти успехи были бы значительно больше, если бы хозяйственники, партийные и профсоюзные органы лучше руководили социалистическим соревнованием, лучше помогали стахановцам и ударникам.

В своем докладе на февральско-мартовском Пленуме ЦК ВКП(б) в 1937 году товарищ Сталин потребовал, чтобы стахановскому движению была оказана реальная помощь против всех и всяких махинаций вредителей, которые ставили стахановцам палки в колеса, пытались расстроить их успешную работу.

Осинные гнезда врагов народа разгромлены, выкорчевываются остатки шпионского, фашистского охвоста, ликвидируются последствия вредительства. К руководству пришли новые люди, беззаветно преданные делу Ленина — Сталина, делу социализма. Среди новых руководителей немало стахановцев, выраженных партией и советской властью; они показывают образцы большевистского руководства хозяйством, чуткого и внимательного отношения к стахановцам и ударникам.

Партия не раз указывала, что сила стахановского движения — в его массовости. Партия требует не увлекаться организацией только отдельных стахановских рекордов, а направлять свои усилия на непрерывное расширение рядов стахановцев, заботиться об ударниках, которые завтра могут и должны стать стахановцами.

Наша страна переживает сейчас большой политический и производственный подъем. В то время как в странах капитализма развивается экономический кризис, сокращается производство, закрываются фабрики и заводы и сотни рабочих выбрасываются за ворота предприятий,—в нашей стране народное хозяйство неуклонно идет вперед. Наша страна становится все более зажиточной, поднимается культурный уровень рабочих, колхозников, служащих.

Эти успехи воодушевляют. На предприятиях, в колхозах, в учреждениях рождается новый подъем производственной активности. Только что наше правительство дало решительный отпор зарвавшейся японской военщине пытавшейся посягнуть на наши дальневосточные рубежи. В ответ на провокацию наших врагов, подготавливающих войну против СССР, советский народ поднимает свою бдительность, крепит оборонную мощь родины. На фабриках и заводах, на шахтах и рудниках, на социалистических полях разгорается еще ярче огонь социалистического соревнования для усиления экономической мощи великой державы социализма.

Производственный подъем трудящихся нужно возглавить и организовать. Поднимем же выше знамя стахановского труда, добьемся дальнейшего развития массового стахановского движения, добьемся выполнения и перевыполнения народнохозяйственного плана 1938 года, сделаем новый шаг вперед по пути к социалистической производительности труда!

Юные патриоты

11 августа на перегоне Литвинов-Ишбино ученик Петя Литвиновский обнаружил лопнувший рельс. Петя немедленно об этом сообщил бригадире ремонтной бригады.

Петя Крылов 10-ти летний сын ремонтного рабочего шел по полотну железнодорожного пути. На 198 километре Петя

заметил трещину у рельса. Когда он подошел ближе то увидел, что рельс лопнул и угрожал безопасности движению поезда. Не теряя ни одной минуты Петя побежал к казарме и сообщил ремонтной бригаде. Рельс был своевременно заменен.

Балуев,

председатель месткома ст. Ишбино.

Стахановцы и раб-отниц, которое войдет в историю нашего социалистического строительства, как одна из самых славных ее страниц.

И. СТАЛИН.

Лучшие стрелочники

Старший стрелочник ст. Тайга т. Доронин в течение года работает без браков и аварий, стрелки своего района он привел в образцовое состояние.

Младшие стрелочники Зиновьев и Дудченко за отличное содержание своих стрелок и стахановскую работу переведены на работу старшими стрелочниками.

Александров,
инженер ст. Тайга.

БОЛЬШЕ ШЕСТИ НОРМ

27 августа слесарь депо Тайга т. Мельничихин работая на ремонте пресс-аппаратов поднял производительность труда на 660 процентов. Слесарь т. Соболев выработал 5 норм.

Слесарь-комсомолец т. Тарасов повысил свою производительность труда до 274 проц.

И. Пинчук.

На высоких скоростях

27 августа машинисты - кривоносовцы депо Тайга тт. Холкин Д. и Крутов на плече Тайга-Болотная провели поезда с перевыполнением технической скорости на 14 километров в час. Такие же показатели дал машинист т. Янышев.

Машинисты: Кривоносов, Жарков и Га-

рилов выполнили техническую скорость на 41 км вместо заданных 29,6.

Машинисты, работавшие на плече Тайга-Мариинск тт. Семенов, Васильев и Башмаков провели поезда с перевыполнением технической скорости на 7 км. каждый.

Корягин.

СТАХАНОВЦЫ ЦЕХА

Лучшие люди цеха среднего ремонта вагонного депо ст. Тайга встречают третью годовщину стахановского движения высокими показателями в работе.

Котельщик т. Бобылев выполняет нормы на 400 процентов. Плотники тт. Лаптев С. и Шурмин Б. повысили свою про-

изводительность труда в среднем до 330 процентов каждый.

Слесарь т. Иванов работая на ремонте упряжных приборов добился повышения своего труда на 310 процентов.

Виноградов,
мастер цеха вагонного депо.

Партийная жизнь

Больше внимания росту партии

После возобновления приема в партию прошло свыше полутора лет. За этот период первичные партийные организации Тайгинского узла приняли кандидатами в члены партии 87 человек. Ряды большевистской партии пополнились лучшими передовыми работниками.

преданной
звучающей
кой раб
Однако
кой кру
как тай
точным,
жбах Та
шести с
стаханов
ны и хо
тийным
риши в
но-полит

Не ма
принима
тельной
ные Сов
ботали а
членами
прекрас
ния, зна
резерв д
вичные п
работать
вая их в
Ленина—
Надо с
некоторые

СЕ

27 авг
ния про
нар про
ков сети
просвещ
приняли

пагандисты просвещали историю ВКП(б) на тему: „Борьба за создание марксистской социал-демократической партии в России“ (от образования Плехановской группы „Освобождения труда“ 1883 г., до появления первых номеров

ции слабо развернули работу с резервом для роста партии, плохо занимаются вопросами роста партийных рядов. К ним следует отнести такие крупные первичные партийные организации на узле как паровозного депо — секретарь парткома Иль-

парто-
парт-
овлетво-
ного ко-
е роста
а парт-
док-
ртиной
партий-
точному
ртиной

ции дол-
едостат-
партии,
отрени-
оявлять
ый под-
у заяв-
опуска-
и недо-

гов пер-
каждо-
ю быть
ение по-
О ходе

М.

В

лекции
ория и
занима-
Союза
е, при-

В целях повышения знаний пропагандистов такие семинары политотдел отделения будет проводить регулярно три раза в месяц.

Мальцев.

Нужно руководить стенными газетами

ЦК ВКП(б) неоднократно обращал внимание партийных органов на повседневное руководство низовой печатью.

Однако, партийный комитет вагонного депо ст. Тайга не хочет понять этих важнейших решений партии, он самоустранился от руководства стенными газетами в цехах.

Стенгазета на производстве является первым помощником в работе парторга. Лучшие парторги это прекрасно понимают и потому вплотную занимаются стенгазетами. Парторг должен быть инициатором и организатором рабкоров.

В цехе среднего ремонта, вот уже больше трех месяцев как стенгазета „За здор- ровый вагон“ редактируемая комсомольцем т. Мищенко не выходит, но как видно секретарь партийной организации вагонного участка т. Финогоров и секретарь комсомольского комитета т. Веретенников спокойно продолжают смотреть на то, что в цехе среднего ремонта Мищенко развалил

работу стенной газеты.

Далеко не регулярно выходит стенная газета цеха колесных мастерских станции Тайга «За большевистские темпы» (редактор т. Немен). На вопрос, почему не регулярно выходит стенная газета т. Немен отвечает — она у нас выходит по большим праздникам.

Такая безответственность и безконтрольность со стороны партийных и комсомольских руководителей привели к тому, что стенные газеты в вагонном депо и на станции перестали быть боевыми организаторами масс в борьбе за выполнение производственных планов, за широкое развертывание стахановского движения на производстве и за укрепление трудовой дисциплины в цехе, бригаде, смене.

Партийная и комсомольская организация вагонного депо должны со всей серьезностью взяться за работу низовой печати и ежедневно руководить ею.

Демидов.

О проведении выборов комитетов секретарей (там, где нет комитетов) первичных комсомольских организаций, бюро цеховых, сменных и приравненных к ним организаций, комсргов и группиров

Постановление ЦК ВЛКСМ

В связи с окончанием установленных Уставом ВЛКСМ сроков полномочий комитетов, секретарей (там, где нет комитетов) первичных комсомольских организаций, бюро цеховых, сменных и приравненных к ним организаций, комсргов и группиров, — Центральный Комитет ВЛКСМ постановляет:

Провести с 15 сентября по 1 ноября с. г. отчеты и выборы комитетов, секретарей (там, где нет комитетов) первичных комсомольских организаций, бюро цеховых, сменных и приравненных к ним организаций, комсргов и группиров.

На выборных собраниях соответствующие комсомольские органы обязаны отчитаться перед комсомольцами о своей работе за период их деятельности.

Выборы должны пройти под знаком дальнейшего повышения большевистской бдительности комсомольцев, усиления воспитательной работы среди молодежи, организации достойной встречи XX-летия ленинского комсомола, подготовки к замене комсомольских документов, наведения об-

разцового порядка в комсомольском хозяйстве и всемерного укрепления работы первичных комсомольских организаций.

Во время проведения выборов необходимо обеспечить избрание руководителей, проверенных в борьбе с врагами народа, безаветно преданных делу партии Ленина — Сталина, из числа наиболее передовых, грамотных, активно проявивших себя на работе товарищей.

Выборы в комсомольских организациях необходимо провести на основе развертывания большевистской критики и самокритики недостатков работы комсомола и строгого соблюдения внутрисюзной демократии.

Обязать городские и районные комитеты комсомола обеспечить руководство отчетно-выборными собраниями и подготовку к ним по каждой первичной комсомольской организации, добиваясь того, чтобы все комсомольцы принимали активное участие в собраниях и выборах.

Секретарь ЦК ВЛКСМ
А. КОСАРЕВ.

К 20-й годовщине покушения на В. И. Ленина

Прошло двадцать лет с того момента, как подлая рука отъявленного врага народа эсерки Каплан поднялась на великого вождя революции В. И. Ленина. Это чудовищное преступление было заранее обдуманно и подготовлено врагами революции, которые ни перед чем не останавливались для того, чтобы обезглавить социалистическую революцию, потопить ее в крови рабочих и крестьян, восстановить в стране власть кровопийц-помещиков и капиталистов.

Страна Советов в 1918 году переживала весьма тяжелые дни. Наша родина была в огненном кольце, она превратилась в осажденную крепость. Разбитые в боях в дни октябрьского штурма, капиталисты и помещики, царские чиновники и генералы, черносотенное офицерство, все контрреволюционные партии — кадетов, меньшевиков и эсеров — бросились со звериной злобой в атаку против власти советов. Трижды презренные гнусные предатели и изменники Иуда-Троцкий, Бухарин, Каменев, Зиновьев и их единомышленники, искусно маскируясь и двурушничая, прикрывая свои коварные замыслы, стремились к тому, чтобы ликвидировать со-

циалистическую революцию, восстановить в стране буржуазные порядки.

Имperialистические хищники пришли на помощь силам внутренней контрреволюции в расчете на то, что им удастся расчленив нашу родину, превратить советский народ в рабов империализма. Разведки иностранных государств организовывали восстания, диверсии внутри страны. Генеральные штабы посылали в нашу страну свои войска: на Дальнем Востоке высадились японцы, на севере — в Мурманске — англо-американский отряд, на Украину двинулись полчища германцев и т. д. Заговор английского разведчика Локкарта ставил целью, в контакте с Троцким и его бухаринским охвостьем, сорвать мирную передышку, сорвать Брестский мир.

Народ был на стороне большевиков. Партия проводила гигантскую разъяснительную работу в массах. Ленин 30 августа выступил на собрании рабочих завода б. Михельсона. Когда Ленин уходил с митинга, у ворот завода его настигла предательская пуля. Пули были отравлены.

Это чудовищное преступление вызвало среди трудящихся взрыв негодования. Советская республика была объявлена воен-

ным лагерем. ВЧК под руководством Дзержинского беспощадно уничтожала врагов революции.

Товарищ Сталин в этот труднейший период жизни советской республики находился в Царицыне, откуда он направлял голодающим пролетарским центрам хлеб. Под руководством товарища Сталина в это время была организована героическая оборона Царицына, в которой активнейшее участие принимал тов. Ворошилов.

Ленин, тяжело раненый, несколько дней находился в смертельной опасности. Но его могучий организм победил. 18 сентября был подписан бюллетень о выздоровлении Ленина. На этом документе Ленин сделал приписку: «На основании этого бюллетеня и моего хорошего самочувствия покорнейшая моя личная просьба не беспокоить врачей звонками и вопросами».

Выздоровление Ленина вызвало восторг и ликование всех трудящихся советской республики. Жизнь великого гения революции была спасена.

Вдохновителями этого чудовищного преступления, как показал процесс антисоветского право-троцкистского блока в марте 1938 года, были негодяи Бухарин и Иуда Троцкий. Следствие по этому делу и самый процесс показали, что вскоре после Октябрьской революции, во время брестских переговоров, между Иудой-Троцким, Бухариным, их приспешниками, с одной стороны, и «левыми» эсерами, с другой,

был составлен заговор против Ленина, против советского правительства. Многочисленными свидетельскими показаниями на процессе было доказано, что Бухарин замышлял арест Ленина, Сталина и Свердлова и их убийство. Негодяй Бухарин форсировал совершение террористического акта над Лениным. Этот коварный план раскрыт, подлый преступник, трижды презренный Бухарин, изобличен и уничтожен, имя его является выражением самого гнусного предательства и навеки покрыто позором.

Революция шла вперед, сметая со своего пути всех врагов...

Нечеловеческая, гигантская работа сломала Ленина. В январе 1924 года перестало биться сердце гения революции. Непобедимое знамя ленинизма принял из рук Ленина верный его ученик, лучший соратник и друг — великий Сталин.

В боях за победу социалистического строительства, беспощадно искореняя троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических агентов японо-германского фашизма, еще более окрепла и закалилась могучая партия Ленина — Сталина.

Память о трагических днях 1918 года всегда будет звать нас на беспощадную борьбу за уничтожение всех врагов народа, на борьбу за торжество ленинизма во всем мире.

Н. Крутинова.

Стахановской работой добьемся нового подъема производительности труда

Вожак кондукторской колонны

В 1933 году т. Краснощек А. Т. поступил работать на железнодорожный транспорт, был младшим кондуктором. С 1936 года начал работать главным кондуктором товарных поездов. За все время у него не было ни браки, ни аварий. Поезда сопровождает строго по наркомовскому плану, используя для этого опыт и передовые методы стахановцев. Ежемесячно перевыполняет норму пробега, систематически повышает свои знания.

За отличную работу на производстве т. Краснощек избран вожаком стахановской колонны кондукторов. В его колонне 5 поездных бригад, с которыми т. Краснощек ведет систематическую работу. Проводятся беседы, обсуждаются положительные и отрицательные стороны после сопровождения поезда кондукторской бригадой. Кондукторы колонны аккуратно посещают техническую учебу, поставив своей целью в ближайшее время сдать испытания на знание Правил технической эксплуатации, инструкций по сигнализации и правил движения поездов с оценкой не ниже как на «отлично». В колонне регулярно проходят читки газет, при чем

каждый кондуктор выписывает газету. Отдельные товарищи учатся в кружке политграмоты.

В целях оказания практической помощи отстающим бригадам Тайгинского резерва, главные кондукторы колонны тт. Коробанов, Кириченко и другие в свободное от работы время выходят на станцию и на практике учат отдельных кондукторов по приему поездов.

С момента организации колонны прошло два месяца. За это время колонна кондукторских бригад соревнуясь с другой колонной добилась неплохих результатов в работе. Кондукторские бригады колонны т. Краснощекова изо дня в день перевыполняют нормы выработки. В среднем колонна выполнила месячную норму на 138 процентов. Снижено установленное время на прием поездов. Главные кондукторы тт. Коробанов, Кириченко и другие производят прием поезда за 15—20 минут.

3-ю годовщину стахановского движения колонна т. Краснощекова встречает производственным успехом, берет на себя обязательство хорошо подготовиться к предстоящей зиме.

В. Иванов.

ЗА КУЛЬТУРУ В РЕМОНТЕ ПАРОВОЗОВ

Лупантий Федорович Юдин по праву считается лучшим руководителем комплексной бригады в Тайгинском паровозном депо.

Впервые Лупантий Федорович пришел в бригаду в качестве руководителя в декабре 1937 года. Первые дни работы бригадиром казались т. Юдину очень трудными. Тяжело работать не изучив людей. Бригада в которую пришел т. Юдин была одной из отстающих в депо, из месяца в месяц не выполнявшая программу и допускавшая браки в работе. Нарушения трудовой дисциплины были повседневным явлением среди мастеровых бригады.

Много пришлось поработать Лупантию Федоровичу над укреплением трудовой дисциплины. Тов. Юдин хорошо знал, что где нет дисциплины, там систематическое невыполнение производственных измерителей.

Свою работу в бригаде т. Юдин начал с организации людей. С каждым в отдельности ему приходилось беседовать, изучать людей, выяснять их запросы и частично засучив рукава на своем собственном примере учить культуре в ремонте паровозов.

Старания т. Юдина не прошли даром. Вскоре его комплексная бригада начинает резко улучшать свою работу. Развернулось индивидуальное социалистическое соревнование между мастерами. Его бригада в целом заключила социалистический договор с комплексной бригадой т. Шимбеля. Выполнение договоров как правило систематически проверяется. При проверке соцдоговора бригадир т. Юдин учитывал малейшие недочеты в работе, а потом на собрании бригады широко обсуждал их, мобилизовывал бригаду на ликвидацию вскрытых недостатков и этим укреплял трудовую дисциплину. Бригада стала заметно перевыполнять заданные нормы по ремонту паровозов и повышать качество ремонта.

На протяжении всего 1938 года бригада т. Юдина идет впереди, простой паровозов на промывке она сократила в среднем до 10 часов при норме 14.

Паровоз № 738-29 бригада выпустила из промычного ремонта за 2 ч. 40 м. вместо заданных 14.

Тов. Юдин на протяжении девятимесячной работы бригадиром подготовил пять человек из рабочих в слесари. Сейчас они не плохо справляются с работой. Питом-

цы т. Юдина слесари тт. Гончаренко и Кузнецов лучшие люди в бригаде, они систематически перевыполняют норму выработки, добиваются высокой производительности труда. В бригаде тов. Юдина нет ни одного человека не выполняющего задания. Из 14 человек 12 являются стахановцами, а два ударниками.

Стахановцы и ударники уверенно и крепко заверили своего бригадира т. Юдина, что они еще лучше будут бороться за быстрый и культурный ремонт паровозов.

Демидов.

Часовой стальных путей

Путевой обходчик раз'езда Сураново Томской ветки т. Ластушкин К. А. привел прикрепленные километры пути в отличное состояние. На его участке нет ослабших болтов и лопнувших накладок, пути содержатся в чистоте и исправности.

Бдительно охраняя свой участок т. Ластушкин не раз предотвращал возможные аварии и крушения. За стахановскую работу неоднократно премировался.

В. Ковалев.

С ЧЕСТЬЮ ОПРАВДАЮ НАГРАДУ

Успехов в работе, — говорит тов. Мартынов, я добился потому, что хорошо знаю Правила технической эксплуатации и инструкции, осуществляя их на деле.

Тов. Мартынов большое внимание уделяет приему поездов. Он обычно поезд принимает с ходу. После переговоров с главным кондуктором сопровождавшим поезд о его состоянии он приступает к проверке вагонов, пломб, веса груза и сливает номера вагонов по натурному листу. В этой работе ему помогает старший кондуктор. При обнаружении брака в поезде т. Мартынов добивается его немедленного устранения.

В практику своей работы т. Мартынов ввел заключение социалистических договоров на одну поездку с диспетчерами отделения движения, с паровозными бригадами и с поездными вагонными мастерами. Это мероприятие обеспечивает ему проведение поездов без задержек на станциях и блок-постах.

Поезда сопровождаемые тов. Мартыновым в том числе и тяжеловесные не имеют опозданий в пути. За стахановскую работу т. Мартынов награжден наркомом значком «Почетному железнодорожнику». Эту награду он с честью оправдывает на деле.

Вальдов.

С тяжеловесными поездами в противогазах

Готовясь к 20-ти летию ВЛКСМ и отвечая на письмо внерайсовиков Барнаульского отделения о продвижении тяжеловесных поездов, внерайсовики - железнодорожники Тайгинского узла показывают высокие образцы труда и свою боевую подготовку.

26 августа комсомольская паровозно-поездная бригада, машинист паровоза № 739 93 т. Соболев, его помощник т. Шуминцев, кочегар т. Иванушкин, главный кондуктор т. Нестеров, старший кондуктор т. Куликов и поездной мастер т. Терешин на участке Тайга—Мариинск провели тяжеловесный поезд в 1500 тонн при норме 1200. К месту назначения поезд прибыл на 42 минуты раньше расписания. Паровозная и поездная бригады это-

го поезда работали в противогазах.

В этот же день машинист паровоза серии «ФД» № 20-2188 т. Омельченко, помощник т. Симененко, кочегар т. Ерндаев, главный кондуктор т. Кузьмицкий, старший кондуктор т. Градобоев и поездной мастер т. Прокопьев на участке Тайга—Болотная провели тяжеловесный поезд весом в 2200 тонн при норме 1800. На станцию Болотная поезд прибыл раньше расписания на 32 минуты.

Весь путь от ст. Тайга до ст. Болотная бригады работали в противогазах.

Из Мариинска и Болотной, возвращаясь в Тайгу с поездами, эти бригады комсомольцев и внесоюзной молодежи также работали в противогазах.

Мальцев.

СМЕНА БУДЕТ СТАХАНОВСКОЙ

Моя смена по ремонту и осмотру автотормозов значительно улучшила свою работу. Смена не допустила ни одной задержки отправления поездов по расписанию. Быстро и доброкачественно мы стали производить осмотр автотормозов в поездах и ремонт автоприборов.

Широко развертывая социалистическое соревнование слесари-стахановцы в несколько раз перевыполняют нормы выработки. Слесарь т. Шабалда производит смену прибора автотормоза «Матросова» за 4 минуты. Осмотрщик автотормозов т. Мишин опробовывает автотормоза в поезде за 5 минут.

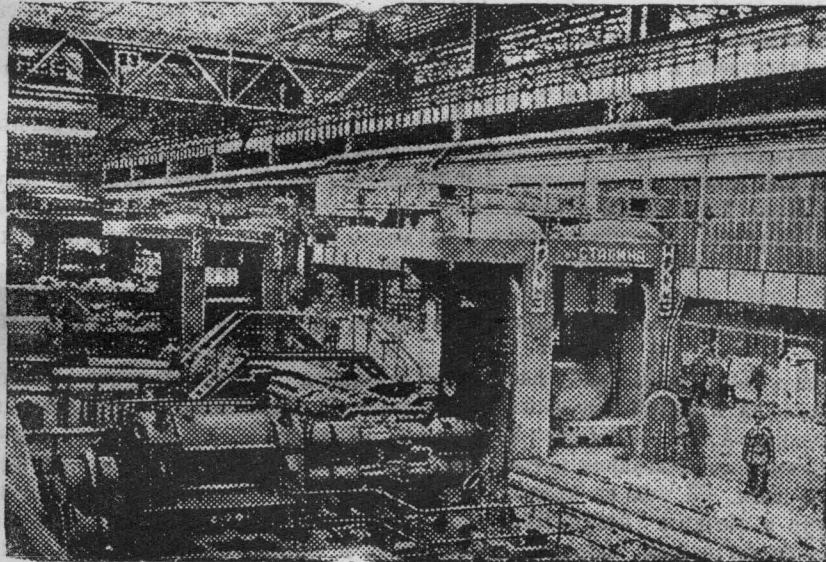
Производственные успехи достигнуты не легко, потребовалось очень много работать с каждым рабочим. Не раз я беседовал с рабочими об ответственных задачах возложенных на смену автоматчиков. Отдельных рабочих учил, показывал и помогал выполнять производственные задания.

Настойчиво восстанавливая дисциплину в смене, внедряя социалистические методы труда. Большое внимание уделяю правильной расстановке рабочей силы по объектам работы. До начала работы заготовляю недостающие запасные части и доведу до сведения каждого рабочего его объем работы. Очень строго слежу за наличием инструмента у слесарей и рабочих. Все это мною делается для того, чтобы не было простоев и не нужной беготни рабочих в поисках инструмента, запасных частей и т. д.

При обработке прибывшего поезда, во время технического осмотра и до конца ремонта автотормозов, я нахожусь у поезда вместе со слесарями. По окончании ремонта тем или иным слесарем—автоматчиком тут же произвожу приемку и проверяю выполнение работы. Убедившись в исправности автотормозов во всем поезде делаю заявку о его готовности к отпращиванию и перевожу смену для обработки следующего состава.

Вступая в четвертую годовщину стахановского движения буду добиваться чтобы моя смена получила почетное звание—стахановской смены.

Стерликов Иван,
старший осмотрщик автотормозов
ст. Тайга.



Новый гигантский непрерывный листопрокатный стан на заводе «Запорож-сталь» им. Серго Орджоникидзе. (Союзфото).

Сказываем помощь колхозу

Стоит хорошая погода — горячая пора для колхозов Тайгинского района.

В колхозе „Красный флот“ над которым шефствует коллектив управления Тайгинского отделения обильный урожай находится еще полностью не убранным. Руководство колхоза обратилось за помощью в коллективу управления отделения.

18 августа в свой подшефный колхоз выехало 20 человек для помощи колхозникам. Все эти люди работали добросовестно. Узнав, что колхоз находится в прорыве, большинство изъавили желание выехать и 20 августа. Коллектив управления отделения сделал всего 5 выездов в колхоз. Ими отработано 94 трудодня.

С исключительной добросовестностью отнеслись к работе тт. Шутов, Литвиненко, Татаркина, Чеканов, Якимов, Шкорупелова, Брагин, Козлов, Сивохина.

Сейчас коллектив управления отделения с полной решимостью готов выехать в колхоз для того, чтобы полностью снять обильный урожай, помочь подшефному колхозу выполнить в срок хлебопоставки государству.

Большанин,
секретарь парткома.
Кайманович,
председатель месткома.

К ЗИМЕ НЕ ГОТОВЯТСЯ

В приказе № 231/Ц нарком путей сообщения товарищ Л. М. Каганович потребовал от руководителей путевого хозяйства полностью обеспечить привлекаемых к снегоборьбе колхозников, рабочих совхозов, МТС оборудованными помещениями для временного жилья, продовольствием и горячим питанием, постоянными дворами и фуражем для лошадей.

Как же приказ наркома выполняют руководители тайгинской дистанции пути?

На днях бригада общественного смотря женщин-домохозяек на 4-ом и 5-ом околотках Тайгинской дистанции пути проверила состояние и готовность путевых будок, казарм и полуказарм к зиме. Выявлено целый ряд домов и квартир требующих текущего и капитального ремонта. Двухэтажный дом № 102 принадлежащий 4-му околотку требует большой ремонт. Оконные стекла побиты, в печах нет задвижек, около дымовых труб протекает крыша, в щели потолка сыпется земля.

В путевой казарме № 101 сушилка для просушки обуви и одежды неисправна, плита развалилась. Такое же положение и в казарме № 97. Плита сушилки дымит так, что в помещении невозможно войти. В стенах барака № 15 образовались щели и по помещению гуляет ветер. Недопустимое явление, когда в ряде квартир рабочих печи в полуразрушенном состоянии, дымят и к ремонту их почему-то до сего времени не приступают.

О ремонте конюшен на этих околотках ведутся одни лишь разговоры. Навес где должны быть оборудованы стойла для колхозных лошадей доведен до полной негодности и грозит обвалом.

Можно с уверенностью сказать, что техник гражданского сооружения т. Завидова и даже сам начальник дистанции пути т. Крылов не знают как на 4 и 5 околотках идет подготовка к зиме.

Партийная и профсоюзная организации Тайгинской дистанции пути должны потребовать от своих хозяйственников, чтобы они немедленно приступили к ремонту и полной подготовке к зиме всех околотков.

Вригада общественного смотра:

Новинова, пономарево, Сивохина, Зубова, Андреев.



Москва—столица СССР. На снимке: гостиница „Москва“. (Вид с Манежской площади).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Гаврилов нарушает приказ наркома

Начальник раз'езда 34 километра Томской ветки Гаврилов грубо нарушает приказ наркома товарища Л. М. Кагановича.

17 августа я сопровождал поезд № 1054. По прибытию на 34 километр начальник раз'езда приказал прицепить к поезду вагон. Когда я осмотрел этот вагон, то он оказался без автомата и я его прицепить отказался.

Озверевший Гаврилов оскорбил меня

всякими словами. Об этом я хотел доложить диспетчеру отделения, но Гаврилов меня не допустил к селектору, вытолкнув из помещения.

Я считаю, что за нарушение приказа наркома начальник отделения привлечет к ответственности грубияна Гаврилова.

Силин,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

Школа не укомплектована пионервожатыми

1 сентября в школах начнутся занятия. Большинство школ Тайгинского узла не укомплектованы пионер-вожатыми. В школу № 33 должен выделить пионер-вожатых отрядов комсорт паровозного депо тов. Машинцев, в 34 школу — комсорт станции т. Тимченко, но до сих пор эти комсорги не удосужились выделить их.

Не лучше обстоит дело и с освобожден-

ными вожатыми. В школах № 31 и 34 до настоящего времени они не подобраны. Инструктор политотдела по пионер-работе т. Сазонов в этой части ничего не делает. Политотдел и узловой комитет комсомола должны принять самые решительные меры к укомплектованию школ пионер-вожатыми.

Алов.

Не заботятся о квартирах

В путевском бараке № 14 Тайгинской дистанции пути живут люди не имеющие никакого отношения к транспорту. Так, например, семья Дадурова давно уволенного с транспорта живет до сих пор в бараке.

Приближается зима, много рабочих не имеют совсем квартир. Руководство дистанции пути повидимому этот вопрос мало беспокоит.

Рожнев,
кладовщик 4-го околотка
5 дистанции пути.

Привлечь к суровой ответственности

В постановлении ЦИК и СНК от 25 июля 1934 года говорится, что обвешивание, обмеривание покупателей, пользование при продаже неверными весами, гириями и прочими неправильными измерительными приборами, а также нарушение установленных розничных цен на товары ширпотреба в магазинах, лавках, ларьках, столовых, буфетах и т. п., продажа товаров низшего сорта по цене высшего, сокрытие от покупателей преискуранных цен товара — караются, как за обворовывание потребителя и обман советского государства, лишением свободы на срок до 10 лет. Этот закон нарушают отдельные лица работающие в наших торговых организациях и остаются безнаказанными.

Продавец Тайгинского райтрансторгпита работающий в ларьке блок-поста Хопкино Большанин А. систематически занимается обчетом и обвешиванием потребителя, нарушает цены. 23 мая он продавал мауфактуру и обчитал покупателей тов. Воронова на 12 рублей, Огородова Дм. на 5 рублей, Гаманист Иригу на 10 рублей, Прохоренко П. на 3 рубля, Серебрякова

на 10 рублей, Севостьянова Мих. на 5 руб., Гордеева Степана на 5 рублей.

В июле с. г. Большанин пустил в продажу копченый лещ по 4 рубля 95 коп. кг. Этот же лещ жена Большанина продавала по 4 р. 85 коп. Через несколько дней в ларек поступила такая же рыба Большанин продавал ее по 4 р. 25 коп. за кг.грамм.

12 августа на продаже печеного хлеба Большанин обчитал 30-40 человек в среднем на 15 копеек каждого покупателя. В этот же день Большанин продавал медок по 2 руб. 70 коп. литр, тогда как медок стоил 2 рубля литр.

На средства приобретенные путем обчета, наценки на товары он систематически пьянствует. Об этом хорошо знает начальник райтрансторгпита Полежаев, военный следователь II эксплуатационного отделения и транспортный прокурор, но никаких мер к злостному нарушителю государственных законов не принимают. Большанин безнаказанно продолжает работать и заниматься обчетом рабочих.

С—В.

На конференции учителей

28 августа в железнодорожном клубе им. В. И. Ленина закончила свою работу, проходившая в течение трех дней, конференция учителей нашего отделения и Тайгинского района.

На конференции обсуждались два основных вопроса — доклад о международном положении, подготовка школ к новому учебному году и мероприятия по ликвидации второгодничества.

Участники конференции с большим вниманием прослушали доклад о международном положении.

По второму вопросу о подготовке школ к новому учебному году развернулись прения. Выступило 15 человек.

На конференции был поставлен доклад о Всесоюзной переписи населения социалистического государства и задачи советского учительства.

Демин.

С ремонтом квартир не спешат

Дело идет к зиме, но у нас на 6 дистанции пути с ремонтом рабочих квартир не спешат.

Я еще в 1937 году несколько раз просил сделать ремонт квартиры, но так и остался в ней зимовать.

В этом году, не так давно, после долгих хлопот мне послали плотника, который побил штукатурку, разрушил косяки, побил стекла в окнах и ушел. С тех пор ко мне никто не приходил.

Видимо начальник дистанции пути т. Яковлев по примеру прошлых лет ремонт квартир затянет до снега.

Шипачев,
ремонтный рабочий 4 околотка 6 дистанции пути.

Работа отделения за 29 августа 1938 г.

План погрузки выполнен на 81%

План погрузки угля выполнен на 83,7%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на %
Анжерская (нач. Селиверстов)	75,5%
Судженка (нач. Шевцов)	93,8%
Яя (нач. Андреев)	100%
Томск II (нач. Полуднев)	102,9%
Тайга (нач. Дайнаков)	25%
Яшкино (нач. Почичуев)	95,4%
Черемшники (нач. Степанов)	103,7%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 80,6%.

Проследовало поездов по расписанию 41,6%.

Участковая скорость выполнена на 21,6 км.

Сведения о движении поездов даны за 28 августа.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

Объявление

При тайгинском отделении движения открываются курсы: ДСП, б/кассиров, таксировщиков, весовщиков, операторов и других специальностей без отрыва от производства из жен стахановцев, ИТР, ударников и членов семей железнодорожников. Прием заявлений производится до 1-го сентября в отделении движения, комната № 22.