

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 82 (790)

6 августа 1938 года, суббота.

Цена 5 коп.

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОБРЫВЫ И РАСТЯЖКИ

В свое время паровозники депо Тайга занимали одно из первых мест на Томской дороге. Держали красное знамя дороги, работали без браков и аварий.

В мае этого года Тайгинские паровозники потеряли свое первенство. Однако, ни руководство депо, ни партийная и профсоюзная организации не извлекли уроков из плохой работы мая месяца, не мобилизовали весь коллектив паровозников на ликвидацию браков в работе, не повели решительной борьбы против разгильдяев, бракоделов и аварийщиков, нарушающих приказы наркома.

Растяжки и обрывы на линии по вине паровозников не уменьшаются, а наоборот продолжают расти. Если за последнюю пятиневку июля по вине паровозников было семь браков, то за четыре дня августа уже совершено пять браков. И это в то время, когда среди машинистов депо Тайга есть замечательные стахановцы-кривосовцы, такие как Рандин Н., Турусов А., Конченко, Ганжа и ряд других, которые систематически перевыполняют техническую скорость, водят тяжеловесы без аварий и браков, горят желанием с честью выполнять боевые приказы наркома.

Вот целая группа машинистов, которая своим безответственным отношением к паровозу позорит высокое звание работников социалистического транспорта, допускает растяжки, обрывы и аварии.

Машинист паровоза № 738-35 Силин, прибывая на станцию Тайга с поездом № 3004, проехал контрольный столбик, грубо нарушив Правила технической эксплуатации. Вот 2-й пример. Машинист Чистяков остановился на 127 км. по нагону пара и при взятии с места оборвал состав. По причине разгильдяйства Чистякова был занят перегон сверх расписания 1 час 38 минут и задержаны другие поезда на 2 часа 20 минут.

1-го августа было допущено два брака в работе. Машинист Гаврилов порвал состав. Машинист Лапук на 172 км. растяннулся, на его паровозе была неисправная несочница. 4 августа машинист Ганилов так же допустил растяжку, занимал перегон сверх расписания больше часа.

Есть и такие паровозные бригады, которые не считают своей обязанностью содержать паровоз в чистом и технически исправном состоянии. Машинист Зимин М. довел машину до такого состояния, что его отстранили от работы, а паровоз поставили в депо на ремонт.

Готовясь к зиме паровозники депо Тайга должны повести решительную борьбу с бракоделами, улучшить свою работу с тем, чтобы за короткий срок выйти из позорного прорыва, полностью ликвидировать обрывы, растяжки, начать работать по кривосовским.

С наступлением рассвета 2 августа японские войска вновь повели наступление на находящуюся на советской территории высоту Заозерную, за которую велся бой в течение всего дня. По мере перехода японских частей на советскую территорию, они подвергались с советской стороны артиллерийскому обстрелу и бомбежке с воздуха, причинившим им огромные потери. Распространяемые японскими телеграфными агентствами и газетами сведения о жолетах советских бомбовозов над манч-

ФАШИСТЫ НЕ ЗАСТИГНУТ НАС В РАСПЛОХ!

Все, как один, встанем на защиту своей родины

из резолюции митинга рабочих, служащих и инженерно-технических работников Тайгинского ж. д. узла и города

Заслушав сообщение секретаря райкома ВКП(б) тов. Срибненко о наглом провокационном выпаде японских фашистских бандитов, пытавшихся посягнуть на наши священные границы, мы, рабочие, работники, служащие и инженерно-технические работники железнодорожного узла и города Тайга, выражаем свое глубокое возмущение этой наглой фашистской провокации японской военщины.

Мы, трудящиеся железнодорожного узла и города заверяем партию, правительство и любимого вождя народов тов. Сталина, что в нужную минуту, при первом зове, все, как один, с оружием в руках пойдем на защиту нашей цветущей родины — страны социализма и будем бить врага на той территории откуда он появился.

Пусть помнят зарвавшиеся бандиты, что миллионы советских патриотов готовы в любую минуту нанести смертельный удар крупным и мелким фашистским хищникам, посягающим на мирный труд советского народа.

В ответ на наглую провокацию зарвавшейся японской военщины, мы еще энергичнее будем бороться за четкую работу транспорта, будем крепить оборонную работу.

Мы еще теснее сплотимся вокруг большевистской партии, вокруг ее Центрального Комитета и любимого друга, вождя и учителя тов. Сталина.

Да здравствует наша родная непобедимая Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствует великий полководец коммунизма, любимый всеми трудящимися мира тов. СТАЛИН!

В любую минуту готовы защитить родину

Во всех пехах железнодорожного узла Томск II прошли многолюдные митинги по поводу вторжения японской военщины на советскую границу.

В многочисленных выступлениях и резолюциях рабочие просят партию и правительство принять самые жесткие меры к нарушителям нашей советской границы.

Проводник вагонов т. Леонов, выступая на митинге, заявил: «Японцы просчитались. Наша Красная Армия непобедима, она дала сокрушительный отпор японским

самураям. У меня три сына, все они в Красной Армии. Мне самому сейчас 62 года, но если потребуется то я вместе с сыновьями пойду на защиту родины.

Кузнец т. Котомин в своем выступлении выражает ненависть к подлым японским самураям. Их неоднократные вылазки и провокации — говорит он — предсмертный судорога. Я призываю всех железнодорожников быть в мобилизационной готовности, повысить революционную бдительность.

Мальцев.

Вступайте в ряды организации РОКК

Новые провокации японской военщины еще раз напоминают нам, что необходима величайшая бдительность, что везде и всюду надо выполнять задачу, поставленную товарищем Сталиным — «Нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную Армию, Красный Флот, Красную Авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох».

Это указание мы, железнодорожники, не должны забывать ни на одну минуту. Наша задача всемерно развивать массо-

вую оборонную работу. В первую очередь нам надо укрепить работу таких организаций, как ОСО и РОКК. Надо добиться, чтобы каждое предприятие было подлинной крепостью обороны.

В ответ на провокационную вылазку японских фашистов мы, по поручению Линкома РОКК, призываем всех железнодорожников вступить в исключительно важную оборонную организацию РОКК и подготовиться к сдаче норм на значек «Готов к санитарной обороне» I и II ступени.

По поручению Линкома РОКК: Ходоровский, Боровский.

Готовы ко всяким неожиданностям

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ФЛОТ, 2 августа. (ТАСС).

Вчера состоялся многолюдный митинг бойцов, командиров и политработников Н-ской части Амурской Краснознаменной военной флотилии, посвященный Международному антивоенному дню.

Митинг прошел с огромным подъемом. Выступившие с речами краснофлотцы и командиры тт. Кравец, Бондаренко, Гелев, Стасевич, Глазков и другие заявили, что боевые корабли и весь личный состав флотилии готовы ко всяким неожиданностям и что «амурцы скорее жизнь свою отдадут, нежели уступят хоть пядь советской земли японским самураям».

На митинге принята резолюция, призывающая личный состав части еще более повысить бдительность.

Будем бить врага там откуда он пришел

Новые провокации японского империализма вызывают глубокое возмущение всего прогрессивного человечества и поднимают еще выше пламенный патриотизм к своей родине у советского народа.

Пусть японские самураи, фашистские поджигатели войны не забывают, что они имеют дело с многомиллионным советским народом, беспредельно любящим свою родину. Советский народ по первому зову партии и советского правительства с оружием в руках встанет на защиту великих завоеваний Октябрьской социалистической революции.

Я работаю паровозным диспетчером, окончил школу пилотов без отрыва от производства. Заявляю, что если потребуется защищать мирный труд наших одиннадцати цветущих республик, я всегда готов сесть на самолет и в первых рядах буду отстаивать завоевания социалистической революции и если потребуется отдам жизнь за рабочее дело.

Миляев,

диспетчер-стахановец, пилот запаса.

Дадим сокрушительный отпор

Мы, военнообязанные Тайгинского района, собравшись на однодневный сбор и заслушав сообщение о провокационных действиях японской военщины на Дальнем Востоке, вместе со всем советским народом протестуем против наглых действий японских агрессоров. Нам хочется ответить японским самураям словами товарища Ворошилова, сказанными им на 17 партсезе.

«Война, если ее нам навязжут, будет большой, серьезной войной. Это будет война с большевиками, и в наше время. Эта война будет дорого стоить инициаторам. Этого не следует упускать из вида тем из наших дальних соседей, кто думает легко поживиться на чужой счет».

Мы заявляем, что по первому зову нашей партии и правительства, как один, встанем на защиту наших священных границ.

Да здравствует наша доблестная Красная Армия и ее железный начик товарищ Ворошилов!

Да здравствует наш родной и любимый всем народом товарищ Сталин!

Болов.

К столкновению в районе озера Хасан

С наступлением рассвета 2 августа японские войска вновь повели наступление на находящуюся на советской территории высоту Заозерную, за которую велся бой в течение всего дня. По мере перехода японских частей на советскую территорию, они подвергались с советской стороны артиллерийскому обстрелу и бомбежке с воздуха, причинившим им огромные потери.

Распространяемые японскими телеграфными агентствами и газетами сведения о жолетах советских бомбовозов над манч-

журской и корейской территориями решительно опровергаются компетентными советскими кругами. Указывают, что с самого начала конфликта советское правительство заявляло, что оно намерено защищать лишь территорию, бесспорно принадлежащую Советскому Союзу, и что как сухопутные, так и воздушные части, строго следуя этой директиве, держатся все время исключительно в пределах советской территории. Полагают, что означенные сведения сознательно распространя-

тся заинтересованной японской военщиной для оправдания своих повторных наступлений на советскую территорию и тех огромных жертв, которые ей приходится нести. Высказывается также предположение, что японская военщина в своих провокационных действиях поощряется некоторыми японскими дипломатами. При этих условиях считается неизбежным дальнейшее продолжение военных действий, чреватое весьма серьезными последствиями. (ТАСС).



В республиканской Испании. На снимке: танкисты республиканской армии на отдыхе.

(Союзфото).

КИТАЙСКИЕ ПАРТИЗАНЫ В ТЫЛУ У ЯПОНСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ

В нынешней освободительной войне, которую ведет китайский народ против японских захватчиков, большую роль играют китайские партизанские отряды, действующие в тылу у японских войск. Эти отряды являются довольно значительной силой. В сочетании с действиями регулярной китайской армии партизанские отряды представляют для интервентов большую угрозу.

Во всех районах, захваченных японцами, партизанское движение стало движением широчайших масс Китая. В рядах партизан храбро сражаются и рабочие, и крестьяне, и профессора университетов, и студенты, и даже старики и старухи.

Все они борются во имя одной цели — спасти Китай от японского империализма.

На границе провинций Шаньси — Хэбэй — Чахар восьмая народно-революционная армия, выделив часть своих сил, создала мощную партизанскую базу в тылу у японцев. Партизанские отряды здесь часто беспокоят японские войска своими действиями, тормозя их продвижение на юг провинции Шаньси. По примеру восьмой народной революционной армии партизанское движение развивается также и в других районах, оккупированных японцами.

В пограничном районе провинций Шаньси — Хэбэй — Чахар в рядах партизанских отрядов участвует более двухсот тысяч человек. Это самый крупный район партизанских действий. Он охватывает более 40 уездов, с 10-ю миллионами населения. Здесь уже образовано правительство единого национального фронта. Здесь созданы многочисленные партизанские и добровольческие отряды, отряды местной самообороны и отряды молодой гвардии, вооруженные и обученные военному искусству.

В окрестностях таких крупных центров, как Бейпин, Тяньцзинь, Баодин и другие, также действуют боевые партизанские отряды.

В оккупированных японцами районах, где нет японских гарнизонов, само население собирает налог и запрещает вывоз

продовольствия из районов. В районе Спшань, Найфучжан и Пэнжан, а также вблизи города Бейпина действуют свыше 10 тысяч партизан. В районе Великой китайской стены — 3.000 человек. Массовые организации Северного Китая продолжают существовать в подполье. В городе Тяньцзине они выпускают антияпонские агитационные листовки, которые тайно печатаются и распространяются. Вблизи Бейпина многие партизанские отряды целиком состоят из бейпинских студентов и студентов. Ради национальной независимости Китая эти молодые люди стали на путь самоотверженной борьбы с японскими захватчиками.

Одна девушка-партизанка рассказывает: «Члены нашего небольшого партизанского отряда, так же, как и я, — манчжурские студенты из Бейпина. Ради своего собственного освобождения, ради освобождения всей нашей нации мы бросили книгу и взяли в руки ружье... Мы знаем, что сейчас решается наша судьба — жизнь или смерть нашей родины!»

После отступления китайских войск из Шанхая были организованы партизанские отряды в провинциях Цзянсу, Чжецзян и Анхуэй. Они состоят, главным образом, из шанхайских рабочих, крестьян, студентов и городских жителей Шанхая. Крупные из этих партизанских отрядов насчитывают по 6—7 тысяч человек в каждом. Они внушают японцам постоянный страх и беспокойство.

Еще в конце прошлого года зародилось партизанское движение в провинции Шаньдун. Сейчас здесь численность партизанских отрядов превышает 100 тысяч человек.

В провинции Анхуэй командующим особым отрядом партизан была назначена здесь известная героиня Вань Сянь. Отряды 60-летнего Чин Фа-тин и Вань Сянь насчитывают в своих рядах более 10.000 бойцов. Они уже участвовали в десятках схваток с японцами.

Чин Лин.

Ни одной пяди советской земли не отдадим никому

Из резолюции коллектива московского завода «Красный пролетарий».

Коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих московского завода «Красный пролетарий» совместно с трудящимися великого Советского Союза поднимает свой голос протеста против наглой политики фашизма, грозящего человечеству новой кровавой бойней.

Захват Абиссинии, Манчжурии, интервенция в Испании и Китае, сотни тысяч убитых и замученных, невиданное варварское разрушение культурных ценностей — таков подлый итог деятельности кровавых псов — поджигателей войны.

Фашизму, грозящему человечеству новыми неизмеримо-тяжелыми бедствиями, противопоставит оплот мира — страна строящегося социализма — великий Союз Со-

ветских Социалистических Республик.

Наше правительство неизменно и последовательно проводит политику мира, но мы окружены врагами, которые давно точат свои волчьи зубы на нашу цветущую социалистическую родину. Ярким проявлением звериной ненависти фашизма к Советскому Союзу является наглая провокация японских фашистов на советско-манчжурской границе.

Пусть знают зарвавшиеся бандиты, что миллионы советских патриотов ни одной пяди своей священной земли не отдадут никому и по первому зову партии и правительства встанут грудью на защиту священных советских границ.

Никогда не удастся японским самураям отнять у нас завоевания Октября

С большим возмущением я узнал о наглом налете японской военщины на нашу пограничную заставу.

Фашисты очевидно забыли, что наша Красная Армия, Военно-Морской и Воздушный Флот достаточно сильны, чтобы дать сокрушительный отпор любому врагу, попытающемуся напасть на нашу священную землю.

По первому зову правительства я готов, как и весь многомиллионный народ, встать на защиту родины.

В ответ на вылазку фашистских под-

жигателей войны я приму все меры к тому, чтобы в кратчайшее время обучить машинистов тайгинского паровозного депо хорошо и безотказно управлять мощным паровозом «ФД». Обязуюсь обучить машинистов водить поезда без обрывов, растяжек и аварий, с тем чтобы наши машинисты сумели в любую минуту быстро подвести к нашим дальневосточным границам военные грузы и живые силы для защиты родины.

Денисов Н.,

машинист-инструктор депо Тайга.

Мы готовы к труду и обороне

На земле, в небесах и на море
Наш напев и могуч и суров:
Если завтра война,
Если завтра в поход,—
Будь сегодня к походу готов.

Советская молодежь всегда помнит, что фашизм готовит кровавый поход против СССР, против отечества всех трудящихся — твердыни социализма. Советская молодежь не забудет слов товарища Сталина — «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох».

Физкультурники — надежнейший резерв могучей Красной Армии. На Тайгинском отделении насчитывается 801 чел. значкистов ГТО I ст. — это физкультурники, готовые к труду и обороне, это люди сталинской эпохи. 760 чел. охвачено сдачей норм на ГТО I ст.

Лучшие физкультурники нашего отдела-

Работа отделения за 5 августа 1938 г.

План погрузки выполнен на 65,9%

План погрузки угля выполнен на 86,6%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	92,7%
Судженка (нач. Шевцов)	86,8%
Яя (нач. Андреев)	77,7%
Томск II (нач. Полуднев)	119,3%
Тайга (нач. Карпов)	35,1%
Яшкино (нач. Почичуев)	2,8%
Черемошники (нач. Степанов)	40,0%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 83,4%.

Проследовало поездов по расписанию 45,1%.

Участковая скорость выполнена на 20,2 км.

Сведения о движении поездов даны за 4 августа.

ния тт. Иванова, Петров, Резник, Мирнова побывали по туристским путевкам в самых живописных местах нашей необъятной родины: в Киеве, на Волге, южном берегу Крыма, Алтае. На туристскую работу линейный совет спортобщества «Локомотив» в этом году затратил 4595 рублей. Мы готовим молодежь к стахановскому труду и обороне. По тайгинскому отделению насчитывается 81 физкультурник — стахановец, 28 чел. ударников и 15 отличников учебы в школах.

— Мы готовы к обороне нашей славной родины. И если понадобится мы все, как один, сядем за руль на мотоциклы и автомобили для того, чтобы вступить в бой с врагами — так заявляют члены тайгинской автомотосекции. Мы в этом году выпускаем 18 человек любителей шоферов. 75 охотников имеет в рядах общества «Локомотив» — это заграничные «Ворошиловские стрелки».

На отделении имеем 15 физкультурных площадок, 3 стадиона, из них один детский. Все это дано для нашей молодежи. Ибо в великую эпоху расцвета социалистической культуры, физическая культура занимает почетное место в нашей стране.

На отделении 22 физкультурных коллектива. Это достойный резерв Красной Армии. К антивоенному дню спортобщество «Локомотив» пришло с значительными достижениями, но наряду с этим имеет и ряд недостатков. Профсоюзные организации недостаточно руководят физкультурным движением. Физкультурные коллективы должны широко развернуть политико-воспитательную работу, воспитывая в каждом физкультурнике безграничную преданность к великой партии Ленина — Сталина, пламенную любовь к социалистической родине.

Стефанов,

пред. спорт. общества «Локомотив».

Ответственный редактор

П. ПЛЕИНИ.