

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДУР.

№ 87 (795)

21 августа 1938 года, воскресенье.

Цена 5 коп.

образцово подготовить паровозы к зиме

За последнее время паровозники депо Тайга не могут похвалиться успехами по приведению паровозов в образцовое состояние. 13 августа в нашем депо начался общественный смотр готовности стальных коней к зиме. В первый же день мы осмотрели 7 машин. Большинство из них грязные и имеют существенные недостатки. Взять к примеру паровоз серии «ФД» № 20-1100. Машинисты Фараонов и Меус плохо ухаживают за этой машиной. Паровоз зарос грязью, сальники инжекторов дуют, фары передних буферов разбиты. Обломана подножка с левой стороны у крыльцофона. Стокер паровоза в безобразном состоянии — грязный, что грозит остановкой стока в пути следования. Болты левой стороны кулисы слабые. Сади тендера электрооборудование не в порядке.

Плохо следят за своей машиной «ФД» 20-1874 машинисты Климов и Крутов. В будке грязь, песочные трубы с левой стороны не работают. Стекло у фары правой стороны разбито. Передние поззуны не смазываются.

В исключительно небрежном состоянии содержат свой паровоз № 743-71 машинисты Симочкин и Маментьев. На их паровозе обнаружены слабые болты. У левой стороны привалочного цилиндра. У одной из букс тендера подбивка в песке. Арматура грязная, регулятор разболтан, сигналов на паровозе нет.

Нельзя обойти и таких фактов, когда в депо Тайга паровозы наводятся без хозяйина и обезличены, за их никто не отвечает. Пассажирский паровоз № 202-97 еще в начале этого месяца вышел с промывки и на протяжении всего времени является беспризорным. Заведующий паровозными бригадами т. Смирных поставил на него одного машиниста Васюкова и на этом ограничился. Как только нужно подавать машину под поезд так Смирных посылает каждый раз за новым помощником и кочегаром. В результате такой безхозяйственности и безответственности паровоз доведен до безобразного состояния. Смазочная трубка переднего бегунка не заправлена в буксу и смазка течет наружу. Передние фары не имеют стекол. Сигналы в недопустимо безобразном состоянии, желтого сигнального стекла совсем нет, арматура грязная, сальники инжекторов дуют. Привод аппарата «Гаузелтера» слабый.

Из всех осмотренных паровозов только один паровоз № 20-2090 машинистов Игаркова, Абросимова и Гапеева признан технически исправным и чистым.

Готовясь к осенне-зимним перевозкам тайгинские паровозники должны в ближайшие дни привести свое паровозное хозяйство в образцовое и культурное состояние.

СТАХАНОВСКИЕ ДЕЛА СУДЖЕНЦЕВ

Рабочие и командиры станции Судженка, реализуя приказы наркома тов. А. М. Кагановича, успешно справляются с планом погрузки угля.

15 августа коллектив судженцев выполнил план погрузки угля на 120 проц., снизив простой вагонов до 13,1 часа вместо 16.

В этот день отлично работали маневровый машинист т. Стаин, составитель Коротаев, старшие стрелочники Ефимов и Шепелев, младший стрелочник Скулков.

Они обеспечили быстрое формирование поездов, обработку вагонов и их подачу под погрузку.

Осмотрщик вагонов тов. Шевченко быстро осматривал техническое состояние вагонов, а слесарь-автоматчик тов. Алексеев производил включение автотормозов за 8 минут при норм. 15.

Семенов,

зам. начальника ст. Судженка.

Сулимов,

парторг.

Вторая Сессия Верховного Совета СССР ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЙ СЕССИИ 13 АВГУСТА В СОВЕТЕ СОЮЗА

В 11 часов утра 13 августа открылось третье заседание Совета Союза. Продолжаются прения по докладу о едином государственном бюджете СССР на 1938 год.

Депутат Бакрадзе говорит об исключительном подеме национальных республик в результате правильного осуществления ленинско-сталинской национальной политики, помощи правительства Союза ССР и повседневной заботы товарищей Сталина и Молотова. Эти слова вызывают бурную озабоченность всего зала и возгласы приветствий в честь товарища Сталина и Молотова.

Тов. Бакрадзе говорит, что государственные и местные бюджеты Грузинской ССР на 1938 год составляют 1 миллиард 68 миллионов 637 тысяч рублей. 68 процентов бюджета пойдет на социально-культурные нужды, на народное просвещение будет израсходовано свыше 484 миллионов рублей, — в шесть раз больше, чем в 1931 году.

Грузия — республика первоклассных курортов союзного значения. В курортное строительство Грузии вкладывается до 29 миллионов рублей, на 7 миллионов рублей больше, чем в прошлом году.

Депутат Иванов (Бурят-Монгольская АССР), поддерживая предложения об утверждении бюджета СССР на 1938 год,

особо подчеркивает заботу партии и правительства о подеме хозяйства и культуры ранее отсталых народов.

Характерен такой пример: в 1913 году царское правительство расходовало на просвещение среди бурят-монголов 70 копеек на душу населения. В 1937 году в Бурят-Монгольской АССР расходовалось на народное просвещение 74 рубля 63 копейки на человека. Это — яркий показатель заботы партии и правительства о культурном развитии народа, показатель торжества ленинско-сталинской национальной политики.

Депутат тов. Николаева говорит, что расходы на социально-культурные мероприятия в 1933 году составляли 6 миллиардов рублей, а в этом году намечено израсходовать 31 миллиард 386 миллионов рублей. Вместе с затратами из внебюджетных источников эти расходы будут составлять свыше 42 миллиардов рублей. Нет больше такой страны в мире, где столько средств тратилось бы на эти цели.

Тов. Николаева говорит далее о росте расходов на здравоохранение, о большой помощи матери и ребенку в советской стране. В царской России ежегодно погибало 2 миллиона детей. Один из немецких журналов пишет, что за один только год в Герма-

нии было 700 тысяч аборт. А у нас, в стране Советов в 1936 году зарегистрировано 5 миллионов 350 тысяч новорожденных. В 1937 году — 6 миллионов 290 тысяч.

Депутат Наталевич яркими фактами и цифрами рисует расцвет Белорусской ССР. Валовая продукция всей промышленности Белоруссии в 1913 году составляла 89 миллионов рублей, а в 1937 году она составила 2.100 млн. руб. 9.964 колхоза республики засевают 96,4 процента всей площади. Белоруссия — республика сплошной грамотности.

Депутат Наталевич заявляет, что голосуя за утверждение единого государственного бюджета на 1938 год и за ассигнование 27 миллиардов рублей на укрепление обороны страны, депутаты выразят волю всего великого советского народа.

Многие депутаты подвергли критике недостатки в работе Наркомфина: затяжку и неповоротливость в разрешении ряда вопросов, слабую борьбу за укрепление финансовой дисциплины, против расточительства недостаточный контроль за расходованием бюджетных средств наркоматами и их местными органами, непринятие мер к полному и правильному использованию ассигнований на социально-культурные мероприятия.

В СОВЕТЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

тат готовности нашего народа защищать дело мира и сокрушить поджигателей войны, если они попытаются вторгнуться на советскую землю.

Депутат Алиев А. М. характеризует рост народного хозяйства Азербайджана. Бюджет Азербайджанской ССР за последние пять лет вырос до 915 миллионов рублей — более чем на 400 процентов. Говоря об успехах сельского хозяйства республики, тов. Алиев сообщает, что в Азербайджане насчитывается 150 колхозов-миллионеров.

Тов. Алиев делает замечание о недостатках в работе Наркомзема, Наркомторга, Наркомзага и Наркомфина.

Депутат Смагина А. Г. — летчица гражданского воздушного флота, заявляет о том, что японские самураи, провоцируя Советский Союз на войну, просчитались. Когда тов. Смагина говорит о могуществе доблестной Красной Армии, руководимой железным наркомом, первым маршалом Советского Союза К. Е. Ворошиловым, в зале вспыхивает овация.

Тов. Смагина рассказывает как за годы двух сталинских пятилеток изменилось лицо Таджикской ССР. Таджикистан в прошлом не имел никаких промышленных предприятий, железных дорог, там не было даже шоссейных дорог. Сейчас в республике созданы предприятия почти всех отраслей промышленности. Открыты десятки высших учебных заведений, четыре тысячи школ.

Депутат Ибраимов М. И. говорит, что ассигнования по бюджету 1938 года обеспечат еще больший расцвет Крымской АССР. Он рассказывает, как некогда отсталый сельскохозяйственный Крым под руководством большевиков превратился в республику с крупной промышленностью.

После перерыва выступает с речью депутат Юдашев М. Он говорит о строительстве новых промышленных предприя-

тий в Узбекистане, о дальнейшем расширении существующих предприятий. Удельный вес промышленности в продукции народного хозяйства Узбекистана составляет 57,1 процента, а ведь недавно Узбекистан почти не имел промышленности. Исключительные успехи республики в развитии основной сельскохозяйственной культуры — хлопка. Посевные площади его вдвое превышают довоенные, а продукция хлопка — сырья возросла, по сравнению с довоенной, в три раза.

Рассказав об успехах Башкирской Автономной Советской Социалистической Республики, депутат Ибрагимов особо затрагивает ряд хозяйственных вопросов, в частности он говорит о необходимости усилить работу по благоустройству районных центров.

Депутат Тахтаров А. Г. предлагает утвердить вынесенный на обсуждение сессии бюджет СССР. Далее он говорит о росте промышленности Дагестана, об укреплении колхозов республики, расцвете социалистической культуры.

Последним на заседании совета национальностей 13 августа выступает депутат Атлиев С. Предлагая утвердить бюджет СССР на 1938 год, он подчеркивает, что полное и своевременное финансирование всех мероприятий требует усиленной борьбы за выполнение намеченных бюджетом доходов, за изыскание новых источников дохода.

Все депутаты горячо приветствуют ассигнование 27 миллиардов рублей на оборону страны Советов и заявляют, что весь советский народ полон решимости защищать дело мира и готовности в любую минуту дать сокрушительный отпор поджигателям войны.

(ТАСС).

Партийная жизнь

НЕУМЕСТНЫЕ ВОСТОРГИ

Обзор печати

Для каждого, кто внимательно следит за работой Тайгинского отделения движения, должно быть ясно, что она отнюдь еще не так блестяща. Тайгинское отделение по выполнению основных измерителей продолжает отставать.

В материалах по итогам работы дороги за июль Тайгинское отделение отнесено к плохо работавшим.

Тайгинские железнодорожники имели, бесспорно, все данные, чтобы полностью выполнить и перевыполнить июльский план, но неорганизованность в движении поездов свела на-нет замечательную инициативу стахановцев-кривоносовцев и ударников.

Так обстоит дело в действительности. Отсюда понятно, какую должна занять позицию отделенческая печать в освещении важнейших производственных вопросов. Но позиция, которую занимает «За большевистский транспорт», никак не может быть названа правильной.

В передовой статье (на которые, кстати, весьма скупа газета) за 4 августа «Повседневно закреплять под'ем в работе отделения» говорится:

«За время подготовки к сталинскому дню железнодорожников Тайгинское отделение резко улучшило свою работу»...

Оказывается:

«Улучшение и под'ем в работе объясняются тем, что партийные, комсомольские и профсоюзные организации... развернули широкую массовую работу».

Итак, с одной стороны, по официальным данным, отделение, включая и ст. Тайга, **не выполняет основных измерителей**, а с другой — «резко улучшило работу». Допущена, мягко выражаясь, небольшая «неувязка», если учесть, что подлинно массовая боевая работа с людьми всегда ведет к подлинной победе.

Тут у редактора т. Плевина получают настоящие «ножницы», как бы он ни пытался расхваливать оглуом все отделенческие организации, расточая им комплименты. Комплименты эти явно висят в воздухе.

12 июля, когда до праздника железнодорожников оставалось всего 17 дней, в передовой статье газета давала несколько иную характеристику обстановки на отделении:

«Исключительно плохо поставлено дело с выполнением государственного плана погрузки. Грузят то, что попало, а не то, что надо. Начальник грузовой части Кирчанов... не организует погрузку»...

Совсем, как говорится, «из другой оперы»! Но зато, несомненно, более правильно. Далее газета признает, что «невыполнение приказов наркома усугубляется еще и тем, что многие командиры и политработники не работают с людьми, не учат и не воспитывают их».

Позволительно спросить у газеты: неужели так быстро изменилась обстановка за какие-нибудь две недели?

Трезвый взгляд на вещи позволил бы редакции «За большевистский транспорт» найти и нужный тон, и адекватную оценку положения. Действительно, Тайгинское отделение стало работать несколько лучше. В июле оно выполнило план погрузки угля. Но это — лишь пока медленное продвижение вперед. В условиях Тайгинского отделения не менее важной государственной задачей является также отгрузка лесоматериалов.

Как же здесь обстоит дело? Газета на этот вопрос ответить не может. Между тем положение с погрузкой и вывозкой леса почти катастрофическое. Станция Черемошники, имеющая большой удельный вес на отделении, буквально забита штабелями шпал, а в них сейчас особенно остро нуждается транспорт.

Вот здесь и требовалось гибкое руководство со стороны командиров отделения. Требовалось, не ослабляя борьбы за углепогрузку, всемерно поднимая ее, полностью и безоговорочно выполнять план породовой погрузки, в том числе и лесоматериалов. С этой важнейшей государственной задачей отделение пока что не справляется, и газета была обязана об этом сказать.

Сотни передовых тайгинских железнодорожников встретили день 30 июля прекрасными достижениями Газета, «За большевистский транспорт» сумела показать новый расцвет производственный под'ем. Но, увлекшись этим, она ослабила критику, выпустила из поля зрения отстающие участки, тянущие отделение назад.

Вот почему восторги, которые расточает «За большевистский транспорт», сейчас по меньшей мере неуместны. Они могут сильно повредить делу, могут дезориентировать тайгинских железнодорожников; вместо того, чтобы еще энергичнее поднять их на преодоление отставания, они притупляют остроту действенной большевистской критики и самокритики. (Железнодорожник Кузбасса)

ОТ РЕДАКЦИИ:

Обсудив данный обзор на редакционном совещании, редакция считает его вполне обоснованным и правильным. В своей дальнейшей работе редакция ставит задачей широко развернуть на страницах газеты мобилизацию всех железнодорожников на преодоление отставания в работе Тайгинского отделения. Редакция.

Семинар для женщин-активисток

15 августа политотдел отделения провел однодневный семинар жен рабочих, командиров и инженерно-технических работников, являющихся организаторами массовых мероприятий, направленных на выполнение хозяйственно-политических задач на транспорте и активно участвующих в общественной работе.

В работе семинара приняли участие 42 женщины, в том числе 12 женщин с полевых станций. Жен-активистки прослушали лекции и доклады на темы: Партия Ленина

Изучить с'езд оформления большевизма

II с'езд РСДРП вошел в историю как с'езд величайшего исторического значения. С'езд оформил образование революционной партии — партии рабочего класса нашей страны.

Для того, чтобы дать возможность коммунистам достаточно хорошо изучить материалы II с'езда РСДРП на тайгинском узле во всех кружках и школах партийного просвещения вводится изучение материалов исторического с'езда, со всей яркостью характеризующего борьбу Ленина и Сталина с врагами большевистской партии.

13 августа в кружках и школах партийного просвещения на Тайгинском узле проведено первое занятие по изучению материалов с'езда. Там, где пропагандисты подготовились к занятиям хорошо, занятия в кружках и школах прошли успешно, особенно в первичной партийной организации паровозного депо. Здесь слушатели задавали очень много вопросов, получили исчерпывающие ответы, активно участвовали в беседах.

Но не везде так хорошо прошли первые занятия по изучению материалов с'езда. В кружках первичной партийной организации кондукторского резерва пропагандист т. Шестаков, он же секретарь парткома, проводил занятия совершенно не подготовившись к ним. Он быстро зачитал материалы исто-

рического с'езда и на этом ограничился. Со стороны слушателей не было проявлено никакой активности, если не считать 4 вопросов заданных пропагандисту. Тов. Шестаков не рассказал слушателям о роли и значении газеты «Искра» в создании партии рабочего класса, о борьбе товарищей Ленина и Сталина с оппортунистами их мастей, с врагами рабочего класса за создание партии нового типа.

Ошибки и недостатки допущенные некоторыми первичными партийными организациями в изучении исторического с'езда партийному комитету узла нужно устранить.

Шонуров.

Улучшить работу с сочувствующими

В группе сочувствующих станции Тайга состоит 17 человек, большинство из них учатся в кружках и школах партийного просвещения, участвуют в общественной работе, выполняют отдельные поручения. Однако работа с ними еще далеко не развернута так, как этого требует партия.

Партийный комитет станции (секретарь парткома Владимиров) очень и очень редко собирает сочувствующих для проведения с ними бесед и собраний. Сочувствующие слабо вовлекаются в партийную работу и не чувствуют повседневного руководства.

Исключительно плохо поставлено дело с ростом группы сочувствующих. За последнее время в группу всего на всего принят один человек, в то время как на станции работает около 100 стахановцев и стало быть резерв для роста группы есть. Ясно, что партийный комитет станции вопросом роста группы сочувствующих не занимался.

Группы сочувствующих — крупный резерв для роста партии. В них объединены прекрасные активисты, близкие к партии товарищи. Об этом не должен забывать партийный комитет станции. Работу с сочувствующими в парторганизации станции нужно перестроить в соответствии с указаниями ЦК нашей партии. Вальдов.

В.М.

К 20-ой годовщине ВЛКСМ

II С'ЕЗД РКСМ

II с'езд РКСМ собрался 5-8 октября 1919 года, в самый критический для Советской страны момент. Советская республика была со всех сторон осаждена врагами. В середине лета 1919 года Антан-та начала свой второй поход на Страну советов. 13 октября армия Деникина захватила Орел и угрожала уже Туле и Москве. На Востоке пытался перейти в наступление Колчак. В Петрограду подходили банды Юденича.

В этот грозный момент партия мобилизовала все свои силы для организации отпора интервентам и внутренней контрреволюции. Состоявшийся в марте 1919 года VIII с'езд РКП(б) сосредоточил внимание партии на вопросах обороны страны и укреплении союза с трудящимся крестьянством. Партия подняла миллионы рабочих и крестьян на защиту завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции. Вся работа комсомола в этот период определялась военной обстановкой, задачами обороны социалистического отечества. Главные свои усилия комсомол — верный помощник партии — сосредоточил на том, чтобы оказать помощь Красной Армии в ее борьбе против интервентов и бе-

логвардейцев. С этой целью он провел ряд комсомольских мобилизаций на фронт гражданской войны. В мае 1919 года была проведена первая всероссийская мобилизация комсомольцев — на восточный фронт, против Колчака, — давшая фронту 3 тысячи человек. Комсомольцы уходили на фронт целыми организациями. Активно участвовал комсомол и в работе по укреплению тыла Красной Армии, в частности в проведении трудовых коммунистических субботников (первый, исторический субботник на Московско-Казанской железной дороге состоялся 10 мая 1919 года). Комсомольцы энергично работали в продотрядах, помогали заготавливать продовольствие для Красной Армии и промышленных центров.

Задачами обороны страны определялась и вся работа II с'езда РКСМ. С'езд открылся 5 октября 1919 года в Москве. На с'езде присутствовало 429 делегатов, представлявших 96 096 человек организованной молодежи.

В основу работы II с'езда РКСМ были положены решения VIII с'езда партии о работе среди молодежи. С'езд указал, что партийная работа среди рабочей и крестьянской молодежи приобретает громадное

значение для подготовки резервов, из которых партия «могла бы черпать новых, проникнутых революционным энтузиазмом, честных и сознательных работников», и что такой организацией, призванной воспитывать молодежь в духе коммунизма, «является Российский коммунистический союз молодежи, выполняющий громадную работу по организации и коммунистическому воспитанию молодежи, призывающий пролетарское юношество к непосредственному строительству коммунистического общества и к защите Советской республики»¹.

В апреле 1919 года Центральный комитет РКП(б) принял постановление о взаимоотношениях Российского коммунистического союза молодежи и Российской коммунистической партии. Решения VIII с'езда и постановление ЦК нашей партии четко определили роль и значение комсомола как массовой организации молодежи, призванной под руководством партии воспитывать молодежь в духе коммунизма.

II с'езд РКСМ обсудил следующие вопросы: о текущем моменте, отчет ЦК РКСМ, доклады с мест, об участии комсомола в строительстве Красной Армии, о работе в деревне, о физическом развитии рабочей

¹ «ВКП(б) о комсомоле», стр. 10, 11.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ПОЧИН МАШИНИСТА ТОВ. КОРОВИНА

В депо Тайга одним из первых в замечательное движение кривоносовцев, положивших начало вождению тяжеловесных поездов, включился машинист-орденоносец тов. Коровин Михаил Иосифович.

В конце июня, когда среди руководителей депо только что шли разговоры о возможности вождения тяжеловесных поездов, т. Коровин на участке Тайга—Боготол провел товарный поезд весом в 1560 тн при норме 1200 тонн. В следующий раз он провел поезд на участке Маринск—Тайга при той же норме весом в 1830 тонн.

За последнее время тов. Коровин на паровозе серии 3у провел одиннадцать тяжеловесных поездов с перевыполнением технической скорости и без малейшего брака в работе.

В июле машинист т. Коровин и его спарщик т. Львов сэкономили 19 тонн угля.

Установленная норма среднесуточного пробега паровоза перевыполняется почти на 100 км в сутки.

Закрепляя достигнутые успехи в подготовке к зиме, коммунист т. Коровин поставил перед собой задачу добиться наиболее высокого среднесуточного пробега своего паровоза и его максимального использования. С этой целью они, вместе со спарщиком, взяли обязательство довести межпромысловый пробег паровоза без захода в депо до 30 тысяч километров.

Ответственное обязательство машинисты тт. Коровин и Львов по-большевистски выполняют на деле. Сейчас прикрепленный к ним паровоз уже имеет больше 9 тысяч километров пробега.

Паровоз в полной исправности. Бригады

работают дружно и тщательно ухаживают за машиной, стремятся к тому чтобы выполнить взятое на себя обязательство. Успешному выполнению обязательств сильно мешает плохая работа дежурных по станции и диспетчеров отделения движения. Паровоз совершающий 30 тысячный пробег дежурные по станции Тайга часами держат под поездом, диспетчеры отделения движения отправляют этот паровоз со сборными поездами, держат его в пути следования и т. д.

Плохо помогает в выполнении взятых обязательств начальник паровозного отделения т. Прудников. Ему известно, что паровоз долгое время держат в оборотном депо, но для устранения этого он ничего реального не сделал.

Странную позицию занимает секретарь парткома паровозного депо т. Ильных. Он не помогает тридцатисычникам и не интересуется их работой.

Машинист т. Коровин и его спарщик т. Львов первыми в Тайгинском депо смело и уверенно выступили против устаревших весовых норм поезда, против установившейся нормы технической скорости, за повышение среднесуточного и межпромыслового пробега паровоза.

Обязанность командиров и политработников депо, паровозного отделения и отделения движения всемерно поддержать замечательное начинание машиниста т. Коровина, помочь ему довести межпромысловый пробег паровоза до 30 тысяч километров, с тем чтобы на его опыте научить других машинистов кривоносовской работе, для того чтобы встретить предстоящую зиму во всеоружии.

В.

На высоких технических скоростях

Выполняя боевые приказы сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича передовые машинисты паровозного депо Тайга добиваются высоких показателей в работе.

17 августа машинист паровоза «ФД» № 20-2080 т. Ганилов на перегоне Тайга—Боготол провел поезд с перевыполнением технической скорости на 16 км в час. Два других машиниста Янышев и Алексеев И. на этом же плече провели поезд с выполнением технической скорости

на 44,8 км в час при норме 29,6.

На высоких технических скоростях провели поезда в эти сутки машинисты работавшие на плече Тайга—Маринск. Машинист т. Шматов перевыполнил техническую скорость на 12 км. в час, машинист Кочевых выполнил техническую скорость на 42,3 км, вместо нормы 33,6. Машинисты Крутович и Львов имеют перевыполнение технической скорости на 8 км каждый.

Давыдов.

II СЪЕЗД РКСМ

(О.О.Н.Ч.А.Н.И.Е.)

молодежи и ряд организационных вопросов.

Центральным вопросом на II съезде был вопрос о мобилизации комсомольцев на южный фронт—против Деникина. Съезд принял следующее решение:

1) Для защиты Республики и обслуживания фронта и тыла Красной армии произвести мобилизацию членов союза от 16 лет.

2) Мобилизация производится в следующем разрезе:

а) организации, находящиеся в укрепленном секторе южного фронта губерний: Орловской, Тульской, Воронежской, Тамбовской, Рязанской, Калужской и Московской, производят поголовную мобилизацию;

б) остальные организации мобилизуют 30 проц. числа членов Союза от 16 лет. Съезд поручил ЦБ РКСМ обратиться с воззванием ко всем комсомольцам в связи с решением о мобилизации. Вторая все-росийская мобилизация комсомольцев—на южный фронт—прошла с огромным подъемом и дала фронту 10 тысяч человек. Для защиты Петрограда от Юденича было мобилизовано 1500 комсомольцев.

Съезд обязал все комсомольские организации активно участвовать в строительстве Красной Армии, в политическом просвещении красноармейцев. Съезд утвердил постановление ЦБ РКСМ об обязательном проведении во всех организациях союза

военного обучения.

Съезд обратился с воззванием к proletарской молодежи всего мира с призывом усилить свою помощь Советской республике, установить единый фронт борьбы против интервентов и создать международное объединение революционного юношества—Коммунистический интернационал молодежи.

На всем протяжении своей истории комсомол рос и закалялся в борьбе с врагами партии, с врагами социализма. На своем II съезде комсомол дал под руководством партии решительный створ анархосиндикалистской группе Дунаевского, которая выступила с антипартийными установками в вопросе о роли и задачах комсомола. Дунаевский предлагал создать наряду с советами рабочих и крестьянских депутатов особые «советы рабочей молодежи», организовать секции молодежи при профсоюзах, выдвинул троцкистский лозунг «государствления» комсомола.

Возглавляемая Дунаевским антипартийная группа пыталась оторвать комсомол от масс молодежи, оторвать пролетарскую молодежь от рабочего класса, противопоставить интересы молодежи общепролетарским интересам, подорвать партийное руководство комсомолом. Дунаевцы выступали с пезидий контрреволюционных анархосиндикалистских элементов и являлись их

Радостно провели праздник

Железнодорожники Тайгинского отделения день авиации 18 августа провели исключительно организованно, радостно и весело.

На аэродроме тайгинского аэроклуба состоялся многолюдный митинг посвященный дню авиации. На аэродром съехались лучшие люди отделения с тем, чтобы вместе с командно-политическим составом и курсантами аэроклуба отметить достигнутые успехи в овладении авиационной техникой.

После митинга состоялось массовое катание стахановцев и ударников на самолетах.

Рябчук В.,
секретарь узлового комитета ВЛКСМ.



В. И. ГРЕШНЕВ

стрелочник—стахановец станции Анжерская.

ГОТОВИМ ПОДАРКИ

Комсомольцы третьей смены пункта технического осмотра станции Тайга готовятся к 20-летию Ленинско-Сталинского комсомола, ежедневно повышают производительность труда.

Слесарь-автоматчик комсомолец т. Хряпчонкин добился высокой производительности труда путем уплотнения рабочего дня. Он производит смену воздухораспределителя серии «М» за 4—5 минут вместо нормы 10.

Старший осмотрик-автоматчик комсомолец т. Стерликов взятые обязательства в подарок 20-летию ВЛКСМ выполняет на деле. Он упорно работает с группой товарищей готовящихся на слесарей. Сам т. Стерликов работает без брака и нарушения

шений трудовой дисциплины.

Комсомолец т. Пырников работая старшим осмотриком вагонов обязался добросовестно обрабатывать поезда и отправлять их строго по наркомовскому графику. Взятые обязательства т. Пырников выполняет с честью, он не имеет ни одной задержки поезда, а также готовится быть инструктором стрелкового дела.

Комсомольцы и молодежь пункта технического осмотра готовятся к 20 юбилею ВЛКСМ будут в первых рядах по выполнению боевых приказов сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича.

Зуев,

комсомольский группорг автоконт-
рольного пункта ст. Тайга.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

ПЛОХО ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

С 13-го августа в депо Тайга начался общественный смотр готовности паровозов к зиме. Многие паровозные бригады деятельно готовятся к осенне-зимним перевозкам, приводят стальные коней в образцовое состояние. Вот пассажирская машина № 203-25 машинистов Шестерикова Семена и Бачило, их паровоз в полной технической исправности, рама, арматура, котел дышла и скаты вычищены до блеска, в будке полный порядок. Хорошо содержат свою машину «ФД» № 20-1870 машинисты Дмитриев и Шинкевич. Их паровоз чистый и технически исправный.

Однако далеко еще не все паровозные

бригады готовятся к работе в зимних условиях. Многие из машинистов безответственно относятся к своим обязанностям, не требуют от своих помощников и кочегаров образцового ухода и содержания паровоза в отличном состоянии.

Вот характерный пример. Бригада общественного смотра за несколько дней начала проверки готовности паровозов к зиме предупредила машинистов паровоза № 738-61 тт. Здобникова и Кунавина о том, что их машина находится в безобразном состоянии. Однако нерадивые машинисты Кунавин и Здобников никаких мер не приняли. Они не привели паровоз в опрятный вид. Все переходные цепи не клейменные. Нет сигналов за исключением разбитой фары и заросшего грязью буферного фонаря. Нет сигнального красного щита и запасного буферного фонаря.

Плохо ухаживают отдельные паровозные бригады за сальниками арматуры и паровоздушного насоса. На паровозе № 709-05 (машинист Крутов) сальники паровоздушного насоса и арматуры дуют. Переходные цепи негодные за исключением двух.

Нельзя обойти таких фактов, когда выпускают паровозы с промывкой с очень низким качеством ремонта. Паровоз № 730-60 семь дней тому назад как выпущен с промывочного ремонта и уже за такой короткий промежуток времени оказался технически не исправным. Все кулисное движение находится в безобразном состоянии. Парораспределительный рычаг разболтался. Обнаружена трещина у прилива одной из задних крышек цилиндра.

Сейчас перед паровозниками депо Тайга поставлена большая ответственная задача—образцово подготовить стальных коней для работы в зимних условиях. Каждый машинист, помощник машиниста и кочегар должны крепко запомнить, что успех в работе зимой решается хорошо технически подготовленным основным двигателем транспорта—локомотив. На выполнение этой задачи сейчас должен быть мобилизован весь коллектив паровозного депо Тайга.

Бригада общественного смотра: Ка-
таев, Сафронов, и др.

1 В. И. Ленин. Соч. Т. XXX, стр. 398.



Молодой скульптор Б. М. Музыченко, рабочий завода «Ростсельмаш», занимается в скульптурном кружке при Дворце культуры Ростсельмаша. В этом году тов. Музыченко направлял для учебы в академию художеств. На снимке: Б. М. Музыченко (в центре) рассказывает рабочим о работе над своей последней скульптурой «На страже границ».

Мужество, отвага и бдительность

Пограничники Н-ского морского ордена Ленина отряда бдительно охраняют советские рубежи. Недавно в одном японском поселке, расположенном близ советского поста, пограничники заметили японцев, одетых в маскировочные халаты. Они направлялись к советской территории, обозревая местность в бинокль. Один из японцев отделился от группы и скоро исчез из виду. Это не ускользнуло от внимания советских пограничников.

Начальник пограничной заставы усилил наблюдательные пункты. Старший наряда пограничник Иван Мехов, укравшись в густом лесу, залег у подножья сопки. Пристально оглядывая каждый кустик, он заметил в ложине ползущего человека. Пугливо озираясь, неизвестный продвигался в глубь советской территории. Стараясь двигаться совершенно бесшумно, Иван Мехов зашел в тыл нарушителю границы, затем быстро выскочил и повалил его на землю. Без единого выстрела был задержан видный шпион иностранной разведки. У него отобраны кинжал и десять пакетов со стрихнином. На следствии шпион сознался, что был послан с заданием отравить скот и водоемы.

О другом местном пограничнике тов. Клопове сложилась слава, как о неутомимом следопыте, замечательном бойце. Бывший помощник машиниста тов. Клопов — отличник боевой и политической учебы, активный общественник. Неоднократно ему приходилось показывать свое мужество и бесстрашие при столкновении с врагом лицом к лицу. За последние полгода он три раза задерживал шпионов и диверсантов.

Через участок, где находится его наблюдательный пост, нарушителям трудно пробраться. Недавно на сопредельной стороне на берегу моря пограничники заметили прогуливающихся мужчину и женщину. За ними было установлено неуслышное наблюдение. Было замечено, что мужчина о чем-то горячо беседовал с женщиной, указывая рукой на советскую границу. Укрываясь за прибрежные скалы, Клопов вместе с отделенным командиром

Глушко и бойцом Солсминым устроили засаду. Они проследили, как, оставив женщину, нарушитель ползком стал пробираться между камнями, намереваясь обойти пограничный пост. Пограничники отрезали ему путь. Через полчаса он был в кольце. Благодаря сообразительности, мужеству и энергии Клопова был задержан крупный шпион-диверсант. Командование не раз премировало тов. Клопова за отличную боевую и политическую подготовку.

К лучшим людям Н-ского погранотряда принадлежит и пограничник Андрей Лобойко. На пограничной заставе он выполняет обязанности повара. Эта мирная работа не мешает ему, однако, наравне с другими нести бдительную охрану границы. Три месяца назад в одном километре от заставы, прогуливаясь в верховьях горной реки, Лобойко заметил чьи-то подозрительные следы. Сообщив об этом на пост, Лобойко вместе с бойцом Коноваловым взялись выследить, куда ведет этот след.

Всю ночь шли пограничники, пересекая реку, болота, крутые сопки. След привел их к брошенному барраку. Здесь они обнаружили нарушителей границы, которые безмятежно спали, уверенные в своей безопасности. Задержанные оказались шпионами иностранной разведки. Специальным приказом по пограничному отряду пограничники Лобойко и Коновалов были награждены. Лобойко подал заявление об оставлении его на пожизненную службу в пограничных войсках. Он готовится стать младшим командиром.

Недавно был здесь такой случай. Ночью пограничники Савельев и Давиденко стояли в дозоре, наблюдая за берегом моря. Очертания прибрежной полосы были еле видны. Пользуясь темнотой, нарушитель с вещевым мешком за спиной, согнувшись, пробирался по берегу. Спускавшиеся к морю Савельев и Давиденко окликнули его. Он бросился бежать. Началась погоня. Расстояние между нарушителем и пограничниками все уменьшалось. Видя, что ему не уйти от погони, нарушитель спрыгнул

на льдину и бросился бежать. Пограничники не отставали от него ни на шаг. Тогда нарушитель бросился в прорубь. Рискнув жизнью, пограничники кинулись за ним, вытащили его и доставили на заставу. Он оказался крупным шпионом иностранной разведки.

Пограничники орденосного отряда, стоя на посту в пограничных заставах, расположенных на крутых склонах сопек, в глубоких падах, зорко всматриваются в линию границы. Ни один японский шпион, лазутчик не ускользнет от их взора. Защита советского Дальнего Востока в надежных и крепких руках.

М. Тамарин.

Работа отделения за 20 августа 1938 г.

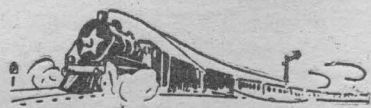
План погрузки выполнен на 70%
План погрузки угля выполнен на 72,6%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	60%
Судженка (нач. Шевцов)	59,3%
Яя (нач. Андреев)	53,3%
Томск II (нач. Полуднев)	111,6%
Тайга (нач. Дайнаков)	86,2%
Яшкино (нач. Почичуев)	34,2%
Черемошники (нач. Степанов)	—

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 65%.
Проследовало поездов по расписанию 90%.
Участковая скорость выполнена на 23,5 км.
Сведения о движении поездов даны за 19 августа.



ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Преступная халатность

17 августа по вине дежурного по станции Яя Новоселова был задержан поезд № 652 на 2 часа 27 минут. Разрешение на задержку поезда, как потом выяснилось, Новоселов не получал.

Начальник отделения должен этим заинтересоваться и виновных в задержке поезда привлечь к ответственности.

А. Степанов, Яковлева.

Еще раз о работе столовой № 20

В газете «За большевистский транспорт» не раз уже писалось о безобразной работе тайгинской столовой № 20 Райтрансторгпита. Несмотря на это ни начальник райтрансторгпита т. Полежаев, ни зав. столовой т. Карпович мер к улучшению работы столовой до сих пор не приняли. Попрежнему столовая работает исключительно плохо.

В столовой кроме супа, щей и каши почти никогда ничего не бывает. Очень редко приготавливаются мясные блюда да и то из протухшего мяса.

15 августа, в дежурство повара Гайдарь, мне подали суп в котором оказались тараканы. 16 августа котлеты были приготовлены из тухлого мяса и в них оказались черви. Таких примеров можно привести очень много.

Ежедневно столующиеся записывают в книгу жалоб свои возмущения на безобразное приготовление пищи и грубое отношение обслуживающего персонала, но эти жалобы остаются без внимания. Зав. столовой Карпович ее никогда не просматривает.

Такая работа столовой дальше терпеть не может. Политотдел и Райком союза железнодорожников должны обратить самое серьезное внимание на ее работу потребовать от руководства райтрансторгпита коренного улучшения работы столовой.

В. Рябчук.

Короткие СИГНАЛЫ

18 августа на ст. Тайга от пассажирского поезда № 49 был отцеплен больной вагон. После произведенного ремонта старший осматривщик т. Айкин дал заявку о прицепке этого вагона к поезду. Вагон прицепили, но при вторичном осмотре была обнаружена просадка рессоры. Благодаря халатности Айкина вагон пришлось отцепить с задержкой поезда на 29 минут.

С. В.

Многие стрелочники ст. Яшкино не снабжены сигнальными фонарями. Стрелочник I поста Диденко в течение трех месяцев не имеет фонаря. Перед вступлением на дежурство Диденко вынужден просить фонарь у путевых обходчиков.

Балуев.

Зам. ответ. редактора:

В. МАЛЬЦЕВ.

Объявление

Тайгинскому Райтрансторгпиту требуются пекаря, рабочие, котегары, опытные повара. С предложением обращаться: гор. род Тайга, отдел кадров Райтрансторгпита. Отдел кадров.