

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 84 (792)

12 августа 1938 года, пятница.

Цена 5 коп.

ЯПОНСКАЯ ВОЕНЩИНА ВТЯГИВАЕТ ЯПОНИЮ В ВОЙНУ С СССР

(Передовая „Правды“ за 8 августа 1938 года)

Начиная с 29 июля, японская военщина совершила ряд провокационных нападений на советскую территорию в районе озера Хасан. В этих нападениях участвовали регулярные японские войска, которые ввели в действие артиллерию всех калибров, в том числе и тяжелую. Эти нападения не могут быть названы „пограничным инцидентом“, как это пытаются сейчас в Японии изобразить круги, связанные с военщиной. Вторжение регулярных японских войск на советскую территорию в районе озера Хасан представляет собой явную попытку японской военщины втянуть Японию в войну с Советским Союзом.

До 29 июля на этом участке границы было нормальное положение. Но 29 июля японские регулярные войска вторглись на советскую территорию и пытались захватить силой высоту Безымянную. Это нападение было отбито нашими пограничниками. После этого японская военщина сосредоточила здесь дивизию регулярных войск с артиллерией и 31 июля, грубо и бесцеремонно нарушив государственную границу СССР, вновь попыталась захватить высоты Безымянную и Заозерную, бесспорно принадлежащие Советскому Союзу. Называть подобное действие „пограничным инцидентом“ по меньшей мере смешно. Совершенно ясно, что японская военщина предприняла подобные действия с единственной целью — втянуть Японию в войну с Советским Союзом.

Японская военщина пытается бесцеремонно и грубо шантажировать общественное мнение Японии и всего мира, пустив в ход наряду с регулярными войсками и артиллерией лживые утверждения о том, что район озера Хасан якобы находится на маньчжурской территории. Эти лживые утверждения поджигателей войны были разоблачены с самого начала. Как известно, граница между СССР и Маньчжурией точно установлена и зафиксирована Хунчунским соглашением, заключенным между Россией и Китаем в 1886 году, и приложенной к соглашению картой. Как соглашение, так и карта точно устанавливают, что высоты Безымянная и Заозерная находятся на нашей территории.

За семь лет, истекших со времени оккупации Маньчжурии японскими войсками, японская военщина применяла самые разнообразные методы диверсий и провокаций, чтобы осложнить советско-японские отношения и, в конечном счете, вызвать войну. Вторжение регулярных японских войск на советскую территорию 31 июля представляет собой крупнейшую провокацию, предпринятую с этой целью квантунским штабом. Организаторы этой наглой провокации двинули на советскую территорию регулярные войска с артиллерией, потому что они рассчитывали таким путем зажечь пожар войны.

4 августа японский посол в Москве г. Сигемицу заявил в беседе с Народным Комиссаром Иностранных Дел тов. М. М. Литвиновым, что японское правительство имело намерение разрешить инцидент мирным путем, как локальный. Но уже через день после заявления г. Сигемицу тов. М. М. Литвинову японские регулярные войска открыли интенсивный огонь по советской территории и, поддержанные многочисленной артиллерией всех калибров, в том числе и тяжелой, пошли в наступление против советских войск. Разумеется, советские войска дали соответствующий отпор японским частям, сами перешли в контрнаступление и очистили советскую территорию от остатков японских войск.

Японские войска совершили нападение на советскую территорию и на другом участке границы, в районе Гродеково, атаковали советский пограничный наряд, обстреляли пулеметным огнем прибывшие на помощь этому наряду советские подкрепления и заняли на советской территории высоту 588,3. Это нападение также было отбито советскими войсками, которые очистили указанную высоту от японцев.

Эти новые провокации, представляющие собой звенья одной цепи, лишь подтверждают неопровержимо, что цель японской военщины — любыми средствами, вплоть до самых вызывающих

и наглых, втянуть Японию в войну с Советским Союзом.

Перед лицом этих провокаций, затеянных японской военщиной, Советский Союз оказался вынужденным принять соответствующие контрмеры для защиты своих границ. Советская территория очищена от остатков японских войск. Но где гарантии, что японская военщина не попытается повторить нападение на советскую территорию?

Поэтому, если японское правительство действительно питает, как заявил 4 августа японский посол Сигемицу, „мирные намерения“, то оно должно дать ясные и точные гарантии, что нападения на советскую территорию не повторятся. Оно должно, наконец, обуздать свою военщину, которая не раз уже вовлекала при помощи подобных провокаций Японию в войну с ее соседями. Пусть японское правительство заставит квантунскую и корейскую армии уважать существующую границу.

Японское правительство несет ответственность за жертвы, павшие с обеих сторон в результате военных действий, начатых японской военщиной против советских войск на нашей территории.

Советский Союз не хотел и не хочет войны. Наоборот, он стремился и стремится к сохранению и укреплению всеобщего мира. Это с предельной ясностью вытекает из предложений, которые следующим образом резюмировал тов. Литвинов 7 августа в беседе с японским послом:

„Военные действия прекращаются после того, как обе стороны обяжутся не переходить и не стрелять через определенную линию и отозвать свои войска, если бы таковые к моменту соглашения очутились по ту сторону этой линии. Такой линией признается граница, показанная на карте, приложенной к Хунчунскому соглашению и таким образом будет восстановлено положение, которое существовало до 29 июля, то есть до первого вступления японских войск на советскую территорию“.

Такова позиция Советского Союза. Она преследует только одну цель — сохранение мира, восстановление спокойствия на границе и создание условий для предотвращения дальнейших провокационных нападений японской военщины на советскую территорию. Советский Союз, однако, не согласился и не согласится на пересмотр границы.

Советский Союз остается в спокойной уверенности в свои силы. Он не желает войны. „Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угрозы и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны“ (Сталин).

Нет сомнения, что народные массы Японии, а также те элементы правящего лагеря, которые трезво оценивают международное и внутреннее положение своей страны, не заинтересованы в войне с Советским Союзом. Надо думать, японская военщина об этом хорошо знает. Но, видимо, именно поэтому авантюристы, старающиеся во что бы то ни стало втянуть Японию в войну с Советским Союзом, заходят все дальше и дальше в своих провокационных действиях.

Отрезвляюще должно подействовать на японских империалистов твердое заявление Народного Комиссара Иностранных Дел тов. Литвинова о том, „что Советское правительство не намерено впредь допускать безнаказанное периодическое уничтожение и ранение его пограничников, или хотя бы временное занятие советской территории японскими войсками, и что оно исполнено решимости впредь, в подобных случаях, применять самые суровые меры, включая использование артиллерии и авиации“.

Позиция, занятая Советским правительством, находит единодушную поддержку народов СССР. Как показывают отклики международной печати на провокации японской военщины, позиция Советского Союза разделяется также народными массами и миролюбивыми кругами во всех странах. Это и понятно, ибо твердый отпор, данный Советским Союзом японской военщине, стремящейся к войне, и непоколебимая уверенность, которой исполнен весь советский народ, служат делу и интересам всеобщего мира.



**У СОВЕТСКОГО НАРОДА ЕСТЬ ЧТО ЗАЩИЩАТЬ
ЕСТЬ КОМУ ЗАЩИЩАТЬ, ЕСТЬ ЧЕМ ЗАЩИЩАТЬ.**

Привет бойцам — дальневосточникам

(Из резолюции общего собрания коллектива ст. Межениновка).

Общее собрание рабочих и служащих станции Межениновка выражает негодование по поводу провокационных вторжений японских разбойников на территорию Советского Союза.

Мы горячо приветствуем наших славных бойцов-дальневосточников, хорошо подготовивших зарвавшуюся японскую военщину.

По первому зову партии и правительства мы все, как один, встанем на защиту нашего Советского Союза.

В ответ на наглую вылазку японского фашизма, мы обязуемся шире развернуть стахановское движение и отлично подготовить станцию к зиме.

В ЛЮБУЮ МИНУТУ ВСТАНЕМ НА ЗАЩИТУ НАШЕЙ РОДИНЫ

Заслушав сообщение о наглых вылазках японской военщины на нашу дальневосточную границу, кондукторы Тайгинского резерва возмущены наглой провокацией фашистских налетчиков.

В своих резолюциях, одобряя политику нашего Советского правительства, направленную к решительным действиям — не оставлять безнаказанным ни одного случая

нарушения границ, кондукторы заявляют о своей готовности в любую минуту встать на защиту нашей родины. Они обязались еще выше поднять революционную бдительность и на своих участках работы быть всегда в мобилизационной готовности.

Шестанов,

секретарь парткома кондукторского резерва ст. Тайга.

Враг получил по заслугам

Гады из фашистской Японии навязывают нам войну, они посягнули на нашу дальневосточную границу, но получили сокрушительный отпор. Кровавые псы вышвырнуты с советской территории. Пусть знают бандиты, что мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Нам не страшны их угрозы. Многомиллионный народ советской страны в любую минуту готов нанести уничтожающий удар поджигателям войны.

Я, слесарь, работаю в Тайгинском паровозном депо. В ответ на провокационные действия японской военщины я подал заявление с просьбой досрочно зачислить меня в одну из частей Дальневосточной Красной Армии. Вместе с братом красноармейцем-дальневосточником я буду твердо стоять на защите нашей прекрасной родины. Я отдаю все силы, а если потребуется и жизнь, на защиту великих социалистических завоеваний.

Баровинский Иван,
слесарь паровозного депо Тайга.



НА СНИМКЕ: летчик-орденоносец П. Г. Головин в кабине самолета, на котором он 19 апреля 1937 года завершил арктический перелет Москва—остров Рудольфа (Земля Франца Иосифа).

КУРС НА УЭЛЛЕН

„СССР Н-207“ вылетел из Москвы

8 августа рано утром из столицы в далекий арктический полет по маршруту Москва—бухта Тикси—мыс Уэллен вылетел самолет-амфибия „СССР Н-207“, пилотируемый Героем Советского Союза тов.

Головиным. Вторым пилотом на этом самолете летит тов. Тягуни.

Через 3 часа после старта самолет-амфибия благополучно опустился в Казани.

ЭКИПАЖ „СССР Н-207“ В НОВОСИБИРСКЕ

Вечером 9 августа над Новосибирском показался серебристый гидроплан-амфибия „СССР Н-207“. Сделав два приветственных круга, самолет в 8 часов 50 минут сел на Обь. Через минуту из самолета показался Герой Советского Союза тов. Головин в сопровождении своего экипажа.

Тов. Головин по заданию Главсевморпути совершает перелет из Москвы до Уэ-

ллена. Экипаж самолета: командир экипажа Герой Советского Союза т. Головин, второй пилот т. Тягуни, бортмеханики тт. Краснов и Нисарев, радист т. Низовцев, инженер т. Добров и техник т. Сафонов.

10 августа рано утром самолет „СССР Н-207“ взял курс на Красноярск.

К 20-летию ВЛКСМ I СЪЕЗД РКСМ (Историческая справка)

I всероссийский съезд комсомола, оформивший создание коммунистического союза молодежи, состоялся в Москве 29 октября — 4 ноября 1918 года. Созывом этого съезда завершилась огромная работа, проведенная большевистской партией по объединению и сплочению трудящейся молодежи нашей страны.

Первые организации трудящейся молодежи начали возникать в России еще до Великой Октябрьской социалистической революции. Свержение самодержавия в феврале 1917 года дало мощный толчок развитию пролетарского юношеского движения. Рабочая молодежь Москвы и Петрограда была в первых рядах этого движения. Огромный рост политической активности трудящейся молодежи способствовал тому, что уже в марте—апреле 1917 года повсеместно начали создаваться юношеские организации. Условия для их возникновения и быстрого роста были подготовлены всей работой большевиков в массах. Союзы молодежи в большинстве случаев создавались по инициативе партийных комитетов. С первых же дней своего существования они были тесно связаны с большевистской партией и работали под ее руководством.

Партия большевиков и ее вожди Ленин и Сталин всегда придавали огромное значение участию молодежи в революционной борьбе пролетариата, обеспечивали защиту политических и экономических прав молодежи и вовлекали молодежь в активную революционную деятельность.

Большую роль в сплочении молодежи вокруг партии сыграли большевистские газеты „Звезда“ и „Правда“, имевшие значительную сеть корреспондентов из рабочей молодежи. „Правда“ в апреле—июне 1917 года опубликовала ряд статей Н. К. Крупской по вопросам организации союзов рабочей молодежи. Большевики при активном участии рабочей молодежи разбили попытки буржуазии и ее агентов—меньшевиков и эсеров—овладеть юношеским движением. Возникшая в Петрограде буржуазно-культурническая юношеская организация, носившая название „Труд и свет“, была в скором времени охвачена большевистским влиянием.

Союзы молодежи организовывались и росли под руководством большевистской партии. К VI съезду партии союзы молодежи в Москве и Петрограде уже насчитывали несколько тысяч человек.

VI съезд партии—съезд боевой подготовки Великой Октябрьской социалистической революции, — происходивший в августе 1917 года под руководством товарища Сталина, специально обсуждал вопрос об организациях молодежи. Большевистская партия видела в молодежи один из основных резервов социалистической революции. VI съезд партии имеет огромное значение в развитии юношеского движения: он определил, какими должны быть союзы революционной молодежи, и заложил основу, на которой возник и вырос комсомол. „В настоящее время,—сказано в резолю-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ КУРСЫ АГИТАТОРОВ

10 августа окончили работу организованные политотделом отделения десятидневные курсы агитаторов полевых станций и Тайгинского узла.

На курсах с отрывом от производства обучалось 26 агитаторов, работавших на участках в период подготовки к выборам Верховного Совета РСФСР.

За десять дней агитаторы прослушали лекции на темы: Партия Ленина-Сталина—организатор побед социализма; итоги выборов в Верховные Советы Союзных и Автономных Республик и задачи агитационной работы; выполнение народно-хозяйственного плана за первое полугодие 1938 года; международное положение; 25-летие II съезда РСДРП; задачи борьбы с подрывной деятельностью иностранных разведок и их троцкистско-бухаринскими буржуазно-националистическими агентами; о дне авиации и другие.

Слушатели курсов были хорошо ознакомлены с географической картой мира.

На итоговом совещании слушатели тт. Пермяков, Винокуров, Баньников, Алексеевский, Замжецкий и другие в своих выступлениях рассказали о том, что десятидневная учеба на курсах значительно повысила их знания и дает возможность поднять качество агитационной работы на участках.

На совещании агитаторов были отмечены и недостатки в работе курсов, которые заключались в том, что отдельные преподаватели читали лекции подряд шесть часов, что утомляло слушателей и влияло на усвояемость материала.

Вчера окончили работу также же десятидневные курсы агитаторов с отрывом от производства на Томском узле. Обучалось 29 человек.

На ст. Анжерская партийный комитет приступил к организации курсов агитаторов, также с отрывом от производства.

В. Мальцев.

Бригада Манякина заняла первое место

Борясь за практическое выполнение боевых приказов наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, лучшие люди 4-го околотка 5-й дистанции пути добиваются хороших показателей в своей работе.

Бригада первого отделения, где бригадиром коммунист т. Монякин А., соревнуясь с бригадой бригадира Колесникова (5-го околотка) заняла первое место в соревновании.

Ремонтный рабочий первого отделения т. Жикотаев систематически перевыполняет нормы. Он поднял свою производительность труда до 130 проц. Путь обходчики этого же отделения Куменов и Макаренко держат свои километры в отличном состоянии. На их

участке нет ни одного ослабшего болта и недобитого костыля. Не плохо работают путевые обходчики тт. Гиргорьев и Прудников.

Хорошо работает бригадир 2-го отделения тов. Миронов П. Он давно выдвинут из старших рабочих на должность бригадира. С первых дней он показал себя, как способного, знающего свое дело работника.

Не плохие показатели имеют ремонтные рабочие 2-го отделения т. Сабитов, 3-го отделения т. Октаев, Крупенникова и 4-го отделения т. Долгин.

Парфулин,

пом. дорож. мастера
4-го околотка

ции съезда «О союзах молодежи», — когда борьба рабочего класса переходит в фазу непосредственной борьбы за социализм, съезд считает содействие созданию классовых социалистических организаций рабочей молодежи одной из неотложных задач момента и вменяет партийным организациям в обязанность уделить работе этой возможный максимум внимания.¹⁾

Решения VI съезда партии помогли юношеским организациям быстро расти и развиваться.

Победа Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране создала все условия для широкого развития коммунистического движения молодежи. Социалистическая революция подняла к активной политической жизни широчайшие массы молодых трудящихся, способствовала быстрому росту их сознательности и организованности. К осени 1918 года союзы рабочей молодежи существовали уже в Петрограде, Москве, Свердловске, Харькове, Иванове, Туле и в ряде других городов. Социалистическое движение молодежи проникло и в деревню.

Серьезным недостатком быстро развивавшегося юношеского движения было отсутствие всероссийского объединения, необходимость которого чувствовалась все острее. Инициативу подготовки всероссийского съезда взяли на себя социалистические союзы рабочей молодежи Москвы и Петрограда.

29 октября 1918 года съезд начал свою работу. На съезде присутствовало 176 делегатов, представлявших 22100 человек организованной молодежи. Съезд обсудил следующие вопросы: доклады с мест, о

текущем моменте, о движении рабочей молодежи на Западе, о программе и уставе союза, о культурно-просветительной работе; организационные и финансовые вопросы.

Значение I съезда заключается в том, что он политически и организационно оформил движение, объединив юношеские организации нашей страны в единый Коммунистический союз молодежи.

На съезде были споры о названии союза. Некоторые делегаты выступали против того, чтобы союз называл себя Коммунистическим союзом молодежи, мотивируя свою точку зрения тем, что это название якобы может оттолкнуть от союза крестьянскую молодежь. Эта неправильная точка зрения была осуждена съездом. Съезд отверг также предложение уральской делегации о создании самостоятельной организации рабочей молодежи в форме «Домов юного пролетария». Эти сектантские настроения отдельных делегатов съезда явились отражением в юношеском движении предательской, антиленинской линии „левых коммунистов“. В своих решениях съезд подчеркнул значение РКСМ как единственной в стране массовой организации рабочей и крестьянской молодежи. Эти решения имели огромное значение для дальнейшего развития союза, ибо они правильно определили название и характер юношеских организаций.

Съезд назвал союз Российским коммунистическим союзом молодежи, выбрал Центральный комитет и постановил считать себя I съездом РКСМ. В основных тезисах программы РКСМ съезд следующим образом определил главную задачу организации: «Союз солидарен с Российской коммуни-

¹⁾ «ВКП(б) о комсомоле», стр. 9. Партиздат. 1933.

20 километров сверх нормы

Передовые машинисты депо Тайга открытие 2-ой Сессии Верховного Совета СССР встретили высокими образцами работы.

Машинист-кривоносовец т. Соколов К. провел товарный поезд на западном участке со скоростью 49 км. в час при норме 29. Тов. Соколов добился перевыполнения технической скорости в среднем на 20 км. в час.

Хорошо водит поезда машинист т. Холкин Д., перевыполняющий

установленную скорость в среднем на 19 км. в час. Машинисты т. т. Шинкевич и Иванов В. водят товарные поезда с перевыполнением технической скорости на 16—17 км. в час.

Молодой машинист-комсомолец т. Кочнев, освоив технику своего дела, по кривоносовски водит товарные поезда на плече Тайга—Мариинск. Он довел скорость вождения поездов до 45 км. при норме 33 км. в час. **Вальдов.**

Вожу поезда по кольцевому графику

Сталинский нарком Лазарь Моевеевич Каганович горячо поддерживал инициативу орловских паровозников, впервые применивших кольцевую езду. Мы, машинисты депо Тайга, подхватили почин орловских паровозников и стали широко применять кольцевую езду на пассажирских поездах по маршруту Тайга—Боготол, Боготол—Тайга, Тайга—Новосибирск, Новосибирск—Тайга.

Вот уже больше месяца как я на паровозе № 201-68 вожу пассажирские поезда по этому маршруту, строго по кольцевому графику. За это время я имею большую экономию топлива и средне-суточный пробег моего паровоза увеличивается почти в двое.

Преимущество кольцевой езды перед обычной заключается в том, что простой паровозов в оборотном депо снижен больше чем в три раза. Значительно повысилась полезная работа машины. Например, в оборотном депо Боготол раньше паровоз непроизводительно простаивал до 15 часов и больше, получался пережог топлива, у паровозных бригад была систематически большая переработка. Сейчас же, при езде по кольцевому графику, мой паровоз самое

большее простаивает в оборотном депо от 3 до 6 часов.

Результаты кольцевой езды налицо. За июль месяц я сэкономил 19467 кг. топлива, техническую скорость за это же время выполнил на 47,3 км. вместо заданных 43,6 км. Значительно удалось сократить время на экипировку паровоза. Если раньше на ее мы затрачивали 1 час времени, то сейчас укладываемся в 25 минут.

Водя поезда по кольцевому графику наша заработная плата значительно повысилась. Мой заработок раньше составлял 800—850 рублей в месяц, а сейчас, работая по кольцевому графику, я за июль заработал 1300 рублей.

Повысилась и ответственность за уходом паровоза. Сейчас я со своим спарщиком уделяю особое внимание уходу за машиной. Особенно мы следим за содержанием котла, регулярно производим продувку, всегда применяем антинакипин. Мой паровоз уже имеет 9800 км. пробега по кольцу. Машина находится в полной технической исправности.

Н. Архипов,
машинист паровоза № 201-68
депо Тайга.

I С'ЕЗД РКСМ

(ОКОНЧАНИЕ)

тической партии (большевиков). Союз савит себе целью распространение идей коммунизма и вовлечение рабочей и крестьянской молодежи в активное строительство Советской России»¹⁾

С'езд собрался в тяжелый для молодой Советской республики период. В промышленности и на транспорте царил размах. В городе не хватало топлива и продовольствия. Повсеместно вспыхивали контрреволюционные мятежи кулаков, эсеров, меньшевиков, белогвардейцев. К концу 1918 года в основном уже сложились фронты гражданской войны и начинался первый поход государств Антанты против Советской России.

В резолюции по докладу о текущем моменте с'езд заявил о готовности революционной молодежи России всеми силами отстаивать завоевания Великой Октябрьской социалистической революции.

Доклады с мест дали яркую картину жизни и работы союзов молодежи. Союзы активно участвовали в подавлении контрреволюционных мятежей, в укреплении отрядов Красной Армии, в мобилизациях на фронт, в снабжении городов топливом и продовольствием. Наряду с этим разрабатывались основные положения экономической программы союза, разрабатывалась массовая политическая и культурно-прос-

ветительная работа среди молодежи.

I с'езд РКСМ прошел под непосредственным руководством большевистской партии. Огромную помощь союзу оказал в эти дни В. И. Ленин. Президиум с'езда имел с Лениным беседу о задачах работы союза. По записке В. И. Ленина к тов. Свердлову ЦК РКСМ получил средства, необходимые для работы организации.

Вскоре после I с'езда РКСМ Центральный комитет коммунистической партии направил всем партийным организациям письмо, в котором указывал, что союз объединяет широкие массы молодежи и подготавливает из нее сознательную армию бойцов за коммунизм. Письмо обязывало партийные организации, не нарушая самостоятельности молодежи, приложить все усилия к тому, чтобы РКСМ мог развить широкую и успешную деятельность.

Большевистская партия, ее вожди Ленин и Сталин создали и выдвигали ленинский комсомол и на всех этапах проявляли величайшую заботу о нем. Партийное большевистское руководство явилось источником силы и крепости комсомола. Благодаря этому руководству комсомол вырос, окреп и превратился в могучую организацию молодых ленинцев. Благодаря руководству партии Ленина—Сталина комсомол сумел мобилизовать широчайшие массы трудящейся молодежи на борьбу за социализм, против всех врагов трудового народа.

Зима не должна застать нас в расплох

В цехах паровозного депо Тайга в настоящее время развернулась подготовка к работе в зимних условиях. К 18 августа—дню авиации полностью будет произведен ремонт всего станочного оборудования.

По инициативе партийной и комсомольской организации депо, созданы и приступают к работе бригады „Легкой кавалерии“, которые проверяют готовность к зиме водокачек.

Перед каждым машинистом и в целом паровозной бригадой поставлена задача—не ждать наступления зимы, а готовиться к встрече ее сейчас же. Ибо от паровозной бригады в решающей мере зависит подготовка каждого паровоза к зиме. Паровозная бригада хорошо знает все недостатки и „капризы“ своего паровоза, она должна проследить за ремонтом, чтобы все дефекты во время ремонта были устранены.

Среди паровозных бригад уже сейчас надо развертывать социалистическое соревнование на лучшую подготовку к зиме.

Есть угроза, что обострится дело с отоплением паровозов. Нет в достаточном количестве материала для обшивы, половых досок,

кошмы, брезента и т. д. О всем этом уже сейчас надо своевременно проявить заботу.

Задерживаются строительные работы по литейному цеху. Слишком медленно подготавливается пуск в эксплуатацию 2-й вагранки. Ничего еще не сделано по переоборудованию вентиляции. Инженер т. Глуховцев все еще продолжает отделываться обещаниями, что все будет сделано. А когда?—неизвестно.

Недопустимо медленно проводятся работы в под'емном цехе по выкладке канав для паровозов серии „ФД“. На этой работе заняты всего два каменщика, а к 15 августа канавы должны уже быть готовы.

Со стороны руководства паровозного отделения задерживаются работы по освещению паровозного парка, не принято мер по уборке с территории депо шлака и т. п., хотя по приказу начальника дороги эта работа должна уже быть давно выполнена.

Не теряя ни одного дня руководству паровозного отделения и депо надо вплотную заняться выполнением всех работ, связанных с подготовкой к зиме. Медлить больше нельзя. **А. Панфилов.**

На станции Ижморская срывают подготовку к зиме

На станции Ижморская подготовка к зиме проходит преступно медленно. До сих пор неокончен ремонт стрелочного и путевого хозяйства. Почти ко всем стрелкам требуются сквозные башмаки и замена костылей на шурупы. 2-й главный путь нужно заменить новыми рельсами. Требуются и другие путевые работы.

Есть угроза, что путевцы порученную им работу затянут и этим самым могут сорвать готовность станции к зиме.

С квартирами на нашей станции дело обстоит чрезвычайно плохо. 4 агента станции совершенно не имеют квартир. Остальные квартиры не отремонтированы. Во всех почти квартирах нужно перекладывать печи, стеклить окна, производить побелку, отеплять дieri. Надворные постройки так же пришли в негодность.

К ремонту складских помещений, сданных в аренду Заготзерно, приступили. Ремонт и дезинфицирование складов предполагается закончить к 10 августа.

Хуже дело обстоит с ремонтом станционных складов и служебных помещений. К ремонту некоторых до сих пор еще не приступили не смотря на то, что отпущены кредиты. Прораб тайгинской жилищно-ремонтной конторы т. Гладких каждый день только обещает выслать на станцию бригаду для ремонта складов и служебных

помещений.

На сегодняшний день штат станции полностью не укомплектован. Требуется 2 билетных кассира. 1 человек подготовился для сдачи испытаний, но до сих пор я не могу допроситься, чтобы выехал ревизор для принятия испытаний. Не хватает одного стрелочника.

Выполняя приказы наркома Л. М. Кагановича коллектив станции добился в июле резкого снижения простоя вагонов. План погрузки станции перевыполнила. В июле на станции был один случай нарушения Правил технической эксплуатации.

В своих рядах станция имеет хороших, преданных делу людей. Стрелочники тт. Корнев, Беседин, Жуталин и др. свои стрелки привели в образцовое состояние. Дежурные по станции тт. Ширян, Москаленко и Сафронов добиваются высоких показателей в работе. Умело ведут за собой смены.

Мы примем все меры для того, чтобы по-боевому встретить зиму, но мы требуем от путевцев и жилищно-ремонтной конторы оказать нам помощь. Только дружной совместной работой мы сумеем решить нашу задачу.

А. Е. Миронов,
нач. станции Ижморская.



Недавно для детей героического испанского народа (ст. Огнинская, Киевской ж. д.) был устроен праздник, посвященный первой годовщине пребывания испанских детей в СССР. На снимке: Мастер парашютизма А. Ф. Бутков, госпитанник детского дома Анхелито Пенья и итальянский антифашистский писатель Джовани Джерманетто. (Союзфото).

¹⁾ «Протоколы первого с'езда РКСМ». стр. 76. Партиздат. 1934.

Германский фашизм готовится к войне

ЛОНДОН, 7 августа. (ТАСС).

Газета «Ньюс кроникл» пишет, что согласно приказу Гитлера крестьяне должны снять весь свой урожай к 15 августа с тем, чтобы после этого срока они могли быть использованы для выполнения других работ.

К западной границе, сообщает газета, фашисты согнали свыше 60 тысяч рабочих для проведения там фортификационных работ. Фашисты ввели среди рабочих военную дисциплину. Все фабрики и заводы должны освободить от 10 до 15 процентов рабочих, которые будут использованы для возведения укреплений на правом берегу Рейна.

На всем протяжении от севера Германии до юга, пишет далее газета, Гитлер воздвигает стену из бетона и стали. Миллионы марок тратятся на постройку этой стены, в то время как подавляющее большинство германского населения голодает. Гитлер находит оправдание этому в том, что Германия должна быть готова к «обороне», хотя все знают, что никто не собирается на Германию нападать.

Вдоль бельгийской и французской границ простирается запретная зона шириной в 35 миль (1 миля — 1,6 километра). На этой территории с лихорадочной быстротой возводятся укрепления первой и второй линий «обороны».

В укрепленную зону входят некоторые районы Пруссии, большая часть провинции Гессена, часть Баварии, почти весь Баден и значительная часть Вюртемберга. Во всей этой зоне свыше двухсот тысяч человек работает круглые сутки, воздвигая военные укрепления. Судя по сообщениям из Германии, заключает газета, фашисты прилагают все усилия к тому, чтобы все фортификационные работы были закончены в течение ближайших трех месяцев.

Объявить беспощадную борьбу хулиганству

Случай пьянки и хулиганства со стороны некоторой части учащихся технической школы ст. Тайга стали обычным явлением.

Это положение повидимому мало беспокоит руководство школы, комсомольскую и профсоюзную организацию.

2 августа в буфете ст. Тайга учащийся технической школы Гнусов Иван заказал стакан компота, а деньги за него не уплатил. Это увидел пассажир т. Буторов и сделал Гнусову замечание. Гнусову это не понравилось, он всячески оскорблял гр. Буторова бросил в него стакан. После этого пытался скрыться, но был задержан работником ж. д. милиции.

При обыске у Гнусова была изъята вилка, ручка которой была обернута тряпкой. С этой вилкой Гнусов набрасывался с угрозами на одного из учащихся технической школы.

В этот же день учащийся техшколы Гавриленко Николай на пероне ст. Тайга, будучи в состоянии опьянения, набросился на комсомольца — кандидата ВКП(б) Кулешова Д. А. На почве хулиганских побуждений и мщения Кулешову за то, что он на собрании критиковал его нанес Кулешову ряд ударов при этом выражался нецензурными словами.

Гнусов и Гавриленко арестованы и будут привлечены к уголовной ответственности. Все эти факты серьезное предупреждение для руководства школы. Партийная, комсомольская и профсоюзная организации должны развернуть широко политико-массовую и воспитательную работу среди курсантов технической школы.

Серечнов.

уполномоченный железнодорожной милиции ст. Тайга



Скульптура А. М. Горького, установленная на территории Центрального парка культуры и отдыха имени А. М. Горького (Москва). (Союзфото).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Упорядочить дело с распределением средств

Профгруппа раз'езда 11 км Томской ветки прикреплена к местному ст. Сураново.

Как ни странно, но председатель местного тов. Полубоярцев работой профгруппы совершенно не интересуется. Средства отпускаемые Райкомом союза железнодорожников на проведение культурно-массовой работы т. Полубоярцев использует только на ст. Сураново, низовые же профгруппы этих средств в течение 6 месяцев не получали.

Профгруппа раз'езда 11 км. т. Руденко не

давно обратился к т. Полубоярцеву с просьбой дать 10 рублей для приобретения красок, бумаги для стенной газеты, но Полубоярцев в отпуске этих средств отказал. В результате выпуск стенной газеты срывается.

Райком союза железнодорожников должен упорядочить дело с распределением средств по низовым профгруппам.

И. С. Дубровский,

дежурный по раз'езду 11 км. Томской ветки.

Не заботятся о ремонте рабочих квартир

Я работаю на ст. Томск II в резерве проводников уже несколько лет. Квартира в которой я живу требует неотложного ремонта. Печи разваливаются, низ дома прогнил.

Несколько раз я обращался к прорабу Тайгинской жилищно-ремонтной конторы

с просьбой произвести моей квартире ремонт. Но он мне заявил, что дом в котором я живу пойдет на слом. Прошло уже много времени, а дом не ломают и не ремонтируют.

А. Ворошилов.

Приказ издали, а не выполняют его

По приказу начальника 5 дистанции пути т. Крылова мне с 15 марта должны выплачивать зарплату по 4 разряду, но дорожный мастер 6 околотка т. Крикуненко по неизвестной причине платит мне по 3 разряду.

Несколько раз я по этому вопросу обращался к дорожному мастеру. Последний только обещает выяснить причину такой путаницы.

Ф. И. Саган,

ремонтный рабочий 5 дистанции пути.

Разгильдяю доверили охранять стальные пути

Халатно относится к своей работе путевого обходчик 5 околотка Тайгинской дистанции пути Смыков. Прикрепленный к нему километр он содержит в самом безобразном состоянии. Костыли Смыков никогда не добывает, противоугоны не укрепляет. На его километре много недобитых костылей.

Смыкова несколько раз предупреждали о его плохой работе, но на него это не действует.

Демин.

Равняйтесь по работе первого околотка

Многие бригады и дорожный мастер 3 околотка 5 дистанции пути т. Чечкин не ведут настоящей борьбы за образцовую подготовку пути к осенне-зимним перевозкам. Трудовая дисциплина нарушается не только рабочими, но и бригадами. Бригадир т. Воронов в рабочее время умудряется косить себе сено.

На этом околотке путевые обходчики плохо содержат свои километры. На их участках есть много недобитых костылей, слабых болтов. Бровки не пропаиваются

и заросли травой.

Совершенно другую картину можно наблюдать на первом околотке. Дорожный мастер т. Гордеев проводит большую политико-массовую работу среди путевых обходчиков. Здесь путевые обходчики добывают образцового содержания прикрепленных к ним километров. Сейчас все путевые обходчики взялись за очистку кустов и срезку обочин. **Г. А. Демин,** ст. путевого обходчик 5 дист. пути.

Работа отделения за 11 августа 1938 г.

План погрузки выполнен на 73,8%
План погрузки угля выполнен на 87,4%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	90,5%
Судженка (нач. Шевцов)	81,6%
Яя (нач. Андреев)	60%
Томск II (нач. Полуднев)	100%
Тайга (нач. Дайнаков)	23,8%
Яшкино (нач. Почичуев)	26%
Черемошники (нач. Степанов)	77,8%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 87,2%.
Проследовало поездов по расписанию 55,9%.

Участковая скорость выполнена на 22,5 км.

Сведения о движении поездов даны за 10 августа.

Поступили новые книги

В техническую библиотеку Дома техники ст. Тайга поступили новые книги:

С. Комаров — Руководство для поездного вагонного мастера.

Г. Магнус — Сварка и наплавка рельсов и частей стрелочных переводов.

А. Бродовский — Организация вагонного хозяйства и содержание вагонов.

Е. Кулагин — Технический минимум для весовщика.

В. Шишкович — Технический минимум для сигналиста станционного поста.

С. Комаров — Руководство для осматривающего вагонов.

Ответственный редактор

П. ПЛЕНИН.

Объявление

В садоводстве 5 дистанции пути ИМЕЮТСЯ В ПРОДАЖЕ:

Многолетние цветочные растения (15 тысяч корней), сухумские пальмы разных наименований (1000 банок) и другие комнатные и грунтовые растения.

С 15 августа бесплатно для железнодорожников будут раздаваться 15 тысяч кустов высококачественной садовой малины.

Бирюков,

садовник дистанции пути.