

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 81 (789)

4 августа 1938 года, четверг.

Цена 5 коп.

Повседневно закреплять под'ем в работе отделения

За время подготовки к сталинскому дню железнодорожников Тайгинское отделение резко улучшило свою работу. Улучшение и под'ем в работе объясняется тем, что партийные, профсоюзные и комсомольские организации в службах, сменах, цехах и бригадах развернули широкую массовую работу по реализации приказов 231-Ц и 233-Ц сталинского наркома Л. М. Кагановича. В ряде решающих стаций и по отдельным службам были организованы бригады рейда „легкой кавалерии“, рабкорских бригад, бригад женщин-домохозяек. Все было направлено на проверку выполнения приказов наркома.

Бригады рейдов проверяли состояние стрелочного хозяйства, сигнальных принадлежностей, состояние ремонтных цехов, паровозного и вагонного парков и целого ряда других объектов. После проверки, вскрытые недостатки зачастую ставились на общих собраниях для их обсуждения. Таким образом бригады добились улучшения в работе отдельных цехов, смен и бригад.

Бригады женщин-домохозяек добились того, что многие паровозы машинистами стали содержаться в чистом и культурном состоянии. Работа машинистов и всех паровозных бригад пошла на улучшение. Парторганизация сумела организовать сталинскую колонну паровозов. Комсомольской организацией депо организована колонна машинистов имени „Осоавиахима“ и в настоящее время с каждым днем растет колонна машинистов тяжеловесников.

Машинистов-тяжеловесников к первому августа депо насчитывает 112 человек. В июле ими проведено 132 тяжелых поезда, перевезено грузов сверх нормы 37991 тонна. Все до одного машиниста перевыполнили заданную норму технической скорости вождения поездов.

Машинисты-кривоносовцы тт. Рандин Н. И., Турусов А., Конченко Ф., Ганжа, Жуков, Мезенцев и другие водят тяжеловесные поезда, как система, весом от 2000 до 2500 тонн. Техническая скорость ими выполняется в 40 км в час при норме 29,6 км.

Работая на паровозах „ФД“ машинисты-водители тяжеловесных поездов тт. Рандин Н., Трошков, Ганжа и другие, добились в июле экономии топлива от 8 до 10 тонн. Каждый из них перевыполняет техническую скорость в среднем на 10 километров в час.

Замечательные успехи дают машинисты пассажирского парка, включившиеся в кольцевую езду по маршруту: Тайга—Новосибирск, Тайга—Боготол. Коммунист-машинист т. Дудченко Роман по кольцевому графику в июле провел пассажирские поезда с технической скоростью 60 км в час при норме 53 и в этот месяц дал экономии топлива 15 тонн. Следуя его примеру лучшие машинисты тт. Каранатов, Архипов, Шевкунов также перевыполняя техническую скорость в июле дали экономии топлива от 16 до 18 тонн. Все машинисты пассажирского парка включились в борьбу за выполнение кольцевого графика на Тайгинском отделении.

План погрузки угля в тоннах за июль на Тайгинском отделении выполнен на 102,7 процента. Техническая скорость составила 110,7 процента. Участковая скорость выполнена на 84,1 процент и график отправления поездов по расписанию на 73,4 процента.

Не выполнение участковой скорости и графика отправления поездов объясняется тем, что на отделении еще не достаточно развернута борьба с браками. Снижение браков в июле на отделении по сравнению с предыдущим месяцем незначительно.

Под'ем в работе Тайгинского отделения среди диспетчеров, движенцев, паровозников, среди работников остальных служб имеется. Задача хозяйственников, работников политотдела отделения, парторгов, секретарей парткомов, местных комитетов и комсомольских организаций—повседневно закреплять достигнутые успехи на Тайгинском отделении. Шире развернуть социалистическое соревнование, выше поднять стахановско-кривоносовское движение за подготовку к зиме, в соответствии с боевыми приказами сталинского наркома Л. М. Кагановича.

В борьбе за выполнение приказов наркома

В борьбе за выполнение боевых приказов сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича коллектив рабочих станции Анжерская вырастил не мало стахановцев, дающих высокие производственные показатели.

Составитель молодежно-комсомольской смены дежурного по станции Алешин тов. Шалаев систематически перевыполняет измерители по обработке поездов. В среднем производительность его труда за июль месяц составила 197 проц.

Составитель тов. Локтионов, награжденный наркомом путей сообщения именным

часами, показывает образцы в работе. Он систематически выполняет подтопы и больше нормы. Молодой составитель выдвинутый из спешников т. Лодыгин повысил свою производительность труда до 185 процентов.

Маневровые машинисты тт. Поречный и Клычков работают без браков, аварий и нарушений Правил технической эксплуатации. Свои паровозы они содержат в технически исправном и культурном состоянии.

Демидов.

Закрепить достигнутые успехи

С исключительным политическим и производственным под'емом был встречен праздник советских железнодорожников рабочими 24 дистанции пути.

В этому знаменательному дню на дистанции была проведена большая агитмассовая работа. На путевые будки, казармы для культурного обслуживания рабочих выезжали струнный оркестр, певцы, баянисты, плясуны и т. д. В этой работе приняли большое участие работники рабочего клуба им. Сталина Томск II.

Больших успехов в работе добились путевые обходчики тт. Федько, Кривошеин, Новоселов, Ластушкин, Журавлев, Галубин, Самсонов, Торосов и другие. Они свои обходы привели в образцовое состояние и взяли обязательство достигнутые

результаты закрепить в дальнейшей работе.

В течение июля месяца проводились общественные смотры состояния путевого хозяйства. В этой работе активное участие приняли женщины-домохозяйки тт. Егорова, Федько, Коврига, Стригина, Голубина и многие другие.

Бригады смотра выявляя недостатки в работе добились устранения их. В результате ремонтные бригады тт. Сысоева, Журавлева, Андреева, Игнатова, Зимица, Ванкера стали работать значительно лучше.

В. Попков,

редактор стен. газеты «Путь» 24 дистанции пути.



И. Животиков.

Старший осмотрщик-стахановец станции Анжерская, систематически перевыполняющий нормы выработки



Н. В. Денисов.

Машинист-стахановец депо Тайга. Вожак колонны безаварийных машинистов-тяжеловесников.

Японская военщина устраивает новые провокации

ТАСС сообщает, что японская военщина 31 июля нарушила советскую границу на высотах, что к западу от озера Хасан, и японские войска, отрыв неожиданный артиллерийский огонь, внезапно атаковали в ночное время войска пограничной охраны СССР, расположенные на границе. Японцы заняли советскую территорию глупиной в четыре километра. На высотах к западу от озера Хасан завязался бой, продолжавшийся несколько часов.

Японская военщина получает сильный отпор и японские войска несут большие потери в людях и материальной части. Потери советских войск выясняются.

Руки прочь от Советского Союза

3 августа состоялся митинг рабочих, работников, служащих и инженерно-технических работников тайгинского железнодорожного узла и города, по поводу провокационных действий японской военщины. На митинге присутствовало около 3-х тысяч человек.

Секретарь райкома ВКП(б) тов. Срибенко, подробно рассказав собравшимся о наглой провокации японских фашистов, осмелившихся посягнуть на священные рубежи нашего государства, обратился к трудящимся ж. д. узла и города ответить на провокацию улучшением работы, призвал железнодорожников образцово выполнять приказы сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича.

На митинге выступили зам. начальника политотдела тов. Трошко, стахановцы тт. Толкачев, Колесов, Анисимов и Тобовцев. Все они выразили свое гневное возмущение наглым провокациям японских фашистов, заявляя о своей готовности встать на защиту социалистической родины.

—Пусть помнят фашисты,—говорит слесарь-стахановец вагонного депо т. Толкачев,—что за каждую каплю пролитой крови рабочими, фашистам придется расплачиваться пудами. По первому же зову

нашей партии и правительства весь Советский народ встанет на защиту родины. Не бывать гнилой падали—фашистам на советской земле.

—От имени рабочих паровозного депо Тайга, я выражаю протест японским империалистам—говорит слесарь—стахановец тов. Колесов. Продажные псы фашизма очевидно забыли, что непобедимая Красная Армия и весь советский народ зорко охраняют границы своей цветущей страны.

В ответ на вылазку заклятых врагов народа мы ответим еще лучшей работой. Транспорт—родной брат Красной Армии, наша задача обеспечить, чтобы поезда двигались быстрее, чтобы не было ни одной задержки в продвижении груза и особенно, в данное время, на восток.

—Мы выпускали паровозы из промышленного ремонта за 3-4 часа,—говорит т. Анисимов,—если обетановка обострится мы готовы ремонт паровозу сделать за один час.

В единодушно принятой резолюции собравшиеся на митинг выразили свой резкий протест наглым действиям японо-маньчжурской военщины.

А. Панфилов.

Партийная жизнь

Оживить руководство массовой агитацией

Во время избирательных кампаний по выборам в Верховный Совет СССР и Верховный Совет РСФСР на нашем Тайгинском отделении не плохо была организована массовая политическая работа среди населения. Сотни агитаторов, партийных и непартийных большевиков, проводили большую агитационную работу на предприятиях, на квартирах железнодорожников. Они знакомили их с самыми разнообразными вопросами, разъясняли им постановления партии и правительства, знакомили с международным положением, читали газеты и художественную литературу.

Не для кого не секрет, что именно эта повседневная агитационная работа обеспечила на многих участках стопроцентную явку на выборы и дружное голосование за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

На проведенном в начале июля совещании заведующих агитпунктами, председателей уличных комитетов, доверенных и агитаторов, созданным Тайгинским райкомом ВКП(б) было вынесено решение, — политкружки, организованные в период избирательной кампании, сделать постоянно действующими. Каждому агитатору, на прикрепленном к нему участке, не реже одного раза в декаду проводить занятия и т. д.

Решения вынесены не плохие, но они остались лишь на бумаге, в жизнь не претворяются.

Целый ряд партийных, комсомольских и профсоюзных организаций после проведения выборов в Верховный Совет РСФСР свернули массово-политическую работу, а этого не в коем случае допускать нельзя. Надо сохранить и закрепить на практической работе всех активистов-агитаторов, обратив особое внимание на проведение политической агитации по месту жительства трудящихся.

Каждому агитатору, проводившему работу среди населения хорошо известно, как возросла политическая активность трудящихся, они предъявляют свой спрос на хорошую политическую информацию, на живую интересную беседу, доклад и т. д.

Насколько велик был интерес к таким беседам можно судить по тому, что где-бы не проводились они в квартире ли, на агитпункте явка желающих послушать всегда была большая.

И вот вместо того, чтобы сохранить и

закрепить на практической работе агитаторов-активистов, на Тайгинском отделении и в частности на узле Тайга, за последнее время работе агитаторов совсем не стало уделяться внимания. По существу ни один агитпункт на сегодня не работает. Сотни агитаторов пребрали свой выход на участки.

Оправдать чем либо, такое исключительное недопустимое положение нельзя. На лицо явная самоуспокоенность, предоставление важнейшей политической работы самотеку. Заслуживает внимания то положение, что ни политотдел отделения, ни узловой партийный комитет до последних дней еще не дали конкретных указаний парторганизациям о том, что нужно сделать для оживления агитационно-политической работы в массах.

На вопрос как обстоит дело с развертыванием агитмассовой работы, секретарь узлового партийного комитета т. Колядо смог ответить лишь одним словом — плохо. Он даже не смог назвать по фамилии ни одного агитатора, который не прекращая ведет агитмассовую работу среди населения. — Завтра могу сказать затрудились.

Парторги и секретари пар комоз тайги, что агитаторы — партийные и непартийные большевики должны быть в центре внимания каждой партийной организации, что ими надо повседневно руководить, использовать их богатейший опыт агитационно-политической работы.

Надо добиваться того, чтобы агитация была постоянной, а не проводилась только во время кампаний, чтобы она была тесно связана с производственно-хозяйственными задачами, чтобы она поднимала железнодорожников на борьбу за быструю реализацию боевых приказов наркома тов. Л. М. Кагановича.

Нужно неуклонно следовать указаниям товарища Сталина — быть тесно связанным с массами, учить их, учиться у них, чутко прислушиваться к их голосу, своевременно реагировать на сигналы, идущие с низу. Нужно учить массы распознавать врагов, овладевать методами борьбы с их подрывной работой. Надо постоянно держать народ в состоянии мобилизационной готовности, чтобы никакие фокусы врагов, никакие пакости жалких остатков разгромленной троцкистско-бухаринской банды шпионов не застали нас врасплох.

А. П.

Партком депо слабо руководит парткомсомольской учебой

Увлекаясь хозяйственными вопросами, партком паровозного депо ст. Тайга во главе с секретарем т. Ильиных оторвался от руководства делом партийного просвещения. Партийная и комсомольская учеба организована слабо.

Посещаемость школ и кружков низкая, едва достигает 60 проц. Срывы занятий в кружках партийной и комсомольской сессии постоянное явление.

В кружке по изучению истории ВКП(б) у пропагандиста депо т. Старкова, из обучающихся 31 коммуниста, в среднем посещают 16-17 человек. 13 июля на занятиях присутствовало всего 14 человек. Большинство слушателей на занятия не являются по неуважительным причинам.

Зачастую сами пропагандисты срывают занятия в своих кружках. Пропагандист т. Емельянов исключительно слабо руководит своим кружком политграмоты. Из 22 слушателей у него на занятия являются не больше 5-6 человек. 25 июля к нему на занятия явилось всего два человека. В этот день сам Емельянов явился проводить занятия с опозданием.

Емельянов руководит кружком политграмоты с 15 мая с. г. За это время он прочитал, и то далеко не всем слушателям, всего 6 тем: — Решение областной партийной конференции, мировой экономический кризис и 4 темы по книге «Наша родина».

Пропагандист депо т. Старков заявляет о том, что Емельянов слабо, а иногда и совсем не готовится к занятиям, этим зачастую он срывает учебу.

Секретарь депо т. Машицев заявляет, что пропагандист Зорин по чиновнически относится к руководству учебой. Для него нужно собрать его кружок и он тогда будет проводить занятия. Не случайно у него посещаемость кружка всего на 62 процента.

В течение трех месяцев партком депо не взялся по большевистски организовать учебу в партийных и комсомольских кружках.

Парторгу т. Ильиных и в целом парткому необходимо вплотную взяться за налаживание партийно-политического воспитания коммунистов и беспартийного актива в духе овладения большевизмом и не забывать указание товарища Сталина данное им на февральско-мартовском Пленуме ЦК ВКП(б).

Летов.



На рисунке: Воспитанник Н-ской части, младший командир И. П. Старостин комсомолец, отличник боевой и политической подготовки, — оставшийся на пожизненную службу в РККА. Рис. с фото В. Александрова (Союзфото) „Прессклише“.

Не выполняют свои обязательства

29 июля на разезде 34 км Томской ветки состоялась проверка результатов выполнения договоров на социалистическое соревнование.

Наша бригада установила, что ряд работников разезда, взятые обязательства не выполнили. Выявлен ряд недостатков мешающих в работе.

Почти на всех стрелках имеются ослабшие болты, крестовины от грязи не очищаются. Бровки заросли травой.

План погрузки в июле выполнен только на 50 проц. Вагоны простаивают на разезде сутками. Отчетность и кассовая книга ведется небрежно.

Из всех проверенных стрелок, чистой и технически исправной оказалась стрелка прикрепленная стрелочнику т. Мозанику.

Коллектив разезда должен упорной работой ликвидировать имеющиеся недостатки в работе и образцово подготовиться к осенне-зимним перевозкам.

Бригада по проверке соц-договоров:
Голубин, Богданов, Попов.

Задерживают выплату пенсий

Пенсионерам-инвалидам ежемесячно задерживается выплата пенсии. Пенсионеры вынуждены в течение нескольких дней ходить на почту и всякий раз получают один и тот же ответ — «Денег нет».

С момента передачи железнодорожной страховки в ведение Горсовета, райком союза железнодорожников самоустранился от контроля за своевременной выплатой пенсии инвалидам.

Трифонов.

От редакции

В нашей газете от 27 июля была помещена заметка под заголовком „Серебряков дезорганизует работу“. Расследованием факты указанные в ней не подтвердились. Автор корреспонденции Чепенко И. оклеветал лучшего ударника Тайгинской дистанции пути тов. Серебрякова.

В свою очередь редакция газеты допустила ошибку поместив заметку без предварительной проверки фактов. Дело о клеветнике передано в следственные органы. Чепенко привлекается к уголовной ответственности.

Ответственный редактор
П. ПЛЕНИН.

В честь 20-летия Ленинско-Сталинского комсомола

ПОДАРКИ МАТЕРИ -- РОДИНЕ

С каждым днем на Тайгинском железнодорожном узле ширится движение вознившее по призыву стахановцев автозавода имени товарища Сталина.

Комсомольская организация станции Тайга взяла на себя обязательство в честь 20-летия Ленинско-Сталинского комсомола организовать переход в противогазгах по маршруту Тайга — Томск.

Комсомолец-составитель т. Дубровский обязался формировать поезд за 15 минут вместо нормы 30 минут, сдать нормы на значек „Ворошиловский стрелок“, организовать работу бригады так, чтобы она к 20-летию ВЛКСМ стала целиком стахановской.

Комсомолец-стахановец т. Виноградов взял обязательство прикрепленные к нему стрелки содержать в отличном состоянии, сдать гос. тех. экзамен на отлично, быть значкистом ПВХО.

Сигналист-комсомолец т. Сиворин взял обязательство сдать нормы на значек „Готов к труду и обороне“ II ступени, быть отличником в комсомольской политшколе, работать без браков.

Комсомолка Калашникова взялась подготовить 2 человека из конторщиков на таксировщиц.

Комсомольская группа точных приборов паровозного депо, соревнуясь с группой механического цеха, взяла обязательство ежемесячно выполнять производственную программу свыше двух норм. Свое обязательство эта комсомольская группа подкрепляет делом. Июльский план выполнен на 270 процентов.

Слесарь-комсомолец комплексной бригады пассажирского цеха т. Чекуров взял обязательство в подарок матери — родине выполнять ежемесячно три нормы.

Давыдов.

Работа отделения за 3 августа 1938 г.

План погрузки выполнен на 65,5%

План погрузки угля выполнен на 72,8%

Станции грузили так:

Станция	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Селиверстов)	60,1%
Судженка (нач. Шевцов)	69,5%
Яя (нач. Андреев)	32,6%
Томск II (нач. Полуднев)	71,4%
Тайга (нач. Карпов)	14,7%
Яшкино (нач. Почичуев)	39,4%
Черемошники (нач. Степанов)	229,3%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 92,9%.

Проследовало поездов по расписанию 67,9%.

Участковая скорость выполнена на 23,5 км.

Сведения о движении поездов даны за 2 августа.